LĒMUMI

PADOMES LĒMUMS

(2014. gada 6. maijs),

ar ko izveido nostāju, kuru Savienība pieņems *OTIF* Ekspertu komitejas bīstamo kravu pārvadājumiem 53. sanāksmē attiecībā uz dažiem grozījumiem Konvencijas par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*) C papildinājumā, kuri stāsies spēkā no 2015. gada 1. janvāra

(2014/327/ES)

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 91. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

(1) Savienība pievienojās 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (turpmāk "*COTIF* konvencija"), saskaņā ar Padomes Lēmumu 2013/103/ES ([1]).

(2) Visas dalībvalstis, izņemot Kipru un Maltu, piemēro *COTIF* konvenciju.

(3) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvā 2008/68/EK ([2]) izklāstītas prasības bīstamo kravu pārvadājumiem pa autoceļiem, pa dzelzceļu un pa iekšējiem ūdensceļiem dalībvalstu teritorijā vai starp dalībvalstīm, atsaucoties uz Noteikumiem par bīstamo kravu starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, kas noteikti *COTIF* konvencijas C papildinājumā (*RID* pielikums). Turklāt šīs direktīvas 4. pantā noteikts: "Bīstamo kravu pārvadājumus starp dalībvalstīm un trešām valstīm atļauj, ja ir ievērotas *ADR*, *RID* vai *ADN* prasības, ja vien pielikumos nav norādīts citādi." Tādējādi Savienība ir īstenojusi savu kompetenci šajā jautājumā.

(4) Paredzams, ka saskaņā ar *COTIF* konvencijas 13. panta 1. punkta d) apakšpunktu izveidotā Ekspertu komiteja bīstamo kravu pārvadājumiem 53. sanāksmē, kurai jānotiek 2014. gada 22. maijā, lems par konkrētiem *RID* pielikuma grozījumiem. Šie grozījumi attiecas uz tehniskajiem standartiem un vienveida tehniskajiem noteikumiem, un to mērķis ir nodrošināt drošus un efektīvus bīstamo kravu pārvadājumus, vienlaicīgi ņemot vērā zinātnes un tehnikas attīstību šajā nozarē un tādu jaunu vielu un priekšmetu izstrādi, kas rada apdraudējumu, tos pārvadājot.

(5) Ar Direktīvas 2008/68/EK 9. pantu izveidotā Bīstamo kravu pārvadājumu komiteja ir veikusi sākotnējās apspriedes par šiem grozījumiem.

(6) Lielākā daļa ierosināto grozījumu ir pamatoti un noderīgi, tādēļ Savienībai tie būtu jāatbalsta. Divi ierosinātie grozījumi ir sīkāk jāizvērtē, ņemot vērā tehnikas un zinātnes attīstību. Jo īpaši Eiropas Dzelzceļa aģentūrai sadarbībā ar attiecīgajām struktūrām būtu jāturpina darbs ar ilgtspējīga risinājuma apzināšanu, lai konstatētu nobraukšanas no sliedēm un mazinātu to sekas, tostarp attiecībā uz turpmāku šā risinājuma īstenošanu. Tāpēc, ja šādi grozījumi šajā posmā tiks apstiprināti, Savienībai būtu jāiesniedz iebildums saskaņā ar *COTIF* konvencijas VII sadaļas 35. panta 4. punktā noteikto procedūru,

([1]) Padomes Lēmums 2013/103/ES (2011. gada 16. jūnijs) par to, lai noslēgtu Nolīgumu starp Eiropas Savienību un Starptautisko dzelzceļa pārvadājumu starpvaldību organizāciju par Eiropas Savienības pievienošanos 1980. gada 9. maija Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem (*COTIF*), kas grozīta ar 1999. gada 3. jūnija Viļņas protokolu (OV L 51, 23.2.2013., 1. lpp.).

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2008/68/EK (2008. gada 24. septembris) par bīstamo kravu iekšzemes pārvadājumiem (OV L 260, 30.9.2008., 13. lpp.).

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Eiropas Savienības nostāja

1. Eiropas Savienības nostāja, ko tā pieņems Ekspertu komitejas bīstamo kravu pārvadājumiem 53. sanāksmē atbilstīgi Konvencijai par starptautiskajiem dzelzceļa pārvadājumiem, ir saskaņā ar šā lēmuma pielikumu.

2. Savienības pārstāvji iepriekš minētajā iestādē var vienoties par nelieliem grozījumiem šā lēmuma pielikumā minētajos dokumentos bez turpmāka Padomes lēmuma.

2. pants

Pēc iepriekš minētās iestādes lēmuma pieņemšanas to publicē *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

3. pants

Stāšanās spēkā

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

Briselē, 2014. gada 6. maijā

Padomes vārdā –
priekšsēdētājs
Ch. VASILAKOS

PIELIKUMS

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Jautājums	Piezīmes	ES nostāja
1	OTIF/RID/CE/GTP/2012-A I pielikums	Grozījumi, par kuriem vienojusies pastāvīgā darba grupa	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumus
2	OTIF/RID/CE/GTP/2012-A I pielikums	Grozījumi, kurus pastāvīgajai darba grupai jāturpina izvērtēt	Atsauces dokumentā šie noteikumi norādīti kvadrātveida iekavās	Atbalstīt grozījumus
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Pārejas noteikums attiecībā uz dažām plāksnēm	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumu
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Īpašā noteikuma TE 25 piemērošana	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumu
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Dažu marķējumu pārbaudīšana	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumu
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Infrastruktūras pārvaldītājam sniedzamā informācija	Pastāvīgā darba grupa izvēlējās atsauces dokumentā norādīto otro variantu	Atbalstīt grozījumu
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Tehniskās terminoloģijas lietošana	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumu
8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Sekas, ko radīs *UIC* brošūras Nr. 573 atcelšana	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumus
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 un OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	Īpašā noteikuma TE 22 piemērošana	Priekšlikums nav pietiekami izstrādāts, lai pieņemtu lēmumu	Atlikt lēmuma pieņemšanu
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 un OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Atsauces uz ES dzelzceļa noteikumiem redakcionāla pārskatīšana	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumus
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Bīstamo kravu pārvadāšana pasažieru vilcienos	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt pastāvīgās darba grupas pārskatīto grozījumu

Priekšlikums	Atsauces dokuments	Jautājums	Piezīmes	ES nostāja
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Dažādi konsolidēti grozījumi, par kuriem vienojusies pastāvīgā darba grupa	Tehniskā vienprātība *OTIF* pastāvīgajā darba grupā	Atbalstīt grozījumus
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Grozījumi, kurus pastāvīgajai darba grupai jāturpina izvērtēt	–	–
13	Tas pats	Tie, par kuriem nepieciešams kopējs ANO EEK un *OTIF* apvienotās sanāksmes viedoklis	Jāsekmē efektīvi intermodālie pārvadājumi	Atbalstīt apvienotajā sanāksmē ieteiktos grozījumus
14	Tas pats un OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Noteikumi par dažu vagonu obligātu aprīkošanu ar nobraukšanas no sliedēm detektoriem	ES atkārtoti apsvērs savu nostāju pirms noteikumu nākamās pārskatīšanas.	Atlikt lēmuma pieņemšanu
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3, OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 un OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Noteikumu saskaņošana ar *OSJD* nolīguma *SGMS*2. pielikumu	Būtu jāsekmē efektīvi bīstamo kravu pārvadājumi starp ES valstīm un tām, kuras neietilpst ES Dzelzceļu sadarbības organizācijā (*OSJD*)	Atbalstīt grozījumus
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Ogļu pārvadāšana	Pastāvīgajā darba grupā netika panākta vienprātība par tehniskajiem datiem	Izveidot tūlītēju ES nostāju
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	*RID* 7.7. nodaļas pārskatīšana	Priekšlikums par šo atsauces dokumentu tiks pārrunāts plašākā apspriedē par 7.7. nodaļas pārskatīšanu	Izveidot tūlītēju ES nostāju
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Pārvadājumiem ar autotransportu piemēroto noteikumu pielāgošana	Ar šiem grozījumiem tiek grozīti tie, kas norādīti atsauces dokumentā OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	Atbalstīt grozījumus