HATÁROZATOK

A TANÁCS HATÁROZATA

(2014. május 6.)

a veszélyes áruk szállításával foglalkozó OTIF szakértői bizottság 53. ülésén a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) C. függelékének 2015. január 1-jétől alkalmazandó egyes módosításaira vonatkozóan az Unió által képviselendő álláspontról

(2014/327/EU)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 218. cikke (9) bekezdésével együtt értelmezett 91. cikkére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Unió az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről szóló, 2011. június 16-i 2013/103/EU határozattal [1] csatlakozott a nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (a továbbiakban: COTIF egyezmény).

(2) Ciprus és Málta kivételével valamennyi tagállam alkalmazza a COTIF egyezményt.

(3) A veszélyes áruk szárazföldi szállításáról szóló, 2008. szeptember 24-i 2008/68/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv [2] a COTIF egyezmény C. függelékében (RID-melléklet) foglalt, veszélyes áruk nemzetközi vasúti fuvarozására vonatkozó rendelkezésekre való hivatkozással követelményeket állapít a veszélyes áruk tagállamokon belüli vagy azok közötti közúti, vasúti és belvízi szállítására vonatkozóan. A szóban forgó irányelv 4. cikke továbbá úgy rendelkezik, hogy „A tagállamok és harmadik országok területe között megvalósuló veszélyesáru-szállítást csak az ADR-nek, a RID-nek vagy az ADN-nek való megfelelés esetén szabad engedélyezni, hacsak a mellékletek máshogy nem rendelkeznek". Az Unió tehát már gyakorolta hatáskörét ebben a kérdésben.

(4) A COTIF egyezmény 13. cikke 1. §-ának d) pontjával létrehozott, veszélyes áruk szállításával foglalkozó OTIF szakértői bizottság 2014. május 22-én tartandó 53. ülésén hivatott dönteni az RID-melléklet bizonyos módosításairól. A műszaki szabványokat és egységes műszaki előírásokat érintő módosítások célja a veszélyes áruk biztonságos és hatékony szállításának biztosítása, figyelembe véve az ágazat tudományos és műszaki fejlődését, valamint a szállításuk közben veszélyt jelentő új anyagok és árucikkek kifejlesztését.

(5) A 2008/68/EK irányelv 9. cikke alapján létrehozott, veszélyes áruk szállításával foglalkozó bizottság előzetes megbeszéléseket folytatott a szóban forgó módosításokról.

(6) A legtöbb javasolt módosítás indokolt és hasznos, ezért helyénvaló, hogy az Unió támogassa azokat. Két javasolt módosítást még további értékelésnek kell alávetni a műszaki és tudományos fejlődés fényében. Az Európai Vasúti Ügynökségnek az érintett testületekkel együttműködve folytatnia kell azt a munkát, melynek célja a kisiklások észlelésére és hatásuk mérséklésére szolgáló, fenntartható megoldás meghatározása és jövőbeli megvalósítása. Ezért amennyiben ez utóbbi módosítások most elfogadásra kerülnek, a Uniónak a COTIF egyezmény VII. címe 35. cikkének 4 §-ában előírt eljárásnak megfelelően kifogást kell megfogalmaznia,

---

[1] A Tanács 2011. június 16-i 2013/103/EU határozata az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról szóló, az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet közötti megállapodás aláírásáról és megkötéséről EGT-vonatkozású szöveg – Megállapodás az Európai Unió és a Nemzetközi Vasúti Fuvarozásügyi Államközi Szervezet között az Európai Uniónak az 1999. június 3-i vilniusi jegyzőkönyvvel módosított, 1980. május 9-i nemzetközi vasúti fuvarozási egyezményhez (COTIF) való csatlakozásáról (HL L 51., 2013.2.23., 1. o.).

[2] HL L 260., 2008.9.30., 13. o.

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Európai Unió álláspontja

(1) A Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény veszélyes áruk szállításával foglalkozó szakértői bizottságának 53. ülésén az Európai Uniónak az e határozat mellékletében foglaltak szerinti álláspontot kell képviselnie.

(2) Az e határozat mellékletében szereplő kisebb módosításokat az Uniót a szóban forgó testületben képviselő küldöttek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatják.

2. cikk

A fent említett szerv határozatát elfogadását követően ki kell hirdetni az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

3. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2014. május 6-án.

a Tanács részéről
az elnök
Ch. VASILAKOS

MELLÉKLET

Javaslat	Referenciadokumentum	Téma	Megjegyzések	Az Európai Unió álláspontja
1.	Az OTIF/RID/CE/GTP/2012-A dokumentum I. melléklete	Az állandó munkacsoport jóváhagyta a módosításokat.	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítások elfogadhatók.
2.	Az OTIF/RID/CE/GTP/2012-A dokumentum I. melléklete	A módosításokat az állandó munkacsoport tovább vizsgálja.	Ezek a módosítások a referenciadokumentumban szögletes zárójelben szerepelnek.	A módosítások elfogadhatók.
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Átmeneti rendelkezések egyes táblák esetében	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítás elfogadható.
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	A TE 25 különös rendelkezés alkalmazása	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítás elfogadható.
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Bizonyos jelölések vizsgálata	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítás elfogadható.
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	A pályahálózat-működtetőnek szolgáltatandó információk	Az állandó munkacsoport a referenciadokumentumban szereplő második opciót választotta.	A módosítás elfogadható.
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Műszaki terminológia használata	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítás elfogadható.
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Az UIC 573. tájékoztató elhagyásának következményei	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítások elfogadhatók.
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 és OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	A TE 22 különös rendelkezés alkalmazása	A javaslat nem érett meg a döntésre.	A döntést el kell halasztani.
10.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 és OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Az európai uniós vasúti rendelkezésekre való hivatkozások szerkesztése	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítások elfogadhatók.
11.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Veszélyes áruk szállítása személyszállító vonaton	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	Az állandó munkacsoport által felülvizsgált módosítások elfogadhatók.

Javaslat	Referenciadokumentum	Téma	Megjegyzések	Az Európai Unió álláspontja
12.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Az állandó munkacsoport több felülvizsgált módosítást elfogadott.	Műszaki konszenzus az OTIF állandó munkacsoportban	A módosítások elfogadhatók.
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Az állandó munkacsoport további vizsgálatát igénylő módosítások:	–	–
13.	ua.	Az ENSZ-EGB – OTIF közös ülés egységes állásfoglalását igénylő módosítások	Elő kell segíteni a hatékony intermodális szállítást.	A közös ülésen javasolt módosítások elfogadhatók.
14.	ua. és OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	A kisiklásérzékelők bizonyos vasúti kocsikban való kötelező használatára vonatkozó rendelkezések	Az EU a szabályok következő felülvizsgálata előtt újra átgondolja álláspontját.	A döntést el kell halasztani.
15.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3 OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 és OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	A szabályok harmonizálása a Vasutak Együttműködési Szervezetén (OSJD) belül létrejött, a nemzetközi vasúti fuvarozási kommunikációs rendszerről szóló megállapodás (SGMS) 2. mellékletében foglaltakkal	Elő kell segíteni a veszélyes áruk uniós és nem uniós OSJD-országok közötti hatékony szállítását.	A módosítások elfogadhatók.
16.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Szénszállítás	Az állandó munkacsoporton belül nem született konszenzus a technikai részletekről.	Az EU álláspontját a helyszínen kell meghatározni.
17.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	A RID 7.7. fejezetének felülvizsgálata	Az e referenciadokumentumban szereplő javaslat megvitatására a 7.7. fejezet felülvizsgálatáról szóló általánosabb vita keretében kerül majd sor.	Az EU álláspontját a helyszínen kell meghatározni.
18.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	A szabályok összehangolása a közúti szállításra vonatkozó szabályokkal	Ezek a javaslatok módosítják az OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17 referenciadokumentumban szereplő javaslatokat.	A módosítások elfogadhatók.