ODLUKE

ODLUKA VIJEĆA

od 6. svibnja 2014.

o utvrđivanju stajališta koje Unija treba zauzeti na 53. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari OTIF-a u pogledu određenih izmjena Dodatka C Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) primjenjivih od 1. siječnja 2015.

(2014/327/EU)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

(1) Unija je pristupila Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu od 9. svibnja 1980. kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (dalje u tekstu „Konvencija COTIF-a"), na temelju Odluke Vijeća 2013/103/EU ([1]) o pristupanju Europske unije prethodno navedenoj Konvenciji.

(2) Sve države članice, uz iznimku Cipra i Malte, primjenjuju Konvenciju COTIF-a.

(3) Direktivom 2008/68/EZ ([2]) utvrđuju se zahtjevi za prijevoz opasnih tvari cestom, željeznicom ili unutarnjim plovnim putovima unutar država članica ili među njima, pozivajući se na Pravilnik o međunarodnom prijevozu opasnih tvari željeznicom, koji se kao Dodatak C nalazi u Konvenciji COTIF-a (Prilog RID). Osim toga, člankom 4. te Direktive predviđeno je da se „Prijevoz opasnih tvari između država članica i trećih zemalja odobrava ako je u skladu sa zahtjevima ADR-a, RID-a ili ADN-a, osim ako je u prilozima navedeno drukčije." Stoga je Unija u pogledu tog predmeta izvršila svoju nadležnost.

(4) Očekuje se da će Odbor stručnjaka za prijevoz opasnih tvari, osnovan u skladu s člankom 13.1. točkom (d) Konvencije COTIF-a, na svojoj 53. sjednici koja se treba održati 22. svibnja 2014. odlučiti o određenim izmjenama Priloga RID. Te izmjene, koje se odnose na tehničke norme ili jedinstvene tehničke propise, imaju za cilj osigurati siguran i učinkovit prijevoz opasnih tvari, uzimajući u obzir znanstveni i tehnički napredak u sektoru te razvoj novih tvari i predmeta koji predstavljaju opasnost tijekom prijevoza.

(5) Odbor za prijevoz opasnih tvari, osnovan na temelju članka 9. Direktive 2008/68/EZ, vodio je preliminarne rasprave o tim izmjenama.

(6) Većina predloženih izmjena opravdana je i korisna, te bi ih stoga Unija trebala podržati. Dvije predložene izmjene treba dodatno procijeniti s obzirom na tehnički i znanstveni napredak. Europska agencija za željeznice, u suradnji s odgovarajućim tijelima, posebno bi trebala nastaviti s radom na utvrđivanju održivog rješenja za otkrivanje iskliznuća s tračnica i ublažavanje njihovih posljedica, uključujući buduću provedbu ovog rješenja. Nadalje, ako se potonje izmjene odobre u ovom trenutku, Unija bi trebala sastaviti prigovor u skladu s postupkom utvrđenim u članku 35. stavku 4. naslova VII. Konvencije COTIF-a,

([1]) Odluka Vijeća 2013/103/EU od 16. lipnja 2011. o potpisivanju i sklapanju Sporazuma između Europske unije i Međuvladine organizacije za međunarodni željeznički prijevoz o pristupanju Europske unije Konvenciji o međunarodnom željezničkom prijevozu (COTIF) od 9. svibnja 1980., kako je izmijenjena Protokolom iz Vilniusa od 3. lipnja 1999. (SL L 51, 23.2.2013., str. 1.).

([2]) Direktiva 2008/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 24. rujna 2008. o kopnenom prijevozu opasnih tvari (SL L 260, 30.9.2008., str. 13.).

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište Europske unije

1. Stajalište koje Europska unija treba zauzeti na 53. sjednici Odbora stručnjaka za prijevoz opasnih tvari u okviru Konvencije o međunarodnom željezničkom prijevozu mora biti u skladu s Prilogom ovoj Odluci.

2. Manje izmjene dokumenata navedenih u Prilogu ovoj Odluci mogu se dogovoriti s predstavnicima Unije u gore spomenutom tijelu bez dodatne odluke Vijeća.

Članak 2.

Nakon njezina donošenja, Odluka prethodno navedenog tijela objavljuje se u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 3.

Stupanje na snagu

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu 6. svibnja 2014.

Za Vijeće
Predsjednik
Ch. VASILAKOS

PRILOG

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Komentari	Stajalište EU-a
1.	Prilog I. dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Izmjene dogovorene u okviru stalne radne skupine	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
2.	Prilog I. dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Izmjene koje stalna radna skupina treba dodatno proučiti	Te odredbe u referentnom su dokumentu napisane u uglatim zagradama.	Suglasnost s izmjenama
3.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Prijelazne odredbe za određene oznake	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
4.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Primjena posebne odredbe TE 25	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
5.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Pregled određenih oznaka	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
6.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Informacije koje treba dostaviti upravitelju infrastrukture	Stalna radna skupina odabrala je drugu opciju navedenu u referentnom dokumentu.	Suglasnost s izmjenama
7.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Upotreba tehničkog rječnika	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
8.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Posljedice brisanja brošure Međunarodne unije željeznica (UIC) 573	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
9.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 i OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	Primjena posebne odredbe TE 22	Prijedlog nije dovoljno razrađen za donošenje odluke	Odgoda odluke
10.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 i OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Uredničke revizija upućivanja na odredbe EU-a u vezi sa željezničkim prometom	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
11.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Prijevoz opasnih tvari u putničkim vlakovima	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Dogovor oko izmjene kako je revidirana u okviru stalne radne skupine

Prijedlog	Referentni dokument	Predmet	Komentari	Stajalište EU-a
12.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Različite konsolidirane izmjene dogovorene u okviru stalne radne skupine	Tehnički konsenzus stalne radne skupine OTIF-a	Suglasnost s izmjenama
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Izmjene koje stalna radna skupina treba dodatno proučiti	—	—
13.	Idem	Izmjene za koje je potrebno zajedničko stajalište sa zajedničkog sastanka između UN-ECE-a i OTIF-a	Treba olakšati učinkovit intermodalni prijevoz	Suglasnost s izmjenama kako je preporučeno u okviru zajedničkog sastanka
14.	Idem i OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Odredbe koje se odnose na obveznu primjenu detektora iskliznuća iz tračnica u određenim vagonima	EU će ponovno razmotriti svoje stajalište prije sljedećeg preispitivanja pravila.	Odgoda odluke
15.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3 OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 i OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Usklađivanje pravila s pravilima iz Priloga 2. Sporazumu o međunarodnom prijevozu robe željeznicom (SMGS) Organizacije za suradnju među željeznicama (OSJD)	Trebalo bi olakšati učinkovit prijevoz opasnih tvari između zemalja članica OSJD-a koje su članice EU-a i onih zemalja koje to nisu	Suglasnost s izmjenama
16.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Prijevoz ugljena	U stalnoj radnoj skupini nije postignut konsenzus o tehničkim detaljima	Utvrđivanje stajališta EU-a na licu mjesta
17.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	Revizija poglavlja 7.7 RID-a	O prijedlogu ovog referentnog dokumenta raspravljat će se tijekom rasprave općenitijeg karaktera o reviziji poglavlja 7.7.	Utvrđivanje stajališta EU-a na licu mjesta
18.	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Usklađivanje s pravilima koja se primjenjuju u cestovnom prijevozu	Tim prijedlozima izmjenjuju se prijedlozi u referentnom dokumentu OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	Suglasnost s izmjenama