AFGØRELSER

RÅDETS AFGØRELSE

af 6. maj 2014

om fastsættelse af den holdning, Unionen skal indtage på det 53. møde i OTIF's ekspertudvalg vedrørende transport af farligt gods for så vidt angår visse ændringer af tillæg C til konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF), som finder anvendelse fra den 1. januar 2015

(2014/327/EU)

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 91, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Unionen tiltrådte konventionen om internationale jernbanebefordringer af 9. maj 1980 som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (i det følgende benævnt »COTIF-konventionen«) i medfør af Rådets afgørelse 2013/103/EU ([1]).

(2) Alle medlemsstater med undtagelse af Cypern og Malta anvender COTIF-konventionen.

(3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2008/68/EF af 24. september 2008 om indlandstransport af farligt gods ([2]) fastsættes krav til transport af farligt gods ad vej, med jernbane eller ad indre vandveje inden for eller mellem medlemsstaterne, idet der henvises til reglementet for internationale befordringer af farligt gods med jernbane, der findes i tillæg C til COTIF-konventionen (RID-bilaget). I direktivets artikel 4 er det endvidere fastsat, at »Transport af farligt gods mellem medlemsstaterne og tredjelande er tilladt, hvis kravene i ADR, RID eller ADN overholdes, medmindre andet fremgår af bilagene«. Unionen har dermed udøvet sin kompetence med hensyn til dette spørgsmål.

(4) Det ekspertudvalg vedrørende transport af farligt gods, der er nedsat ved artikel 13.1, litra d), i COTIF-konventionen, forventes på sit 53. møde den 22. maj 2014 at træffe afgørelse om visse ændringer af RID-bilaget. Disse ændringer, der vedrører tekniske standarder eller fælles tekniske beskrivelser, har til formål at garantere en sikker og effektiv transport af farligt gods, samtidig med at der tages hensyn til den videnskabelige og tekniske udvikling i sektoren og udviklingen af nye stoffer og genstande, der frembyder fare under transporten.

(5) Udvalget for transport af farligt gods, der er nedsat ved artikel 9 direktiv 2008/68/EF, har iværksat indledende drøftelser om disse forslag til ændringer.

(6) De fleste af de foreslåede ændringer er berettigede og gavnlige, og Unionen bør derfor støtte dem. To foreslåede ændringer skal vurderes yderligere i lyset af det tekniske og videnskabelig fremskridt. Navnlig Det Europæiske Jernbaneagentur bør i samarbejde med de relevante organer fortsætte arbejdet med at identificere en bæredygtig løsning til at detektere afsporinger og modvirke konsekvenserne heraf, herunder den fremtidige gennemførelse af denne løsning. Hvis sidstnævnte ændringer på nuværende tidspunkt godkendes, bør Unionen derfor gøre indsigelse efter proceduren i COTIF-konventionens afsnit VII, artikel 35, stk. 4 —

([1]) Rådets afgørelse 2013/103/EU af 16. juni 2011 om undertegnelse og indgåelse af aftalen mellem Den Europæiske Union og Den Mellemstatslige Organisation for Internationale Jernbanebefordringer om Den Europæiske Unions tiltrædelse af konventionen om internationale jernbanebefordringer (COTIF) af 9. maj 1980, som ændret ved Vilniusprotokollen af 3. juni 1999 (EUT L 51 af 23.2.2013, s. 1).

([2]) EUT L 260 af 30.9.2008, s. 13.

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den Europæiske Unions holdning

1. Den holdning, som Den Europæiske Union skal indtage på det 53. møde i ekspertudvalget for transport af farligt gods inden for rammerne af konventionen om internationale jernbanebefordringer, skal være i overensstemmelse med bilaget til denne afgørelse.

2. Repræsentanterne for Unionen i ovennævnte instans kan uden yderligere afgørelse truffet af Rådet aftale mindre ændringer af de dokumenter, der er nævnt i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Efter vedtagelsen offentliggøres den ovennævnte instans' afgørelse i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Artikel 3

Ikrafttræden

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den 6. maj 2014.

På Rådets vegne
Ch. VASILAKOS
Formand

BILAG

Forslag	Referencedokument	Genstand	Bemærkninger	EU's holdning
1	Bilag I til OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Ændringer, som den stående arbejdsgruppe har vedtaget	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
2	Bilag I til OTIF/RID/CE/GTP/2012-A	Den Stående Arbejdsgruppe gransker ændringerne yderligere	Disse bestemmelser er omgivet af firkantede parenteser i referencedokumentet	Tilslutter sig ændringerne
3	OTIF/RID/CE/GTP/2013/1	Overgangsordning for visse faresedler	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringen
4	OTIF/RID/CE/GTP/2013/2	Anvendelse af særlig bestemmelse TE 25	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringen
5	OTIF/RID/CE/GTP/2013/5	Inspektion af bestemte mærker	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringen
6	OTIF/RID/CE/GTP/2013/6	Oplysninger, der skal gives til infrastruktur-forvalteren	Den stående arbejdsgruppe valgte den anden mulighed, der er forelagt i referencedokumentet.	Tilslutter sig ændringen
7	OTIF/RID/CE/GTP/2013/11	Anvendelse af teknisk terminologi	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringen
8	OTIF/RID/CE/GTP/2013/12	Konsekvenser af ophævelsen af UIC-fiche 573	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
9	OTIF/RID/CE/GTP/2013/13 og OTIF/RID/CE/GTP/2013/15	Anvendelse af særlig bestemmelse TE 22	Forslaget er ikke tilstrækkeligt modent til, at der kan træffes afgørelse	Afgørelsen udskydes
10	OTIF/RID/CE/GTP/2013/14 og OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.14	Redaktionel revision af henvisning til EU-bestemmelser på jernbaneområdet	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
11	OTIF/RID/CE/GTP/2013/16	Transport af farligt gods i passagertog	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringen i den af den stående arbejdsgruppe reviderede udgave

Forslag	Referencedokument	Genstand	Bemærkninger	EU's holdning
12	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Diverse konsoliderede ændringer, som den stående arbejdsgruppe har vedtaget	Teknisk konsensus i OTIF's stående arbejdsgruppe	Tilslutter sig ændringerne
	OTIF/RID/CE/GTP/2013/17	Den Stående Arbejdsgruppe gransker følgende ændringer yderligere:	—	—
13	Samme som ovenfor	Ændringer, hvor en fælles holdning på det fælles møde UN-ECE — OTIF er påkrævet	Effektiv intermodal transport skal fremmes	Tilslutter sig de ændringer, som anbefales på det fælles møde
14	Samme som ovenfor og OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.3	Bestemmelser om obligatorisk anvendelse af afsporingsdetektorer i visse vogne	EU vil genoverveje sin holdning inden den næste revision af reglerne	Afgørelsen udskydes
15	OTIF/RID/CE/GTP/2013/3 OTIF/RID/CE/GTP/2013/9 og OTIF/RID/CE/GTP/2013/18	Harmonisering af bestemmelserne med bilag 2 til aftalen om international jernbanegodstransport (SMGS) inden for rammerne af Organisationen for Samarbejde mellem Jernbaner (OSJD)	Effektiv transport af farligt gods mellem EU og tredjelande, der også er OSJD-lande, bør fremmes	Tilslutter sig ændringerne
16	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.4	Transport af kul	Det lykkedes ikke at opnå konsensus om tekniske detaljer i den stående arbejdsgruppe	EU's holdning fastlægges på stedet
17	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.8	Revision af kapitel 7.7 i RID	Forslaget i dette referencedokument vil blive drøftet i en bredere drøftelse af revisionen af kapitel 7.7	EU's holdning fastlægges på stedet
18	OTIF/RID/CE/GTP/2013/INF.12	Tilpasning til de gældende regler inden for vejtransport	Med disse forslag ændres forslagene i referencedokument OTIF/RID/CE/GTP/–2013/17	Tilslutter sig ændringerne