BESCHLÜSSE

DURCHFÜHRUNGSBESCHLUSS (EU) 2023/1623 DER KOMMISSION

vom 3. August 2023

zur Festlegung der Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge für das Kalenderjahr 2021 sowie der Werte, die gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen ab 2025 zu verwenden sind, und zur Berichtigung des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087

(Bekannt gegeben unter Aktenzeichen C(2023) 5068)

(Nur der deutsche, der englische, der estnische, der französische, der italienische, der niederländische, der polnische, der rumänische, der schwedische, der slowakische, der spanische, der tschechische und der ungarische Text sind verbindlich)

(Text von Bedeutung für den EWR)

DIE EUROPÄISCHE KOMMISSION —

gestützt auf den Vertrag über die Arbeitsweise der Europäischen Union,

gestützt auf die Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 17. April 2019 zur Festsetzung von CO_2-Emissionsnormen für neue Personenkraftwagen und für neue leichte Nutzfahrzeuge und zur Aufhebung der Verordnungen (EG) Nr. 443/2009 und (EU) Nr. 510/2011 ([1]), insbesondere auf Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 2 und Artikel 9 Absatz 1,

in Erwägung nachstehender Gründe:

(1) Nach der Verordnung (EU) 2019/631 muss die Kommission jedes Jahr die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen für jeden Hersteller und jede Emissionsgemeinschaft von Herstellern bestimmen, die für in der Union, Island und Norwegen zugelassene neue Personenkraftwagen und neue leichte Nutzfahrzeuge verantwortlich sind.

(2) Die Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2021 muss auf den genauen Daten der Meldebehörden über die in diesem Kalenderjahr zugelassenen neuen Personenkraftwagen und neuen leichten Nutzfahrzeuge beruhen.

(3) Alle Meldebehörden haben der Kommission ihre Daten für 2021 übermittelt, wobei die Meldefrist, die am 28. Februar 2022 endete, jedoch in einigen Fällen überschritten wurde. Wenn die Kommission bei der Überprüfung der Daten feststellte, dass bestimmte Daten fehlten oder offensichtlich falsch waren, setzte sie sich mit den betreffenden Meldebehörden in Verbindung und nahm vorbehaltlich deren Zustimmung eine entsprechende Anpassung oder Vervollständigung der Daten vor. Konnte mit einer Meldebehörde keine Einigung erzielt werden, wurden die von diesem Land übermittelten vorläufigen Daten nicht angepasst.

(4) Am 7. Juli 2022 veröffentlichte die Kommission die vorläufigen Daten und teilte 93 Herstellern von Personenkraftwagen und 71 Herstellern von leichten Nutzfahrzeugen sowie den jeweiligen Emissionsgemeinschaften die vorläufige Berechnung ihrer durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und ihrer Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Jahr 2021 mit.

([1]) ABl. L 111 vom 25.4.2019, S. 13.

(5) 62 Hersteller von Personenkraftwagen und 47 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge meldeten der Kommission gemäß Artikel 7 Absatz 5 Unterabsatz 1 der Verordnung (EU) 2019/631 Fehler in den Daten. Die Kommission hat die von den Herstellern gemeldeten Fehler und die Anpassungsgründe überprüft.

(6) Bei 4 Herstellern von Personenkraftwagen und 7 Herstellern von leichten Nutzfahrzeugen fielen die Fahrzeuge, die in den vorläufigen Datensätzen enthalten waren, durchweg nicht in den Anwendungsbereich der Verordnung (EU) 2019/631. Bei einem Hersteller von Personenkraftwagen und einem Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen wurden die Werte im vorläufigen Datensatz für keines der Fahrzeuge für die spezifischen CO_2-Emissionen gemäß dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP) gemeldet, was jedoch zur Berechnung der Leistung des Herstellers im Kalenderjahr 2021 erforderlich wäre. Diese Hersteller wurden daher nicht in den vorliegenden Beschluss einbezogen.

(7) Nachdem die Kommission die Fehler überprüft hat, ist es erforderlich, die vorläufigen Berechnungen für insgesamt 88 Hersteller von Personenkraftwagen und 63 Hersteller leichter Nutzfahrzeuge zu bestätigen oder zu ändern.

(8) Nach Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 sind Hersteller, auf die zusammen mit allen ihren verbundenen Unternehmen im vorangegangenen Kalenderjahr weniger als 1 000 Neuzulassungen entfielen, von der Einhaltung einer Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ausgenommen. Es ist jedoch angezeigt, ihre durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen sowie die Zahl der neu zugelassenen Fahrzeuge zu berechnen und zu melden.

(9) Nach Artikel 4 der Verordnung (EU) 2019/631 ist davon auszugehen, dass ein Hersteller seine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen erfüllt, wenn seine durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen seine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nicht überschreiten. Im Falle von Herstellern, die einer Emissionsgemeinschaft angehören, ist die Einhaltung der Vorgaben nach Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 auf der Ebene der Emissionsgemeinschaft zu bewerten. Im Falle von Herstellern oder Emissionsgemeinschaften, denen nach Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2021 eine Ausnahme von ihren Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen gewährt wurde, sind die durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen im Hinblick auf die Einhaltung ihrer Abweichungsziele zu bewerten.

(10) Zwei Hersteller von Personenkraftwagen, nämlich Subaru Corporation und Jaguar Land Rover Limited, zogen ihre Anträge auf Ausnahmen von ihren Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2021 zurück und bildeten für dieses Kalenderjahr Emissionsgemeinschaften mit anderen Herstellern. Für diese Hersteller gelten die Ausnahmen von den Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für das Kalenderjahr 2021 daher nicht mehr, und die Einhaltung der Zielvorgaben ist auf der Ebene der Emissionsgemeinschaft zu bewerten.

(11) Nach Artikel 5 der Verordnung (EU) 2019/631 wird bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen der Hersteller von Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2021 jeder neue Personenkraftwagen mit spezifischen CO_2-Emissionen von weniger als 50 g CO_2/km als 1,67 Personenkraftwagen gezählt, wobei im Zeitraum 2020-2022 pro Hersteller oder Emissionsgemeinschaft ein Beitrag von bis zu 7,5 g CO_2/km im Rahmen der „Begünstigungen“ möglich ist.

(12) CO_2-Einsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien („Ökoinnovationen“) erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden, werden bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen bis zu einem Gesamtbeitrag von 7 g CO_2/km pro Hersteller oder Emissionsgemeinschaft von Herstellern berücksichtigt. Im Kalenderjahr 2021 sind durch Ökoinnovationen erzielte CO_2-Einsparungen nur dann zu berücksichtigen, wenn sie im Rahmen des WLTP bestimmt wurden.

(13) Aufzeichnungen mit vollständigen Daten zur Masse in fahrbereitem Zustand und zu den CO_2-Emissionen, in denen jedoch Fahrzeug-Identifizierungsnummern fehlen oder falsch sind, (Fehlercode B) sollten ebenfalls in die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen einbezogen werden. Da die Hersteller diese Aufzeichnungen jedoch nicht überprüfen oder berichtigen können, sollte bei der Bestimmung des Abstands zum vorgegebenen Ziel für den betreffenden Hersteller eine Fehlermarge gelten.

(14) Die Fehlermarge wird berechnet als Differenz zwischen den Abständen der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen zur Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, wobei alle Fahrzeugzulassungen, die vom Hersteller nicht überprüft werden können, berücksichtigt werden. Unabhängig davon, ob diese Differenz positiv oder negativ ist, verringert die Fehlermarge stets den Abstand zur Zielvorgabe für den Hersteller.

(15) Beträgt nach Berücksichtigung der Fehlermarge der Abstand eines Herstellers oder einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern zur Zielvorgabe mehr als null, ist nach Artikel 8 der Verordnung (EU) 2019/631 eine Abgabe wegen Emissionsüberschreitung zu erheben. Dies trifft auf 4 Hersteller von Personenkraftwagen und 2 Hersteller von leichten Nutzfahrzeugen zu.

(16) Zudem muss die Kommission die Hersteller über die in Artikel 9 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 genannten Werte informieren, die ab 2025 für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen zu verwenden sind.

(17) Zwei Hersteller von Personenkraftwagen, nämlich DR Motor Company Srl und Great Wall Motor Company Limited, haben die Kommission über Fehler bei einigen der in den Anhängen I und II des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 der Kommission ([2]) aufgeführten Werte informiert.

(18) DR Motor Company Srl teilte der Kommission am 23. Dezember 2022 mit, dass 6 im Kalenderjahr 2020 zugelassene Personenkraftwagen nicht diesem Unternehmen hätten zugerechnet werden dürfen, sondern der DR Automobiles Srl, was dieser Hersteller ebenfalls bestätigte. Nach Prüfung der von den italienischen Behörden ausgestellten einschlägigen Typgenehmigungsunterlagen konnte die Kommission diesen Fehler bestätigen und die betreffenden Leistungswerte durch die bei ihr eingegangenen Informationen überarbeiten. Die in Anhang I Teil A Tabelle 1 des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 für DR Motor Company Srl und DR Automobiles Srl aufgeführten Werte sollten daher berichtigt werden.

(19) Grand Wall Motor Company Limited teilte der Kommission am 2. September 2022 die nach dem WLTP bestimmten fehlenden spezifischen CO_2-Emissionen für 370 im Kalenderjahr 2020 zugelassene Fahrzeuge mit. Nach Prüfung der von den italienischen Behörden ausgestellten einschlägigen Typgenehmigungsunterlagen konnte die Kommission die Richtigkeit dieser neu mitgeteilten Werte bestätigen. Die in Anhang II Teil A Tabelle 1 des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 für Great Wall Motor Company Limited aufgeführten Werte sollten daher berichtigt werden.

(20) Aufgrund der oben genannten Korrekturen ist es auch erforderlich, den Flottendurchschnitt 2020 des nach dem WLTP und Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) berechneten durchschnittlichen spezifischen CO_2-Ausstoßes gemäß Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 anzupassen.

(21) Der Durchführungsbeschluss (EU) 2022/2087 sollte daher entsprechend berichtigt werden.

(22) Die mit diesem Beschluss bestätigten oder geänderten Werte für die Leistung eines Herstellers könnten korrigiert werden, wenn die zuständigen nationalen Behörden bestätigen, dass Unregelmäßigkeiten bei den CO_2-Emissionswerten oder Massewerten aufgetreten sind, die für die Prüfung, ob der Hersteller die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen eingehalten hat, bereitgestellt wurden —

HAT FOLGENDEN BESCHLUSS ERLASSEN:

Artikel 1

(1) Die Werte für die Leistung von Herstellern und Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge sind gemäß Artikel 9 Absätze 1 und 2 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2021 in Anhang I dieses Beschlusses dargelegt.

(2) Die für 2025 und 2030 geltenden EU-weiten Flottenziele gemäß Artikel 9 Absatz 3 Buchstabe a der Verordnung (EU) 2019/631 und die Werte für a_{2021}, a_{2025} und a_{2030} gemäß Artikel 9 Absatz 3 Buchstabe b der Verordnung (EU) 2019/631 sind in Anhang II des vorliegenden Beschlusses dargelegt.

([2]) Durchführungsbeschluss (EU) 2022/2087 der Kommission vom 26. September 2022 zur Bestätigung oder Änderung der vorläufigen Berechnung der durchschnittlichen spezifischen CO_2-Emissionen und der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen für Hersteller von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen für das Kalenderjahr 2020 und zur Information der Hersteller über die Werte für die Berechnung der Zielvorgaben für die spezifischen Emissionen und der Abweichungsziele für die Kalenderjahre 2021 bis 2024 gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates (ABl. L 280 vom 28.10.2022, S. 49).

Artikel 2

Die Anhänge I und II des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 werden gemäß Anhang III des vorliegenden Beschlusses geändert.

Artikel 3

Dieser Beschluss ist gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 an folgende einzelne Hersteller und Emissionsgemeinschaften von Herstellern gerichtet:

1. ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgien

2. ADIDOR VOITURES SAS
26 bld Gouvion-St-Cyr
75107 Paris
Frankreich

3. ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Italien

4. ALKE SRL
Via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Italien

5. ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH + CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Deutschland

6. ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
in der Union vertreten durch:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Italien

7. ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
in der Union vertreten durch:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Deutschland

8. AUDI AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

9. AUDI HUNGARIA MOTOR KFT
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

10. AUDI SPORT GmbH
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

11. AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumänien

12. AUTOMOBILES CITROËN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

13. AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

14. AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Italien

15. BATTSWAP INC.
in der Union vertreten durch:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Deutschland

16. BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
Postfach
80788 München
Deutschland

17. BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Borgward Group AG
Kriegsbergstraße 11
70174 Stuttgart
Deutschland

18. BENTLEY MOTORS LTD
in der Union vertreten durch:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Deutschland

19. BMW M GmbH
Postfach
80809 München
Deutschland

20. Emissionsgemeinschaft BMW (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

21. BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Italien

22. BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

23. BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niederlande

24. CATERHAM CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Caterham Competition France
Vallon de Fontanes
30520 Saint Martin de Valgalgues
Frankreich

25. CHINA FAW GROUP CO LTD
in der Union vertreten durch:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Deutschland

26. CNG-TECHNIK GmbH
Industriestr. 26
55543 Bad Kreuznach
Deutschland

27. DFSK MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Giotti Victoria S.r.l.
Via Pisana 11/a
50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Italien

28. DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niederlande

29. DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Italien

30. DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Deutschland

31. ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Italien

32. EVUM MOTORS GmbH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Deutschland

33. FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Italien

34. FCA ITALY SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Italien

35. FCA US LLC
in der Union vertreten durch:
FCA Italy SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Turin
Italien

36. FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Italien

37. FORD MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

38. FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED
in der Union vertreten durch:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

39. FORD-WERKE GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

40. Emissionsgemeinschaft FORD (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Ford-Werke GmbH
Henry-Ford-Straße 1
50725 Köln
Deutschland

41. GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
in der Union vertreten durch:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niederlande

42. GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankreich

43. GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
in der Union vertreten durch:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Deutschland

44. HAIMA CAR CO LTD
in der Union vertreten durch:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1
1062EA Amsterdam
Niederlande

45. HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
in der Union vertreten durch:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Deutschland

46. HONDA MOTOR CO LTD
in der Union vertreten durch:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgien

47. HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

48. Emissionsgemeinschaft HYUNDAI (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

49. Emissionsgemeinschaft HYUNDAI (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Hyundai Motor Company
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

50. HYUNDAI MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

51. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
Průmyslová zóna Nošovice Hyundai 700/1
739 51 Nižní Lhoty
Tschechische Republik

52. ISUZU MOTORS LIMITED
in der Union vertreten durch:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgien

53. IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Turin
Italien

54. JAGUAR LAND ROVER LIMITED
in der Union vertreten durch:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irland

55. JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
in der Union vertreten durch:
Aiways Automobile Europe GmbH
Dürrstraße 1
80992 München
Deutschland

56. JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Italcar Industrial S.r.l.
Via Bruino, 36
10040 Rivalta di Torino (TO)
Italien

57. Emissionsgemeinschaft KIA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

58. Emissionsgemeinschaft KIA (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Kia Corporation
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

59. KIA CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Deutschland

60. KIA SLOVAKIA SRO
Sv. Jána Nepomuckého 1282/1
Teplička nad Váhom, 013 01
Slowakei

61. KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB
Kelliehousevagen 73
262 74 Ängelholm
Schweden

62. LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Italien

63. LIGIER GROUP
105 route d'Hauterive
3200 Abrest
Frankreich

64. LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
in der Union vertreten durch:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Estland

65. LONDON EV COMPANY
in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Schweden

66. LOTUS CARS LIMITED
in der Union vertreten durch:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Schweden

67. MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

68. MAHINDRA & MAHINDRA LTD
in der Union vertreten durch:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Italien

69. MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Frankreich

70. MAN TRUCK & BUS SE
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

71. MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Italien

72. MAZDA MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastraße 1
61440 Oberursel/Taunus
Deutschland

73. MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgien

74. Emissionsgemeinschaft MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

75. MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
in der Union vertreten durch:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Spanien

76. MERCEDES-AMG GmbH
Daimlerstraße 1
71563 Affalterbach
Deutschland

77. MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

78. Emissionsgemeinschaft MERCEDES-BENZ (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Deutschland

79. MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC
in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

80. MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
in der Union vertreten durch:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Deutschland

81. MORGAN TECHNOLOGIES LTD
in der Union vertreten durch:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irland

82. NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
in der Union vertreten durch:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Swiętokrzyska 12/323
30-015 Krakau
Polen

83. NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Deutschland

84. NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Frankreich

85. OPEL AUTOMOBILE GmbH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Deutschland

86. OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Italien

87. PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell'Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Italien

88. POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Schweden

89. PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio 25
56025 Pontedera (PI)
Italien

90. POLARIS SALES EUROPE SARL
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Frankreich

91. PSA AUTOMOBILES SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

92. Emissionsgemeinschaft RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

93. Emissionsgemeinschaft RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

94. RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92100 Boulogne-Billancourt
Frankreich

95. RENAULT TRUCKS
99 route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint-Priest Cedex
Frankreich

96. ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
in der Union vertreten durch:
Bayerische Motoren Werke AG
Postfach
80788 München
Deutschland

97. ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Italien

98. SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
in der Union vertreten durch:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

99. SAIC MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen
Niederlande

100. SEAT SA
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

101. SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Frankreich

102. SKODA AUTO AS
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

103. SSANGYONG MOTOR COMPANY
in der Union vertreten durch:
SsangYong European Parts Center BV
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Niederlande

104. Emissionsgemeinschaft STELLANTIS (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

105. Emissionsgemeinschaft STELLANTIS (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
PSA Automobiles SA
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Frankreich

106. STREETSCOOTER GmbH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Deutschland

107. SUBARU CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgien

108. SUZUKI MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

109. SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD
in der Union vertreten durch:
Suzuki Magyar Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Ungarn

110. TESLA INC
in der Union vertreten durch:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niederlande

111. Emissionsgemeinschaft TESLA (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Tesla Inc
in der Union vertreten durch:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niederlande

112. TOYOTA MOTOR CORPORATION
in der Union vertreten durch:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

113. TOYOTA MOTOR EUROPE NV/SA
Avenue du Bourget/Bourgetlaan 60
1140 Bruxelles/Brussel
Belgien

114. UAZ
in der Union vertreten durch:
C&P Motor Group SNC
Via E. Mattei 65
53041 Asciano (SI)
Italien

115. VOLKSWAGEN AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

116. Emissionsgemeinschaft VOLKSWAGEN-SAIC (M1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

117. Emissionsgemeinschaft VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL (N1)
Vertreter der Emissionsgemeinschaft:
Volkswagen AG
Postfach 011/1882
38436 Wolfsburg
Deutschland

118. VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Schweden

119. XYT
6 Ruelle de l'Église
91350 Grigny
Frankreich

120. ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
in der Union vertreten durch:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Schweden

121. ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD
in der Union vertreten durch:
China Import Beratung C.I.B. GmbH
Robert-Bosch-Straße 7
73257 Köngen
Deutschland

Brüssel, den 3. August 2023

Für die Kommission
Frans TIMMERMANS
Exekutiv-Vizepräsident

ANHANG I

Teil A

LEISTUNG DER HERSTELLER NEUER PERSONENKRAFTWAGEN

Tabelle 1

Werte für die Leistung einzelner Hersteller neuer Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2021 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	2	1 315,00	153,000			0,000	7,5	0,000	
ALFA ROMEO SPA	P8	23 210	1 704,15	166,398	122,806	43,592	0,000	0	1,009	0,000
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GmbH E CO KG	D	879	2 069,95	242,099	245,751	- 3,652	0,000	7,5	0,000	0,000
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	86	1 535,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	679	2 049,18	295,384	314,807	- 19,423	0,000	7,5	0,000	0,000
AUDI AG	P10	444 872	1 724,69	118,210	129,549	- 11,340	0,000	0	1,193	0,001
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 953	1 463,30	169,062	109,998	59,064	0,000	0	0,220	0,000
AUDI SPORT GmbH	P10	11 077	1 942,13	255,338	124,784	130,548	0,000	0	0,000	0,006
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	252 389	1 176,07	106,605	103,872	2,732	0,000	0	2,029	0,001
AUTOMOBILES CITROËN	P8	288 043	1 166,56	121,556	114,885	6,671	0,321	2,969	2,561	0,000
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	271 525	1 487,73	115,805	128,609	- 12,809	2,969	2,969	1,602	0,005
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 535	2 018,53	347,381	321,452	25,929	0,000	7,5	1,186	0,000
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	656 243	1 710,36	112,664	126,367	- 13,703	0,000	0	1,680	0,000
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	49	1 854,00	242,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
BENTLEY MOTORS LTD	D	1 507	2 425,89	274,504	252,883	21,621	0,000	7,5	2,138	0,000
BMW M GmbH	P1	9 790	1 969,35	247,857	119,807	128,050	0,000	0	2,227	0,000
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	22	1 647,64	188,364			0,000	7,5	0,000	
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P10	13	2 070,00	523,385	113,249	410,136	0,000	0	0,000	0,000
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	1 068	2 564,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	156	699,36	151,526			0,000	7,5	0,000	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	19	2 706,58	0,000			0,000	7,5	0,000	
CNG-TECHNIK GmbH	P2	1 021	1 713,00	130,242	128,879	1,363	0,000	0	1,039	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	753	1 669,04	158,513			7,688	7,688	0,000	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	13	865,00	191,000			0,000	7,5	0,000	
DR AUTOMOBILES SRL	D	8 314	1 390,99	156,796	171,098	- 14,302	0,013	7,5	0,000	0,000
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	58 891	2 039,29	155,251	136,278	18,971	0,000	0	0,927	0,002
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	2	1 010,00	216,000			0,000	7,5	0,000	
FCA ITALY SPA	P8	491 207	1 231,23	112,714	110,082	2,632	0,000	0	1,493	0,000
FCA US LLC	P8	69 747	1 605,31	132,416	123,142	9,274	0,000	0	0,792	0,000
FERRARI SPA	D	3 299	1 709,00	279,433	298,215	- 18,807	0,000	7,5	0,000	0,025
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 010	1 847,61	260,943	112,743	148,168	0,000	0	1,049	0,032
FORD-WERKE GmbH	P2	421 982	1 550,81	116,963	123,842	- 6,882	0,000	0	2,495	0,003
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	391	1 803,21	223,849	255,404	- 31,555	0,000	7,5	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	746	1 605,00	179,000			0,000	7,5	0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
HAIMA CAR CO LTD	DMD	424	1 712,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY CO LTD	DMD	104	1 465,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	38 558	1 454,83	124,507	118,711	5,796	0,000	0	1,013	0,000
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	120 572	1 086,61	118,390	96,662	21,728	0,000	0	1,174	0,000
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	111 362	1 585,98	84,432	120,398	- 35,987	0,000	0	0,619	0,021
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	207 646	1 569,99	112,774	117,76	- 4,995	0,000	0	0,884	0,009
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	66 110	2 162,14	159,792	145,521	14,268	0,000	0	0,832	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P10	1 060	1 835,92	0,000	110,186	- 110,186	0,000	0	0,000	0,000
KIA CORPORATION	P4	237 103	1 373,94	91,167	110,054	- 18,887	0,000	0	0,523	0,000
KIA SLOVAKIA SRO	P4	175 864	1 485,25	126,643	113,486	13,156	0,000	0	0,665	0,001
KOENIGSEGG AUTOMOTIVE AB	DMD	2	1 750,00	381,000			0,000	7,5	0,000	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	91	878,52	0,000			0,000	7,5	0,000	
LONDON EV COMPANY LIMITED	P10	1	2 305,00	19,000	104,838	- 85,838	0,000	0	0,000	0,000
LOTUS CARS LIMITED	D	317	1 097,45	202,095	223,925	- 21,830	0,000	7,5	0,000	0,000
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	78 841	1 305,30	126,652	113,418	13,234	0,003	8,842	2,637	0,000
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	927	1 224,09	174,211	175,622	- 1,411	0,000	7,5	0,000	0,000

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 158	1 177,27	153,384	97,358	56,026	0,000	0	1,235	0,000
MASERATI SPA	D	3 091	2 103,03	257,995	264,083	- 6,088	0,000	7,5	0,485	0,000
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	108 477	1 438,04	124,845	115,824	9,021	7,182	7,480	0,711	0,000
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	16 868	1 412,22	130,910	116,01	14,900	0,000	7,480	0,874	0,000
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	242	1 487,34	277,008	254,086	22,922	0,000	7,5	0,000	0,000
MERCEDES-AMG GmbH	P6	805	1 670,54	290,342	113,091	177,251	0,000	0	0,000	0,000
MERCEDES-BENZ AG	P6	542 537	1 812,34	113,871	125,258	- 11,387	0,000	0	0,787	0,000
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	31 099	1 805,62	93,001	121,794	- 28,793	0,000	0	0,000	0,000
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	34 027	950,89	115,250	92,11	23,140	0,000	0	1,203	0,000
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	161	1 143,86	168,553			0,000	7,5	0,000	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO., LTD.	DMD	3	1 955,00	0,000			0,000	7,5	0,000	
NEXT E.GO MOBILE SE	P10	131	1 255,46	0,000	90,857	- 90,857	0,000	0	0,000	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	179 976	1 386,09	119,440	118,218	1,222	0,000	0	1,440	0,000
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P8	185 952	1 396,75	121,232	120,754	0,477	2,969	2,969	2,504	0,001
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	2	1 453,00	360,500			0,000	7,5	0,000	
POLESTAR PERFORMANCE AB		3 869	2 109,45	0,000	139,907	- 139,907	0,000	7,5	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P8	809 892	1 336,15	99,116	120,855	- 21,744	2,969	2,969	2,183	0,005
RENAULT SAS	P7	803 088	1 366,69	106,724	110,72	- 3,999	0,000	0	1,820	0,003

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
RENAULT TRUCKS	DMD	8	2 370,25	280,000			0,000	7,5	0,000	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	242	2 672,02	365,347	144,572	220,775	0,000	0	0,000	0,000
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		368	1 884,54	0,000	119,315	- 119,315	0,000	7,5	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P10	22 311	1 703,27	18,902	116,391	- 97,489	0,000	0	0,000	0,000
SEAT SA	P10	339 380	1 391,26	117,378	114,463	2,901	0,000	0	2,136	0,014
SECMA SAS	DMD	83	678,36	140,313			0,000	7,5	0,000	
SKODA AUTO AS	P10	511 393	1 444,29	114,587	117,784	- 3,198	0,000	0	2,143	0,001
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	9 485	1 527,32	173,773	174,397	- 0,624	0,221	7,5	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	P5	15 508	1 657,68	184,753	122,879	61,874	0,000	7,5	0,410	0,000
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	90 409	999,21	108,455	100,178	8,277	1,275	8,842	2,291	0,000
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD		12	890,00	108,000	95,643	12,357	0,000	8,842	0,000	0,000
TESLA INC	P9	127 791	1 912,45	0,000	112,734	- 112,734	0,000	0	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		25 006	1 303,39	102,773	113,065	- 10,293	1,745	7,500	1,136	0,001
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	612 548	1 409,40	110,862	120,896	- 10,036	2,416	7,480	0,986	0,002
UAZ	DMD	3	1 840,00	261,667			0,000	7,5	0,000	
VOLKSWAGEN AG	P10	1 090 43-431	1 497,21	117,087	119,687	- 2,602	0,000	0	1,157	0,002
VOLVO CAR CORPORATION		241 475	1 941,33	103,717	132,844	- 29,129	0,000	0	0,291	0,002
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD	P10	8 395	1 935,22	39,438	134,105	- 94,667	4,752	7,5	0,000	0,000
ZHEJIANG ZOTYE AUTOMOBILE MANUFACTURING CO LTD	DMD	8	1 967,25	0,000			0,000	7,5	0,000	

Tabelle 2

Werte für die Leistung von Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer Personenkraftwagen im Kalenderjahr 2021 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Beginstigungen	Obergrenze für WLTP-Beginstigungen 2021-2022	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
BMW	P1	666 275	1 714,52	114,743	125,942	- 11,199	0,000	0,000	1,687	0,000	
FORD	P2	426 013	1 553,29	118,013	123,281	- 5,272	0,000	0,000	2,481	0,004	119,870
HYUNDAI	P3	439 580	1 441,46	107,134	112,485	- 5,359	0,000	0,000	0,897	0,008	
KIA	P4	412 967	1 421,34	106,275	111,498	- 5,224	0,000	0,000	0,583	0,001	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	922 651	1 367,90	115,208	117,336	- 2,128	2,599	7,555	1,205	0,000	116,476
MERCEDES-BENZ	P6	543 342	1 812,13	114,133	125,181	- 11,048	0,000	0,000	0,785	0,000	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 302 737	1 331,74	108,430	110,466	- 2,038	0,000	0,000	1,748	0,002	110,613
STELLANTIS	P8	2 139 576	1 326,50	110,743	118,376	- 7,633	2,205	2,205	1,940	0,000	117,636
TESLA	P9	232 459	1 907,55	66,096	136,043	- 69,948	0,000	0,000	0,405	0,001	135,408
VW-SAIC	P10	2 490 908	1 530,75	117,300	120,789	- 3,490	0,077	0,077	1,309	0,001	119,389

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen als auch die Werte der Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Für einen einzelnen Hersteller, der im Kalenderjahr 2021 Mitglied einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern ist, entsprechen die in Tabelle 1 aufgeführten Werte denjenigen, die gegolten hätten, wenn der Hersteller nicht Mitglied einer Emissionsgemeinschaft gewesen wäre.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der vom Meldeland gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2021 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„DMD“: De-minimis-Freistellung, d. h., der Hersteller braucht im Kalenderjahr 2021 gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten.

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2021 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2021 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der im Kalenderjahr 2021 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission ([1]) für die 2021 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen Personenkraftwagen ermittelt wurde, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen hat die Kommission gegebenenfalls Folgendes berücksichtigt:

— Anwendung von Begünstigungen (Spalte H);

— durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielte CO_2-Emissionseinsparungen (Spalte J).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die gemäß Anhang I Teil A Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 berechnete Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) oder gegebenenfalls das gemäß Artikel 10 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährte Abweichungsziel unter Berücksichtigung von Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2019/631 („D“ in Spalte B der Tabelle 1).

Die Referenzzielvorgabe für die spezifischen WLTP-Emissionen, die für die Berechnung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verwendet wird, ist in Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 der Kommission festgelegt. Für die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionsgemeinschaften, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2021 geändert hat, ist die Referenzzielvorgabe für die spezifischen WLTP-Emissionen in Spalte L der Tabelle 2 aufgeführt.

Wenn einem Hersteller eine Freistellung gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde („DMD“ in Spalte B der Tabelle 1), gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte G) und keine „Fehlermarge“ (Spalte K) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte K) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P“ in Spalte B der Tabelle 1), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„Begünstigungen“ (g CO_2/km): Emissionsgutschriften gemäß Artikel 5 der Verordnung (EU) 2019/631, die gemäß Abschnitt 4.1 Buchstabe g der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission ([2]) bestimmt und bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte E) zu berücksichtigen sind. Bei der Festlegung des einem Hersteller oder einer Emissionsgemeinschaft zu gewährenden Umfangs an Begünstigungen (WLTP) zählt jeder neue Personenkraftwagen dieses Herstellers oder dieser Emissionsgemeinschaft mit spezifischen CO_2-Emissionen von weniger als 50 g CO_2/km (NEFZ), der 2021 in der Union, Island oder Norwegen zugelassen wurde, als 1,67 Personenkraftwagen.

([1]) Verordnung (EU) 2017/1151 der Kommission vom 1. Juni 2017 zur Ergänzung der Verordnung (EG) Nr. 715/2007 des Europäischen Parlaments und des Rates über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen, zur Änderung der Richtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission sowie der Verordnung (EU) Nr. 1230/2012 der Kommission und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 692/2008 der Kommission (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 1).

([2]) Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission — Leitlinien für die Überwachung und Übermittlung von Daten zur Zulassung neuer Personenkraftwagen und neuer leichter Nutzfahrzeuge (ABl. C 218 vom 7.7.2017, S. 1).

Spalte I:

„Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022“ (g CO_2/km): Höchstbetrag der WLTP-Begünstigungen, der in den Kalenderjahren 2021 und 2022 gewährt werden darf und gemäß Artikel 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission ([3]) und Nummer 6.3 der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet wird. Falls der berechnete Betrag der Begünstigungen im Kalenderjahr 2021 höher war als die „Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022“, wird der bei der Berechnung berücksichtigte Wert (Spalte H) auf diese Obergrenze beschränkt.

Für die in Tabelle 2 aufgeführten Emissionsgemeinschaften, deren Zusammensetzung sich im Vergleich zum Kalenderjahr 2020 geändert hat, wird die „Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022“ als Durchschnitt der in Spalte I der Tabelle 1 für jedes Mitglied der Emissionsgemeinschaft angegebenen Werte der „Obergrenze für WLTP-Begünstigungen 2021-2022“ berechnet, gewichtet nach der Gesamtzahl der Personenkraftwagen mit spezifischen NEFZ-Emissionen von höchstens 50 g CO_2/km, die im Kalenderjahr 2021 von den Mitgliedern der Emissionsgemeinschaft zugelassen wurden.

Spalte J:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen“ (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte F) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem WLTP-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 und Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte K:

„Fehlermarge“ (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission ([4]) mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge = Absolutwert von [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]

AC1 = durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);

TG1 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);

AC2 = durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;

TG2 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Spalte L (Tabelle 2):

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die gemäß Anhang I Teil A Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/631 bestimmt wurde. Ein Wert wird nur für die Emissionsgemeinschaften angegeben, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2021 geändert hat. Für die anderen Emissionsgemeinschaften ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Anhang II Teil A des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 aufgeführt.

([3]) Durchführungsverordnung (EU) 2017/1153 der Kommission vom 2. Juni 2017 zur Festlegung eines Verfahrens für die Ermittlung der Korrelationsparameter, die erforderlich sind, um der Änderung des Regelprüfverfahrens Rechnung zu tragen, und zur Änderung der Verordnung (EU) Nr. 1014/2010 (ABl. L 175 vom 7.7.2017, S. 679).

([4]) Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 der Kommission vom 4. März 2021 über die Überwachung und Meldung von Daten zu den CO_2-Emissionen von Personenkraftwagen und leichten Nutzfahrzeugen gemäß der Verordnung (EU) 2019/631 des Europäischen Parlaments und des Rates und zur Aufhebung der Durchführungsverordnungen (EU) Nr. 1014/2010, (EU) Nr. 293/2012, (EU) 2017/1152 und (EU) 2017/1153 der Kommission (ABl. L 77 vom 5.3.2021, S. 8).

Teil B

LEISTUNG DER HERSTELLER NEUER LEICHTER NUTZFAHRZEUGE

Tabelle 1

Werte für die Leistung einzelner Hersteller neuer leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2021 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
ADDAX MOTOR NV	DMD	42	1 109,86	0,000			0,000	
ALFA ROMEO SPA	P4	380	1 745,37	146,440	161,075	- 14,635	1,307	0,000
ALKE SRL	DMD	105	1 064,29	0,000			0,000	
AUDI AG	P5	23	1 854,57	155,456	186,900	- 31,444	0,587	0,000
AUDI SPORT GmbH	P5	3	2 041,67	269,000	198,509	70,491	0,000	0,000
AUTOMOBILE DACIA SA	P3	19 933	1 308,26	145,999	117,411	28,587	0,025	0,001
AUTOMOBILES CITROËN	P4	66 827	1 886,15	202,283	221,550	- 19,276	0,089	0,009
AUTOMOBILES PEUGEOT	P4	111 686	1 884,09	198,039	217,217	- 19,179	0,091	0,001
BATTSWAP INC	DMD	2	1 320,00	0,000			0,000	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	25	1 778,20	152,472			1,328	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	P5	174	1 775,00	0,000	142,178	- 142,178	0,000	0,000
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	406	1 199,16	193,421			0,000	
DR ING HCF PORSCHE AG		2	2 187,50	155,670	220,858	- 65,188	1,330	0,000
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 187,33	0,000			0,000	
EVUM MOTORS GmbH	DMD	11	1 651,36	0,000			0,000	
FCA ITALY SPA	P4	118 595	1 820,12	196,548	194,701	1,846	0,927	0,001
FCA US LLC	P4	2 177	2 124,06	218,277	203,555	14,722	0,304	0,000
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P5	34 206	2 376,18	243,649	237,373	6,276	0,000	0,000
FORD-WERKE GmbH	P5	142 823	2 028,56	192,954	205,027	- 12,074	0,042	0,001
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	901	1 087,66	0,000	76,193	- 76,193	0,000	0,000
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	317	1 881,13	224,972			0,000	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	4	1 300,00	102,000			0,000	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P1/DMD	89	1 064,85	119,933			0,505	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P1/DMD	42	1 760,52	166,507			0,207	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P1/DMD	46	1 570,04	117,277			0,049	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 315	2 133,38	239,269	262,905	- 23,636	0,000	0,000
IVECO SPA		13 506	2 423,59	278,341	294,769	- 16,428	0,000	0,000
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		2 810	2 149,70	200,251	220,864	- 20,613	1,587	0,000
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	DMD	1	1 795,00	0,000			0,000	
JIANGSU AOXIN NEW ENERGY AUTOMOBILE CO LTD	DMD	1	1 120,00	0,000			0,000	
KIA CORPORATION	P2/DMD	650	1 445,50	133,781			0,610	
KIA SLOVAKIA SRO	P2/DMD	40	1 501,28	134,799			0,576	
LIGIER GROUP	DMD	88	715,11	0,000			0,000	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	108	2 547,06	348,000			0,000	
LONDON EV COMPANY	DMD	37	2 273,11	21,000			0,000	
MAN TRUCK & BUS SE	P5	9 290	2 203,11	255,721	238,332	17,385	0,000	0,004
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 633,50	157,731			0,000	
MERCEDES-BENZ AG		111 042	2 196,88	216,445	226,113	- 9,673	0,091	0,005
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P3	10 581	2 071,13	236,805	204,850	31,955	0,397	0,000
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE S. A.S.	P3	22 818	1 971,18	192,995	192,199	0,792	0,270	0,004
OPEL AUTOMOBILE GmbH	P4	36 897	1 738,23	192,916	187,499	5,416	0,217	0,001
OZ TRUCK SRL	DMD	11	1 600,00	0,000			0,000	
PIAGGIO & C SPA	D	4 109	1 295,30	176,714	181,000	- 4,286	0,000	0,000
POLARIS SALES EUROPE SARL	P5	132	1 009,86	0,000	115,087	- 115,087	0,000	0,000
PSA AUTOMOBILES SA	P4	103 623	1 440,51	144,834	149,814	- 4,994	0,108	0,014
RENAULT SAS	P3	208 594	1 746,34	183,086	191,943	- 8,860	0,524	0,003
RENAULT TRUCKS		6 584	2 180,09	276,813	273,941	2,872	0,728	0,000
ROMANITAL SRL	DMD	50	1 445,02	253,040			0,000	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	2 325	1 972,06	45,884	54,703	- 8,819	0,000	0,000
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P5	4	1 699,25	21,500	134,906	- 113,406	0,000	0,000
SEAT SA	P5	211	1 468,15	132,723	136,909	- 4,186	1,381	0,000
SKODA AUTO AS	P5	118	1 261,76	126,598	118,618	7,980	1,775	0,000
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	397	2 181,92	246,451	238,970	7,481	0,000	0,000
STREETSCOOTER GmbH	P5	2 818	1 752,91	0,000	140,057	- 140,057	0,000	0,000
SUBARU CORPORATION	DMD	5	1 720,40	186,600			0,000	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	8 858	1 165,00	173,000	193,058	- 20,058	0,000	0,000
TOYOTA MOTOR CORPORATION		1	1 375,00	113,480	150,141	- 36,661	1,520	0,000
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		63 019	1 884,85	190,782	205,888	- 15,106	0,099	0,000
UAZ	DMD	1	2 068,00	312,000			0,000	
VOLKSWAGEN AG	P5	121 485	1 948,18	196,633	195,028	1,605	0,916	0,000
VOLVO CAR CORPORATION		725	1 729,83	117,204	165,450	- 48,246	0,004	0,000
XYT	DMD	1	940,00	0,000			0,000	

Tabelle 2

Werte für die Leistung von Emissionsgemeinschaften von Herstellern neuer leichter Nutzfahrzeuge im Kalenderjahr 2021 gemäß Artikel 9 der Verordnung (EU) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Name der Emissionsgemeinschaft	Emissionsgemeinschaften Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P1/DMD	177	1 361,22	130,295			0,315		
KIA	P2/DMD	690	1 448,74	133,840			0,608		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P3	261 926	1 745,71	183,295	185,873	- 2,579	0,460	0,001	195,385
STELLANTIS	P4	440 185	1 751,59	185,383	192,731	- 7,356	0,333	0,008	195,660
VOLKSWAGEN-FORD-SAIC-GOUPIL	P5	314 513	2 033,64	198,117	204,685	- 6,570	0,374	0,002	207,683

Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2:

Bei allen Berechnungen, die den Werten in diesen Tabellen zugrunde liegen, wurden nur jene Fahrzeuge berücksichtigt, für die sowohl die spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen als auch die Werte der Masse in fahrbereitem Zustand gemeldet wurden.

Für einen einzelnen Hersteller, der im Kalenderjahr 2021 Mitglied einer Emissionsgemeinschaft von Herstellern ist, entsprechen die in Tabelle 1 aufgeführten Werte denjenigen, die gegolten hätten, wenn der Hersteller nicht Mitglied einer Emissionsgemeinschaft gewesen wäre.

Spalte A:

Tabelle 1: „Name des Herstellers“: der Name, der der Kommission vom Hersteller mitgeteilt wurde, oder, falls keine Mitteilung erfolgt ist, der vom Meldeland gemeldete Name.

Tabelle 2: „Name der Emissionsgemeinschaft“: der vom Vertreter der Emissionsgemeinschaft angegebene Name.

Spalte B:

„D“: Gewährung einer Ausnahme gemäß Artikel 10 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 für das Kalenderjahr 2021 (Hersteller kleiner Stückzahlen);

„DMD“: De-minimis-Freistellung, d. h., der Hersteller braucht 2021 gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 keine Zielvorgabe für spezifische Emissionen einzuhalten;

„P“: Der Hersteller ist Mitglied einer gemäß Artikel 6 der Verordnung (EU) 2019/631 gebildeten Emissionsgemeinschaft und die über deren Bildung getroffene Vereinbarung ist für das Kalenderjahr 2021 gültig.

Spalte C:

„Gesamtzahl der Zulassungen“: die Gesamtzahl der im Kalenderjahr 2021 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte D:

„Durchschnittliche Masse“ (kg): der Mittelwert der Masse in fahrbereitem Zustand der im Kalenderjahr 2021 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Spalte E:

„Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen“ (g CO_2/km): der Mittelwert der spezifischen CO_2-Emissionen, der gemäß der Verordnung (EU) 2017/1151 für alle im Kalenderjahr 2021 in der Union, Island und Norwegen zugelassenen neuen leichten Nutzfahrzeuge ermittelt wurde, für die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Mitglieder der Emissionsgemeinschaft (Tabelle 2) verantwortlich sind.

Bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen hat die Kommission gegebenenfalls die durch den Einsatz von Ökoinnovationen erzielten CO_2-Emissionseinsparungen berücksichtigt (Spalte H).

Spalte F:

„Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen“ (g CO_2/km): die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen des Herstellers (Tabelle 1) oder der Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2), berechnet gemäß Anhang I Teil B Nummer 4 der Verordnung (EU) 2019/631 oder gegebenenfalls unter Berücksichtigung von Anhang I Teil B Nummer 5 der Verordnung (EU) 2019/631 („D“ in Spalte B der Tabelle 1).

Die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die für die Berechnung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen verwendet wird, ist in Anhang II Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 festgelegt. Für in Tabelle 2 aufgeführte Emissionsgemeinschaften, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2021 geändert hat, ist die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen in Spalte J der Tabelle 2 aufgeführt.

Wenn einem Hersteller eine Freistellung gemäß Artikel 2 Absatz 4 der Verordnung (EU) 2019/631 gewährt wurde („DMD“ in Spalte B der Tabelle 1), gibt es keine Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen, weshalb auch kein „Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (Spalte G) und keine „Fehlermarge“ (Spalte I) angegeben wird.

Spalte G:

„Abstand zum vorgegebenen Ziel“ (g CO_2/km): die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F), von der die Fehlermarge (Spalte I) abgezogen wird.

Ist der Abstand zum vorgegebenen Ziel größer als null, bedeutet dies, dass die Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen überschritten wurde.

Für Hersteller, die einer Emissionsgemeinschaft angehören („P“ in Spalte B der Tabelle 1), wird die Einhaltung der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen nur auf Ebene der Emissionsgemeinschaft bewertet.

Spalte H:

„CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen“ (g CO_2/km): bei der Berechnung der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte E) berücksichtigte Emissionseinsparungen, die durch den Einsatz innovativer Technologien erzielt werden, die einen überprüften Beitrag zur CO_2-Reduktion leisten und gemäß Artikel 11 der Verordnung (EU) 2019/631 von der Kommission genehmigt wurden. Berücksichtigt wurden nur Ökoinnovationen, die im Zusammenhang mit dem WLTP-Emissionsprüfverfahren genehmigt wurden. Die CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen werden gemäß Artikel 5 der Durchführungsverordnung (EU) 2017/1152 und Abschnitt 4.1 Buchstabe f der Bekanntmachung 2017/C 218/01 der Kommission berechnet.

Spalte I:

„Fehlermarge“ (g CO_2/km): der Wert, um den die Differenz zwischen den durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen (Spalte E) und der Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen (Spalte F) bei der Berechnung des Abstands zum vorgegebenen Ziel (Spalte G) angepasst wurde, um die Aufzeichnungen zu berücksichtigen, die der Hersteller (Tabelle 1) oder die Emissionsgemeinschaft von Herstellern (Tabelle 2) der Kommission gemäß Artikel 6 der Durchführungsverordnung (EU) 2021/392 mit dem Fehlercode B übermittelt hat.

Diese Fehlermarge wird nach folgender Formel berechnet:

Fehlermarge = Absolutwert von [(AC1 — TG1) — (AC2 — TG2)]

AC1 = durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte E);

TG1 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen einschließlich der Aufzeichnungen mit Fehlercode B (gemäß Spalte F);

AC2 = durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B;

TG2 = Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen ohne die Aufzeichnungen mit Fehlercode B.

Spalte J (Tabelle 2):

„WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen“: die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen, die gemäß Anhang I Teil B Nummer 3 der Verordnung (EU) 2019/631 bestimmt wurde. Ein Wert wird nur für die Emissionsgemeinschaften angegeben, deren Zusammensetzung sich im Kalenderjahr 2021 geändert hat. Für die anderen Emissionsgemeinschaften sind die WLTP-Referenzzielvorgaben für die spezifischen Emissionen in Anhang II Teil B des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 aufgeführt.

ANHANG II

Teil A

Werte gemäß Artikel 9 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 (Personenkraftwagen)

1. Die gemäß Anhang I Teil A Nummern 6.1.1 und 6.1.2 der Verordnung (EU) 2019/631 berechneten ([1]) EU-weiten Flottenziele für 2025 und 2030 gemäß Artikel 1 Absatz 4 Buchstabe a bzw. Artikel 1 Absatz 5 Buchstabe a der genannten Verordnung betragen:

EU-weites Flottenziel $_{2025}$	93,6 g CO_2/km
EU-weites Flottenziel$_{2030}$	49,5 g CO_2/km

2. Die gemäß Anhang I Teil A Nummer 6.2. der Verordnung (EU) 2019/631 berechneten ([2]) Werte für a_{2021}, a_{2025} und a_{2030} betragen:

a_{2021}	- 0,0175
a_{2025}	- 0,0144
a_{2030}	- 0,0076

3. Der gemäß Artikel 14 Absatz 1 Buchstabe c der Verordnung (EU) 2019/631 als durchschnittliche Prüfmasse aller 2021 zugelassenen neuen Personenkraftwagen berechnete indikative Wert von TM_0 für 2025 beträgt 1 609,6 kg.

Teil B

Werte gemäß Artikel 9 Absatz 3 der Verordnung (EU) 2019/631 (leichte Nutzfahrzeuge)

1. Die gemäß Anhang I Teil B Nummern 6.1.1 und 6.1.2 der Verordnung (EU) 2019/631 berechneten ([3]) EU-weiten Flottenziele für 2025 und 2030 gemäß Artikel 1 Absatz 4 Buchstabe b bzw. Artikel 1 Absatz 5 Buchstabe b der genannten Verordnung betragen:

EU-weites Flottenziel $_{2025}$	153,9 g CO_2/km
EU-weites Flottenziel$_{2030}$	90,6 g CO_2/km

2. Die gemäß Anhang I Teil B Nummer 6.2. der Verordnung (EU) 2019/631 berechneten ([4]) Werte für a_{2021}, a_{2025} und a_{2030} betragen:

a_{2021}	0,1064
a_{2025}	0,0848
a_{2030}	0,0499

([1]) CO_2-Emissionszielvorgaben 2025 und 2030 für leichte Nutzfahrzeuge, EUR 31509 EN, Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

([2]) CO_2-Emissionszielvorgaben 2025 und 2030 für leichte Nutzfahrzeuge, EUR 31509 EN, Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

([3]) CO_2-Emissionszielvorgaben 2025 und 2030 für leichte Nutzfahrzeuge, EUR 31509 EN, Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

([4]) CO_2-Emissionszielvorgaben 2025 und 2030 für leichte Nutzfahrzeuge, EUR 31509 EN, Amt für Veröffentlichungen der Europäischen Union, Luxemburg, 2023, ISBN 978-92-68-03448-4, doi:10.2760/901734, JRC133502.

ANHANG III

Die Anhänge I und II des Durchführungsbeschlusses (EU) 2022/2087 werden wie folgt geändert:

1. In Anhang I Teil A Tabelle 1 erhalten die Zeilen in Bezug auf die Hersteller DR Automobiles Srl und DR Motor Company Srl folgende Fassung:

„A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften Ausnahmen Freistellungen	Gesamtzahl der Zulassungen	Zahl der berücksichtigten Zulassungen (95 %)	Durchschnittliche Masse	Durchschnittliche spezifische NEDC-CO_2-Emissionen	Zielvorgabe für die spezifischen Emissionen	Abstand zum vorgegebenen Ziel	Begünstigungen	CO_2-Einsparungen aus Ökoinnovationen	Fehlermarge
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 335	3 168	1 409,92	139,422	148,000	- 8,578	0	0	0
DR MOTOR COMPANY SRL	D	1	0	1 050,00“						

2. Anhang II Teil A wird wie folgt geändert:

a) Nummer 2 Buchstabe b erhält folgende Fassung:

„b) Für Hersteller gemäß Anhang I Teil A Nummer 5 Buchstabe b der Verordnung (EU) 2019/631:

i) $NEFZ_{CO2}$ beträgt 107,534 g CO_2/km, berechnet als Mittelwert aller in Spalte E der nachstehenden Tabelle 1 aufgeführten Werte, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Spalte C;

ii) $WLTP_{CO2}$ beträgt 130,301 g CO_2/km, berechnet als Mittelwert aller in Spalte F der nachstehenden Tabelle 1 aufgeführten Werte, gewichtet nach der Zahl der für jeden der Hersteller zugelassenen Fahrzeuge gemäß Spalte C;“

b) In Tabelle 1 erhalten die Zeilen in Bezug auf die Hersteller DR Automobiles Srl, DR Motor Company Srl und Great Wall Motor Company Limited folgende Fassung:

„A	B	C	D	E	F	G
Name des Herstellers	Emissionsgemeinschaften	Zahl der berücksichtigten Zulassungen	NEFZ-Zielvorgabe 2020	Durchschnittliche spezifische NEFZ-CO_2-Emissionen	Durchschnittliche spezifische WLTP-CO_2-Emissionen	WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen
DR AUTOMOBILES SRL		3 331	96,000	140,356	169,117	115,672
DR MOTOR COMPANY SRL		0	84,015			101,826
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		370	102,526	160,000	179,000	114,701“

c) In den Erläuterungen zu den Tabellen 1 und 2, Spalte G, erhält Unterabsatz 2 folgende Fassung:

„Für Hersteller, die für 2020 zugelassene neue Personenkraftwagen verantwortlich sind, für die keine spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen gemeldet wurden (keine Einträge in den Spalten E und F), wurde die WLTP-Referenzzielvorgabe für die spezifischen Emissionen durch Multiplikation ihrer NEFZ-Zielvorgabe 2020 (Spalte D) mit 130,301 g CO_2/km (Mittelwert der durchschnittlichen spezifischen WLTP-CO_2-Emissionen der gesamten Flotte gemäß Spalte F), geteilt durch 107,534 g CO_2/km (Mittelwert der durchschnittlichen spezifischen NEFZ-CO_2-Emissionen der gesamten Flotte gemäß Spalte E) ermittelt. Diese Flottendurchschnittswerte wurden als Mittelwert, gewichtet nach der Zahl der für jeden Hersteller zugelassenen Fahrzeuge (Spalte C), berechnet.“