KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2018/348

av den 8 mars 2018

om ett tillfälligt undantag från de regler om förmånsberättigande ursprung som fastställs i delegerad förordning (EU) 2015/2446 avseende tvåhjuliga cyklar och andra cyklar tillverkade i Kambodja i samband med användning, inom ramen för kumulation, av delar med ursprung i Malaysia

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 av den 9 oktober 2013 om fastställande av en tullkodex för unionen ([1]), särskilt artiklarna 64.6 och 66 b, och

av följande skäl:

(1) Genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 978/2012 ([2]) beviljade unionen Kambodja allmänna tullförmåner. Det allmänna preferenssystemet började tillämpas den 1 januari 2014.

(2) I förordning (EU) nr 952/2013 fastställs möjligheten att, under vissa klart definierade omständigheter och för vissa varor, bevilja undantag från reglerna om förmånsberättigande ursprung för förmånsländer inom det allmänna preferenssystemet. Enligt kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 ([3]) kan regional kumulation bara tillämpas inom samma regionala grupp på länder som vid tidpunkten för exporten till unionen är förmånsländer inom det allmänna preferenssystemet.

(3) Den 13 oktober 2016 inkom Kambodja med en begäran om en treårig förlängning av ett undantag som beviljats genom kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 822/2014 ([4]). Det undantaget innebar att Kambodja, för fastställandet av ursprunget för cyklar enligt HS-nummer 8712 som importeras till unionen från Kambodja, fick betrakta delar med ursprung i Malaysia som material med ursprung i Kambodja inom ramen för regional kumulation enligt det allmänna preferenssystemet, trots att Malaysia inte var ett förmånsland inom det allmänna preferenssystemet.

(4) I sin begäran framhöll Kambodja att landets cykelindustri gjort stora ansträngningar för att i ökande utsträckning efterleva unionens ursprungsregler för de minst utvecklade länderna (enligt bilaga 22–03 till delegerade förordning (EU) 2015/2446), enligt vilka högst 70 % av de material som används i tillverkningen av produkten får importeras från andra länder för att produkten ska anses ha ursprung i det minst utvecklade landet. Kambodja konstaterade dock att det behövs mer tid för att industrin fullt ut ska kunna efterleva unionens ursprungsregler för de minst utvecklade länderna.

(5) Genom en skrivelse av den 17 februari 2017 begärde kommissionen att Kambodja skulle lämna ytterligare information. Den 15 juni 2017 svarade Kambodja på denna begäran, varpå landets ansökan ansågs vara fullständig.

(6) I sitt svar visade Kambodja att insatser gjorts för att göra cykelindustrin mer oberoende genom investeringar för att inrätta ytterligare produktionslinjer (t.ex. för ramar, lackering, svetsning eller fälgar). Kambodja uppgav också att tillverkarna uppmuntrats att köpa cykeltillbehör och förpackningsmaterial från lokala leverantörer i syfte att öka det mervärde som skapas i Kambodja. Kambodja har nu därmed sin egen strategi för att locka investerare att upprätta industrikluster i särskilda ekonomiska zoner för att stödja cykelindustrin.

(7) Kambodja understryker att det är viktigt med ytterligare tid för att upprätthålla dynamiken i den kambodjanska cykelindustrin och för att nya projekt ska kunna få effekt, särskilt när det gäller främjande av investeringar i andra medlemsstater i Asean, som kommer att bidra till att tillgodose den kambodjanska cykelindustrins behov när det gäller kvalitet och pris på cykeldelar.

([1]) EUT L 269, 10.10.2013, s. 1.
([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 978/2012 av den 25 oktober 2012 om tillämpning av det allmänna preferenssystemet och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 732/2008 (EUT L 303, 31.10.2012, s. 1).
([3]) Kommissionens delegerade förordning (EU) 2015/2446 av den 28 juli 2015 om komplettering av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 vad gäller närmare regler avseende vissa bestämmelser i unionens tullkodex (EUT L 343, 29.12.2015, s. 1).
([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 822/2014 av den 28 juli 2014 om undantag från förordning (EEG) nr 2454/93 vad gäller ursprungsreglerna, enligt det allmänna preferenssystemet, för cyklar tillverkade i Kambodja i samband med användning, inom ramen för kumulation, av cykeldelar med ursprung i Malaysia (EUT L 223, 29.7.2014, s. 19).

(8) Det framgår av denna ytterligare information att Kambodjas cykelindustri nu åtnjuter en tillfredsställande grad av oberoende, och de siffror som presenteras i rapporten visar att en kontinuerlig efterlevnad av de ursprungsregler som medger användning av upp till 70 % icke-ursprungsmaterial nu är inom räckhåll. Med tanke på denna förbättring är det inte nödvändigt att förlänga detta undantag under lång tid eller att låta ett stort antal enheter som importeras till unionen omfattas av undantaget. Eftersom undantaget för 2016 avsåg 150 000 enheter kommer 100 000 enheter att vara tillräckligt för att stödja Kambodja när det gäller att göra landets industri helt oberoende.

(9) Såsom Kambodja förklarade i sin begäran är dock ett fullständigt utnyttjande av undantaget beroende av säsongsrytmen, som innebär att perioden för beställning av delar (oktober–december) skiljer sig från perioden för import av dessa delar från andra länder (från maj det påföljande året till mars det tredje året). Det verkar därför vara nödvändigt att fastställa en tillräckligt lång tidsperiod för att undantaget ska vara till nytta. Av samma skäl bör denna förordning träda i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

(10) För att tillämpningen av undantaget ska kunna övervakas effektivt måste det krävas att Kambodjas myndigheter regelbundet lämnar uppgifter till kommissionen om ursprungscertifikat formulär A som har utfärdats inom ramen för undantaget.

(11) Undantaget bör gälla för alla produkter enligt HS-nummer 8712 som använder delar enligt HS-nummer 8714 med ursprung i Malaysia.

(12) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tullkodexkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

1. Genom undantag från artikel 55.2 a i delegerad förordning (EU) 2015/2446 ska Kambodja ha rätt att tillämpa regional kumulation av ursprung i enlighet med avdelning II kapitel 1 avsnitt 2 i delegerad förordning (EU) 2015/2446 vid användning av delar enligt HS-nummer 8714 med ursprung i Malaysia för tillverkning av tvåhjuliga cyklar och andra cyklar enligt HS-nummer 8712 som ska exporteras till unionen.

2. Ursprungsintygen för de delar som avses i punkt 1 ska upprättas i enlighet med bestämmelserna i avdelning II kapitel 2 avsnitt 2 underavsnitt 2 i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 ([1]).

Artikel 2

Undantaget enligt artikel 1 ska gälla för produkter enligt HS-nummer 8712 som exporteras från Kambodja och som deklareras för övergång till fri omsättning i unionen under den period och upp till de kvantiteter som anges i bilagan.

Artikel 3

De kvantiteter som anges i bilagan till den här förordningen ska förvaltas i enlighet med artiklarna 49–54 i genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

Artikel 4

Fält nr 4 i de ursprungscertifikat formulär A som utfärdas av de behöriga myndigheterna i Kambodja eller de ursprungsförsäkringar som upprättas av exportörer registrerade i Kambodja med avseende på de produkter som avses i artikel 2 ska innehålla följande uppgift:

— ”Derogation – Commission Implementing Regulation (EU) 2018/348”.

De behöriga myndigheterna i Kambodja ska i slutet av månaden efter varje kvartal sända kommissionen en kvartalsrapport om de kvantiteter av produkter enligt artikel 2 för vilka ursprungscertifikat formulär A utfärdats och ange certifikatens löpnummer.

([1]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2015/2447 av den 24 november 2015 om närmare regler för genomförande av vissa bestämmelser i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 952/2013 om fastställande av en tullkodex för unionen (EUT L 343, 29.12.2015, s. 558).

Artikel 5

De behöriga myndigheterna i Kambodja ska vidta alla nödvändiga åtgärder för att säkerställa att artiklarna 1 och 4 efterlevs och för att införa och upprätthålla administrativa strukturer och system för att säkerställa en korrekt tillämpning av det undantag som avses i artikel 1 liksom administrativt samarbete, både med myndigheterna i Malaysia och med Europeiska kommissionen och tullmyndigheterna i unionens medlemsstater, i enlighet med vad som anges i avdelning II kapitel 2 avsnitt 2 underavsnitt 2 i genomförandeförordning (EU) 2015/2447.

Artikel 6

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 8 mars 2018.

På kommissionens vägnar
Jean-Claude JUNCKER
Ordförande

BILAGA

Löpnummer	KN-nummer	Varubeskrivning	Period	Kvantitet (i enheter)
09.8094	8712	Tvåhjuliga cyklar och andra cyklar (inbegripet trehjuliga transportcyklar), utan motor	9 mars 2018 – 31 december 2019	100 000