KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/348

2018 m. kovo 8 d.

kuriuo leidžiama laikinai nukrypti nuo Deleguotajame reglamente (ES) 2015/2446 nustatytų lengvatinės kilmės taisyklių, taikomų Kambodžoje gaminamiems dviračiams ir kitoms pedalinėms transporto priemonėms dėl Malaizijos kilmės detalių naudojimo taikant kumuliaciją

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2013 m. spalio 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas ([1]), ypač į jo 64 straipsnio 6 dalį ir 66 straipsnio b punktą,

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 978/2012 ([2]) Sąjunga suteikė bendrųjų muitų tarifų lengvatas (BLS) Kambodžai. BLS taikoma nuo 2014 m. sausio 1 d.;

(2) Reglamente (ES) Nr. 952/2013 numatyta galimybė tam tikromis tiksliai apibrėžtomis aplinkybėmis leisti tam tikroms prekėms taikyti nukrypti nuo lengvatinės kilmės taisyklių leidžiančias nuostatas BLS lengvatomis besinaudojančių šalių naudai. Pagal Komisijos deleguotąjį reglamentą (ES) 2015/2446 ([3]) regioninė kumuliacija gali būti taikoma tik šalims, priklausančioms tai pačiai regioninei grupei, kurios eksporto į Sąjungą metu naudojasi BLS lengvatomis;

(3) 2016 m. spalio 13 d. Kambodža pateikė prašymą trejiems metams pratęsti Komisijos įgyvendinimo reglamentu (ES) Nr. 822/2014 ([4]) suteiktą nukrypti leidžiančią nuostatą. Pagal tą nukrypti leidžiančią nuostatą, siekiant nustatyti iš Kambodžos į Sąjungą eksportuojamų SS 8712 pozicijai priskiriamų dviračių kilmę, Kambodžai buvo suteikta teisė Malaizijos kilmės detales laikyti Kambodžos kilmės detalėmis, taikant regioninę kumuliaciją pagal BLS sistemą, nepaisant to, kad Malaizija nėra BLS lengvatomis besinaudojanti šalis;

(4) savo prašyme Kambodža nurodo, jog jos dviračių pramonė dėjo daug pastangų, kad palaipsniui pradėtų laikytis mažiausiai išsivysčiusioms šalims taikomų Sąjungos kilmės taisyklių (nustatytų Deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446 22–03 priede), kuriose numatyta, jog produktas laikomas esančiu mažiausiai išsivysčiusios šalies kilmės produktu, jei jo gamybai naudojamos iš kitų šalių importuojamos medžiagos neviršija 70 % Tačiau Kambodža padarė išvadą, kad tam, jog ši pramonės šaka visapusiškai atitiktų mažiausiai išsivysčiusioms šalims taikomas Sąjungos kilmės taisykles, reikia daugiau laiko;

(5) 2017 m. vasario 17 d. raštu Komisija paprašė Kambodžos pateikti papildomos informacijos. 2017 m. birželio 15 d. Kambodža tokią informaciją pateikė ir nuo tada jos paraiška laikoma išsamia;

(6) savo atsakyme Kambodža įrodė, kad buvo įdėta pastangų siekiant didesnio dviračių sektoriaus savarankiškumo: buvo skirta investicijų papildomų detalių (rėmų, dažų, suvirinimo arba ratlankių) gamybos linijoms įdiegti. Kambodža taip pat paaiškino, kad, siekiant padidinti Kambodžoje sukuriamą pridėtinę vertę gamintojai buvo skatinami dviračių priedus ir pakavimo medžiagas pirkti iš vietos tiekėjų. Taip Kambodža suformavo dabartinę investuotojų pritraukimo politiką, kad specialiose ekonominėse zonose galėtų įsteigti dviračių pramonę remiančius pramoninius centrus;

(7) Kambodža pabrėžia, kad papildomas laikotarpis yra svarbus siekiant išlaikyti Kambodžos dviračių pramonės tempą ir įgyvendinti naujus projektus, kuriais visų pirma skatinamos kitų Pietryčių Azijos valstybių asociacijos (ASEAN) narių investicijos, padėsiančios patenkinti su dviračių detalių kokybe ir kainodara susijusius Kambodžos dviračių pramonės poreikius;

([1]) OL L 269, 2013 10 10, p. 1.
([2]) 2012 m. spalio 25 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 978/2012, kuriuo taikoma bendrųjų muitų tarifų lengvatų sistema ir panaikinamas Tarybos reglamentas (EB) Nr. 732/2008 (OL L 303, 2012 10 31, p. 1).
([3]) 2015 m. liepos 28 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/2446, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 952/2013 papildomas išsamiomis taisyklėmis, kuriomis patikslinamos kai kurios Sąjungos muitinės kodekso nuostatos (OL L 343, 2015 12 29, p. 1).
([4]) 2014 m. liepos 28 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 822/2014, kuriuo leidžiama nukrypti nuo Reglamente (EEB) Nr. 2454/93 nustatytų prekių kilmės taisyklių, pagal bendrąją lengvatinių muitų tarifų sistemą taikomų Kambodžoje gaminamiems dviračiams dėl Malaizijos kilmės dviračių detalių naudojimo taikant kumuliaciją (OL L 223, 2014 7 29, p. 19).

(8) remiantis Kambodžos pateikta papildoma informacija, atrodo, kad ji yra užtikrinusi pakankamą savo dviračių pramonės savarankiškumo lygį, o jos ataskaitoje pateikti duomenys rodo, kad dabartinėmis sąlygomis bus greitai pasiekta nuolatinė atitiktis kilmės taisyklei, pagal kurią gali būti naudojama ne daugiau kaip 70 % kilmės statuso neturinčių medžiagų. Todėl, atsižvelgiant į šį pagerėjimą, nėra poreikio ilgam pratęsti nukrypti leidžiančios nuostatos taikymą arba ją taikyti dideliam skaičiui į Sąjungą importuojamų dviračių. 2016 m. nukrypti leidžianti nuostata buvo taikoma 150 000 vienetų, todėl siekiant padėti Kambodžai užtikrinti visišką šios pramonės šakos savarankiškumą, pakaks šią nukrypti leidžiančią nuostatą taikyti 100 000 vienetų;

(9) vis dėlto, kaip Kambodža paaiškino savo prašyme, tai, ar nukrypti leidžiančia nuostata bus visiškai pasinaudota, priklauso nuo sezoninio ritmo: detalių užsakymo (spalio–gruodžio mėn.) ir tų detalių importo iš kitų šalių (nuo kitų metų gegužės mėn. iki dar kitų metų kovo mėn.). Todėl atrodo, kad tam, jog nukrypti leidžianti nuostata būtų naudinga, reikėtų suteikti pakankamai ilgą jos taikymo laikotarpį. Dėl tų pačių priežasčių šis reglamentas turėtų įsigalioti jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną;

(10) kad būtų galima veiksmingai stebėti, kaip taikoma nukrypti leidžianti nuostata, būtina Kambodžos valdžios institucijas įpareigoti reguliariai pranešti Komisijai pagal nukrypti leidžiančią nuostatą išduotų A formos kilmės sertifikatų duomenis;

(11) nukrypti leidžianti nuostata turėtų būti taikoma SS 8712 pozicijai priskirtiems produktams, kuriuose naudojamos SS 8714 pozicijai priskiriamos Malaizijos kilmės detalės;

(12) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Muitinės kodekso komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. Nukrypstant nuo Deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446 55 straipsnio 2 dalies a punkto, Kambodžai suteikiama teisė taikyti kilmės regioninę kumuliaciją pagal Deleguotojo reglamento (ES) 2015/2446 II antraštinės dalies I skyriaus 2 skirsnį, kai į Sąjungą eksportuojamų dviračių ir kitų pedalinių transporto priemonių, priskiriamų SS 8712 pozicijai, gamybai naudojamos SS 8714 pozicijai priskiriamos Malaizijos kilmės detalės.

2. 1 dalyje nurodytų detalių kilmės įrodymas rengiamas remiantis Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 ([1]) II antraštinės dalies 2 skyriaus 2 skirsnio 2 poskirsniu.

2 straipsnis

1 straipsnyje numatyta nukrypti leidžianti nuostata taikoma iš Kambodžos eksportuojamiems SS 8712 pozicijai priskiriamiems ir išleidimui į laisvą apyvartą Sąjungoje įforminti deklaruojamiems produktams priede nurodytu laikotarpiu ir neviršijant jame nustatytų kiekių.

3 straipsnis

Šio reglamento priede nustatyti kiekiai administruojami pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 49–54 straipsnius.

4 straipsnis

Kambodžos kompetentingų valdžios institucijų išduotų A formos kilmės sertifikatų 4 langelyje arba Kambodžoje registruotų eksportuotojų surašytuose pareiškimuose apie prekių kilmę dėl 2 straipsnyje nurodytų prekių turi būti šie patvirtinamieji įrašai:

— „Derogation — Commission Implementing Regulation (EU) 2018/348“.

Iki mėnesio, einančio po kiekvieno kalendorinio ketvirčio, pabaigos Kambodžos kompetentingos institucijos pateikia Komisijai 2 straipsnyje nurodytų produktų kiekių, dėl kurių pagal šį reglamentą išduoti A formos kilmės sertifikatai, ketvirčio ataskaitą ir tų sertifikatų serijos numerius.

([1]) 2015 m. lapkričio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/2447, kuriuo nustatomos išsamios tam tikrų Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 952/2013, kuriuo nustatomas Sąjungos muitinės kodeksas, nuostatų įgyvendinimo taisyklės (OL L 343, 2015 12 29, p. 558).

5 straipsnis

Kambodžos kompetentingos valdžios institucijos imasi visų reikiamų priemonių siekdamos užtikrinti šio reglamento 1 ir 4 straipsnių laikymosi ir sukurti bei prižiūrėti visas administracines struktūras ir sistemas, užtikrinančias 1 straipsnyje nurodytos nukrypti leidžiančios nuostatos teisingą taikymą ir administracinį bendradarbiavimą su Malaizijos valdžios institucijomis, Europos Komisija ir Sąjungos valstybių narių muitinėmis, kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2015/2447 II antraštinės dalies 2 skyriaus 2 skirsnio 2 poskirsnyje.

6 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. kovo 8 d.

Komisijos vardu

Pirmininkas

Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Kvotos nr.	KN kodas	Prekių aprašymas	Laikotarpis	Kiekis (vienetais)
09.8094	8712	Dviračiai ir kitos pedalinės transporto priemonės (įskaitant transportinius triračius) be variklio	Nuo 2018 m. kovo 9 d. iki 2019 m. gruodžio 31 d.	100 000