ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 1448/2006 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 29ης Σεπτεμβρίου 2006

σχετικά με την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 για καθορισμό μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Δεκεμβρίου 2002, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στο πεδίο της ασφάλειας της πολιτικής αεροπορίας [1], και ιδίως το άρθρο 4 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Η Επιτροπή οφείλει, δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2320/2002, να λάβει μέτρα για την εφαρμογή κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών σε όλη την Κοινότητα. Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 622/2003 της Επιτροπής, της 4ης Απριλίου 2003, για καθορισμό μέτρων για την εφαρμογή των κοινών βασικών προτύπων ασφάλειας των αερομεταφορών [2], ήταν η πρώτη νομοθετική πράξη που καθόριζε μέτρα του είδους αυτού.

(2) Αυτά τα κοινά βασικά πρότυπα πρέπει να καταστούν ακριβέστερα. Συγκεκριμένα, όσον αφορά τα συστήματα ανίχνευσης εκρηκτικών (EDS), πρέπει να καθορισθούν απαιτήσεις για τις επιδόσεις τους, με την προϋπόθεση ότι θα εξετάζονται τακτικά και τουλάχιστον ανά 2ετία, έτσι ώστε να εξασφαλισθεί ότι ανταποκρίνονται πάντοτε στις τεχνικές εξελίξεις και ότι λαμβάνεται υπόψη η διεκπεραιωτική ικανότητα, το κόστος και η διαθεσιμότητα του εξοπλισμού EDS στην αγορά.

(3) Οι απαιτήσεις για τις επιδόσεις του εξοπλισμού EDS και οι απαιτήσεις που αφορούν την ποιότητα εικόνας των προτύπων 1 και 2 του εξοπλισμού EDS πρέπει να εξετασθούν σε πρώτο στάδιο κατά την πλήρη εναρμόνιση των τεχνικών προδιαγραφών αυτών των συστημάτων. Πρέπει να συμπληρωθούν όσο το δυνατόν ταχύτερα με απαιτήσεις για την ποιότητα εικόνας του προτύπου 3 του εξοπλισμού EDS, καθώς και με εναρμονισμένες διαδικασίες ταξινόμησης του εξοπλισμού EDS που θα περιλαμβάνουν και τις συνθήκες των δοκιμών.

(4) Η απόσβεση του εξοπλισμού EDS απαιτεί κανονικά επτά έως δέκα χρόνια. Αυτό πρέπει να ληφθεί υπόψη όταν θα καθορισθούν οι ημερομηνίες λήξης του εξοπλισμού.

(5) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 2320/2002 και για να προληφθούν έκνομες ενέργειες, τα μέτρα που προβλέπονται στο παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 πρέπει να παραμείνουν απόρρητα και να μη δημοσιευθούν. Ο ίδιος κανόνας ισχύει, κατ' ανάγκη, και για κάθε τροποποιητική πράξη.

(6) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 622/2003 πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής για την ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 622/2003 τροποποιείται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Το άρθρο 3 του εν λόγω κανονισμού εφαρμόζεται όσον αφορά τον εμπιστευτικό χαρακτήρα του παρόντος παραρτήματος.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

[1] ΕΕ L 355 της 30.12.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 849/2004 (ΕΕ L 229 της 29.6.2004, σ. 3).

[2] ΕΕ L 89 της 5.4.2003, σ. 9. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 240/2006 (ΕΕ L 40 της 11.2.2006, σ. 3).

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 29 Σεπτεμβρίου 2006.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σύμφωνα με το άρθρο 1, το παράρτημα είναι απόρρητο και δεν δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.