NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1448/2006

ze dne 29. září 2006,

kterým se mění nařízení (ES) č. 622/2003, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti

(Text s významem pro EHP)

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2320/2002 ze dne 16. prosince 2002, kterým se stanoví společná pravidla v oblasti bezpečnosti civilního letectví [1], a zejména na čl. 4 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Na základě nařízení (ES) č. 2320/2002 je Komise povinna přijmout prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti v celém Společenství. Nařízení Komise (ES) č. 622/2003 ze dne 4. dubna 2003, kterým se stanoví prováděcí opatření ke společným základním normám letecké bezpečnosti [2], bylo prvním právním předpisem, který stanoví taková opatření.

(2) Je zapotřebí přesněji formulovat společné základní normy. Zejména pokud jde o systémy detekce výbušnin (EDS), měly by být stanoveny požadavky na výkon, aniž je dotčen jejich přezkum v pravidelných intervalech a nejméně každé dva roky s cílem ujistit se, že uvedené požadavky i nadále odráží technický rozvoj, a s ohledem na výkonnost, náklady a dostupnost zařízení EDS na trhu.

(3) Požadavky na výkon zařízení EDS a požadavky týkající se kvality zobrazení u zařízení EDS odpovídajícího standardu 1 a 2 by měly být považovány za první krok v úplné harmonizaci technických specifikací takových systémů. Měly by být co nejrychleji doplněny požadavky týkajícími se kvality zobrazení u zařízení EDS odpovídajícího standardu 3, jakož i harmonizovanými postupy pro klasifikaci zařízení EDS, včetně podmínek zkoušek.

(4) Obvyklá doba odpisu hodnoty zařízení EDS se pohybuje mezi sedmi a desíti roky. To je potřeba vzít v úvahu při stanovení doby použitelnosti uvedeného vybavení.

(5) V souladu s nařízením (ES) č. 2320/2002 a s cílem zabránit protiprávním činům by opatření stanovená v příloze nařízení (ES) č. 622/2003 měla být tajná a neměla by se zveřejňovat. Stejné pravidlo se použije na všechny pozměňovací akty.

(6) Nařízení (ES) č. 622/2003 by mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

(7) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro bezpečnost civilního letectví,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha nařízení (ES) č. 622/2003 se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Pokud jde o důvěrnou povahu této přílohy, použije se článek 3 uvedeného nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

[1] Úř. věst. L 355, 30.12.2002, s. 1. Nařízení ve znění nařízení (ES) č. 849/2004 (Úř. věst. L 229, 29.6.2004, s. 3).

[2] Úř. věst. L 89, 5.4.2003, s. 9. Nařízení naposledy pozměněné nařízením (ES) č. 240/2006 (Úř. věst. L 40, 11.2.2006, s. 3).

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 29. září 2006.

Za Komisi
Jacques BARROT
místopředseda

PŘÍLOHA

V souladu s článkem 1 je příloha tajná a nezveřejňuje se v *Úředním věstníku Evropské unie*.