ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2022/1253 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 19ης Ιουλίου 2022

για τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά παρεκκλίσεις από ορισμένες απαιτήσεις που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2018/1139 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 4ης Ιουλίου 2018, για τη θέσπιση κοινών κανόνων στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και την ίδρυση Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας, και για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 2111/2005, (ΕΚ) αριθ. 1008/2008, (ΕΕ) αριθ. 996/2010, (ΕΕ) αριθ. 376/2014 και των οδηγιών 2014/30/ΕΕ και 2014/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 552/2004 και (ΕΚ) αριθ. 216/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3922/91 του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 62 παράγραφος 14,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής ([2]) καθορίζει τις κοινές τεχνικές απαιτήσεις σχετικά με τον σχεδιασμό και την παραγωγή πολιτικών αεροσκαφών, καθώς και των κινητήρων, ελίκων και εξαρτημάτων που τοποθετούνται σε αυτά.

(2) Σύμφωνα με το σημείο 3.1 στοιχείο β) του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139, οι εγκεκριμένοι φορείς σχεδιασμού και παραγωγής πρέπει να εφαρμόζουν και να διατηρούν σύστημα διαχείρισης, ώστε να διασφαλίζουν τη συμμόρφωσή τους με τις βασικές απαιτήσεις του εν λόγω παραρτήματος, να χειρίζονται τους κινδύνους ασφάλειας και να επιδιώκουν τη συνεχή βελτίωση του εν λόγω συστήματος.

(3) Σύμφωνα με το παράρτημα 19 της σύμβασης για τη Διεθνή Πολιτική Αεροπορία, η οποία υπογράφηκε στο Σικάγο στις 7 Δεκεμβρίου 1944 (στο εξής: σύμβαση του Σικάγου), οι αρμόδιες αρχές πρέπει να απαιτούν από τους εγκεκριμένους φορείς σχεδιασμού και παραγωγής να εφαρμόζουν σύστημα διαχείρισης της ασφάλειας.

(4) Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201 της Επιτροπής ([3]) θεσπίστηκε σύστημα διαχείρισης για όλους τους εγκεκριμένους φορείς σχεδιασμού και παραγωγής που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, προκειμένου να συμμορφώνονται με τα διεθνή πρότυπα και τις συνιστώμενες πρακτικές του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) που καθορίζονται στο παράρτημα 19 της σύμβασης του Σικάγου.

(5) Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/203 της Επιτροπής ([4]) εισήγαγε σύστημα διαχείρισης και συστήματα αναφοράς περιστατικών που πρέπει να θεσπιστούν από τις αρμόδιες αρχές.

(6) Με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201 και τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/203 τροποποιήθηκαν, αντίστοιχα, το άρθρο 8 και το άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012. Οι τροποποιήσεις προέβλεπαν μεταβατικές περιόδους έως τις 7 Μαρτίου 2025 για να μπορούν οι φορείς σχεδιασμού και παραγωγής να διορθώσουν τυχόν ευρήματα μη συμμόρφωσης σε σχέση με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201.

(7) Το κείμενο που εγκρίθηκε για την τροποποίηση του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 παραπέμπει εσφαλμένα στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2022/203, αντί να παραπέμπει στον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201.

([1]) ΕΕ L 212 της 22.8.2018, σ. 1.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2012, σχετικά με τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 224 της 21.8.2012, σ. 1).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/201 της Επιτροπής, της 10ης Δεκεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης και τα συστήματα αναφοράς περιστατικών που πρέπει να θεσπιστούν από τους φορείς σχεδιασμού και παραγωγής, καθώς και τις διαδικασίες που εφαρμόζει ο Οργανισμός, και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 33 της 15.2.2022, σ. 7).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2022/203 της Επιτροπής, της 14ης Φεβρουαρίου 2022, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης και τα συστήματα αναφοράς περιστατικών που πρέπει να θεσπιστούν από τις αρμόδιες αρχές, και για τη διόρθωση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά την έκδοση πιστοποιητικών επιθεώρησης της αξιοπλοΐας (ΕΕ L 33 της 15.2.2022, σ. 46).

(8) Επιπλέον, στο κείμενο για την τροποποίηση του άρθρου 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 δεν λαμβάνεται υπόψη το γεγονός ότι μόνο ένα περιορισμένο σύνολο απαιτήσεων που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201 —κυρίως οι απαιτήσεις που αφορούν την υποβολή αναφορών και την τήρηση αρχείων— εφαρμόζεται σε φορείς που παράγουν προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμό χωρίς πιστοποιητικό έγκρισης και είναι κάτοχοι εγγράφου συμφωνίας, και ότι το εν λόγω έγγραφο συμφωνίας ισχύει μόνο για περιορισμένο χρονικό διάστημα. Ως εκ τούτου, η μεταβατική περίοδος έως τις 7 Μαρτίου 2025 για τη διόρθωση των ευρημάτων μη συμμόρφωσης σε σχέση με τις απαιτήσεις που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201 δεν αφορά τους εν λόγω φορείς. Επομένως, προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέπεια με την ημερομηνία εφαρμογής του κατ' εξουσιοδότηση κανονισμού (ΕΕ) 2022/201, οι φορείς για τους οποίους το έγγραφο συμφωνίας εκδόθηκε στις 7 Μαρτίου 2023 ή πριν από την εν λόγω ημερομηνία δεν θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201.

(9) Κατά συνέπεια, ο κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 748/2012 θα πρέπει να διορθωθεί αναλόγως.

(10) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό συνάδουν με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 127 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/1139,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 9 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012, οι παράγραφοι 5 και 6 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«5. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.Β.225 στοιχείο δ) σημεία 1 και 2 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), φορέας παραγωγής που είναι κάτοχος έγκυρου πιστοποιητικού έγκρισης το οποίο έχει εκδοθεί σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21) μπορεί να διορθώσει, έως τις 7 Μαρτίου 2025, τυχόν ευρήματα μη συμμόρφωσης σε σχέση με τις απαιτήσεις του παραρτήματος Ι που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201 της Επιτροπής (*).

Εάν μετά τις 7 Μαρτίου 2025 ο φορέας δεν έχει διευθετήσει τα εν λόγω ευρήματα, το πιστοποιητικό έγκρισης ανακαλείται, περιορίζεται ή αναστέλλεται εν όλω ή εν μέρει.

6. Κατά παρέκκλιση από την παράγραφο 21.Α.125Ζ στοιχείο α) σημείο 1 του παραρτήματος Ι (μέρος 21), φορέας που παράγει προϊόντα, εξαρτήματα ή εξοπλισμό χωρίς πιστοποιητικό έγκρισης και είναι κάτοχος έγκυρου εγγράφου συμφωνίας, το οποίο έχει εκδοθεί στις 7 Μαρτίου 2023 ή πριν από την εν λόγω ημερομηνία σύμφωνα με το παράρτημα Ι (μέρος 21), δεν υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις σχετικές απαιτήσεις του παραρτήματος Ι που θεσπίστηκαν με τον κατ' εξουσιοδότηση κανονισμό (ΕΕ) 2022/201.

(*) Κατ' εξουσιοδότηση κανονισμός (ΕΕ) 2022/201 της Επιτροπής, της 10ης Δεκεμβρίου 2021, για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 748/2012 όσον αφορά τα συστήματα διαχείρισης και τα συστήματα αναφοράς περιστατικών που πρέπει να θεσπιστούν από τους φορείς σχεδιασμού και παραγωγής, καθώς και τις διαδικασίες που εφαρμόζει ο Οργανισμός, και για τη διόρθωση του εν λόγω κανονισμού (ΕΕ L 33 της 15.2.2022, σ. 7).».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Εφαρμόζεται από την 7η Μαρτίου 2023.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 19 Ιουλίου 2022.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN