Onderstaande tekst dient louter ter informatie en is juridisch niet bindend. De EU-instellingen zijn niet aansprakelijk voor de inhoud. Alleen de besluiten die zijn gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie (te raadplegen in EUR-Lex) zijn authentiek. Deze officiële versies zijn rechtstreeks toegankelijk via de links in dit document

►**B**

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 17 januari 2005

inzake de harmonisatie van de 24 GHz-radiospectrumband voor in de tijd beperkt gebruik door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de Gemeenschap

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2005) 34)

(Voor de EER relevante tekst)

(2005/50/EG)

(PB L 21 van 25.1.2005, blz. 15)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►**M1**	Uitvoeringsbesluit 2011/485/EU van de Commissie van 29 juli 2011	L 198	71	30.7.2011
►**M2**	Uitvoeringsbesluit (EU) 2017/2077 van de Commissie van 10 november 2017	L 295	75	14.11.2017

▼B

BESCHIKKING VAN DE COMMISSIE

van 17 januari 2005

inzake de harmonisatie van de 24 GHz-radiospectrumband voor in de tijd beperkt gebruik door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de Gemeenschap

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2005) 34)

(Voor de EER relevante tekst)

(2005/50/EG)

Artikel 1

Het doel van deze beschikking is de harmonisatie van de voorwaarden betreffende de beschikbaarheid en het efficiënte gebruik van de 24 GHz-band van het radiospectrum ten behoeve van kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen.

Artikel 2

In deze beschikking wordt verstaan onder:

1. „24 GHz-band van het radiospectrum”: de 24,15 +/- 2,50 GHz frequentieband;

2. „kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen”: in motorvoertuigen aangebrachte apparatuur waarmee radartoepassingen worden gerealiseerd ter vermindering van de gevolgen van botsingen en ter verhoging van de verkeersveiligheid;

3. „in de Gemeenschap in dienst gestelde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen”: kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen die origineel is geïnstalleerd of origineel geïnstalleerde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen vervangt in een voertuig dat in de Gemeenschap is of zal worden geregistreerd, op de markt gebracht of in dienst gesteld;

4. „op interferentievrije en onbeschermde basis”: het feit dat er geen schadelijke interferentie voor andere gebruikers van de band mag worden veroorzaakt en er geen aanspraak kan worden gemaakt op bescherming tegen schadelijke interferentie die door andere systemen of diensten in dezelfde band wordt veroorzaakt;

▼M1

5. „referentiedata”: betekent 30 juni 2013 voor de frequentie tussen 21,65 en 24,25 GHz en 1 januari 2018 voor de frequentie tussen 24,25 en 26,65 GHz;

▼B

6. „overgangsdatum”: 30 juni 2007;

7. „voertuig”: elk voertuig zoals gedefinieerd bij artikel 2 van Richtlijn 70/156/EG;

8. „deactivering”: de beëindiging van uitzendingen door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen;

9. „uitsluitingszone”: het gebied rond een radioastronomiestation gedefinieerd door een straal gelijk aan een specifieke afstand vanaf het station;

▼B

10. „activiteitscyclus”: ratio van de tijd gedurende eender welke periode van een uur, tijdens dewelke het toestel actief uitzendt.

Artikel 3

De 24 GHz-band van het radiospectrum wordt zo spoedig mogelijk en uiterlijk op 1 juli 2005 op interferentievrije en onbeschermde basis aangewezen en beschikbaar gesteld voor in de Gemeenschap in dienst gestelde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen die voldoet aan de voorwaarden in artikel 4 en artikel 6.

De 24 GHz-band van het radiospectrum blijft aldus beschikbaar tot de ►M1 referentiedata ◄, in overeenstemming met artikel 5.

Na die ►M1 data ◄ is de 24 GHz-band van het radiospectrum niet langer beschikbaar voor in enig voertuig gemonteerde kortbereikradarapparatuur behalve voorzover die apparatuur origineel was geïnstalleerd of origineel geïnstalleerde apparatuur vervangt in een vóór die ►M1 data ◄ in de Gemeenschap geregistreerd, op de markt gebracht, of in dienst gesteld voertuig.

▼M1

De datum van 1 januari 2018 wordt echter met vier jaar verlengd voor kortbereikradarapparatuur gemonteerd in motorvoertuigen waarvoor overeenkomstig artikel 6, lid 6, van Richtlijn 2007/46/EG van het Europees Parlement en de Raad [1] een aanvraag om typegoedkeuring is ingediend en vóór 1 januari 2018 is verleend.

▼B

Artikel 4

De 24 GHz-band van het radiospectrum wordt beschikbaar gesteld voor het ultrabreedbanddeel van kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen met een maximale gemiddelde vermogensdichtheid van -41,3 dBm/MHz effectief isotroop uitgestraald vermogen (e.i.r.p.) en een piekvermogensdichtheid van 0 dBm/50MHz e.i.r.p., behalve voor frequenties onder 22 GHz waar de maximale gemiddelde vermogensdichtheid tot -61,3 dBm/MHz e.i.r.p. beperkt zal blijven.

De 24,05-24,25 GHz-band van het radiospectrum wordt toegewezen aan de smalbandzendmodus/component, die kan bestaan uit een ongemoduleerde draaggolf, met een maximaal piekvermogen van 20 dBm e.i.r.p. en een activiteitscyclus beperkt tot 10 % voor piekuitzendingen hoger dan -10 dBm e.i.r.p..

Uitzendingen binnen de 23,6-24,0 GHz-band van het radiospectrum die 30° of meer boven het horizontale vlak verschijnen, worden bij vóór 2010 op de markt gebrachte kortbereikradarapparatuur met ten minste 25 dB en daarna met ten minste 30 dB gedempt.

[1] PB L 263 van 9.10.2007, blz. 1.

▼B

Artikel 5

1. De voortgezette beschikbaarheid van de 24 GHz-band van het radiospectrum voor kortbereikradartoepassingen voor motorvoertuigen wordt aan actief en nauwlettend toezicht onderworpen om ervoor te zorgen dat er geen schadelijke interferentie wordt veroorzaakt voor andere gebruikers van de band, met name door tijdig:

a) het totale aantal geregistreerde, op de markt gebrachte of in dienst gestelde met 24 GHz-kortbereikradar uitgeruste voertuigen in elke lidstaat te controleren en na te gaan of dit aantal niet meer bedraagt dan 7 % van het totale aantal in elke lidstaat in het verkeer zijnde voertuigen;

b) te controleren of door de lidstaten of fabrikanten en importeurs betreffende het aantal met 24 GHz-kortbereikradar uitgeruste voertuigen adequate informatie beschikbaar is gesteld met het oog op een effectief toezicht op het gebruik van de 24 GHz-band door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen;

c) te controleren of het individuele of cumulatieve gebruik van 24 GHz-kortbereikradar voor motorvoertuigen op korte termijn in ten minste één lidstaat schadelijke interferentie veroorzaakt of kan veroorzaken voor andere gebruikers in de 24 GHz-band of in aangrenzende banden en of de in a) bedoelde drempel al dan niet is bereikt;

d) te controleren of de ►M1 referentiedata ◄ nog steeds adequaat zijn.

▼M1

_____

4. De lidstaten helpen de Commissie bij het uitvoeren van het in lid 1 bedoelde toezicht door ervoor te zorgen dat de nodige informatie, met name de informatie bedoeld in de bijlage, tijdig wordt verzameld en aan de Commissie wordt verstrekt.

▼B

Artikel 6

1. In voertuigen gemonteerde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen mag enkel in werking zijn wanneer het voertuig actief is.

2. In de Gemeenschap in dienst gestelde kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen dient de bescherming te waarborgen van de radioastronomiestations in de radiospectrumband 22,21-24,00 GHz via automatische deactivering in een gedefinieerde uitsluitingszone of via een andere methode die equivalente bescherming biedt voor deze stations zonder tussenkomst van de bestuurder.

3. In afwijking van lid 2 is manuele deactivering toegestaan voor kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen in de 24 GHz-band van het radiospectrum die vóór de overgangsdatum in de Gemeenschap in dienst is gesteld.

▼B

Artikel 7

Elke lidstaat bepaalt welke relevante nationale radioastronomiestations op zijn grondgebied moeten worden beschermd ingevolge artikel 6, lid 2, en de kenmerken van de uitsluitingszones betreffende elk station. Deze informatie, voorzien van de nodige toelichting, wordt aan de Commissie genotificeerd binnen zes maanden na vaststelling van deze beschikking, en bekendgemaakt in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Artikel 8

Deze beschikking is gericht tot de lidstaten.

▼B

BIJLAGE

Vereiste informatie met het oog op het toezicht op het gebruik van de 24 GHz-radiospectrumband door kortbereikradar voor motorvoertuigen

Deze bijlage bepaalt welke gegevens vereist zijn voor het vaststellen van de penetratiegraad van met kortbereikradar uitgeruste motorvoertuigen in elke lidstaat van de Europese Unie in overeenstemming met artikel 5. Deze gegevens zullen worden gebruikt om te berekenen welk percentage van het totale aantal in elke lidstaat in het verkeer zijnde voertuigen is uitgerust met kortbereikradar die gebruikmaakt van de 24 GHz-band.

▼M2

De volgende gegevens worden verzameld op verzoek van de Commissie:

▼B

1. Het aantal met kortbereikradar die gebruikmaakt van de 24 GHz-band, uitgeruste voertuigen dat gedurende het referentiejaar in de Gemeenschap is geproduceerd en/of op de markt is gebracht en/of voor het eerst is geregistreerd.

2. Het aantal met kortbereikradar die gebruikmaakt van de 24 GHz-band, uitgeruste voertuigen dat gedurende het referentiejaar van buiten de Gemeenschap is geïmporteerd.

3. Het totale aantal voertuigen in het verkeer gedurende het referentiejaar.

Alle gegevens moeten vergezeld gaan van een onzekerheidsanalyse.

Naast de bovenbedoelde gegevens wordt tijdig inzage gegeven in alle andere relevante informatie die de Commissie kan helpen bij het houden van adequaat toezicht op het voortgezette gebruik van de 24 GHz-band door kortbereikradarapparatuur voor motorvoertuigen, inclusief informatie betreffende:

— huidige en toekomstige markttrends, zowel binnen als buiten de Gemeenschap;

— verkoop op de secundaire markt en montage achteraf van apparatuur;

— de stand van ontwikkeling van alternatieve technologieën en toepassingen, met name kortbereikradar voor motorvoertuigen in de 79 GHz-band overeenkomstig Beschikking 2004/545/EG.