Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

►**B**

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 17 януари 2005 година

за хармонизиране на радиочестотния спектър в обхвата от 24 GHz за временно използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността

(нотифицирано под номер C(2005) 34)

(текст от значение за ЕИП)

(2005/50/ЕО)

(ОВ L 21, 25.1.2005 г., стр. 15)

Изменено със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
►**M1**	Решение за изпълнение 2011/485/ЕС на Комисията от 29 юли 2011 година	L 198	71	30.7.2011 г.
►**M2**	Решение за изпълнение (ЕС) 2017/2077 на Комисията от 10 ноември 2017 година	L 295	75	14.11.2017 г.

▼B

РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 17 януари 2005 година

за хармонизиране на радиочестотния спектър в обхвата от 24 GHz за временно използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността

(нотифицирано под номер C(2005) 34)

(текст от значение за ЕИП)

(2005/50/ЕО)

Член 1

Целта на настоящото решение е да се хармонизират условията за достъп и целесъобразно натоварване на 24-гигахерцовия честотен обхват от радиочестотния спектър за късообхватни радарни устройства за МПС.

Член 2

За целите на настоящото решение се прилагат следните определения:

1. „24-гигахерцов честотен обхват на радиочестотния спектър“ означава честотната лента 24,15 +/– 2,50 GHz;

2. „Късообхватни радарни устройства за МПС“ означава оборудване, предоставящо на радарите, монтирани на пътни превозни средства, функции, свързани със смекчаване на удари, и приложения, свързани с безопасността на движението по пътищата;

3. „Късообхватни радарни устройства за МПС, въведени в експлоатация на територията на Общността“ означава късообхватни радарни устройства за МПС, фабрично инсталирани или заменящи фабрично инсталирани такива на пътни превозни средства, които предстои да бъдат регистрирани или вече са регистрирани, пуснати на пазари или въведени в експлоатация на територията на Общността;

4. „Без смущения и без защити“ означава забрана за поява на вредни смущения по отношение на останалите потребители в честотната лента и че не може да има претенции към защита, насочена срещу вредни смущения, приемани от други системи или служби, работещи в същия обхват;

▼M1

5. „Референтни дати“ означава 30 юни 2013 г. за честотите между 21,65 и 24,25 GHz и 1 януари 2018 г. за честотите между 24,25 и 24,65 GHz;

▼B

6. „Преходна дата“ означава 30 юни 2007 г.;

7. „Пътно превозно средство“ означава всяко пътно превозно средство съгласно определението, дадено в член 2 от Директива 70/156/ЕИО;

8. „Деактивиране“ означава прекратяване на излъчването на късообхватни радарни устройства за МПС;

9. „Зона на изключване“ означава зоната, намираща се около радиоастрономическа станция, ограничена от нейния радиус, равен на специфичното разстояние от станцията;

▼B

10. „Цикъл на натоварване“ означава времевото съотношение по време на всеки произволно взет едночасов период, през който съоръжението излъчва активно.

Член 3

24-гигахерцовият честотен обхват на радиочестотния спектър се определя и предоставя във възможно най-кратък срок, но не по-късно от 1 юли 2005 г., без вредни смущения и без защити, на късообхватни радарни устройства за МПС, въведени в експлоатация на територията на Общността, които съответстват на условията, предвидени в членове 4 и 6.

24-гигахерцовият честотен обхват на радиочестотния спектър остава на разположение до ►M1 референтните дати◄ при спазване на разпоредбите на член 5.

След ►M1 тези дати◄ 24-гигахерцовият честотен обхват на радиочестотния спектър престава да бъде на разположение за късообхватните радарни устройства за МПС, монтирани на всякакви пътни превозни средства с изключение на случаите, в които такова съоръжение е било фабрично инсталирано или заменя фабрично инсталирано съоръжение в пътно превозно средство, което е регистрирано, пуснато на пазара или въведено в експлоатация на територията на Общността преди ►M1 тези дати◄.

▼M1

Въпреки това, датата 1 януари 2018 г. се измества с 4 години по-късно за късообхватни радарни устройства за МПС, монтирани на моторни превозни средства, за които е било подадено заявление за одобрение на типа в съответствие с член 6, параграф 6 от Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ([1]), и такова е било издадено преди 1 януари 2018 г.

▼B

Член 4

24-гигахерцовият честотен обхват на радиочестотния спектър се предоставя за ултраширока лента – част от късообхватни радарни устройства за МПС с максимална средна гъстотата на мощността от – 41,3 dBm/MHz ефективна изотропно излъчена мощност (e.i.r.p.) и пикова гъстота на мощността 0 dBm/50 MHz (e.i.r.p.) с изключение на честотите под 22 GHz, при които максималната средна гъстотата на мощността се ограничава до – 61,3 dBm/MHz e.i.r.p.

Честотният обхват на радиочестотния спектър от 24,05 до 24,25 GHz е предназначен за теснолентов режим/компонент на излъчване, който може да се състои от немодулиран носител с максимална пикова мощност 20 dBm (e.i.r.p.) и цикъл на натоварване, ограничен до 10 % за пиково излъчване по-високо от – 10 dBm e.i.r.p.

Емисиите в честотния обхват от 23,6 до 24,0 GHz, които са с 30° или повече над хоризонталната равнина, се намаляват с поне 25 dB за късообхватните радарни устройства за МПС, пуснати на пазара преди 2010 г., а за тези, които ще бъдат пуснати след това – с поне 30 dB.

([1]) ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

▼B

Член 5

1. Постоянното използване на 24-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър от късообхватните радарни устройства за МПС подлежи на активен строг контрол, който да гарантира, че главната предпоставка за отварянето на тази лента за такива системи продължава да е в сила, което означава забрана за излъчване на вредни смущения по отношение на останалите потребители на обхвата, в частност посредством навременни проверки на следното:

а) общия брой на регистрираните пътни превозни средства, пуснати на пазара или въведени в експлоатация и фабрично оборудвани с 24-гигахерцови самоходни късообхватни радарни устройства във всяка една от държавите-членки, с цел да се проверява дали този брой не превишава прага от 7 % от общия брой пътни превозни средства в движение във всяка една от държавите-членки;

б) дали държавите-членки или производителите и вносителите предоставят актуална информация относно броя на пътните превозни средства, оборудвани с 24-гигахерцови самоходни късообхватни радарни устройства за целите на ефективното наблюдение и контрола върху използването на 24-гигахерцовия честотен обхват от късообхватни радарни устройства за МПС;

в) дали индивидуалното или сборното използване на 24-гигахерцови самоходни късообхватни радарни устройства в рамките на кратък период от време води до появата на или съществува вероятност да доведе до появата на вредни смущения по отношение на останалите потребители на 24-гигахерцовия честотен обхват или прилежащите честотни ленти в поне една държава-членка, независимо от това дали е бил достигнат прагът, посочен в буква а);

г) дали ►M1 референтните дати ◄ продължават да са подходящи.

▼M1

_____

4. Държавите-членки оказват помощ на Комисията при провеждането на проверките, посочени в параграф 1, като осигуряват навременното събиране и предоставяне на необходимата информация на Комисията и по-специално на информацията, определена в приложението.

▼B

Член 6

1. Късообхватните радарни устройства за МПС, монтирани на пътни превозни средства, следва да работят само при работещо пътно превозно средство.

2. Късообхватните радарни устройства за МПС, въведени в експлоатация на територията на Общността, следва да осигуряват защита за радиоастрономическите станции, работещи в честотния обхват от 22,21 до 24,00 GHz от радиочестотния спектър, определен в член 7, посредством автоматично изключване в определената зона на изключване или посредством друг метод, гарантиращ равностойна защита за тези станции без намесата на водача на пътното превозно средство.

3. Чрез дерогация от параграф 2 се допуска ръчното изключване на късообхватни радарни устройства за МПС, въведени в експлоатация на територията на Общността и работещи в 24-гигахерцовия честотен обхват преди преходната дата.

▼B

Член 7

Всяка една от държавите-членки определя съответните национални радиоастрономически станции, които подлежат на защита, съгласно член 6, параграф 2 на нейна територия, както и характеристиките на зоните на изключване, присъщи за всяка станция. Тази информация, подкрепена от съответното основание, се съобщава на Комисията в рамките на шест месеца от приемането на настоящото решение и се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 8

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ

Информация, изисквана за мониторинг на използването на 24-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър от късообхватни радарни устройства за МПС

Настоящото приложение определя данните, които се изискват за проверка на коефициента на проникване на пътни превозни средства, оборудвани със самоходни късообхватни радарни устройства, във всяка държава-членка на Европейския съюз в съответствие с член 5. Тези данни се използват за изчисляване на дела на пътните превозни средства, оборудвани със самоходни късообхватни радарни устройства, използващи 24-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър, в сравнение с общия брой автомобили в движение във всяка една от държавите-членки.

▼M2

Следните данни се събират при поискване от страна на Комисията:

▼B

1. брой пътни превозни средства, оборудвани със самоходни късообхватни радарни устройства, използващи 24-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър, произведени в Общността и/или пуснати на пазара, и/или регистрирани в течение на референтната година;

2. брой пътни превозни средства, оборудвани със самоходни късообхватни радарни устройства, използващи 24-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър, внесени от страни извън Общността в течение на референтната година;

3. общ брой пътни превозни средства в движение в течение на референтната година.

Всички данни се придружават от оценка на статистическата вероятност за грешка във връзка с информацията.

В допълнение към горепосочените данни на Комисията се предоставя всякаква друга свързана с темата информация, която би помогнала на Комисията при съставянето и актуализирането на адекватен обзор на постоянното използване на късообхватни радарни устройства за МПС в 24-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър, включително информация относно:

— настоящи и бъдещи пазарни тенденции, включително на територията и извън територията на Общността,

— продажби на вторичния пазар и монтиране на такива устройства на пътни превозни средства, които не са били фабрично оборудвани,

— степента на напредък на алтернативните технологии и приложения и по-специално на самоходните късообхватни радарни устройства, работещи в 79-гигахерцовия честотен обхват на радиочестотния спектър в съответствие с Решение 2004/545/ЕО.