Den här texten är endast avsedd som ett dokumentationshjälpmedel och har ingen rättslig verkan. EU-institutionerna tar inget ansvar för innehållet. De autentiska versionerna av motsvarande rättsakter, inklusive ingresserna, publiceras i Europeiska unionens officiella tidning och finns i EUR-Lex. De officiella texterna är direkt tillgängliga via länkarna i det här dokumentet

►**B**

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 17 januari 2005

om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen

(delgivet med nr K(2005) 34)

(Text av betydelse för EES)

(2005/50/EG)

(EUT L 21, 25.1.2005, s. 15)

Ändrad genom:

		Officiella tidningen		
		nr	sida	datum
►**M1**	Kommissionens genomförandebeslut 2011/485/EU av den 29 juli 2011	L 198	71	30.7.2011
►**M2**	Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2017/2077 av den 10 november 2017	L 295	75	14.11.2017

▼B

KOMMISSIONENS BESLUT

av den 17 januari 2005

om harmonisering av radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz för den tidsbegränsade användningen av kortdistansradarutrustning för bilar i gemenskapen

(delgivet med nr K(2005) 34)

(Text av betydelse för EES)

(2005/50/EG)

Artikel 1

Syftet med detta beslut är att harmonisera villkoren för tillgängligheten och för den effektiva användningen av radiofrekvensbandet 24 GHz för kortdistansradarutrustning för bilar.

Artikel 2

I detta beslut används följande beteckningar med de betydelser som här anges:

1) radiofrekvensbandet 24 GHz: frekvensbandet 24,15 +/- 2,50 GHz.

2) kortdistansradarutrustning för bilar: utrustning som erbjuder fordonsbaserade radarfunktioner för förebyggande av kollisioner och för trafiksäkerhetsanordningar.

3) kortdistansradarutrustning för bilar som tagits i drift i gemenskapen: kortdistansradarutrustning för bilar som är originalmonterad eller som ersätter originalmonterad utrustning i ett fordon som har varit eller kommer att registreras, släppas ut på marknaden eller tas i drift i gemenskapen.

4) icke-störande och oskyddat: inga skadliga störningar får orsakas andra användare av frekvensbandet och inget skydd för skadlig störning från andra användare av frekvensbandet kan krävas.

▼M1

5) referensdatum: 30 juni 2013 för frekvenser mellan 21,65 och 24,25 GHz och 1 januari 2018 för frekvenser mellan 24,25 och 26,65 GHz.

▼B

6) övergångsdatum: 30 juni 2007.

7) fordon: varje fordon enligt definitionen i artikel 2 i direktiv 70/156/EEG.

8) avaktivering: avstängning av sändningen från kortdistansradarutrustning för bilar.

9) undantagszon: det område runt en radioastronomistation som avgränsas av en radie som motsvarar ett specifikt avstånd från stationen.

▼B

10) driftsperiod: den andel av en period av en timme som utrustningen sänder aktivt.

Artikel 3

Radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz skall avsättas och göras tillgängligt så snart som möjligt, och senast den 1 juli 2005, på ett icke-störande och oskyddat sätt, för radarutrustning för bilar som tagits i drift i gemenskapen och som uppfyller kraven i artiklarna 4 och 6.

Radiospektrumet i frekvensbandet 24 GHz skall finnas tillgängligt på det sättet till ►**M1** referensdatumen ◄, förutsatt att bestämmelserna i artikel 5 uppfylls.

Efter ►**M1** de datumen ◄ skall frekvensbandet 24 GHz inte längre vara tillgängligt för fordonsmonterad kortdistansradarutrustning för bilar, förutom om det rör sig om originalmonterad utrustning, eller ersättningsutrustning, i ett fordon som är registrerat, taget i drift eller som släppts ut på marknaden i gemenskapen före ►**M1** de datumen ◄.

▼M1

Datumet den 1 januari 2018 ska dock förlängas med fyra år för kortdistansradarutrustning för motorfordon för vilken en ansökan om typgodkännande har lämnats in i enlighet med artikel 6.6 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2007/46/EG ([1]) och beviljats före den 1 januari 2018.

▼B

Artikel 4

Radiofrekvensbandet 24 GHz skall göras tillgängligt för ultrabredband i kortdistansradarutrustningen för bilar med en högsta genomsnittlig effekttäthet på -41,3 dBm/MHz ekvivalent isotropiskt utstrålad effekt (e.i.r.p.) med en övre gräns på 0 dBm/50MHz e.i.r.p., utom för frekvenser under 22 GHz, där den högsta genomsnittliga effekttätheten inte får överstiga -61,3 dBm/MHz e.i.r.p.

Frekvensbandet 24,05–24,25 är utformat för smalbandssändning med tillhörande komponent, som kan bestå av en omodulerad bärvåg, med en maximal effekt på 20 dBm e.i.r.p och en driftsperiod begränsad till 10 % för maximal sändningseffekt högre än -10 dBm e.i.r.p.

Sändningar inom frekvensbandet 23,6–24,0 GHz som har en strålningsvinkel på 30° eller mer över horisontalplanet skall dämpas med minst 25 dB för kortdistansradarutrustning för bilar som släppts ut på marknaden före 2010 och därefter med minst 30 dB.

([1]) EUT L 263, 9.10.2007, s. 1.

▼B

Artikel 5

1. Den framtida tillgängligheten på frekvensbandet 24 GHz för kortdistansradar för bilar måste bevakas noggrant så att grundförutsättningen för bandets tillgängliggörande säkerställs, nämligen att inga andra användare av frekvensbandet utsätts för skadliga störningar. Bevakningen skall främst inriktas på följande:

a) Det totala antalet fordon som registrerats, släppts ut på marknaden eller tagits i drift i varje medlemsstat och som är utrustade med 24 GHz-kortdistansradarutrustning för bilar, i syfte att verifiera att andelen inte överstiger 7 % av det totala antal fordon som är i drift i varje medlemsstat.

b) Huruvida medlemsstaterna eller tillverkarna och importörerna sammanställt adekvat information om antalet fordon som är utrustade med 24 GHz-kortdistansradarutrustning i syfte att övervaka i vilken utsträckning frekvensbandet 24 GHz används av sådan utrustning.

c) Huruvida den enskilda eller sammanlagda användningen av 24 GHz-kortdistansradar för bilar inom en kortare period förorsakar, eller troligen kommer att förorsaka, skadliga störningar för andra användare av frekvensbandet 24 GHz eller i närliggande frekvensband i minst en medlemsstat, oavsett om den andel som anges i a uppnåtts eller inte.

d) Huruvida ►M1 referensdatumen ◄ är lämpligt.

▼M1

_____

4. Medlemsstaterna ska bistå kommissionen vid den bevakning som nämns i punkt 1 genom att samla in nödvändig information och skicka den till kommissionen i god tid; detta gäller i synnerhet den information som anges i bilagan.

▼B

Artikel 6

1. Kortdistansradarutrustning för bilar som är monterad i fordon skall bara vara i drift när fordonet används.

2. Kortdistansradarutrustning för bilar som tagits i drift i gemenskapen skall vara utformad så att radioastronomistationer som använder frekvensbandet 22,21–24,00 GHz (som definieras i artikel 7) skyddas genom automatisk avaktivering i en definierad undantagszon eller genom annan metod som erbjuder motsvarande skydd för dessa stationer utan att föraren behöver ingripa.

3. Genom avvikelse från punkt 2 kan manuell avaktivering godtas för kortdistansradarutrustning för bilar som använder frekvensbandet 24 GHz och som tagits i drift i gemenskapen före övergångsdatumet.

▼B

Artikel 7

Varje medlemsstat skall fastställa vilka nationella radioastronomistationer som skall skyddas i enlighet med artikel 6.2 inom medlemsstatens territorium och hur de undantagszoner som hör till varje station skall utformas. Denna information, tillsammans med lämpliga motiveringar, skall meddelas kommissionen inom sex månader efter antagandet av det här beslutet, och offentliggöras i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Artikel 8

Detta beslut riktar sig till medlemsstaterna.

▼B

BILAGA

Information som krävs för övervakning av användningen av frekvensbandet 24 GHz av kortdistansradar för bilar

I den här bilagan fastställs de uppgifter som krävs för att verifiera andelen fordon som är utrustade med kortdistansradar i varje medlemsstat i Europeiska unionen i enlighet med artikel 5. Uppgifterna skall användas för att beräkna andelen fordon som är utrustade med kortdistansradar som använder frekvensbandet 24 GHz av totalantalet fordon som används i varje medlemsstat.

▼M2

Följande uppgifter ska samlas in på kommissionens begäran:

▼B

1. Antalet fordon utrustade med kortdistansradar som använder frekvensbandet 24 GHz och som tillverkats och/eller släppts ut på marknaden och/eller registrerats för första gången i gemenskapen under referensåret.

2. Antalet fordon utrustade med kortdistansradar som använder frekvensbandet 24 GHz och som importerats från tredjeland under referensåret.

3. Det totala antalet fordon som är i drift under referensåret.

Alla uppgifter skall åtföljas av en bedömning av hur osäker informationen är.

Förutom ovanstående uppgifter skall annan relevant information, som kan vara värdefull för kommissionen i fråga om att på ett adekvat sätt övervaka hur kortdistansradarutrustning för bilar använder frekvensbandet 24 GHz, göras tillgänglig i god tid. Informationen skall bland annat omfatta:

— Aktuella och framtida marknadstrender, både inom och utanför gemenskapen.

— Försäljning på eftermarknaden och eftermontering av utrustning.

— Situationen på området för alternativa tekniker och tillämpningar, främst kortdistansradar för bilar som använder frekvensbandet 79 GHz i enlighet med beslut 2004/545/EG.