Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

►B

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 17 päivänä tammikuuta 2005,

24 GHz:n taajuusalueen tilapäisestä yhdenmukaisesta käytöstä autojen lyhyen kantaman tutkalaitteissa Euroopan yhteisössä

(tiedoksiannettu numerolla K(2005) 34)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2005/50/EY)

(EUVL L 21, 25.1.2005, s. 15)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►M1	Komission täytäntöönpanopäätös 2011/485/EU, annettu 29 päivänä heinäkuuta 2011	L 198	71	30.7.2011
►M2	Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2017/2077, annettu 10 päivänä marraskuuta 2017	L 295	75	14.11.2017

▼B

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 17 päivänä tammikuuta 2005,

24 GHz:n taajuusalueen tilapäisestä yhdenmukaisesta käytöstä autojen lyhyen kantaman tutkalaitteissa Euroopan yhteisössä

(tiedoksiannettu numerolla K(2005) 34)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2005/50/EY)

1 artikla

Tämän päätöksen tarkoituksena on yhdenmukaistaa ehdot 24 GHz:n taajuusalueen saatavuudelle ja tehokkaalle käytölle autojen lyhyen kantaman tutkalaitteita varten.

2 artikla

Tässä päätöksessä sovelletaan seuraavia määritelmiä:

1) ”24 GHz:n taajuusalueella” tarkoitetaan 24,15 +/- 2,50 gigahertsin taajuuskaistaa;

2) ”autojen lyhyen kantaman tutkalaitteilla” tarkoitetaan laitteita, joiden avulla toteutetaan tieajoneuvoihin tutkatoiminteita törmäysten ehkäisyä ja liikenneturvallisuussovelluksia varten;

3) ”yhteisössä käyttöön otetuilla autojen lyhyen kantaman tutkalaitteilla” tarkoitetaan autojen lyhyen kantaman tutkalaitteita, jotka on asennettu alkuperäisvarusteena ajoneuvoon tai joilla korvataan tämä alkuperäisvaruste ajoneuvossa, joka rekisteröidään, saatetaan markkinoille tai otetaan käyttöön yhteisössä tai on rekisteröity, saatettu markkinoille tai otettu käyttöön yhteisössä;

4) ”häiriöttömyyden ja suojaamattomuuden periaatteella” tarkoitetaan, että taajuuskaistan muille käyttäjille ei saa aiheuttaa haitallisia häiriöitä eikä voida olettaa suojaa muista kyseisellä taajuusalueella toimivista järjestelmistä aiheutuvilta haitallisilta häiriöiltä;

▼M1

5. ”viitepäivämäärillä” tarkoitetaan taajuusalueen 21,65–24,25 GHz osalta 30 päivää kesäkuuta 2013 ja taajuusalueen 24,25–26,65 GHz osalta 1 päivää tammikuuta 2018;

▼B

6) ”siirtymispäivämäärällä” tarkoitetaan 30 päivää kesäkuuta 2007;

7) ”ajoneuvolla” tarkoitetaan direktiivin 70/156/ETY 2 artiklassa määriteltyä ajoneuvoa;

8) ”deaktivaatiolla” tarkoitetaan autojen lyhyen kantaman tutkalaitteiden signaalinlähetyksen lopettamista;

9) ”suojavyöhykkeellä” tarkoitetaan radioastronomia-aseman ympärillä olevaa aluetta, jonka säde on määritelty etäisyys asemasta;

▼B

10) ”toimintasuhteella” tarkoitetaan lähettimen suhteellista lähetysaikaa yhden tunnin jaksossa.

3 artikla

Kyseinen 24 GHz:n taajuusalue on osoitettava 4 ja 6 artiklan vaatimusten mukaisille yhteisössä käyttöön otetuille autojen lyhyen kantaman tutkalaitteille ja sen on oltava niiden käytettävissä häiriöttömyyden ja suojaamattomuuden periaatteen mukaisesti mahdollisimman pian ja viimeistään 1 päivään heinäkuuta 2005 mennessä.

Kyseisen 24 GHz:n taajuusalueen on oltava tällä tavoin käytettävissä ►M1 viitepäivämääriin ◄ asti, 5 artiklassa mainittujen ehtojen mukaisesti.

►M1 Viitepäivämäärien ◄ jälkeen 24 GHz:n taajuusaluetta ei saa enää käyttää ajoneuvoihin asennetuissa autojen lyhyen kantaman tutkalaitteissa lukuun ottamatta laitteita, jotka on asennettu alkuperäisvarusteena ajoneuvoon tai joilla korvataan tällainen alkuperäisvaruste ajoneuvossa, joka on rekisteröity, otettu käyttöön tai saatettu markkinoille ennen ►M1 kyseisiä päivämääriä ◄ yhteisössä.

▼M1

Päivämäärää 1 päivä tammikuuta 2018 siirretään kuitenkin eteenpäin neljällä vuodella autojen sellaisten lyhyen kantaman tutkalaitteiden osalta, jotka on asennettu moottoriajoneuvoihin, joista on tehty Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ([1]) 6 artiklan 6 kohdan mukainen tyyppihyväksyntähakemus ja joille on myönnetty tyyppihyväksyntä ennen 1 päivää tammikuuta 2018

▼B

4 artikla

Kyseisen 24 GHz:n taajuusalueen on oltava autojen lyhyen kantaman tutkalaitteiden ultralaajakaistaosan (UWB) käytettävissä siten, että suurin keskimääräinen efektiivinen säteilyteho on -41,3 dBm/MHz EIRP (effective isotropic radiated power) ja huipputeho 0 dBm/50MHz EIRP, paitsi alle 22 GHz:n taajuuksilla, joilla suurin keskimääräinen teho tulee rajoittaa -61,3 dBm/MHz EIRP:hen.

Taajuuskaista 24,05–24,25 GHz osoitetaan kapeakaistaiselle lähetysmuodolle/komponentille, joka voi koostua moduloimattomasta kantoaallosta; suurin huipputeho on 20 dBm EIRP, ja yli -10 dBm EIRP säteilytehohuippujen toimintasuhde on rajoitettu 10 prosenttiin.

Sellaisten taajuuskaistan 23,6–24,0 GHz signaalien, jotka suuntautuvat vähintään 30° vaakatason yläpuolelle, on vaimennuttava vähintään 25 dB ennen vuotta 2010 markkinoille saatettujen autojen lyhyen kantaman tutkalaitteiden osalta ja sen jälkeen markkinoille saatettujen kyseisten laitteiden osalta vähintään 30 dB.

([1]) EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

▼B

5 artikla

1. Kyseisen 24 GHz:n taajuusalueen käyttöä autojen lyhyen kantaman tutkasovelluksissa on tarkasteltava uudelleen jatkuvasti sen varmistamiseksi, ettei taajuusalueen muille käyttäjille aiheudu haitallisia häiriöitä; erityisesti on säännöllisesti selvitettävä:

a) kussakin jäsenvaltiossa rekisteröityjen, markkinoille saatettujen tai käyttöön otettujen 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen ajoneuvojen kokonaismäärä sen varmistamiseksi, että määrä ei ole yli 7 prosenttia jäsenvaltiossa liikkeessä olevien ajoneuvojen kokonaismäärästä;

b) ovatko jäsenvaltiot tai valmistajat ja maahantuojat antaneet riittävät tiedot 24 GHz:n taajuusalueella toimivilla lyhyen kantaman tutkalaitteilla varustettujen ajoneuvojen määrästä, jotta voidaan seurata tehokkaasti 24 GHz:n taajuusalueen käyttöä autojen lyhyen kantaman tutkalaitteissa;

c) aiheuttaako 24 GHz:n taajuusalueella toimivien lyhyen kantaman tutkalaitteiden käyttö yksittäin tai kumulatiivisesti haitallisia häiriöitä muille 24 GHz:n taajuusalueen tai lähitaajuuksien käyttäjille vähintään yhdessä jäsenvaltiossa riippumatta siitä, onko a alakohdassa tarkoitettu yläraja ylitetty, tai tuleeko tällaisia haitallisia häiriöitä todennäköisesti aiheutumaan lyhyen ajan kuluessa;

d) ►**M1** ovatko viitepäivämäärät ◄ edelleen ►**M1** tarkoituksenmukaiset ◄.

▼M1

_____

4. Jäsenvaltioiden on avustettava komissiota 1 kohdassa tarkoitetun tarkastelun tekemisessä varmistamalla, että tarvittavat tiedot ja erityisesti liitteessä mainitut tiedot kerätään ja toimitetaan viipymättä komissiolle.

▼B

6 artikla

1. Ajoneuvoihin asennetut autojen lyhyen kantaman tutkalaitteet saavat olla toiminnassa vain ajoneuvon ollessa käynnistettynä.

2. Yhteisössä käyttöön otettujen autojen lyhyen kantaman tutkalaitteiden on taattava suoja 7 artiklassa määritellyille 22,21–24,00 GHz:n taajuusalueella toimiville radioastronomia-asemille siten, että tutkalaitteet deaktivoituvat automaattisesti asemalle määritellyllä suojavyöhykkeellä, taikka asemille taataan vastaava suoja ilman kuljettajan toimenpiteitä jonkin muun menetelmän avulla.

3. Edellä olevasta 2 kohdasta poiketen manuaalinen deaktivaatio sallitaan sellaisissa 24 GHz:n taajuusalueella toimivissa autojen lyhyen kantaman tutkalaitteissa, jotka on otettu käyttöön yhteisössä ennen siirtymispäivämäärää.

▼B

7 artikla

Kunkin jäsenvaltion on määriteltävä 6 artiklan 2 kohdan nojalla suojattavat radioastronomia-asemansa ja kunkin aseman suojavyöhykkeen ominaisuudet. Kyseiset tiedot on toimitettava perusteluineen komissiolle kuuden kuukauden kuluessa tämän päätöksen tekemisestä ja julkaistava *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

8 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

▼B

LIITE

24 GHz:n taajuusalueella toimivien autojen lyhyen kantaman tutkalaitteiden käytön seurannassa tarvittavat tiedot

Tässä liitteessä määritellään tiedot, jotka tarvitaan lyhyen kantaman tutkajärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen yleisyysasteen arvioimiseksi kussakin Euroopan unionin jäsenvaltiossa 5 artiklan mukaisesti. Tietojen avulla määritetään 24 GHz:n taajuusaluetta käyttävien lyhyen kantaman tutkajärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen osuus jäsenvaltiossa liikkeessä olevien ajoneuvojen kokonaismäärästä.

▼M2

Seuraavat tiedot on kerättävä komission pyynnöstä:

▼B

1) Sellaisten 24 GHz:n taajuusaluetta käyttävällä lyhyen kantaman tutkajärjestelmällä varustettujen ajoneuvojen määrä, jotka on valmistettu ja/tai saatettu markkinoille ja/tai rekisteröity yhteisössä ensimmäisen kerran kyseisen vuoden aikana.

2) Sellaisten 24 GHz:n taajuusaluetta käyttävällä lyhyen kantaman tutkajärjestelmällä varustettujen ajoneuvojen määrä, jotka on tuotu yhteisön ulkopuolelta kyseisen vuoden aikana.

3) Kyseisen vuoden aikana liikkeessä olevien ajoneuvojen kokonaismäärä.

Kaikkiin tietoihin on liitettävä arviointi niihin liittyvistä epävarmuustekijöistä.

Edellä mainittujen tietojen lisäksi komissiolle on toimitettava ajoissa kaikki muut tarpeelliset tiedot, jotka auttavat sitä riittävän yleiskäsityksen luomisessa 24 GHz:n taajuusalueen käytöstä autojen lyhyen kantaman tutkalaitteissa, muun muassa tiedot seuraavista:

— nykyiset ja tulevat markkinasuuntaukset yhteisössä ja sen ulkopuolella,

— jälkimarkkinat ja laitteiden jälkiasennus,

— vaihtoehtoisten tekniikoiden ja sovellusten edistymisaste erityisesti päätöksessä 2004/545/EY tarkoitettujen 79 GHz:n taajuusaluetta käyttävien autojen lyhyen kantaman tutkajärjestelmien osalta.