Το κείμενο αυτό αποτελεί απλώς εργαλείο τεκμηρίωσης και δεν έχει καμία νομική ισχύ. Τα θεσμικά όργανα της Ένωσης δεν φέρουν καμία ευθύνη για το περιεχόμενό του. Τα αυθεντικά κείμενα των σχετικών πράξεων, συμπεριλαμβανομένων των προοιμίων τους, είναι εκείνα που δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και είναι διαθέσιμα στο EUR-Lex. Αυτά τα επίσημα κείμενα είναι άμεσα προσβάσιμα μέσω των συνδέσμων που περιέχονται στο παρόν έγγραφο

►**B**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιανουαρίου 2005

σχετικά με την εναρμόνιση ραδιοφάσματος στην περιοχή των 24 GHz για χρονικά περιορισμένη χρήση εξοπλισμού ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα στην Κοινότητα

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό E(2005) 34]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2005/50/ΕΚ)

(ΕΕ L 21 της 25.1.2005, σ. 15)

Τροποποιείται από:

		Επίσημη Εφημερίδα		
		αριθ.	σελίδα	ημερομηνία
►**M1**	Εκτελεστική απόφαση 2011/485/ΕΕ της Επιτροπής της 29ης Ιουλίου 2011	L 198	71	30.7.2011
►**M2**	Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2017/2077 της Επιτροπής της 10ης Νοεμβρίου 2017	L 295	75	14.11.2017

▼B

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 17ης Ιανουαρίου 2005

σχετικά με την εναρμόνιση ραδιοφάσματος στην περιοχή των 24 GHz για χρονικά περιορισμένη χρήση εξοπλισμού ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα στην Κοινότητα

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2005) 34]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2005/50/ΕΚ)

Άρθρο 1

Σκοπός της παρούσας απόφασης είναι η εναρμόνιση των όρων για τη διάθεση και αποδοτική χρήση της περιοχής των 24 GHz της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων για εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς της παρούσας απόφασης ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

1) ως «περιοχή των 24 GHz της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων» νοείται η περιοχή συχνοτήτων 24,15 +/– 2.50 GHz,

2) ως «εξοπλισμός ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα» νοείται εξοπλισμός επί οχημάτων που παρέχει λειτουργίες ραντάρ για περιορισμό συγκρούσεων και εφαρμογές οδικής ασφάλειας,

3) ως «εξοπλισμός ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει τεθεί σε υπηρεσία στην Κοινότητα» νοείται εξοπλισμός ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει εγκατασταθεί εξαρχής ή σε αντικατάσταση εξαρχής εγκατεστημένου, και ο οποίος έχει ή πρόκειται να ταξινομηθεί, να διατεθεί στην αγορά ή να τεθεί σε υπηρεσία στην Κοινότητα,

4) ως «χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία» νοείται ότι δεν επιτρέπεται πρόκληση επιζήμιων παρεμβολών σε άλλους χρήστες της ζώνης συχνοτήτων και ότι δε δύναται να απαιτηθεί προστασία έναντι επιζήμιων παρεμβολών προερχόμενων από άλλα συστήματα ή υπηρεσίες που λειτουργούν στην εν λόγω ζώνη συχνοτήτων,

▼M1

5) ως «ημερομηνίες αναφοράς» νοούνται η 30ή Ιουνίου 2013 για τις συχνότητες μεταξύ 21,65 και 24,25 GHz, καθώς και η 1η Ιανουαρίου 2018 για τις συχνότητες μεταξύ 24,25 και 26,65 GHz,

▼B

6) ως «ημερομηνία μετάβασης» νοείται η 30ή Ιουνίου 2007,

7) ως «όχημα» νοείται κάθε όχημα κατά τον ορισμό του άρθρου 2 της οδηγίας 70/156/ΕΟΚ,

8) ως «απενεργοποίηση» νοείται ο τερματισμός των εκπομπών εξοπλισμού ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα,

9) ως «ζώνη αποκλεισμού» νοείται η περιοχή γύρω από σταθμό ραδιοαστρονομίας, η οποία ορίζεται από ακτίνα που αντιστοιχεί σε συγκεκριμένη απόσταση από το σταθμό, όπως ορίζεται στο παράρτημα 2,

▼B

10) ως «κύκλος λειτουργίας» («duty cycle») νοείται ο λόγος του χρόνου κατά τον οποίο η συσκευή εκπέμπει ενεργά ως προς ένα χρόνο αναφοράς που λαμβάνεται μια οποιαδήποτε ώρα.

Άρθρο 3

Η περιοχή των 24 GHz της ζώνης ραδιοσυχνοτήτων καθορίζεται και διατίθεται το ταχύτερο δυνατόν, το αργότερο έως την 1η Ιουλίου 2005, χωρίς παρεμβολές και χωρίς προστασία, προς χρήση εξοπλισμού ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει τεθεί σε υπηρεσία στην Κοινότητα και που είναι σε συμμόρφωση με τους όρους των άρθρων 4 και 6.

Η περιοχή ραδιοφάσματος των 24 GHz παραμένει προς τούτο διαθέσιμη έως ►**M1** τις ημερομηνίες αναφοράς ◄, κατά το άρθρο 5.

Έπειτα από ►**M1** τις εν λόγω ημερομηνίες ◄, η περιοχή των 24 GHz θα παύσει να είναι διαθέσιμη για εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που τοποθετείται σε οποιοδήποτε όχημα, εκτός εάν ο εν λόγω εξοπλισμός εγκαθίσταται εξαρχής ή αντικαθιστά εξοπλισμό εγκατεστημένο εξαρχής, σε όχημα που έχει ταξινομηθεί, τεθεί σε υπηρεσία ή διατεθεί στην αγορά, στην Κοινότητα.

▼M1

Ωστόσο, η ημερομηνία της 1ης Ιανουαρίου 2018 παρατείνεται επί τετραετία για εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει τοποθετηθεί σε μηχανοκίνητα οχήματα, για το οποία έχει υποβληθεί αίτηση έγκρισης τύπου κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 παράγραφος 6 της οδηγίας 2007/46/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([1]) και έχει χορηγηθεί πριν από την 1η Ιανουαρίου 2018.

▼B

Άρθρο 4

Το ραδιοφάσμα της περιοχής των 24 GHz διατίθεται για το τμήμα υπερευρείας ζώνης του εξοπλισμού ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα, με μέγιστη μέση πυκνότητα ισχύος -41,3 dBm/MHz ενεργού ισοτροπικά ακτινοβολούμενης ισχύος (e.i.r.p.) και πυκνότητα ισχύος κορυφής 0 dBm/50 MHz e.i.r.p, εξαιρούμενων των συχνοτήτων 22 GHz όπου η μέγιστη μέση πυκνότητα ισχύος πρέπει να περιορίζεται στα -61,3 dBm/MHz e.i.r.p.

Το ραδιοφάσμα της περιοχής των 24,05-24,25 GHz καθορίζεται για το στενοζωνικό τρόπο/συνιστώσα εκπομπής, που δύναται να αποτελείται από αδιαμόρφωτο φορέα, με μέγιστη ισχύ κορυφής 20 dBm e.i.r.p.

Εκπομπές εντός της ζώνης των 23,6-24 GHz σε αριθμητικά 30^{o} ή περισσότερο πάνω από τον ορίζοντα περιορίζονται κατά τουλάχιστον 25 dB [για εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας που έχει διατεθεί στην αγορά πριν από] το 2010 και έπειτα κατά τουλάχιστον 30 dB.

([1]) ΕΕ L 263 της 9.10.2007, σ. 1.

▼B

Άρθρο 5

1. Η συνεχιζόμενη διάθεση της ζώνης των 24 GHz για εφαρμογές ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα παραμένει υπό συνεχή εξέταση ώστε να εξασφαλίζεται ότι η βασικότερη συνθήκη για την επιτρεπτή χρήση αυτής της ζώνης συχνοτήτων παραμένει σε ισχύ, δηλαδή ότι δεν υπάρχουν επιζήμιες παρεμβολές σε άλλους χρήστες της ζώνης, ιδίως επαληθεύοντας έγκαιρα:

α) το συνολικό αριθμό των οχημάτων που έχουν ταξινομηθεί στην αγορά ή τεθεί σε υπηρεσία και είναι εξοπλισμένα με ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα στα 24 GHz, σε κάθε κράτος μέλος, ώστε να επιβεβαιώνεται ότι ο εν λόγω αριθμός δεν υπερβαίνει ποσοστό 7 % του συνολικού αριθμού οχημάτων σε κυκλοφορία σε κάθε κράτος μέλος·

β) εάν έχουν διατεθεί κατάλληλες πληροφορίες από τα κράτη μέλη ή από τους κατασκευαστές και εισαγωγείς αναφορικά με τον αριθμό των οχημάτων με ραντάρ μικρής εμβέλειας τα 24 GHz, για το σκοπό της αποτελεσματικής παρακολούθησης της χρήσης της ζώνης των 24 GHz από εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβελείας για αυτοκίνητα·

γ) εάν η μεμονωμένη ή σωρευτική χρήση ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα στα 24 GHz προξενεί ή είναι πιθανό να προξενήσει βραχυπρόθεσμα επιζήμιες παρεμβολές σε άλλους χρήστες στη ζώνη των 24 GHz ή σε παρακείμενες ζώνες σε τουλάχιστον ένα κράτος μέλος, ανεξάρτητα από υπέρβαση ή όχι του ορίου που αναφέρεται στο στοιχείο α)·

δ) εάν παραμένουν ενδεδειγμένες οι ►**M1** ημερομηνίες αναφοράς ◄.

▼**M1**

_____

4. Τα κράτη μέλη επικουρούν την Επιτροπή κατά τη διεξαγωγή της εξέτασης που αναφέρεται στην παράγραφο 1 εξασφαλίζοντας τη συλλογή των απαραίτητων πληροφοριών και την έγκαιρη παράδοσή τους στην Επιτροπή, ιδίως των πληροφοριών του παραρτήματος.

▼B

Άρθρο 6

1. Εξοπλισμός ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει τοποθετηθεί σε αυτοκίνητα λειτουργεί μόνον όταν το όχημα είναι σε λειτουργία.

2. Εξοπλισμός ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει τεθεί σε υπηρεσία στην Κοινότητα εξασφαλίζει την προστασία των σταθμών ραδιοαστρονομίας που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοφάσματος 22,21-24,00 GHz, που ορίζεται στο άρθρο 7, μέσω αυτόματης απενεργοποίησης σε καθορισμένη ζώνη αποκλεισμού ή μέσω άλλης μεθόδου που παρέχει ισοδύναμη προστασία για τους εν λόγω σταθμούς χωρίς παρέμβαση του οδηγού.

3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2 θα είναι αποδεκτή χειροκίνητη απενεργοποίηση για εξοπλισμό ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που έχει τεθεί σε υπηρεσία στην Κοινότητα και λειτουργεί στην περιοχή των 24 GHz της ζώνης του ραδιοφάσματος πριν από την ημερομηνία μετάβασης.

▼B

Άρθρο 7

Κάθε κράτος μέλος καθορίζει τους σχετικούς εθνικούς σταθμούς ραδιοαστρονομίας που λειτουργούν στη ζώνη ραδιοφάσματος 23,6-24 GHz και προστατεύονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 6 παράγραφος 2 στην επικράτειά του, καθώς και τα χαρακτηριστικά των ζωνών αποκλεισμού για κάθε σταθμό. Οι πληροφορίες αυτές, συνοδευόμενες από την κατάλληλη αιτιολόγηση, κοινοποιούνται στην Επιτροπή εντός διμήνου από την έγκριση της παρούσας απόφασης και δημοσιεύονται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 8

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Απαιτούμενες πληροφορίες για παρακολούθηση της χρήσης της ζώνης των 24 GHz από ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα

Στο παρόν παράρτημα καθορίζονται τα δεδομένα που απαιτούνται για την επαλήθευση του βαθμού διείσδυσης των αυτοκίνητων οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με ραντάρ μικρής εμβέλειας σε κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με το άρθρο 5. Τα δεδομένα αυτά χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό του ποσοστού των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με ραντάρ μικρής εμβέλειας που λειτουργεί στα 24 GHz σε σχέση με το συνολικό αριθμό των οχημάτων που κυκλοφορούν σε κάθε κράτος μέλος.

▼M2

Τα ακόλουθα δεδομένα συλλέγονται εφόσον αυτό ζητηθεί από την Επιτροπή:

▼B

1. αριθμός οχημάτων εξοπλισμένων με ραντάρ μικρής εμβέλειας που χρησιμοποιούν τη ζώνη των 24 GHz που έχουν κατασκευαστεί ή/και διατεθεί στην αγορά ή/και ταξινομηθεί για πρώτη φορά κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς στην Κοινότητα,

2. αριθμός των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με ραντάρ μικρής εμβέλειας που λειτουργεί στη ζώνη των 24 GHz, τα οποία έχουν εισαχθεί από το εξωτερικό της Κοινότητας κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς,

3. συνολικός αριθμός οχημάτων σε κυκλοφορία κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς.

Όλα τα δεδομένα συνοδεύονται από εκτίμηση του βαθμού ακρίβειας της πληροφορίας.

Πλέον των παραπάνω δεδομένων, κάθε άλλη συναφής πληροφορία που θα επικουρούσε την Επιτροπή ώστε να διατηρήσει επαρκή εποπτεία της τρέχουσας χρήσης της ζώνης των 24 GHz από διατάξεις ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα διατίθενται εγκαίρως, συμπεριλαμβανομένων πληροφοριών σχετικά με:

— τρέχουσες και μελλοντικές τάσεις της αγοράς, εντός και εκτός της Κοινότητας,

— πωλήσεις «μετά την αγορά» και μετασκευή εξοπλισμού,

— πρόοδος εναλλακτικών τεχνολογιών και εφαρμογών, ιδίως ραντάρ μικρής εμβέλειας για αυτοκίνητα που λειτουργεί στη ζώνη των 79 GHz σύμφωνα με την απόφαση 2004/545/ΕΚ.