Acest document are doar scop informativ și nu produce efecte juridice. Instituțiile Uniunii nu își asumă răspunderea pentru conținutul său. Versiunile autentice ale actelor relevante, inclusiv preambulul acestora, sunt cele publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene și disponibile pe site-ul EUR-Lex. Aceste texte oficiale pot fi consultate accesând linkurile integrate în prezentul document.

►**B**

DECIZIA COMISIEI

din 17 ianuarie 2005

privind armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 24 GHz în vederea utilizării pe durată limitată de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în Comunitate

[notificată cu numărul C(2005) 34]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2005/50/CE)

(JO L 21, 25.1.2005, p. 15)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►**M1**	Decizia de punere în aplicare 2011/485/UE a Comisiei din 29 iulie 2011	L 198	71	30.7.2011
►**M2**	Decizia de punere în aplicare (UE) 2017/2077 a Comisiei din 10 noiembrie 2017	L 295	75	14.11.2017

▼B

DECIZIA COMISIEI

din 17 ianuarie 2005

privind armonizarea spectrului în banda de frecvențe de 24 GHz în vederea utilizării pe durată limitată de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile în Comunitate

[notificată cu numărul C(2005) 34]

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2005/50/CE)

Articolul 1

Obiectivul prezentei decizii este de a armoniza condițiile pentru disponibilitatea și utilizarea eficace a spectrului radioelectric în banda de 24 GHz pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile.

Articolul 2

În sensul prezentei decizii, se aplică următoarele definiții:

1. „bandă de frecvențe de 24 GHz” înseamnă banda de frecvențe 24,15 + / – 2,50 GHZ;

2. „sisteme radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile” înseamnă echipamentele cu funcții radar, montate pe vehicule rutiere, pentru atenuarea gravității coliziunilor și pentru aplicații de siguranță rutieră;

3. „sistem radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile pus în funcțiune în Comunitate” înseamnă sistemul radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile instalat inițial sau care înlocuiește un sistem instalat inițial pe un vehicul care va fi sau a fost înmatriculat, introdus pe piață sau pus în circulație în Comunitate;

4. „fără interferențe și fără protecție” înseamnă că nu se poate cauza nici o interferență perturbatoare pentru alți utilizatori ai benzii și că nu se poate pretinde nici o protecție contra interferenței perturbatoare provenind de la alte sisteme sau servicii care operează în banda respectivă;

▼M1

5. „date de referință” înseamnă 30 iunie 2013 pentru frecvențele cuprinse între 21,65 și 24,25 GHz și 1 ianuarie 2018 pentru frecvențele cuprinse între 24,25 și 26,65 GHz;

▼B

6. „dată de tranziție” înseamnă 30 iunie 2007;

7. „vehicul” înseamnă orice vehicul în sensul articolului 2 din Directiva 70/156/CEE;

8. „dezactivare” înseamnă întreruperea emisiilor sistemelor radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile;

9. „zonă de excludere” înseamnă zona din jurul unei stații de radioastronomie, definită printr-o rază corespunzătoare unei distanțe specifice față de stație;

▼B

10. „coeficient de utilizare” înseamnă raportul de timp în cursul oricărei perioade de o oră când sistemul transmite efectiv.

Articolul 3

Spectrul radioelectric în banda de 24 GHz se desemnează și se pune la dispoziție cât mai curând posibil și până la 1 iulie 2005, fără interferențe și fără protecție, pentru sisteme radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile puse în funcțiune în Comunitate, care îndeplinesc condițiile prevăzute la articolele 4 și 6.

Spectrul radioelectric în banda de 24 GHz rămâne astfel disponibil până la ►**M1** datele de referință ◄, sub rezerva dispozițiilor de la articolul 5.

După ►**M1** aceste date ◄, spectrul radioelectric în banda de 24 GHz încetează să mai fie disponibil pentru sisteme radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile montate pe orice fel de vehicule, cu excepția sistemelor instalate inițial sau care înlocuiesc sisteme instalate inițial, pe vehicule înmatriculate, comercializate sau puse în circulație în Comunitate înaintea ►**M1** acestor date ◄.

▼M1

Cu toate acestea, data de 1 ianuarie 2018 se amână cu patru ani pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune montate pe autovehicule pentru care s-a depus o cerere de omologare de tip în conformitate cu articolul 6 alineatul (6) din Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului ([1]), care a fost aprobată înainte de 1 ianuarie 2018.

▼B

Articolul 4

Spectrul radioelectric în banda de 24 GHz se pune la dispoziție pentru partea de bandă foarte largă a sistemelor radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile cu o densitate maximă a puterii medii de – 41,3 dBm/MHz putere izotropă radiată echivalentă (p.e.r.i.) și o densitate a puterii de vârf de 0 dBm/50 MHz p.e.r.i., cu excepția frecvențelor sub 22 GHz, unde densitatea maximă a puterii medii este limitată la – 61,3 dBm/MHz p.e.r.i.

Banda de frecvențe de 24,05-24,25 GHz este desemnată pentru modul/componenta de emisie în bandă îngustă, care poate consta dintr-o frecvență purtătoare nemodulată, cu o putere de vârf maximă de 20 dBm p.e.r.i. și un coeficient de utilizare limitat la 10 % pentru emisii maxime mai mari de – 10 dBm p.e.r.i.

Emisiile în banda de 23,6-24,0 GHz care apar la cel puțin 30° deasupra planului orizontal sunt atenuate cu cel puțin 25 dB pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile introduse pe piață înainte de 2010 și cu cel puțin 30 dB după acest an.

([1]) JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

▼B

Articolul 5

(1) Punerea la dispoziție a spectrului radioelectric în banda de 24 GHz pentru aplicații radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile face obiectul unei supravegheri active, pentru a se asigura că principala premisă pentru deschiderea acestei benzi pentru aceste sisteme rămâne valabilă, respectiv nu se produce nici o interferență perturbatoare pentru alți utilizatori ai benzii, în special printr-o verificare în timp util a următoarelor aspecte:

(a) numărul total de vehicule înmatriculate, puse pe piață sau date în folosință în fiecare stat membru, echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile, pentru a se verifica dacă acest număr nu depășește nivelul de 7 % din numărul total de vehicule aflate în circulație în fiecare stat membru;

(b) dacă s-au pus la dispoziție informații adecvate de către statele membre sau de către fabricanți și importatori, în ceea ce privește numărul de vehicule echipate cu sisteme radar cu rază scurtă de acțiune ce operează în banda de 24 GHz, pentru o supraveghere eficace a utilizării benzii de 24 GHz de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile;

(c) dacă utilizarea individuală sau cumulativă a sistemelor radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile produce sau este posibil să producă o interferență perturbatoare pentru alți utilizatori în banda de 24 GHz sau în benzile adiacente în cel puțin un stat membru, indiferent dacă s-a atins sau nu pragul menționat la litera (a);

(d) măsura în care ►M1 datele de referință ◄ continuă să fie corespunzătoare.

▼M1

_____

(4) Statele membre sprijină Comisia la efectuarea verificărilor prevăzute la alineatul (1), asigurând condițiile ca informațiile necesare să fie culese și furnizate Comisiei la timp, în special informațiile prevăzute în anexă.

▼B

Articolul 6

(1) Sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile montate pe vehicule funcționează numai când vehiculul este activ.

(2) Sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile puse în funcțiune în Comunitate asigură protecția stațiilor de radioastronomie care utilizează banda de frecvențe de 22,21-24,00 GHz definită la articolul 7 prin dezactivare automată în cadrul unei zone de excludere specificate sau prin altă metodă care asigură o protecție echivalentă pentru aceste stații, fără intervenția conducătorului auto.

(3) Prin derogare de la alineatul (2), dezactivarea manuală se va accepta pentru sistemele radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile care utilizează banda de frecvențe de 24 GHz, puse în funcțiune în Comunitate înainte de data de tranziție.

▼B

Articolul 7

Fiecare stat membru stabilește stațiile de radioastronomie naționale care urmează să fie protejate în conformitate cu articolul 6 alineatul (2) de pe teritoriul său, precum și caracteristicile zonelor de excludere aparținând fiecărei stații. Aceste informații, justificate în mod corespunzător, sunt notificate Comisiei în termen de șase luni de la data adoptării prezentei decizii și sunt publicate în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Articolul 8

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

▼B

ANEXĂ

Informații necesare pentru supravegherea utilizării benzii de frecvențe de 24 GHZ pentru sisteme radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile

Prezenta anexă stabilește datele necesare pentru a verifica rata de penetrare a automobilelor echipate cu un sistem radar cu rază scurtă de acțiune în fiecare stat membru al Uniunii Europene, în conformitate cu articolul 5. Aceste date sunt utilizate pentru a calcula procentajul de vehicule echipate cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune care utilizează banda de frecvențe radio de 24 GHz, în raport cu numărul total de vehicule aflate în circulație în fiecare stat membru.

▼M2

Următoarele date se colectează la cererea Comisiei:

▼B

(1) numărul de vehicule echipate cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune care utilizează banda de frecvențe radio de 24 GHz, produse și/sau introduse pe piață și/sau înmatriculate pentru prima dată în cursul anului de referință în Comunitate;

(2) numărul de vehicule echipate cu sistem radar cu rază scurtă de acțiune utilizând banda de frecvențe radio de 24 GHz, importate din afara Comunității în cursul anului de referință;

(3) numărul total de vehicule aflate în circulație în cursul anului de referință.

Toate date sunt însoțite de o evaluare a gradului de incertitudine privind informațiile.

În afara datelor indicate mai sus, se pun la dispoziție, în timp util, orice alte informații care ar putea ajuta Comisia să aibă permanent o imagine de ansamblu corespunzătoare privind evoluția utilizării benzii de frecvențe de 24 GHz de către sistemele radar cu rază scurtă de acțiune, inclusiv informații privind:

— tendințe actuale și viitoare ale pieței, atât în interiorul cât și în exteriorul Comunității;

— vânzări pe piața serviciilor post-vânzare și modificarea sistemelor deja instalate;

— evoluția tehnologiilor și aplicațiilor alternative, în special a sistemelor radar cu rază scurtă de acțiune pentru automobile care funcționează în banda de frecvențe radio de 79 GHz, în conformitate cu Decizia 2004/545/CE.