Ovaj je tekst namijenjen isključivo dokumentiranju i nema pravni učinak. Institucije Unije nisu odgovorne za njegov sadržaj. Vjerodostojne inačice relevantnih akata, uključujući njihove preambule, one su koje su objavljene u Službenom listu Europske unije i dostupne u EUR-Lexu. Tim službenim tekstovima može se izravno pristupiti putem poveznica sadržanih u ovom dokumentu.

►B

ODLUKA KOMISIJE

od 17. siječnja 2005.

o usklađivanju radiofrekvencijskog spektra u pojasu 24 GHz za vremenski ograničenu uporabu automobilske radarske opreme malog dometa u Zajednici

(priopćena pod brojem dokumenta C(2005) 34)

(Tekst značajan za EGP)

(2005/50/EZ)

(SL L 21, 25.1.2005., str. 15.)

Koju je izmijenila:

		Službeni list		
		br.	stranica	datum
►M1	Provedbena 2011/485/EU Odluka Komisije od 29. srpnja 2011.	L 198	71	30.7.2011.
►M2	Provedbena odluka Komisije (EU) 2017/2077 od 10. studenoga 2017.	L 295	75	14.11.2017.

▼B

ODLUKA KOMISIJE

od 17. siječnja 2005.

o usklađivanju radiofrekvencijskog spektra u pojasu 24 GHz za vremenski ograničenu uporabu automobilske radarske opreme malog dometa u Zajednici

(priopćena pod brojem dokumenta C(2005) 34)

(Tekst značajan za EGP)

(2005/50/EZ)

Članak 1.

Svrha ove Odluke je usklađivanje uvjeta za dostupnost i učinkovitu uporabu radiofrekvencijskog spektra u pojasu 24 GHz za automobilsku radarsku opremu malog dometa.

Članak 2.

Za potrebe ove Odluke primjenjuju se sljedeće definicije:

1. „radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz” znači frekvencijski pojas 24,15 +/– 2,50 GHz;

2. „automobilska radarska oprema malog dometa” znači oprema koja cestovnim vozilima omogućava radarske funkcije za izbjegavanje sudara i aplikacije vezane uz sigurnost u prometu;

3. „automobilska radarska oprema malog dometa koja je stavljena u uporabu u Zajednici” znači automobilska radarska oprema malog dometa koja je izvorno ugrađena ili koja zamjenjuje izvorno ugrađenu opremu u vozilu koje je registrirano ili će biti registrirano, stavljeno na tržište ili stavljeno u uporabu u Zajednici;

4. „bez smetnji i zaštite” znači da za druge korisnike pojasa ne mogu nastati smetnje te da se ne može tražiti zaštita od štetnih smetnji koje nastaju od drugih sustava ili službi koje djeluju u tom pojasu;

▼M1

5. „referentni datumi” znači 30. lipnja 2013. za frekvencije između 21,65 i 24,25 GHz i 1. siječnja 2018. za frekvencije između 24,25 i 26,65 GHz;

▼B

6. „datum prijelaza” znači 30. lipnja 2007.;

7. „vozilo” znači svako vozilo u skladu s definicijom iz članka 2. Direktive 70/156/EEZ;

8. „isključenje” znači prekid emisije automobilske radarske opreme malog dometa;

9. „zona zabrane” znači područje oko radioastronomske postaje definirano polumjerom koji odgovara određenoj udaljenost od postaje;

▼B

10. „radni ciklus” znači udio vremena tijekom kojeg oprema aktivno odašilje u bilo kojem razdoblju od jednog sata.

Članak 3.

Radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz dodjeljuje se i što prije stavlja na raspolaganje, a najkasnije do 1. srpnja 2005., bez smetnji i zaštite, za automobilsku radarsku opremu malog dometa koja je stavljena u uporabu u Zajednici i koja je u skladu s uvjetima predviđenim člancima 4. i 6.

Radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz ostaje dostupan do ►M1 referentnih datuma ◄ u skladu s odredbama članka 5.

Nakon ►M1 tih navedenih datuma ◄ radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz prestaje biti dostupan za automobilsku radarsku opremu malog dometa koja je ugrađena u bilo koje vozilo, osim ako je takva oprema bila izvorno ugrađena u vozilo ili zamjenjuje izvorno ugrađenu opremu u vozilu koje je registrirano, stavljeno na tržište ili stavljeno u uporabu u Zajednici prije ►M1 tih navedenih datuma ◄.

▼M1

Međutim, datum 1. siječnja 2018. produljuje se za četiri godine za automobilsku radarsku opremu kratkog dometa ugrađenu u motorna vozila za koja je zahtjev za homologaciju podnesen u skladu s člankom 6. stavkom 6. Direktive 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća ([1]) i odobren prije 1. siječnja 2018.

▼B

Članak 4.

Radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz dostupan je za širokopojasni dio automobilske radarske opreme malog dometa čija je najveća srednja gustoća snage – 41,3 dBm/MHz efektivne izotropno izračene snage (e.i.r.p.), a vršna gustoća snage 0 dBm/50MHz e.i.r.p., osim za frekvencije ispod 22 GHz kod kojih je najveća srednja gustoća snage ograničena na – 61,3 dBm/MHz e.i.r.p.

Radiofrekvencijski spektar u pojasu od 24,05 do 24,25 GHz dodjeljuje se za uskopojasnu vrstu/komponentu emisije, koja se može sastojati od nemoduliranog nositelja s najvećom vršnom snagom od 20 dBm e.i.r.p. i radnim ciklusom ograničenim na 10 % za vršne emisije veće od – 10 dBm e.i.r.p.

Emisije automobilske radarske opreme malog dometa unutar pojasa 23,6-24,0 GHz ili pod kutom od 30° ili više u odnosu na vodoravnu ravninu moraju se smanjiti za najmanje 25 dB ako je oprema stavljena na tržište prije 2010., a nakon toga za najmanje 30 dB.

([1]) SL L 263, 9.10.2007., str. 1.

▼B

Članak 5.

1. Aktivno će se pratiti stalna dostupnost radiofrekvencijskog spektra u pojasu 24 GHz za primjenu automobilskog radara malog dometa kako bi se osigurala valjanost glavne pretpostavke za otvaranje ovog pojasa za takve sustave, a to je da ne smije doći do pojave štetnih smetnji za druge korisnike pojasa, osobito pravovremenom provjerom:

(a) ukupnog broja vozila koja su registrirana, stavljena na tržište ili stavljena u uporabu i opremljena automobilskim radarom malog dometa u području 24 GHz u svakoj od država članica kako bi se potvrdilo da navedeni broj ne prekoračuje razinu od 7 % od ukupnog broja vozila u opticaju u svakoj od država članica;

(b) jesu li države članice ili proizvođači i uvoznici dostavili odgovarajuće podatke u vezi s brojem vozila opremljenih radarom malog dometa u pojasu 24 GHz u svrhu praćenja učinkovite uporabe pojasa 24 GHz za automobilsku radarsku opremu malog dometa;

(c) uzrokuje li ili postoji li mogućnost da će pojedinačna ili kumulativna uporaba automobilskog radara malog dometa u pojasu 24 GHz ubrzo prouzročiti štetne smetnje drugim korisnicima pojasa 24 GHz ili susjednim pojasevima u najmanje jednoj državi članici, bez obzira je li dosegnut prag iz točke (a) ili ne;

(d) daljnju primjenjivost ►**M1** referentnih datuma ◄.

▼**M1**

_____

4. Države članice pomažu Komisiji pri provedbi kontrole iz stavka 1. tako da osiguravaju pravodobno prikupljanje potrebnih podataka i njihovu dostavu Komisiji, posebno podataka navedenih u Prilogu.

▼B

Članak 6.

1. Automobilska radarska oprema malog dometa koja je ugrađena u vozilo smije raditi samo kada je vozilo u aktivnom stanju.

2. Automobilska radarska oprema malog dometa koja je stavljena u uporabu u Zajednici mora osigurati zaštitu radioastronomskih postaja koje rade u pojasu radiofrekvencijskog spektra od 22,21 do 24,00 GHz i koje su definirane u članku 7. automatskim isključivanjem u utvrđenoj zoni zabrane ili na neki drugi način kojim se osigurava jednaka razina zaštite ovih postaja bez posredovanja vozača.

3. Iznimno od odredaba stavka 2., prihvaća se ručno isključivanje automobilske radarske opreme malog dometa koja je stavljena u uporabu u Zajednici i koja radi u radiofrekvencijskom spektru u pojasu 24 GHz prije datuma prijelaza.

▼B

Članak 7.

Svaka će država članica utvrđuje odgovarajuće nacionalne radioastronomske postaje koje je potrebno zaštiti na svom području u skladu s člankom 6. stavkom 2. te svojstva zona zabrane koje pripadaju odgovarajućoj stanici. Obavijest o tim informacijama, zajedno s odgovarajućim obrazloženjem, šalje se Komisiji u roku od šest mjeseci od donošenja ove Odluke i objavljuje u *Službenom listu Europske unije*.

Članak 8.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

▼B

PRILOG

Informacije potrebne za praćenje uporabe radiofrekvencijskog spektra u pojasu 24 GHz za automobilski radar malog dometa

U ovom su Prilogu utvrđeni podaci potrebni za provjeru stope penetracije vozila opremljenih automobilskim radarom malog dometa u svakoj od država članica Europske unije u skladu s člankom 5. Ovi se podaci koriste za izračun udjela vozila opremljenih radarom kratkog dometa koji koristi radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz u ukupnom broju vozila koja su u opticaju u svakoj od država članica.

▼M2

Sljedeći podaci prikupljaju se na zahtjev Komisije:

▼B

(1) broj vozila koja su opremljena radarom malog dometa koji koristi radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz i koja su proizvedena i/ili stavljena na tržište i/ili registrirana prvi put u Zajednici u referentnoj godini;

(2) broj vozila koja su opremljena radarom malog dometa koji koristi radiofrekvencijski spektar u pojasu 24 GHz i koja su uvezena u Zajednicu u referentnoj godini;

(3) ukupan broj vozila u opticaju u referentnoj godini.

Svi podaci moraju biti popraćeni ocjenom nesigurnosti u vezi s informacijama.

Uz gore navedene podatke, potrebno je pravovremeno dostaviti sve druge važne informacije koje bi pomogle Komisiji da zadrži odgovarajući pregled nad stalnom uporabom radiofrekvencijskog spektra u pojasu 24 GHz za automobilske radarske uređaje malog dometa, uključujući informacije o:

— sadašnjim i budućim tržišnim trendovima, kako u Zajednici, tako i izvan nje,

— prodaji na tržištima rezervnih dijelova i opreme i naknadnoj ugradnji opreme,

— stanju napredovanja alternativnih tehnologija, a posebno automobilskih radara malog dometa u radiofrekvencijskom spektru u pojasu 79 GHz u skladu s Odlukom 2004/545/EZ.