To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►B

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 17. januarja 2005

o uskladitvi radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za časovno omejeno uporabo opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega v Skupnosti

(notificirana pod dokumentarno številko K(2005) 34)

(Besedilo velja za EGP)

(2005/50/ES)

(UL L 21, 25.1.2005, str. 15)

spremenjen z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►M1	Izvedbeni sklep Komisije 2011/485/EU z dne 29. julija 2011	L 198	71	30.7.2011
►M2	Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2017/2077 z dne 10. novembra 2017	L 295	75	14.11.2017

▼B

ODLOČBA KOMISIJE

z dne 17. januarja 2005

o uskladitvi radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za časovno omejeno uporabo opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega v Skupnosti

(notificirana pod dokumentarno številko K(2005) 34)

(Besedilo velja za EGP)

(2005/50/ES)

Člen 1

Namen te odločbe je uskladitev pogojev za razpoložljivost in učinkovito uporabo radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za opremo avtomobilskih radarjev kratkega dosega.

Člen 2

Za namene te odločbe veljajo naslednje opredelitve:

1. „radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz“ pomeni radiofrekvenčni pas 24,15 ± 2,50 GHz;

2. „oprema avtomobilskih radarjev kratkega dosega“ pomeni opremo, ki cestnim vozilom zagotavlja radarske funkcije, katerih namen je preprečevanje trčenj in zagotavljanje varnosti v prometu;

3. „oprema avtomobilskih radarjev kratkega dosega, dana v obratovanje v Skupnosti“, pomeni opremo avtomobilskih radarjev kratkega dosega, ki je izvirno vgrajena ali nadomešča drugo tako opremo v vozilu, ki bo ali je bilo registrirano, dano na trg ali v obratovanje v Skupnosti;

4. „brez motenja in brez zaščite“ pomeni, da se drugim uporabnikom radiofrekvenčnega pasu ne sme povzročati škodljivo motenje in da ni mogoče zahtevati zaščite pred škodljivim motenjem iz drugih sistemov ali storitev, ki obratujejo v tem pasu;

▼M1

5. „referenčna datuma“ sta 30. junij 2013 za frekvence med 21,65 in 24,25 GHz ter 1. januar 2018 za frekvence med 24,25 in 26,65 GHz;

▼B

6. „datum prehoda“ pomeni 30. junij 2007;

7. „vozilo“ pomeni vsako vozilo, določeno s členom 2 Direktive 70/156/ES;

8. „izključitev“ pomeni prekinitev oddajanja signalov opreme avtomobilskega radarja kratkega dosega.

9. „območje izključitve“ pomeni območje okoli radioastronomske postaje, določene s polmerom, ki ustreza specifični razdalji od postaje.

▼B

10. „Obratovalni ciklus“ pomeni časovno razmerje v vsakem enournem obdobju aktivnega oddajanja opreme.

Člen 3

Pas v območju 24 GHz se določi in da na voljo čimprej in najkasneje do 1. julija 2005 brez motenj in zaščite za opremo avtomobilskih radarjev kratkega dosega, ki ustreza pogojem, določenim v členih 4 in 6, za obratovanje znotraj Skupnosti.

Radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz bo ob upoštevanju določb člena 5 na voljo do ►**M1** referenčnih datumov ◄.

Po ►**M1** teh datumih ◄ radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz ne bo več na voljo za opremo avtomobilskih radarjev kratkega dosega, vgrajeno v kateremkoli vozilu, razen v vozilih, kjer je bila ta oprema izvirno vgrajena, ali kjer ta oprema nadomešča tako opremo v vozilih, registriranih, danih na trg ali v obratovanje v Skupnost pred ►**M1** temi datumi ◄.

▼M1

Datum 1. januar 2018 se podaljša za štiri leta za avtomobilsko radarsko opremo kratkega dosega, vgrajeno v motorna vozila, za katere je bila vloga za podelitev homologacije vložena v skladu s členom 6(6) Direktive 2007/46/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) in odobrena pred 1. januarjem 2018.

▼B

Člen 4

Radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz se zagotovi za širokopasovni del opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega z maksimalno srednjo gostoto moči -41,3 dBm/MHz efektivne izotropno sevane moči (e.i.r.p.) ter temensko gostoto moči 0 dBm/50MHz e.i.r.p. razen za frekvence pod 22 GHz, kjer se maksimalna srednja gostota moči omeji na -61,3 dBm/MHz e.i.r.p.

Radiofrekvenčni pas 24,05-24,25 GHz je določen za ozkopasovno zvrst/komponento oddajanja, ki ga lahko sestavlja nemoduliran nosilec z maksimalno temensko močjo 20 dBm e.i.r.p. in z obratovalnim ciklusom, omejenim na 10 % za temenska oddajanja nad -10 dBm e.i.r.p..

Oddajanje v pasu 23,6-24,0 GHz pod kotom 30^{o} ali več glede na horizontalno ravnino mora biti zmanjšano za najmanj 25 dB za opremo avtomobilskih radarjev kratkega dosega, dano na trg pred letom 2010, pozneje pa za vsaj 30 dB.

([1]) UL L 263, 9.10.2007, str. 1.

▼B

Člen 5

1. Neprekinjena razpoložljivost radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za aplikacije avtomobilskih radarjev kratkega dosega se aktivno kontrolira za zagotovitev, da bistvena predpostavka za odprtje tega pasu za tovrstne sisteme ostane veljavna, to je, da ne bo prihajalo do škodljivega motenja drugih uporabnikov pasu, predvsem s pravočasnim preverjanjem:

(a) celotnega števila vozil, opremljenih z avtomobilskim radarjem kratkega dosega v območju 24 GHz, ki so registrirana, dana na trg ali v obratovanje, v vsaki državi članici, s ciljem, da to število ne preseže 7 % celotnega števila vozil v prometu v vsaki državi članici;

(b) če so države članice ali proizvajalci in uvozniki dali na voljo ustrezne informacije o številu vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega v območju 24 GHz, za namen učinkovitega nadzora nad uporabo pasu v območju 24 GHz s strani opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega;

(c) če individualna ali skupna uporaba avtomobilskega radarja kratkega dosega v območju 24 GHz povzroča ali bi lahko v kratkem povzročila škodljivo motenj drugih uporabnikov v pasu v območju 24 GHz ali v sosednjih pasovih v vsaj eni državi članici, ne glede na to, ali je bil prag, določen v (a), dosežen ali ne;

(d) ustreznosti ►M1 referenčnih datumov ◄.

▼M1

_____

4. Države članice pomagajo Komisiji pri opravljanju pregleda iz odstavka 1 tako, da zberejo potrebne informacije, zlasti informacije iz Priloge, in jih pravočasno pošljejo Komisiji.

▼B

Člen 6

1. Oprema avtomobilskih radarjev kratkega dosega, vgrajena v vozilo, sme delovati le, ko vozilo deluje.

2. Oprema avtomobilskih radarjev kratkega dosega, dana v obratovanje v Skupnosti, mora zagotavljati zaščito radioastronomskih postaj, ki obratujejo v radiofrekvenčnem pasu 22,21-24,00 GHz, določenem v členu 7, s pomočjo samodejnega izključevanja v določenem območju izključitve ali na drug način, ki zagotavlja enakovredno zaščito teh postaj brez voznikovega posredovanja.

3. Ne glede na določbe odstavka 2 bo pred datumom prehoda dovoljeno ročno izključevanje opreme avtomobilskih radarjev kratkega dosega, dane v obratovanje v Skupnosti, ki deluje v radiofrekvenčnem pasu v območju 24 GHz.

▼B

Člen 7

Vsaka država članica mora določiti upoštevne nacionalne radioastronomske postaje, ki jih je treba zavarovati v skladu s členom 6(2) na njenem ozemlju, ter karakteristike območij izključitve, ki pripadajo posamezni postaji. Te informacije se skupaj z ustrezno obrazložitvijo sporočijo Komisiji v šestih mesecih po sprejemu te odločbe in objavijo v *Uradnem listu Evropske Unije*.

Člen 8

Ta odločba je naslovljena na države članice.

▼B

PRILOGA

Podatki, potrebni za spremljanje in nadzor uporabe radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za avtomobilske radarje kratkega dosega

Ta priloga določa podatke, potrebne za preverjanje stopnje penetracije avtomobilskih vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega v vsaki državi članici Evropske unije v skladu s členom 5. Ti podatki se bodo uporabljali za izračunavanje deleža vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega, ki uporablja radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz, glede na celotno število vozil v prometu v posamezni državi članici.

▼M2

Na zahtevo Komisije se zbirajo naslednji podatki:

▼B

1. število vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega, ki uporablja radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz, proizvedenih oziroma danih na trg oziroma prvič registriranih v obdobju referenčnega leta v Skupnosti;

2. število vozil, opremljenih z radarjem kratkega dosega, ki uporablja radiofrekvenčni pas v območju 24 GHz, uvoženih v Skupnost v obdobju referenčnega leta;

3. celotno število vozil v prometu v obdobju referenčnega leta.

Vsem podatkom se priloži ocena negotovosti informacij.

Poleg zgoraj navedenih podatkov morajo biti pravočasno na voljo vsakršni relevantni podatki, ki bi pomagali Komisiji pri vzdrževanju ustreznega vsestranskega pregleda nad neprekinjeno uporabo radiofrekvenčnega pasu v območju 24 GHz za naprave avtomobilskih radarjev kratkega dosega, vključno s podatki glede:

— obstoječih in bodočih tržnih smernic, tako v Skupnosti kot zunaj nje;

— poprodaje in naknadnega nameščanja opreme;

— stanja razvoja alternativnih tehnologij in aplikacij, predvsem avtomobilskega radarja kratkega dosega, ki deluje v radiofrekvenčnem pasu v območju 79 GHz v skladu z Odločbo 2004/545/ES.