Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/1206

20.6.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/1206

z 19. júna 2025

o pozastavení colných preferencií podľa VSP+, pokiaľ ide o dovoz etanolu s pôvodom v Pakistane

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 978/2012 z 25. októbra 2012, ktorým sa uplatňuje systém všeobecných colných preferencií a zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 732/2008 ([1]) (ďalej len „nariadenie o VSP"), a najmä na jeho článok 30,

keďže:

1. **POSTUP**

(1) V článku 30 nariadenia o VSP sa stanovuje, že ak dovoz výrobkov zaradených do prílohy I k Zmluve o fungovaní Európskej únie (ZFEÚ) spôsobí alebo hrozí, že spôsobí závažné narušenie trhov Únie, Európska komisia z vlastného podnetu alebo na žiadosť členského štátu prijme vykonávací akt s cieľom pozastaviť zvýhodnené opatrenia vo vzťahu k príslušným výrobkom.

(2) Komisii bola 15. mája 2024 doručená žiadosť Francúzska, Nemecka, Španielska, Talianska, Maďarska a Poľska, v ktorej sa uvádza, že objem dovozu v rámci číselných znakov kombinovanej nomenklatúry (ďalej len „KN") 2207 10 a 2207 20 z Pakistanu od roku 2022 spôsobuje závažné narušenie trhu Únie s etanolom, a v ktorej vyzývajú na aktiváciu článku 30 nariadenia o VSP. Žiadosť obsahovala údaje, ktoré poskytlo výrobné odvetvie etanolu v EÚ.

(3) Komisia posúdila žiadosť členských štátov, aby zistila, či dovoz etanolu z Pakistanu spôsobuje závažné narušenie trhu Únie alebo či hrozí, že ho spôsobí. Komisia 15. októbra 2024 uverejnila na svojom webovom sídle výzvu na predloženie informácií a údajov relevantných pre zistenie závažného narušenia trhov Únie spôsobeného dovozom etanolových výrobkov z Pakistanu. Komisia 24. októbra 2024 usporiadala dialóg so zainteresovanými stranami s cieľom vysvetliť postup podľa článku 30 a poskytnúť zainteresovaným stranám, ktoré plánujú predložiť písomné podania, príležitosť na vysvetlenie svojich názorov na túto záležitosť.

(4) Po posúdení všetkých dostupných informácií a údajov vrátane informácií, ktoré poskytli členské štáty a ktoré predložili zainteresované strany, Komisia dospela k záveru, ktorý sa uvádza ďalej.

(5) Komisia sa v súlade s článkom 30 nariadenia o VSP poradila s Výborom pre spoločnú organizáciu poľnohospodárskych trhov – plodiny na ornej pôde a olivový olej.

(6) Komisia 31. marca 2025 informovala vládu Pakistanu a ďalšie zainteresované strany, ktoré prispeli informáciami, o predbežných záveroch svojho posúdenia. Pripomienky predložené v reakcii na predbežné závery boli riadne posúdené a v náležitých prípadoch zohľadnené v tomto nariadení.

(7) V súlade s článkom 31 nariadenia o VSP bude Komisia informovať vládu Pakistanu o prijatí tohto vykonávacieho nariadenia predtým, ako nadobudne účinnosť.

([1]) Ú. v. EÚ L 303, 31.10.2012, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2012/978/oj.

2. POSÚDENIE

2.1. Príslušný výrobok

(8) Etanol zatriedený pod číselný znak KN ex 2207 10 (etylalkohol nedenaturovaný s objemovým alkoholometrickým titrom 80 % vol alebo viac, získaný z poľnohospodárskych výrobkov uvedených v prílohe I k ZFEÚ) a ex 2207 20 (etylalkohol a ostatné destiláty, denaturované, s akýmkoľvek alkoholometrickým titrom, získané z poľnohospodárskych výrobkov uvedených v prílohe I k ZFEÚ) je výrobkom zahrnutým do prílohy I k ZFEÚ a prílohy IX k nariadeniu o VSP.

(9) Pakistanský vývoz v rámci týchto dvoch colných kódov využíva zvýhodnený bezcolný prístup na trhy Únie z dôvodu, že Pakistan má status zvýhodnenej krajiny podľa osobitného stimulačného opatrenia pre trvalo udržateľný rozvoj a dobrú správu vecí verejných (VSP+) uvedenej v prílohe III k nariadeniu o VSP.

(10) Trh Únie s etanolom je rozdelený na dva čiastkové trhy, ktoré sa líšia konečným použitím, a to trh s palivovým etanolom a nepalivový trh. Tieto čiastkové trhy sa tiež líšia cenovou úrovňou, pričom trh s palivovým etanolom celkovo zaznamenáva nižšie ceny ako trh s nepalivovým etanolom, ktorý je zameraný na potravinárske a priemyselné použitie (vrátane použitia na farmaceutické, kozmetické a chemické účely). Tieto dva druhy etanolu majú väčšinou rozdielne vlastnosti výrobku (z hľadiska pevnosti, čistoty alebo obsahu vody) a nemôžu byť navzájom zastupiteľné bez ďalšieho spracovania. V EÚ spočíva hlavný rozdiel aj v plnení únijných kritérií udržateľnosti pre biopalivá, keďže len etanol, ktorý spĺňa tieto kritériá, sa môže započítať do cieľov pre využívanie energie z obnoviteľných zdrojov v doprave. Pakistanský vývoz do Únie súťaží na nepalivovom trhu, pretože etanol vyvážaný z Pakistanu ([2]) nespĺňa kritériá udržateľnosti stanovené v súčasnosti platnej smernici o energii z obnoviteľných zdrojov ([3]), aby mohol vstupovať na trh EÚ ako palivový etanol. V dôsledku toho predstavuje 91 % dovozu z Pakistanu nepalivový etanol ([4]). Dovoz palivového etanolu z obnoviteľných zdrojov v súčasnosti podlieha spätnému dohľadu Únie ([5]).

2.2. Existencia závažného narušenia trhov Únie

(11) Komisia sa na základe dostupných údajov a informácií domnieva, že existujú dôkazy o závažnom narušení trhu Únie s nepalivovým etanolom, ktoré sa vyznačuje výrazným nárastom dovozu za výrazne nižšie ceny v porovnaní s cenami výrobcov z Únie a poklesom výroby v Únii. Komisia sa zamerala na obdobie 2021 až 2024 a posúdila vývoj za celé toto obdobie z dôvodu potenciálne neobvyklej povahy roka 2022, pre ktorý sú typické inflačné tlaky spôsobené útočnou vojnou Ruska proti Ukrajine a vývojom súvisiacim s prispôsobeniami po pandémii ochorenia COVID-19. Dostupné údaje za roky 2021 a 2024 sú navyše kompletnejšie vďaka výsledkom spätného dohľadu Únie ([6]).

(12) Konkrétnejšie z colných údajov EÚ vyplýva, že dovoz nepalivového etanolu do EÚ v rámci daných dvoch colných kódov sa v rokoch 2021 až 2024 výrazne zvýšil. Na základe údajov ([7]) sa odhaduje, že tento dovoz sa zvýšil z približných 376 000 ton v roku 2021 ([8]) na 726 000 ton v roku 2024, čo predstavuje nárast o viac ako 90 % ([9]).

([2]) Podľa údajov z dohľadu, ktoré sú dostupné na základe vyhľadávania príslušných kódov integrovaného sadzobníka Európskej únie (ďalej len „kódy TARIC“) na adrese https://agridata.ec.europa.eu/extensions/DashboardTaxud/TaxudWeeklyImport.html.

([3]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/2001 z 11. decembra 2018 o podpore využívania energie z obnoviteľných zdrojov (Ú. v. EÚ L 328, 21.12.2018, s. 82, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj).

([4]) Podľa údajov z dohľadu, ktoré sú dostupné na základe vyhľadávania príslušných kódov TARIC na adrese https://agridata.ec.europa.eu/extensions/DashboardTaxud/TaxudWeeklyImport.html.

([5]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2023/1777 zo 14. septembra 2023, ktorým sa zavádza spätný dohľad Únie nad dovozom etanolu z obnoviteľných zdrojov na palivo (Ú. v. EÚ L 228, 15.9.2023, s. 247, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1777/oj).

([6]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2020/1628 z 3. novembra 2020, ktorým sa zavádza spätný dohľad Únie nad dovozom etanolu z obnoviteľných zdrojov na palivo (Ú. v. EÚ L 366, 4.11.2020, s. 12, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/1628/oj), a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2023/1777.

([7]) Údaje z dohľadu sú dostupné od 5. novembra 2020 do 4. novembra 2021 a od septembra 2023 do súčasnosti, čo umožňuje monitorovanie dovozu palivového etanolu a nepalivového etanolu v týchto dvoch obdobiach (https://agridata.ec.europa.eu/extensions/DashboardTaxud/TaxudWeeklyImport.html).

([8]) Na základe údajov z dohľadu za prvých desať mesiacov roku 2021.

([9]) Údaje o nepalivovom etanole za roky 2022 a 2023 nie sú dostupné.

(13) Z colných údajov EÚ vyplýva, že vývozcovia nepalivového etanolu z krajín viacerých medzinárodných partnerov ([10]) uplatňujú nižšie ceny ako výrobcovia z Únie ([11]). V roku 2024 boli ceny dovozu zo všetkých zdrojov nižšie ako ceny výroby v Únii.

(14) A napokon z údajov zhromaždených od výrobného odvetvia etanolu v EÚ a z nezávislých zdrojov vyplýva, že výroba nepalivového etanolu v Únii v rokoch 2022 a 2023 výrazne klesla (o 10 % v rokoch 2021 až 2022 a o ďalších 9 % v roku 2023). V roku 2024 sa výroba nepalivového etanolu v EÚ trochu oživila, a to o 11 % v porovnaní s rokom 2023, ale naďalej zostala o 8 % nižšia než v roku 2021. Z nezávislých prognóz ([12]) vyplýva, že podiel výrobcov z EÚ na trhu kolísal a pohyboval sa na úrovni 73 % v roku 2021, 67 % v roku 2022, 66 % v roku 2023 a 73 % v roku 2024, pričom na rok 2025 prognózy nasvedčujú tomu, že podiel EÚ na trhu sa pravdepodobne zníži z dôvodu nižšej výroby a rastúcej spotreby. Výrobné odvetvie etanolu v Únii takisto uviedlo, že z údajov zhromaždených od výrobného odvetvia etanolu v Únii vyplýva, že predaj nepalivového etanolu v EÚ v období od štvrtého štvrťroka 2023 do tretieho štvrťroka 2024 predstavoval 75 % trhu EÚ v porovnaní so 77 % za celý rok 2021.

(15) Komisia na záver usudzuje, že prudký nárast dovozu za výrazne nižšie ceny a pokles výroby v EÚ naznačujú existenciu závažného narušenia trhu Únie s nepalivovým etanolom v období 2021 – 2024. Hoci z niektorých dostupných údajov za rok 2024 vyplýva mierne oživenie, toto oživenie nestačilo na návrat na úroveň výroby z roku 2021, čo poukazuje na to, že závažné narušenie pretrváva.

2.3. **Analýza faktorov príčinnej súvislosti**

(16) Keď Komisia stanovila, že dochádza k závažnému narušeniu trhov Únie s nepalivovým etanolom v zmysle článku 30 nariadenia o VSP, preskúmala, či existuje príčinná súvislosť medzi dovozom príslušného výrobku z Pakistanu na jednej strane a závažným narušením trhu Únie na strane druhej. Komisia zároveň analyzovala, či toto závažné narušenie možno pripísať iným faktorom, než je dovoz z Pakistanu.

(17) Z údajov a informácií, ktoré má Komisia k dispozícii, vyplýva časová súbežnosť medzi vývojom dovozu z Pakistanu a závažným narušením trhov Únie.

(18) V rokoch 2021 až 2022 sa pakistanský dovoz etanolu ([13]) zvýšil takmer o 300 %: zo 132 396 ton na 393 590 ton. V roku 2023 mierne klesol na 324 151 ton, zostal však 244 % nad úrovňou dovozu z roku 2021. V roku 2024 sa pakistanský dovoz etanolu spomalil a dosiahol 215 929 ton ([14]). Táto úroveň je však stále oveľa vyššia ako v roku 2021. V roku 2024 predstavoval dovoz z Pakistanu 27 % všetkého dovozu nepalivového etanolu, čím sa Pakistan stal najväčším zdrojom jeho dovozu do EÚ ([15]).

(19) Počas uvedeného obdobia bola cena pakistanského dovozu sústavne nižšia ako predajná cena výroby v Únii. Konkrétne, dovozná cena pakistanského nepalivového etanolu z roku 2024 v rámci daných dvoch colných kódov bola podstatne nižšia ako predajná cena výrobného odvetvia EÚ ([16]) (približne o 25 %). To predstavuje výrazne väčší cenový rozdiel, než bol zaznamenaný v roku 2021 (7 %).

(20) Napokon, ako už bolo uvedené, počas uvedeného obdobia klesla výroba nepalivového etanolu v Únii.

(21) Prudký nárast pakistanského dovozu za nižšie ceny ako ceny výroby v EÚ nastal preto súbežne s daným závažným narušením.

([10]) V roku 2024 boli krajinami, ktoré predstavovali viac ako 5 % dovozu nepalivového etanolu do EÚ: Pakistan (27 %), USA (24 %), Guatemala (9 %), Spojené kráľovstvo (8 %), Peru (5 %), Brazília (5 %) a Južná Afrika (5 %).

([11]) Údaje o predajnej cene v EÚ poskytlo výrobné odvetvie EÚ.

([12]) Zdroj údajov S&P Global Commodity Insights (https://connect.ihsmarkit.com/home).

([13]) Pakistan dováža do EÚ najmä nepalivový etanol, ako je vysvetlené v odôvodnení 10.

([14]) Podľa údajov z dohľadu, ktoré sú dostupné na základe vyhľadávania príslušných kódov TARIC na adrese https://agridata.ec.europa.eu/extensions/DashboardTaxud/TaxudWeeklyImport.html.

([15]) Podľa údajov z dohľadu, ktoré sú dostupné na základe vyhľadávania príslušných kódov TARIC na adrese https://agridata.ec.europa.eu/extensions/DashboardTaxud/TaxudWeeklyImport.html.

([16]) Údaje poskytnuté výrobným odvetvím EÚ.

(22) Komisia takisto posúdila, či k závažnému narušeniu trhov Únie mohli prispieť aj iné faktory než dovoz z Pakistanu. Komisia predovšetkým zvážila dostupné údaje, aby posúdila potenciálny vplyv dovozu z iných krajín.

(23) Podľa colných údajov Únie predstavoval pakistanský dovoz v roku 2024 27 % dovozu nepalivového etanolu. Druhou najväčšou krajinou pôvodu dovozu boli USA, ktorých podiel dovozu zaznamenal v rokoch 2021 až 2024 výrazný nárast prakticky z nuly na 24 % dovozu nepalivového etanolu.

(24) Z colných údajov Únie z roku 2024 vyplýva, že ceny dovozu nepalivového etanolu z USA sú o 15 % nižšie ako v prípade pakistanského dovozu a že cena dovozu z USA je o 35 % nižšia ako ceny výrobcov z Únie.

(25) Na základe týchto údajov možno dospieť k záveru, že dovoz z Pakistanu a USA, ktorý v roku 2024 predstavoval spolu približne 50 % dovozu nepalivového etanolu, prispel k závažnému narušeniu trhu. Ani jeden z týchto zdrojov dovozu, Pakistan ani USA, však nie je dostatočne prevládajúci z hľadiska objemu alebo cenového rozdielu, aby sa vylúčila príčinná súvislosť v prípade druhého z nich.

(26) USA nemajú výhodu preferenčného prístupu na trh Únie, zatiaľ čo pakistanský vývoz využíva výhodu bezcolného prístupu na trh Únie. Medzi bezcolným prístupom Pakistanu, ktorý využíva výhody preferencií VSP+, a clami uplatniteľnými na USA na základe zaobchádzania podľa doložky najvyšších výhod je podstatný rozdiel ([17]).

(27) Spomedzi iných významných zdrojov dovozu nepalivového etanolu v roku 2024 pripadalo 9 % dovozu na Guatemalu, zatiaľ čo na Spojené kráľovstvo pripadalo 8 %, na Peru 5 %, na Južnú Afriku 5 % a na Brazíliu 5 % dovozu. Nepalivový etanol odoberaný z týchto krajín sa dovážal za nižšie ceny ako z Pakistanu, s výnimkou Spojeného kráľovstva, ktorého ceny sú vyššie ako v prípade iných zdrojov dovozu, ale nižšie ako ceny Únie. Hoci sa zdá, že väčšina týchto alternatívnych zdrojov dovozu má konkurencieschopné ceny, ich obmedzený prienik na trhy Únie svedčí o menšom vplyve než v prípade Pakistanu a USA.

(28) Na záver možno konštatovať, že počas referenčného obdobia (2021 až 2024) časová súbežnosť medzi prudkým nárastom pakistanského dovozu za ceny výrazne nižšie ako predajné ceny EÚ a cenovým tlakom na trh EÚ s nepalivovým etanolom výrazne prispela k narušeniu tohto trhu. Zoči-voči prudkému nárastu dovozu za nižšie ceny výrobné odvetvie EÚ znížilo výrobu, čo viedlo k výraznej strate jeho podielu na trhu, najmä v rokoch 2022 a 2023. Neexistencia iných faktorov, ktoré by popierali vplyv pakistanského dovozu na závažné narušenie tohto trhu EÚ, ďalej privádza Komisiu k záveru, že pakistanský dovoz k nemu významne prispel. Bez ohľadu na nevýrazné náznaky oživenia zaznamenané v roku 2024 zostal pakistanský dovoz najväčším vonkajším zdrojom nepalivového etanolu na trhu Únie, značne nad úrovňami z roku 2021, s cenami výrazne nižšími ako ceny výrobcov z Únie, pričom využíval výhody plynúce z colných preferencií udelených v rámci opatrenia VSP+. Pozastavenie týchto preferencií by priblížilo pakistanské ceny cenám výrobného odvetvia EÚ vyrábajúceho nepalivový etanol, a zmiernilo tak závažné narušenie trhu Únie.

(29) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre všeobecné preferencie, ako sa uvádza v článku 39 ods. 3 nariadenia o VSP.

3. **ZÁVERY**

(30) Etanol s pôvodom v Pakistane sa dováža v objemoch a za ceny, ktoré spôsobujú závažné narušenie trhu Únie, a preto sú opatrenia podľa článku 30 nariadenia o VSP opodstatnené. Objem dovozu nepalivového etanolu pod číselnými znakmi KN 2207 10 a 2207 20 z Pakistanu od roku 2021 spôsobuje závažné narušenie trhu Únie s nepalivovým etanolom. Pozastavenie preferencií by sa malo zamerať na dovoz z Pakistanu v rámci colných kódov 2207 10 a 2207 20 s výnimkou etanolu na použitie ako palivo patriaceho pod kódy TARIC 2207 10 00 11 [etylalkohol

([17]) Sadzby *erga omnes* pre číselný znak 2207 10 sú 19,20 EUR za hektoliter, pre číselný znak 2207 20 sú 10,20 EUR za hektoliter, čo zodpovedá približne 243 EUR za tonu, resp. 129 EUR za tonu pri použití konverzného faktora 0,079 t/hektoliter.

vyrobený z poľnohospodárskych výrobkov (uvedených v prílohe I k ZFEÚ), okrem výrobkov s obsahom vody viac ako 0,3 % (m/m) meraným podľa normy EN 15376] a 2207 20 00 11 [etylalkohol vyrobený z poľnohospodárskych výrobkov (uvedených v prílohe I k ZFEÚ), okrem výrobkov s obsahom vody viac ako 0,3 % (m/m) meraným podľa normy EN 15376].

(31) Na základe uvedených skutočností Komisia stanovila, že žiadosť členských štátov obsahovala dostatočné dôkazy preukazujúce, že nepalivový etanol s pôvodom v Pakistane sa dovážal v objemoch, ktoré spôsobovali výrobnému odvetviu Únie závažné ťažkosti. Tento záver podporujú aj údaje poskytnuté inými nezávislými zdrojmi. Navrhované opatrenia sú preto potrebné a odôvodnené s ohľadom na článok 30 nariadenia o VSP.

(32) Niektoré zainteresované strany spochybnili to, že uvedené údaje podporujú zistenie závažného narušenia, keďže výrobné odvetvie EÚ získalo naspäť svoje podiely na trhu. Komisia uznáva, že podmienky na trhu sa zlepšujú, nie však do takej miery, aby sa zneplatnilo zistenie závažného narušenia.

(33) Niektoré zainteresované strany takisto tvrdili, že Komisia primerane nezohľadnila iné potenciálne faktory, ako je dovoz z iných tretích krajín, kolísanie cien energie a zmeny dopytu v EÚ. Komisia tieto tvrdenia odmieta. Hoci nevylučuje, že aj tieto iné faktory mohli prispieť k závažnému narušeniu, z dôkazov vyplýva, že pakistanský dovoz bol príčinou, ktorá k nemu prispela výrazne, a žiadny iný faktor neprerušil reťaz príčinnej súvislosti.

(34) Niektoré zainteresované strany spochybnili posúdenie Komisie týkajúce sa cenového rozdielu medzi pakistanským dovozom a cenami výrobného odvetvia Únie, pričom tvrdili, že Komisia nezohľadnila náklady na dopravu a skladovanie. Komisia toto tvrdenie odmieta, pretože pri posudzovaní závažného narušenia nie je potrebné tieto náklady zohľadniť.

(35) V článku 30 nariadenia o VSP sa nestanovuje trvanie pozastavenia preferencií. Vzhľadom na rozvojové ciele systému VSP, ako aj na trvanie všeobecných ochranných opatrení v rámci VSP je vhodné a primerané pozastaviť preferencie na obdobie dvoch rokov, po uplynutí ktorého môže Komisia preskúmať potrebu opätovného zavedenia bežných ciel podľa Spoločného colného sadzobníka, a to aj s ohľadom na vývoj situácie na trhu a vývozu palivového etanolu a nepalivového etanolu z Pakistanu,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Clá podľa Spoločného colného sadzobníka uplatniteľné na dovoz etanolu s pôvodom v Pakistane, ktorý v súčasnosti patrí pod číselné znaky KN ex 2207 10 (etylalkohol nedenaturovaný s objemovým alkoholometrickým titrom 80 % vol alebo viac, získaný z poľnohospodárskych výrobkov uvedených v prílohe I k ZFEÚ) a ex 2207 20 (etylalkohol a ostatné destiláty, denaturované, s akýmkoľvek alkoholometrickým titrom, získané z poľnohospodárskych výrobkov uvedených v prílohe I k ZFEÚ), s výnimkou etanolu používaného ako palivo patriaceho pod kódy TARIC 2207 10 00 11 [etylalkohol vyrobený z poľnohospodárskych výrobkov (uvedených v prílohe I k ZFEÚ), okrem výrobkov s obsahom vody viac ako 0,3 % (m/m) meraným podľa normy EN 15376] a 2207 20 00 11 [etylalkohol vyrobený z poľnohospodárskych výrobkov (uvedených v prílohe I k ZFEÚ), okrem výrobkov s obsahom vody viac ako 0,3 % (m/m) meraným podľa normy EN 15376], sa uplatňujú od nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia a počas obdobia dvoch rokov.

Článok 2

Na dovoz výrobkov uvedených v článku 1, ktoré sú k dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia už na ceste do Únie, sa naďalej vzťahuje preferenčné zaobchádzanie za predpokladu, že miesto určenia takýchto výrobkov nemožno zmeniť.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 19. júna 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN