Anmeldelse af en planlagt fusion

(M.10327 — Elexent/GP JOULE Connect/Elexent DACH JV)

Behandles eventuelt efter den forenklede procedure

(EØS-relevant tekst)

(2021/C 231/06)

1. Den 8. juni 2021 modtog Kommissionen i overensstemmelse med artikel 4 i Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([1]) anmeldelse af en planlagt fusion.

Anmeldelsen vedrører følgende virksomheder:

— Elexent Holding SAS (»Elexent«, Frankrig), der tilhører Renault Group

— GP JOULE Connect GmbH (»Connect«, Tyskland), der kontrolleres i fællesskab af GP JOULE GmbH, Reußenköge (Tyskland) og Minol Brunata GmbH (Tyskland).

Elexent og Connect erhverver fælles kontrol, jf. fusionsforordningens artikel 3, stk. 1, litra b), og artikel 3, stk. 4, over hele Elexent Dach GmbH (»joint venture«).

Den planlagte fusion gennemføres gennem opkøb af aktier i et nystiftet joint venture.

2. De deltagende virksomheder er aktive på følgende områder:

— Elexent: støtter kunder i udviklingen af optimerede energistrategier ved at skabe den bedste opladningsinfrastruktur, der opfylder deres behov, overvåge installationer og gennemførelser og føre tilsyn med drift og vedligeholdelse. Elexent er en del af den globale bilproducent Renault Group

— Connect: aktiv i nye mobilitetsprojekter. Connect planlægger og gennemfører projekter i tilknytning til sine kerneområder bestående af rådgivningsvirksomhed, opladningsinfrastruktur, deling/pooling og opladning samt energistyring for boligindustrien, bilparker, energileverandører og bil- og infrastrukturoperatører. Connect tilhører i) GP JOULE Group, der fokuserer på sektoren for vedvarende energi, og ii) Minol-koncernen, der hovedsagelig er aktiv inden for måletjenester, faktureringstjenester og tingenes internet, e-mobilitet og deleløsninger

— JV: joint venture-selskabet skal udbyde skræddersyede og færdige løsninger til professionelle kunder hos forskellige partnerfabrikanter af originaludstyr med hensyn til opladning af elkøretøjer (herunder analyse/projektrevision, drift, støttefinansiering, installation, vedligeholdelse og optimering af opladning). Ydermere skal joint venture-selskabet rådgive kunder om elektrisk mobilitet. Joint venture-selskabet vil være aktivt i Tyskland, og planen er, at selskabet skal udvikle aktiviteter i Østrig og/eller Schweiz.

3. Efter en foreløbig gennemgang af sagen finder Kommissionen, at den anmeldte fusion muligvis er omfattet af fusionsforordningen. Den har dog endnu ikke taget endelig stilling hertil.

Det bemærkes, at denne sag eventuelt vil blive behandlet efter den forenklede procedure i overensstemmelse med Kommissionens meddelelse om en forenklet procedure for behandling af bestemte fusioner efter Rådets forordning (EF) nr. 139/2004 ([2]).

4. Kommissionen opfordrer alle interesserede tredjeparter til at fremsætte eventuelle bemærkninger til den planlagte fusion.

Alle bemærkninger skal være Kommissionen i hænde senest 10 dage efter offentliggørelsen af denne meddelelse. Angiv altid referencen:

M.10327 — Elexent/GP JOULE Connect/Elexent DACH JV

([1]) EUT L 24 af 29.1.2004, s. 1 (»fusionsforordningen«).
([2]) EUT C 366 af 14.12.2013, s. 5.

Bemærkningerne kan sendes til Kommissionen pr. e-mail, fax eller brev. Benyt venligst følgende kontaktoplysninger:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 2964301

Adresse:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
Belgien