KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 593/2007

(2007. gada 31. maijs)

par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras iekasētām maksām un atlīdzību

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2002. gada 15. jūlija Regulu (EK) Nr. 1592/2002 par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un par Eiropas Aviācijas drošības aģentūras izveidi ([1]), un jo īpaši tās 53. panta 1. punktu,

pēc apspriešanās ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras valdi,

tā kā:

(1) Ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 488/2005 ([2]) noteica maksas un atlīdzību, ko iekasē Eiropas Aviācijas drošības aģentūra (še turpmāk – "Aģentūra").

(2) Aģentūras ieņēmumus veido Kopienas un tādu Eiropas trešo valstu iemaksas, kas noslēgušas Regulas (EK) Nr. 1592/2002 55. pantā minētos nolīgumus, maksas no pieteikuma iesniedzējiem par Aģentūras izsniegtiem, uzturētiem vai grozītiem sertifikātiem un apstiprinājumiem, kā arī atlīdzība par publikācijām, pārsūdzību izskatīšanu, apmācību un citiem Aģentūras sniegtajiem pakalpojumiem.

(3) Aģentūras ieņēmumiem un izdevumiem jābūt līdzsvarā.

(4) Šajā regulā minētās maksas un atlīdzību Aģentūrai jāpieprasa un jāiekasē tikai euro. Tās jānosaka pārskatāmi, taisnīgi un vienveidīgi.

(5) Aģentūras saņemtās maksas nedrīkst apdraudēt attiecīgo Eiropas nozaru konkurētspēju. Turklāt, tās nosakot, pienācīgi jāņem vērā mazo uzņēmumu maksātspēja.

(6) Kaut arī rūpēm par civilās aviācijas drošumu ir jābūt pirmajā vietā, Aģentūrai, veicot tās uzdevumus, tomēr ir pilnībā jāņem vērā izmaksu samērīgums.

(7) Uzņēmumu ģeogrāfiskā atrašanās vieta dalībvalstu teritorijā nevar būt diskriminējošs faktors. Tāpēc ceļa izmaksas, kas saistītas ar šādu uzņēmumu vārdā veiktajām sertifikācijas darbībām, ir jāsummē un jāsadala starp pieteikumu iesniedzējiem.

(8) Vēl pirms tiek uzsākta pakalpojuma sniegšana pieteikuma iesniedzējs iespēju robežās jāinformē par paredzamo summu, kas būs jāmaksā par sniegto pakalpojumu, un par maksāšanas veidiem. Kritērijiem, pēc kuriem tiek noteikta maksājamā summa, jābūt skaidriem, vienādiem un publiski pieejamiem. Ja šo summu iepriekš aprēķināt nav iespējams, pieteikuma iesniedzējs par to jāinformē, pirms tiek uzsākta pakalpojuma sniegšana. Tādā gadījumā pirms pakalpojuma sniegšanas jāsaskaņo skaidri nosacījumi maksājamās summas noteikšanai pakalpojuma sniegšanas laikā.

(9) Nozarei jāvar skaidri pārredzēt finanšu jautājumus un jāspēj iepriekš aplēst maksu apjomu, ko tai prasīs segt. Vienlaikus jānodrošina līdzsvars starp Aģentūras kopējiem izdevumiem sertifikācijas veikšanai un tās kopējiem ienākumiem no iekasētajām maksām. Tāpēc ir jābūt iespējai, pamatojoties uz Aģentūras finanšu rezultātiem un prognozēm, ik gadus pārskatīt maksu apjomu.

(10) Pirms maksas izmaina ir jāapspriežas ar ieinteresētajām personām. Turklāt Aģentūrai ir regulāri jāinformē ieinteresētās personas par to, kā un pamatojoties uz ko maksas tiek aprēķinātas. Šādai informācijai ir jāsniedz ieinteresētajām personām ieskats par izmaksām, kas radušās Aģentūrai, un tās produktivitāti.

(11) Šajā regulā noteiktajiem tarifiem ir jābalstās uz Aģentūras prognozēm par tās darbaslodzi un saistītajām izmaksām.

([1]) OV L 240, 7.9.2002., 1. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 1701/2003 (OV L 243, 27.9.2003., 5. lpp.).

([2]) OV L 81, 30.3.2005., 7. lpp. Regulā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 779/2006 (OV L 137, 25.5.2006., 3. lpp.).

(12) Šī regula ir jāpārskata piecu gadu laikā pēc tās stāšanās spēkā.

(13) Regula (EK) Nr. 488/2005 ir jāatceļ.

(14) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1592/2002 54. panta 1. punktam izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

I NODAĻA

VISPĀRĪGI NOTEIKUMI

1. pants

Šo regulu piemēro maksām un atlīdzībai, ko iekasē Eiropas Aviācijas drošības aģentūra, še turpmāk – "Aģentūra", kā samaksu par tās sniegtajiem pakalpojumiem, tostarp preču piegādi.

Konkrēti, tajā noteikti gadījumi, kuros jāmaksā Regulas (EK) Nr. 1592/2002 48. panta 1. punktā minētās maksas un atlīdzība, šo maksu un atlīdzības apjoms un apmaksas veids.

2. pants

Šajā regulā ir spēkā šādas definīcijas:

a) "maksas" ir summas, ko iekasē Aģentūra un maksā pieteikuma iesniedzēji, lai saņemtu, uzturētu vai grozītu Regulas (EK) Nr. 1592/2002 15. pantā minētos sertifikātus, ko izdevusi, uzturējusi vai grozījusi Aģentūra;

b) "atlīdzība" ir summas, ko iekasē Aģentūra un maksā pieteikuma iesniedzēji par tādiem Aģentūras sniegtiem pakalpojumiem, kas nav sertifikācijas darbības;

c) "sertifikācijas darbības" ir visas Aģentūras tieši vai netieši veiktās darbības, lai izsniegtu, uzturētu vai grozītu Regulas (EK) Nr. 1592/2002 15. pantā minētos sertifikātus;

d) "pieteikuma iesniedzējs" ir jebkura fiziska vai juridiska persona, kas piesakās izmantot kādu Aģentūras sniegtu pakalpojumu, tostarp sertifikātu izsniegšanu, uzturēšanu vai grozīšanu;

e) "ceļa izmaksas" ir transporta izmaksas, viesnīcas un pārtikas izmaksas, papildu izdevumi un komandējuma nauda, ko piešķir personālam saistībā ar sertifikācijas darbībām;

f) "faktiskās izmaksas" ir Aģentūras faktiskie izdevumi.

II NODAĻA

MAKSAS

3. pants

1. Maksas nodrošina pietiekamus kopējos ieņēmumus, lai segtu visas izmaksas, kas izriet no sertifikācijas darbībām, tai skaitā izmaksas, kas izriet no attiecīgās pastāvīgās uzraudzības.

2. Aģentūrai jānodala tie ieņēmumi un izdevumi, kas attiecināmi uz sertifikācijas darbībām. Tāpēc:

a) Aģentūras iekasētās maksas glabā atsevišķā kontā un par tām tiek veikta atsevišķa uzskaite;

b) Aģentūra veic analītisku ieņēmumu un izdevumu uzskaiti.

3. Pirms katra finanšu gada sākuma tiek veiktas vispārējas prognozes par maksām. Šīs prognozes tiek veiktas, pamatojoties uz Aģentūras iepriekšējiem finanšu rezultātiem, tās paredzētajiem izdevumiem un ieņēmumiem un turpmākā darba plānu.

Ja finanšu gada beigās kopējie ieņēmumi no maksām, kas ir noteiktie ieņēmumu avoti atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1592/2002 53. pantam, ir lielāki par sertifikācijas darbību kopējām izmaksām, atlikumu izmanto, lai finansētu sertifikācijas darbības saskaņā ar Aģentūras Finanšu regulu.

4. pants

Maksu, ko sedz pieteikuma iesniedzējs par noteiktu sertifikācijas darbību, veido šādas daļas.

a) Fiksēta maksa, kuras apjoms mainās atkarā no attiecīgās darbības un atspoguļo Aģentūrai radušās izmaksas, veicot šo darbību. Fiksētās maksas dažādie apjomi ir minēti pielikuma I un III daļā, vai

b) mainīga apjoma maksa, kas ir proporcionāla atbilstošajam darba ieguldījumam, kas izteikts stundu skaitā, reizinātā ar stundas likmi. Stundas likme atspoguļo visas izmaksas, kas izriet no sertifikācijas darbībām. Sertifikācijas darbības, par kurām iekasē saskaņā ar stundas likmi, un piemērojamā stundas likme ir noteiktas pielikuma II daļā.

5. pants

1. Pielikumā noteiktās summas publicē Aģentūras oficiālajā izdevumā.

2. Šīs summas ik gadu indeksē atbilstīgi pielikuma V daļā minētajam inflācijas līmenim.

3. Pielikumu vajadzības gadījumā ik gadu groza.

4. Aģentūra ik gadu Komisijai, valdei un ieinteresēto personu padomdevējai iestādei, kas izveidota atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1592/2002 24. pantam, sniedz informāciju par komponentiem, pamatojoties uz kuriem aprēķina maksu apjomu. Konkrēti, šī informācija iekļauj izmaksu sadalījumu attiecībā uz iepriekšējo un nākamo gadu. Aģentūra arī divreiz gadā Komisijai, valdei un ieinteresēto personu padomdevējai iestādei sniedz informāciju par pielikuma VI daļā minēto darbību un 5. punktā norādītajiem darbības indikatoriem.

5. Sešu mēnešu laikā pēc šīs regulas stāšanās spēkā Aģentūra, apspriedusies ar ieinteresēto personu padomdevēju iestādi, pieņem darbības indikatorus, jo īpaši ņemot vērā pielikuma VI daļā minēto informāciju.

6. Pirms Aģentūra sniedz atzinumu par izmaiņām maksu apjomā, tā apspriežas ar ieinteresēto personu padomdevēju iestādi. Šīs apspriešanās laikā Aģentūra izklāsta iemeslus, kāpēc tā ierosina mainīt maksu apjomu.

6. pants

Neskarot 4. pantu, ja kāda sertifikācijas darbība kopumā vai daļa no tās tiek veikta ārpus dalībvalstu teritorijas, pieteikuma iesniedzējam aprēķinātajā maksā iekļauj attiecīgās ceļa izmaksas ārpus šīs teritorijas saskaņā ar šādu formulu:

$$\mathbf{d = f + v}$$

kur

d = maksājamā maksa

f = maksa par veikto darbību atbilstīgi pielikumam

v = faktiskās papildu ceļa izmaksas

Pieteikuma iesniedzējam aprēķinātās papildu ceļa izmaksās iekļauj laiku, ko eksperti pavada transportlīdzeklī ārpus dalībvalstu teritorijas. Maksu par attiecīgo stundu skaitu aprēķina saskaņā ar stundas likmi.

7. pants

Pēc pieteikuma iesniedzēja lūguma un ja tam piekrīt Aģentūras izpilddirektors, izņēmuma kārtā sertifikācijas darbības var veikt šādi:

a) iesaistot tādas personāla kategorijas, ko Aģentūra parasti neiesaistītu, ja rīkotos atbilstoši standarta procedūrai, un/vai

b) iesaistot tādus cilvēkresursus, ka darbību paveic īsākā laikposmā nekā atbilstīgi Aģentūras standarta procedūrām.

Šādā gadījumā maksai piemēro izņēmuma gadījuma palielinājumu, lai pilnībā segtu izmaksas, kas Aģentūrai radušās, veicot šo īpašo pieprasījumu.

8. pants

1. Maksu sedz pieteikuma iesniedzējs. Tā apmaksājama euro. Pieteikuma iesniedzējs nodrošina, ka Aģentūra saņem iekasējamo summu pilnā apjomā. Ar maksājumu saistīto bankas pakalpojumu maksu, ja tāda ir, sedz pieteikuma iesniedzējs.

2. Pirms sertifikātu piešķir, uztur vai groza maksai ir jābūt samaksātai pilnā apjomā, ja vien Aģentūra un pieteikuma iesniedzējs nav vienojušies citādi. Nesamaksāšanas gadījumā Aģentūra var atsaukt attiecīgo sertifikātu, iepriekš par to oficiāli brīdinot pieteikuma iesniedzēju.

3. Summas, kas ir mazākas par vai vienādas ar 1 000 EUR, ir jāsamaksā pieteikuma iesniegšanas brīdī vienā maksājumā.

4. Par Aģentūras piemēroto maksu apjomu un par to apmaksas noteikumiem pieteikuma iesniedzējiem paziņo pieteikuma iesniegšanas brīdī.

5. Attiecībā uz visām sertifikācijas darbībām, par kurām maksu aprēķina saskaņā ar stundas likmi, Aģentūra pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma tam var sniegt tāmi. Šo tāmi Aģentūra groza, ja izrādās, ka darbība ir vienkāršāka vai to var veikt ātrāk nekā iepriekš paredzēts vai – tieši pretēji – ka tā ir sarežģītāka un tās veikšana aizņem vairāk laika nekā Aģentūra to pamatoti varēja paredzēt.

6. Ja pēc pirmās izvērtēšanas Aģentūra nolemj neatbalstīt pieteikumu, iemaksāto maksu atdod pieteikuma iesniedzējam, izņemot summu, kas nepieciešama, lai segtu pieteikuma izskatīšanas administratīvās izmaksas. Šī summa atbilst pielikuma II daļā noteiktās stundas likmes divkāršam apjomam.

7. Ja Aģentūrai sertifikācijas darbība jāpārtrauc tāpēc, ka pieteikuma iesniedzējam nepietiek līdzekļu vai tas neievēro piemērojamās prasības, vai pieteikuma iesniedzējs nolemj neturpināt pieteikumā minēto procesu vai to atlikt uz vēlāku laiku, atlikušo maksu – kas aprēķināta saskaņā ar stundas likmi, bet nepārsniedz piemērojamo fiksēto maksu – pilnā apjomā samaksā brīdī, kad Aģentūra pārtrauc savu darbu. Maksu par attiecīgo stundu skaitu aprēķina atbilstīgi pielikuma II daļā minētajai stundas likmei. Kad pēc pieteikuma iesniedzēja pieprasījuma Aģentūra atsāk iepriekš pārtrauktu sertifikācijas darbību, maksu par šo darbību iekasē kā par jaunu projektu.

9. pants

Maksas pieprasa un iekasē tikai Aģentūra.

Dalībvalstis neiekasē maksu par sertifikācijas darbībām pat tad, ja dalībvalstis tos veic Aģentūras vārdā.

Aģentūra atmaksā dalībvalstīm par sertifikācijas darbībām, ko tās veic Aģentūras vārdā.

III NODAĻA

ATLĪDZĪBA

10. pants

1. Aģentūra iekasē atlīdzību par visiem pakalpojumiem, kas nav minēti 3. pantā, tostarp par preču piegādi.

Tomēr šādi pakalpojumi tiek sniegti par brīvu:

a) dokumentu un informācijas nodošana jebkādā veidā atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (EK) Nr. 1049/2001 [1];

b) dokumenti, kas par brīvu pieejami Aģentūras tīmekļa vietnē.

2. Aģentūra iekasē atlīdzību arī tad, ja iesniedz pārsūdzību attiecībā uz kādu no tās lēmumiem atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1592/2002 35. pantam.

11. pants

Aģentūras iekasētā atlīdzības summa ir vienāda ar sniegtā pakalpojuma faktiskajām izmaksām, tostarp izmaksām par tā nodošanu pieteikuma iesniedzēja rīcībā. Šajā nolūkā maksu par pakalpojuma sniegšanai Aģentūras patērēto laiku aprēķina saskaņā ar stundas likmi, kas minēta pielikuma II daļā.

Atlīdzība, kas maksājama, iesniedzot pārsūdzību atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1592/2002 35. pantam, ir noteikta summa, kas paredzēta pielikuma IV daļā. Ja pārsūdzības procedūras rezultāts ir par labu prasītājam, Aģentūra tam automātiski atlīdzina šo noteikto summu.

Atlīdzības apjomu un atlīdzības apmaksas noteikumus pieteikuma iesniedzējam paziņo pirms pakalpojuma sniegšanas.

12. pants

Atlīdzību maksā pieteikuma iesniedzējs vai, pārsūdzības gadījumā, fiziska vai juridiska persona, kas iesniedz pārsūdzību.

To maksā euro.

Pieteikuma iesniedzējs nodrošina, ka Aģentūra saņem iekasējamo summu pilnā apjomā. Ar maksājumu saistīto bankas pakalpojumu maksu, ja tāda ir, sedz pieteikuma iesniedzējs.

Ja vien Aģentūra un pieteikuma iesniedzējs vai fiziska vai juridiska persona, kas iesniedz pārsūdzību, nav vienojušies citādi, atlīdzību iekasē pirms pakalpojuma sniegšanas vai, attiecīgā gadījumā, pirms pārsūdzības procedūras uzsākšanas.

Summas, kas ir mazākas par vai vienādas ar 1 000 EUR, ir jāsamaksā pieteikuma vai pārsūdzības iesniegšanas dienā vienā maksājumā.

[1] OV L 145, 31.5.2001., 43. lpp.

IV NODAĻA

PĀREJAS UN NOBEIGUMA NOTEIKUMI

13. pants

Ar šo atceļ Regulu (EK) Nr. 488/2005.

14. pants

1. Šī regula stājas spēkā 2007. gada 1. jūnijā. To piemēro saskaņā ar šādiem nosacījumiem.

a) Pielikuma I daļas 1.–5. tabulā paredzētās maksas piemēro visiem sertifikātiem, ko izdod pēc 2007. gada 1. jūnija.

b) Pielikuma I daļas 6. tabulā paredzētās maksas piemēro gada maksām, ko iekasē pēc 2007. gada 1. jūnija.

c) Pieteikuma iesniedzējiem, no kuriem pirms 2007. gada 1. jūnija ir iekasēta Regulas (EK) Nr. 488/2005 pielikuma vi) punktā minētā uzraudzības maksa, pielikuma I daļas 7. tabulā paredzētās maksas piemēro, sākot no pirmās ikgadējās iemaksas, kas tiem jāmaksā pēc Regulas (EK) Nr. 488/2005 pielikuma vi) punktā minētā 3 gadu perioda beigām.

d) Pieteikuma iesniedzējiem, no kuriem pirms 2007. gada 1. jūnija ir iekasēta Regulas (EK) Nr. 488/2005 pielikuma viii), x), xi) vai xiii) punktā minētās uzraudzības maksas, piemēro šīs regulas pielikuma attiecīgi I daļas 8., 9., un 10. tabulā un III daļas otrajā punktā paredzētās uzraudzības maksas, sākot no pirmās ikgadējās iemaksas, kas tiem jāmaksā pēc Regulas (EK) Nr. 488/2005 pielikuma viii), x) un xiii) punktā minētā 2 gadu perioda beigām.

2. Neskarot 13. pantu, Regulu (EK) Nr. 488/2005 turpina piemērot attiecībā uz visām maksām un atlīdzību, kas saskaņā ar 1. punktu ir ārpus šīs regulas darbības jomas.

3. Šo regulu pārskata piecu gadu laikā pēc tās stāšanās spēkā.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2007. gada 31. maijā

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT

PIELIKUMS

Saturs

I daļa. Darbības, par kurām iekasē fiksētu maksu

II daļa. Darbības, par kurām iekasē maksu saskaņā ar stundas likmi

III daļa. Maksas par citām ar sertifikāciju saistītām darbībām

IV daļa. Pārsūdzības atlīdzība

V daļa. Ikgadējais inflācijas līmenis

VI daļa. Informācija par darbību

Paskaidrojums

(1) Maksas un atlīdzība ir izteiktas *euro*.

(2) I daļas 1.–4. tabulā minētās ar ražojumiem saistītās maksas iekasē par darbību un par 12 mēnešu periodu. Pēc pirmā 12 mēnešu perioda attiecīgā gadījumā šīs maksas aprēķina proporcionāli laikam (1/365 no atbilstīgās gada maksas par katru dienu pēc pirmā 12 mēnešu perioda). 5. tabulā minētās maksas iekasē par katru darbību. 6. tabulā minētās maksas iekasē par 12 mēnešu periodu.

(3) Attiecībā uz I daļas 7.–10. tabulā minētajām maksām, kas saistītas ar organizācijām, apstiprinājuma maksas iekasē vienreiz un uzraudzības maksas iekasē ik 12 mēnešus.

(4) Uz II daļā minētajām darbībām, par kurām iekasē saskaņā ar stundas likmi, attiecas šajā daļā noteiktā stundas likme, kas reizināta ar faktiskajām Aģentūras ieguldītajām darba stundām vai ar šajā daļā paredzēto stundu skaitu.

(5) Šajā pielikumā minētās sertifikācijas specifikācijas (*certification specifications, CS*) ietver tās *CS*, kas pieņemtas saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1592/2002 14. panta 2. punktu un publicētas Aģentūras oficiālajā izdevumā saskaņā ar *EASA* 2003. gada 30. oktobra Lēmumu Nr. 2003/8 (www.easa.europa.eu).

(6) "Liels rotorplāns" attiecas uz *CS* 29 un *CS* 27 A kategoriju. "Mazs rotorplāns" attiecas uz *CS* 27 ar maksimālo pacelšanās masu mazāku par 3 175 kg un ar ne vairāk kā 4 vietām, ieskaitot pilota sēdekli, kā arī uz *CS* VLR. "Vidējs rotorplāns" attiecas uz citiem *CS* 27 gaisa kuģiem.

(7) "Atvasinājums" nozīmē jaunu modeli, ko pievieno esošam tipa sertifikātam.

(8) I daļas 1., 2. un 6. tabulā "daļu" vērtība attiecas uz attiecīgā ražotāja cenrādi.

(9) I daļas 3. un 4. tabulā "vienkāršs", "standarta" un "sarežģīts" attiecas uz turpmāko.

	Vienkāršs	Standarta	Sarežģīts
EASA papildu tipa sertifikāts (*STC*) *EASA* lielākas konstrukcijas izmaiņas *EASA* lielāki remonti	*STC*, lielākas konstrukcijas izmaiņas vai lielāks remonts, vienīgi tad, ja izmanto mūsdienīgas un skaidri pierādītas pamatojuma metodes, par kurām pieteikuma iesniegšanas brīdī var paziņot pilnīgu informāciju (aprakstu, atbilstības pārbaudes veidlapu un atbilstības dokumentus) un attiecībā uz kurām pieteikuma iesniedzējs ir pierādījis pieredzi, un kuras par projekta sertifikāciju atbildīgais vadītājs var novērtēt viens pats vai tikai nedaudz iesaistot kādas vienas jomas speciālistu	Visi pārējie *STC*, lielākas konstrukcijas izmaiņas vai lielāki remonti	Svarīgs (*) *STC* izdošanas pamats vai lielākas konstrukcijas izmaiņas
ASV *Federal Aviation Administration* (Federālā aviācijas pārvalde, *FAA*) apstiprināts *STC*	Pamata (**)	Vairāk nekā pamata	Būtiski vairāk nekā pamata
FAA apstiprinātas lielākas konstrukcijas izmaiņas	2. līmeņa (**) lielākas projekta izmaiņas, ja tās nav apstiprinātas automātiski (***)	1. līmeņa izmaiņas (**)	Nozīmīgas 1. līmeņa izmaiņas
FAA apstiprināti lielāki remonti	Neattiecas (apstiprina automātiski)	Kritiski svarīgas sastāvdaļas remonti (**)	Neattiecas

(*) "Svarīgs" ir definēts Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma 21A.101. punkta b) apakšpunktā (un arī *FAA* 21.101. punkta b) apakšpunktā).

(**) "Pamata", "1. līmeņa", "2. līmeņa" izmaiņas un "kritiski svarīga sastāvdaļa" ir definētas ES un ASV divpusējā aviācijas drošuma nolīguma projekta tehnisko prasību īstenošanas procedūrās, kas attiecas uz lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām (*TIP*).

(***) Kritēriji, saskaņā ar kuriem *EASA* automātiski apstiprina *FAA* 2. līmeņa lielākas izmaiņas, ir definēti attiecīgi *EASA* izpilddirektora Lēmumā 2004/04/CF vai ES un ASV divpusējā aviācijas drošuma nolīguma projekta tehnisko prasību īstenošanas procedūrās, kas attiecas uz lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām (*TIP*).

(10) Projektēšanas organizācijas I daļas 7. tabulā ir iedalītas šādās kategorijās.

Projektēšanas organizāciju nolīguma darbības joma	A grupa	B grupa	C grupa
DOA 1 Tipa sertifikātu turētāji	Ļoti sarežģīti/lieli	Sarežģīti/mazi vai vidēji	Mazāk sarežģīti/ļoti nelieli
DOA 2 STC/izmaiņas/remonti	Neierobežoti	Ierobežoti (tehniskās jomas)	Ierobežoti (gaisa kuģa izmērs)
DOA 3 Mazākas izmaiņas/mazāki remonti			

(11) I daļas 8. tabulā minētais apgrozījums attiecas uz apgrozījumu, ko veido nolīguma darbības jomā iekļautās darbības.

(12) I daļas 7., 9. un 10. tabulā minētais darbinieku skaits attiecas uz darbiniekiem, kas veic nolīguma darbības jomā iekļautās darbības.

I DAĻA

Darbības, par kurām iekasē fiksētu maksu

1. tabula. Tipa sertifikāti un ierobežoti tipa sertifikāti (kas minēti Komisijas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 [1] pielikuma B apakšiedaļā un O apakšiedaļā)

(EUR)

	Fiksēta maksa
Fiksētu spārnu gaisa kuģis	
Smagāks par 150 t	2 600 000
Vairāk par 50 t, bet mazāk par 150 t	1 330 000
Vairāk par 22 t, bet mazāk par 50 t	1 060 000
Vairāk par 5,7 t, bet mazāk par 22 t	410 000
Vairāk par 2 t, bet mazāk par 5,7 t	227 000
Līdz 2 t smags	12 000
Ļoti vieglas lidmašīnas, planieri	6 000
Rotorplāns	
Liels	525 000
Vidējs	265 000
Mazs	20 000
Cits veids	
Gaisa baloni	6 000
Vilce	
Vairāk par 25 KN	365 000
Nepārsniedz 25 KN	185 000
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas	30 000
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas (*CS 22 H*)	15 000
Propellera svars pārsniedz 22 t	10 250
Propellera svars nepārsniedz 22 t	2 925
Daļas	
Vērtība pārsniedz EUR 20 000	2 000
Vērtība ir no EUR 2 000 līdz EUR 20 000	1 000
Vērtība ir mazāka par EUR 2 000	500

[1] 2003. gada 24. septembra Komisijas Regula (EK) Nr. 1702/2003, ar ko paredz īstenošanas noteikumus par sertifikāciju attiecībā uz gaisa kuģu un ar tiem saistīto ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīgumu un atbilstību vides aizsardzības prasībām, kā arī projektēšanas un ražošanas organizāciju sertifikāciju (OV L 243, 27.9.2003., 6. lpp.); jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 375/2005 (OV L 94, 4.4.2007., 3. lpp.).

2. tabula. Tipa sertifikātu vai ierobežotu tipa sertifikātu atvasinājumi

(EUR)

	Fiksēta maksa [1]
Fiksētu spārnu gaisa kuģis	
Smagāks par 150 t	1 000 000
Vairāk par 50 t, bet mazāk par 150 t	500 000
Vairāk par 22 t, bet mazāk par 50 t	400 000
Vairāk par 5,7 t, bet mazāk par 22 t	160 000
Vairāk par 2 t, bet mazāk par 5,7 t	80 000
Līdz 2 t smags	2 800
Ļoti vieglas lidmašīnas, planieri	2 400
Rotorplāns	
Liels	200 000
Vidējs	100 000
Mazs	6 000
Cits veids	
Gaisa baloni	2 400
Vilce	
Vairāk par 25 KN	100 000
Nepārsniedz 25 KN	50 000
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas	10 000
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas (*CS 22 H*)	5 000
Propellera svars pārsniedz 22 t	2 500
Propellera svars nepārsniedz 22 t	770
Daļas	
Vērtība pārsniedz EUR 20 000	1 000
Vērtība ir no EUR 2 000 līdz EUR 20 000	600
Vērtība ir mazāka par EUR 2 000	350

[1] Attiecībā uz atvasinājumiem, kas Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma D apakšiedaļas nozīmē ietver nozīmīgas lielākas izmaiņas, kā arī izmaiņas gaisa kuģa ģeometrijā un/vai spēka iekārtā, piemēro 1. tabulā noteikto maksu, kura atbilst attiecīgā tipa sertifikātam vai ierobežota tipa sertifikātam.

3. tabula. Papildu tipa sertifikāti (kas minēti Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma E apakšiedaļā)

(EUR)

	Fiksēta maksa [1]		
	Sarežģīts	Standarta	Vienkāršs
Fiksētu spārnu gaisa kuģis			
Smagāks par 150 t	25 000	6 000	3 000
Vairāk par 50 t, bet mazāk par 150 t	13 000	5 000	2 500
Vairāk par 22 t, bet mazāk par 50 t	8 500	3 750	1 875
Vairāk par 5,7 t, bet mazāk par 22 t	5 500	2 500	1 250
Vairāk par 2 t, bet mazāk par 5,7 t	3 800	1 750	875
Līdz 2 t smags	1 600	1 000	500
Ļoti vieglas lidmašīnas, planieri	250	250	250
Rotorplāns			
Liels	11 000	4 000	2 000
Vidējs	5 000	2 000	1 000
Mazs	900	400	250
Cits veids			
Gaisa baloni	800	400	250
Vilce			
Vairāk par 25 KN	12 000	5 000	2 500
Nepārsniedz 25 KN	5 800	2 500	1 250
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas	2 800	1 250	625
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas (*CS 22 H*)	1 400	625	300
Propellera svars pārsniedz 22 t	2 000	1 000	500
Propellera svars nepārsniedz 22 t	1 500	750	375

[1] Papildu tipa sertifikātiem, kas iekļauj izmaiņas gaisa kuģa ģeometrijā un/vai spēka iekārtā, piemēro 1. tabulā noteikto maksu, kura atbilst attiecīgā tipa sertifikātam vai ierobežota tipa sertifikātam.

4. tabula. Lielākas izmaiņas un lielāki remonti (minēti Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma D un M apakšiedaļā)

(EUR)

	Fiksēta maksa [1] [2]		
	Sarežģītas(-i)	Standarta	Vienkāršas(-i)
Fiksētu spārnu gaisa kuģis			
Smagāks par 150 t	20 000	6 000	3 000
Vairāk par 50 t, bet mazāk par 150 t	9 000	4 000	2 000
Vairāk par 22 t, bet mazāk par 50 t	6 500	3 000	1 500
Vairāk par 5,7 t, bet mazāk par 22 t	4 500	2 000	1 000
Vairāk par 2 t, bet mazāk par 5,7 t	3 000	1 400	700
Līdz 2 t smags	1 100	500	250
Ļoti vieglas lidmašīnas, planieri	250	250	250
Rotorplāns			
Liels	10 000	4 000	2 000
Vidējs	4 500	2 000	1 000
Mazs	850	400	250
Cits veids			
Gaisa baloni	850	400	250
Vilce			
Vairāk par 25 KN	5 000	2 000	1 000
Nepārsniedz 25 KN	2 500	1 000	500
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas	1 300	600	300
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas (*CS 22 H*)	600	300	250
Propellera svars pārsniedz 22 t	250	250	250
Propellera svars nepārsniedz 22 t	250	250	250

[1] Attiecībā uz nozīmīgām lielākām izmaiņām, kā tās aprakstītas Regulas (EK) pielikuma D apakšiedaļā, kas iekļauj izmaiņas gaisa kuģa ģeometrijā un/vai spēka iekārtā, piemēro 1. tabulā noteikto maksu, kura atbilst attiecīgā tipa sertifikātam vai ierobežota tipa sertifikātam.

[2] Maksu par izmaiņām spēka palīgiekārtā (*auxiliary power unit, APU*) vai par tās remontu iekasē atbilstīgi maksai par izmaiņām tādas pašas klasifikācijas grupas dzinējā vai par tā remontu.

5. tabula. Sīkas izmaiņas un sīki remonti (kas minēti Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma D un M apakšiedaļā)

(EUR)

	Fiksēta maksa [1]
Fiksētu spārnu gaisa kuģis	
Smagāks par 150 t	500
Vairāk par 50 t, bet mazāk par 150 t	500
Vairāk par 22 t, bet mazāk par 50 t	500
Vairāk par 5,7 t, bet mazāk par 22 t	500
Vairāk par 2 t, bet mazāk par 5,7 t	250
Līdz 2 t smags	250
Ļoti vieglas lidmašīnas, planieri	250
Rotorplāns	
Liels	500
Vidējs	500
Mazs	250
Cits veids	
Gaisa baloni	250
Vilce	
Vairāk par 25 KN	500
Nepārsniedz 25 KN	500
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas	250
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas (*CS 22 H*)	250
Propellera svars lielāks par 22 t	250
Propellera svars nepārsniedz 22 t	250

[1] Šajā tabulā noteiktās maksas nepiemēro tām sīkajām izmaiņām un sīkajiem remontiem, ko projektēšanas organizācijas veic saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma J apakšiedaļas 21A.263. punkta c) apakšpunkta 2. daļu.

6. tabula. Gada maksa tādu EASA tipa sertifikātu un ierobežotu tipa sertifikātu, kā arī citu tipa sertifikātu turētājiem, ko uzskata par atzītiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1592/2002

(EUR)

	Fiksēta maksa (1) (2) (3)	
	ES konstrukcija	Citu valstu konstrukcija
Fiksētu spārnu gaisa kuģis		
Smagāks par 150 t	270 000	90 000
Vairāk par 50 t, bet mazāk par 150 t	150 000	50 000
Vairāk par 22 t, bet mazāk par 50 t	80 000	27 000
Vairāk par 5,7 t, bet mazāk par 22 t	17 000	5 700
Vairāk par 2 t, bet mazāk par 5,7 t	4 000	1 400
Līdz 2 t smags	2 000	670
Ļoti vieglas lidmašīnas, planieri	900	300
Rotorplāns		
Liels	65 000	21 700
Vidējs	30 000	10 000
Mazs	3 000	1 000
Cits veids		
Gaisa baloni	900	300
Vilce		
Vairāk par 25 KN	40 000	13 000
Nepārsniedz 25 KN	6 000	2 000
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas	1 000	350
Dzinēji, ko nedarbina turbīnas (*CS 22 H*)	500	250
Propellera svars lielāks par 22 t	750	250
Propellera svars nepārsniedz 22 t		
Daļas		
Vērtība pārsniedz EUR 20 000	2 000	700
Vērtība ir no EUR 2 000 līdz EUR 20 000	1 000	350
Vērtība ir mazāka par EUR 2 000	500	250

(1) Gaisa kuģa kravas versijām piemēro līdzvērtīgai pasažieru versijai noteikto maksu, kas reizināta ar koeficientu 0,85.

(2) Vairāku tipa sertifikātu un/vai vairāku ierobežotu tipa sertifikātu turētājiem gada maksai par otro un turpmākiem tipa sertifikātiem vai ierobežotiem tipa sertifikātiem tajā pašā produktu kategorijā piemēro atlaidi, kā paredzēts šajā tabulā.

Identiskas kategorijas produkts	Fiksētai maksai piemērojamā atlaide
Pirmais	0 %
Otrais	10 %
Trešais	20 %
Ceturtais	30 %
Piektais	40 %
Sestais	50 %
Septītais	60 %
Astotais	70 %
Devītais	80 %
Desmitais	90 %
Vienpadsmitais un turpmākie produkti	100 %

(3) Gaisa kuģim, kura reģistrēto eksemplāru skaits visā pasaulē nesasniedz 50, maksu par pastāvīga lidojumderīguma darbībām iekasē, piemērojot stundas likmi saskaņā ar pielikuma II daļā noteikto stundas likmi, bet nepārsniedzot attiecīgajai gaisa kuģu produktu kategorijai noteiktās maksas apjomu. Attiecībā uz produktiem, daļām un ierīcēm, kas nav gaisa kuģi, minēto ierobežojumu piemēro atbilstīgi to gaisa kuģu skaitam, kuros šis produkts, daļa vai ierīce uzstādīts.

7. tabula. Projektēšanas organizācijas apstiprinājums (DOA) (kas minēts Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma J apakšiedaļā)

(EUR)

	DOA 1A	*DOA* 1B *DOA* 2A	*DOA* 1C *DOA* 2B *DOA* 3A	*DOA* 2C *DOA* 3B	*DOA* 3C
	Maksa par apstiprinājumu				
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
No 10 līdz 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
No 50 līdz 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
No 400 līdz 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
No 1 000 līdz 2 499	360 000	—	—	—	—
No 2 500 līdz 5 000	540 000	—	—	—	—
Vairāk par 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Uzraudzības maksa				
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
No 10 līdz 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
No 50 līdz 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
No 400 līdz 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
No 1 000 līdz 2 499	180 000	—	—	—	—
No 2 500 līdz 5 000	270 000	—	—	—	—
Vairāk par 5 000	1 500 000	—	—	—	—

8. tabula. Ražošanas organizācijas apstiprinājums (kas minēts Regulas (EK) Nr. 1702/2003 pielikuma G apakšiedaļā)

(EUR)

	Maksa par apstiprinājumu	Uzraudzības maksa
Apgrozījums mazāks par 1 miljonu *euro*	9 000	6 500
No 1 000 000 līdz 4 999 999	38 000	28 000
No 5 000 000 līdz 9 999 999	58 000	43 000
No 10 000 000 līdz 49 999 999	75 000	57 000
No 50 000 000 līdz 99 999 999	270 000	200 000
No 100 000 000 līdz 499 999 999	305 000	230 000
No 500 000 000 līdz 999 999 999	630 000	475 000
Vairāk par 999 999 999	900 000	2 000 000

9. tabula. Tehniskās apkopes organizācijas apstiprinājums (kas minēts Komisijas Regulas (EK) Nr. 2042/2003 (*) I pielikuma F apakšdaļā un II pielikumā)

(EUR)

	Maksa par apstiprinājumu [1]	Uzraudzības maksa [1]
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	3 000	2 300
No 5 līdz 9	5 000	4 000
No 10 līdz 49	11 000	8 000
No 50 līdz 99	22 000	16 000
No 100 līdz 499	32 000	23 000
No 500 līdz 999	43 000	32 000
Vairāk par 999	53 000	43 000

[1] Maksājamo maksu veido no attiecīgo darbinieku skaita atkarīga fiksēta maksa, kurai pieskaita no tehniskā novērtējuma atkarīgu(-as) fiksētu(-as) maksu(-as).

(EUR)

Tehniskie novērtējumi	No tehniskā novērtējuma atkarīga fiksēta maksa [1]
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

[1] Ja organizācijai ir vairāki A un/vai B novērtējumi, iekasē tikai lielāko no piemērojamām maksām. Ja organizācijai ir viens vai vairāki C un/vai D novērtējumi, par katru novērtējumu iekasē C novērtējumam piemērojamo maksu.

10. tabula. Tehniskās apkopes mācību organizācijas apstiprinājums (kas minēts Regulas (EK) Nr. 2042/2003 IV pielikumā)

(EUR)

	Maksa par apstiprinājumu	Uzraudzības maksa
Attiecīgo darbinieku skaits mazāks par 5	4 000	3 000
No 5 līdz 9	7 000	5 000
No 10 līdz 49	16 000	14 000
No 50 līdz 99	35 000	30 000
Vairāk par 99	42 000	40 000

(*) 2003. gada 20. novembra Komisijas Regula (EK) Nr. 2042/2003 par gaisa kuģu un aeronavigācijas ražojumu, daļu un ierīču lidojumderīguma uzturēšanu un šo uzdevumu izpildē iesaistīto organizāciju un personāla apstiprināšanu (OV L 315, 28.11.2003., 1. lpp.); jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 376/2007 (OV L 94, 4.4.2007., 18. lpp.).

II DAĻA

Darbības, par kurām iekasē maksu saskaņā ar stundas likmi

1. Stundas likme

Piemērojamā stundas likme	225 EUR

2. Katrai darbībai paredzētais stundu skaits

Projektēšanas iespēju demonstrēšana, izmantojot alternatīvas procedūras	Faktiskais stundu skaits
Ražošana bez apstiprinājuma	Faktiskais stundu skaits
Pieņemamie līdzekļi, lai panāktu atbilstību lidojumderīguma norādījumiem	Faktiskais stundu skaits
Validācijas atbalsts (*EASA* sertifikātu atzīšana trešo valstu iestādēs)	Faktiskais stundu skaits
Trešo valstu iestāžu lūgta tehniskā palīdzība	Faktiskais stundu skaits
EASA akceptētie Tehniskās apkopes pārbaudes padomes ziņojumi	Faktiskais stundu skaits
Sertifikātu pārreģistrēšana	Faktiskais stundu skaits
Ar lidošanas atļauju saistīto lidošanas nosacījumu apstiprināšana	3 stundas
Administratīva dokumentu atkārtota izdošana	1 stunda

III DAĻA

Maksas par citām ar sertifikāciju saistītām darbībām

1. Tādu apstiprinājumu akceptēšana, kas ir līdzvērtīgi 145. daļas un 147. daļas apstiprinājumiem saskaņā ar piemērojamajiem divpusējiem nolīgumiem

Jauni apstiprinājumi (par pieteikumu)	1 500 EUR
Izsniegto apstiprinājumu termiņa pagarināšana (par 12 mēnešu periodu)	750 EUR

2. Lidojumderīguma uzturēšanas vadības organizācijas apstiprinājums (kas minēts Regulas (EK) Nr. 2042/2003 I pielikuma M daļas G apakšdaļā)

Jauni apstiprinājumi (par pieteikumu)	24 000 EUR
Izsniegto apstiprinājumu termiņa pagarināšana (par 12 mēnešu periodu)	18 000 EUR

3. Gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatas atsevišķa pārskatīšanas un/vai labojumu reize

Maksu iekasē atbilstīgi maksai par izmaiņām attiecīgajā produktā.

IV DAĻA

Pārsūdzības atlīdzība

Par pārsūdzību administrēšanu atlīdzību iekasē atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 1592/2002 35. pantam.

Uz visiem pārsūdzības pieteikumiem attiecas tabulā paredzētā fiksētā atlīdzība, kas reizināta ar koeficientu, kurš atbilst attiecīgās personas vai organizācijas atlīdzības kategorijai.

Ja pārsūdzības rezultātā Aģentūras lēmumu atceļ, atlīdzību maksā.

Lai Aģentūra varētu noteikt atbilstošo atlīdzības kategoriju, organizācijām jāiesniedz šīs organizācijas pilnvarota darbinieka parakstīts sertifikāts.

Fiksēta atlīdzība	10 000 EUR

Atlīdzības kategorija fiziskām personām	Fiksētās maksas koeficients
	0,1

Atlīdzības kategorija organizācijām atbilstīgi pārsūdzības iesniedzēja gada apgrozījumam (EUR)	Fiksētās maksas koeficients
Mazāks par 100 001	0,25
No 100 001 līdz 1 200 000	0,5
No 1 200 001 līdz 2 500 000	0,75
No 2 500 001 līdz 5 000 000	1
No 5 000 001 līdz 50 000 000	2,5
No 50 000 001 līdz 500 000 000	5
No 500 000 001 līdz 1 000 000 000	7,5
Lielāks par 1 000 000 000	10

V DAĻA

Ikgadējais inflācijas līmenis

I, II un III daļā noteiktās summas indeksē saskaņā ar šajā daļā paredzēto inflācijas līmeni. Šo indeksāciju veic katru gadu tajā datumā, kad šīs regula stājās spēkā.

Piemērojamais ikgadējais inflācijas līmenis	*EUROSTAT* saskaņotie patēriņa cenu indeksi (visas pozīcijas) – EU 27 (2005 = 100) Izmaiņas procentos/12 mēnešu vidējo
Izmantojamais inflācijas līmeņa rādītājs	Inflācijas līmenis 31. decembrī pirms indeksācijas

VI DAĻA

Informācija par darbību

Turpmāk minētajai informācijai ir jāaptver pēdējie 6 mēneši pirms Aģentūra to iesniedz atbilstīgi šīs regulas 5. pantam.

Aģentūras darbinieku skaits, kas veic sertifikācijas darbības
Valstu aeronavigācijas atbildīgo institūciju (*NAA*) sniegto ārpakalpojumu stundu skaits
Kopējās sertifikācijas izmaksas
Aģentūras (pabeigto vai aizsākto) sertifikācijas darbību skaits
Aģentūras vārdā (pabeigto vai aizsākto) sertifikācijas darbību skaits
Aģentūras darbinieku lidojumderīguma uzturēšanas darbā pavadīto stundu skaits
Nozarei aprēķināto maksu un atlīdzības kopsumma