KOMISJONI MÄÄRUS (EÜ) nr 593/2007,

31. mai 2007,

mis käsitleb Euroopa Lennundusohutusametile makstavaid tasusid ja lõive

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. juuli 2002. aasta määrust (EÜ) nr 1592/2002, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühiseeskirju ning Euroopa Lennundusohutusameti loomist, ([1]) eriti selle artikli 53 lõiget 1,

pärast konsulteerimist Euroopa Lennundusohutusameti haldusnõukoguga,

ning arvestades järgmist:

(1) Komisjoni määrusega (EÜ) nr 488/2005 ([2]) kehtestati Euroopa Lennundusohutusametile (edaspidi „amet") makstavad tasud ja lõivud.

(2) Ameti tulud pärinevad ühenduse ja kõigi kolmandate Euroopa riikide, kes on sõlminud määruse (EÜ) nr 1592/2002 artiklis 55 osutatud lepingu, osamaksudest, ameti väljastatud, pikendatud või muudetud sertifikaatide ja heakskiitude taotlejate makstavatest lõivudest ning tasudest trükiste avaldamise, kaebuste menetlemise, koolituste korraldamise ja kõigi muude ameti teenuste eest.

(3) Ameti tulud ja kulud peavad olema tasakaalus.

(4) Käesolevas määruses sätestatud tasusid ja lõive nõuab ja võtab üksnes amet ning neid makstakse eurodes. Tasud ja lõivud tuleb kehtestada läbipaistvalt, õiglaselt ja ühtselt.

(5) Ametile makstavad lõivud ei tohi seada ohtu asjaomaste Euroopa ettevõtete konkurentsivõimet. Lisaks tuleb nende kehtestamisel piisavalt arvestada väikeettevõtete maksevõimet.

(6) Kuigi tsiviillennunduse ohutus peaks olema kõige olulisem eesmärk, peab amet oma ülesannete täitmisel siiski täiel määral arvesse võtma ka kuluefektiivsust.

(7) Ettevõtte geograafiline asukoht ühe või teise liikmesriigi territooriumil ei tohi põhjustada diskrimineerimist. Järelikult tuleb selliste ettevõtete sertifitseerimistoimingutega seotud sõidukulud summeerida ja jagada taotlejate vahel.

(8) Taotlejat tuleb enne teenuse osutamise algust võimalikult põhjalikult teavitada teenuse kavandatavast hinnast ning maksetingimustest. Tasu kindlaksmääramise kriteeriumid peavad olema selged, ühtsed ning avalikustatud. Juhul kui summa eelnev kindlaksmääramine on võimatu, tuleb taotlejat sellest enne teenuse osutamise algust teavitada. Sellisel juhul tuleb enne teenuse osutamist kokku leppida selge kord teenuse eest makstava summa hindamiseks teenuse osutamise ajal.

(9) Ettevõtetel peab olema võimalik teha finantsprognoose ning arvestada neilt võetavate lõivudega. Samal ajal on oluline säilitada tasakaal sertifitseerimistoimingute läbiviimiseks ameti tehtud kogukulutuste ning saadud lõivude kogusumma vahel. Seega tuleb lõivumäärad igal aastal üle vaadata, tuginedes ameti majandustulemustele ja finantsprognoosidele.

(10) Enne iga lõivude muutmist tuleb konsulteerida huvitatud pooltega. Lisaks peab amet regulaarselt teavitama huvitatud pooli sellest, kuidas ja mille alusel lõive arvutatakse. Selline teave peab andma huvitatud pooltele ülevaate ameti kuludest ja töö tulemuslikkusest.

(11) Käesoleva määrusega kehtestatud tasude ja lõivude määrad peavad põhinema ameti prognoosidel oma töökoormuse ja sellega seotud kulude kohta.

([1]) EÜT L 240, 7.9.2002, lk 1. Määrust on viimati muudetud komisjoni määrusega (EÜ) nr 1701/2003 (ELT L 243, 27.9.2003, lk 5).

([2]) ELT L 81, 30.3.2005, lk 7. Määrust muudetud määrusega (EÜ) nr 779/2006 (ELT L 137, 25.5.2006, lk 3).

(12) Käesolev määrus tuleb läbi vaadata viie aasta jooksul alates selle jõustumisest.

(13) Määrus (EÜ) nr 488/2005 tuleks kehtetuks tunnistada.

(14) Käesolevas määruses sätestatud meetmed on kooskõlas vastavalt määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 54 lõikele 1 asutatud komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

I PEATÜKK

ÜLDSÄTTED

Artikkel 1

Käesolevat määrust kohaldatakse tasude ning lõivude suhtes, mida Euroopa Lennundusohutusametile (edaspidi „amet") makstakse teenuste osutamise, sealhulgas kaupade tarnimise eest.

Selles määratletakse eelkõige juhtumid, mille puhul nõutakse määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 48 lõikes 1 osutatud tasusid ja lõive, samuti nende tasude ja lõivude summad ning tasumise viisid.

Artikkel 2

Käesolevas määruses kasutatakse järgmisi mõisteid:

a) „lõivud" – summad, mida taotlejad maksavad ametile määruse (EÜ) nr 1592/2002 artiklis 15 sätestatud sertifikaatide väljastamise, pikendamise või muutmise eest;

b) „tasud" – summad, mida amet saab taotlejailt, kellele ta osutab teenuseid, välja arvatud ameti sertifitseerimistoimingute eest makstavad summad;

c) „sertifitseerimistoimingud" – kõik määruse (EÜ) nr 1592/2002 artiklis 15 sätestatud sertifikaatide väljastamiseks, pikendamiseks ja muutmiseks vajalikud toimingud, mida amet sooritab otseselt või kaudselt;

d) „taotleja" – füüsiline või juriidiline isik, kes taotleb ametilt teenuse osutamist, sealhulgas sertifikaadi väljastamist, pikendamist või muutmist;

e) „sõidukulud" – ameti töötajatele seoses sertifitseerimistoimingutega makstavad transpordikulud, majutuskulud, kulud söögile, ettenägematud kulud ja sõidukulude hüvitised;

f) „tegelik kulu" – ameti kantud tegelikud kulud.

II PEATÜKK

LÕIVUD

Artikkel 3

1. Lõivud tagavad piisava kogusissetuleku, millega kaetakse kõik sertifitseerimistoimingutega seotud kulud, sealhulgas nendest tulenevad pideva järelevalve kulud.

2. Amet eristab oma tulude ja kulude hulgas sertifitseerimistoimingutega seotud kulusid ja tulusid. Sel eesmärgil:

a) kantakse ameti sertifitseerimistoimingute eest saadud lõivud eraldi kontole ning nende kohta peetakse eraldi raamatupidamisarvestust;

b) seab amet tulude ja kulude kohta sisse analüütilise arvepidamise.

3. Iga finantsaasta alguses koostatakse lõivude laekumise esialgne üldprognoos. See prognoos rajaneb ameti eelnevatel finantstulemustel, tema oodatavatele kuludel ja tuludel ning esialgsel tööplaanil.

Kui finantsaasta lõpus ületab makstud lõivudest, mida vastavalt määruse (EÜ) nr 1592/2002 artiklile 53 loetakse sihtotstarbelisteks tuludeks, saadud kogusissetulek sertifitseerimistoimingute kogumaksumuse, siis kasutatakse tulude ülejääki vastavalt ameti finantsmäärusele sertifitseerimistoimingute rahastamiseks.

Artikkel 4

Lõiv, mida taotleja maksab konkreetse sertifitseerimistoimingu eest, koosneb:

a) asjaomase toimingu jaoks kindlaksmääratud summast, mis sõltub kuludest, mida amet kannab seoses konkreetse toimingu teostamisega. Kindlaksmääratud lõivude määrad on esitatud lisa I ja III osas; või

b) muutuvast summast, mis on võrdeline asjaomase töö mahuga ja mis arvutatakse välja, korrutades tundide arvu tunnitasuga. Tunnitasu hõlmab kõiki sertifitseerimistoimingust tulenevaid kulusid. Sertifitseerimistoimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel, ning kehtivad tunnitasud on esitatud lisa II osas.

Artikkel 5

1. Lisas sätestatud summad avaldatakse ameti ametlikus väljaandes.

2. Need summad indekseeritakse igal aastal inflatsioonimääraga, mis on esitatud lisa V osas.

3. Lisa vaadatakse vajadusel läbi kord aastas.

4. Amet annab komisjonile, määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 24 kohaselt loodud haldusnõukogule ja huvitatud isikutest koosnevale nõuandeorganile igal aastal teavet lõivude koostisosade kohta, mis võetakse aluseks lõivude määrade kehtestamisel. See teave koosneb eelkõige eelmise ja järgnevate aastate kulude jaotusest. Amet edastab komisjonile, haldusnõukogule ja huvitatud isikutest koosnevale nõuandeorganile kaks korda aastas ka lisa VI osas määratletud teabe ameti tegevuse kohta ja lõikes 5 nimetatud tegevusnäitajad.

5. Kuue kuu jooksul alates käesoleva määruse jõustumisest võtab amet pärast huvitatud isikutest koosneva nõuandeorganiga konsulteerimist vastu konkreetsed tegevusnäitajad, võttes eelkõige arvesse lisa VI osas loetletud teavet.

6. Enne arvamuse koostamist mis tahes muudatuste kohta seoses lõivudega konsulteerib amet huvitatud isikutest koosneva nõuandeorganiga. Konsultatsioonide käigus selgitab amet, miks tehti ettepanek muuta lõivude määra.

Artikkel 6

Ilma et see piiraks artikli 4 sätete kohaldamist, liidetakse juhul, kui kas kõik sertifitseerimistoimingud või osa neist viiakse läbi väljaspool liikmesriikide territooriumi, neist territooriumidest väljaspool kantud transpordikulud taotleja poolt tasutavale lõivule vastavalt järgmisele valemile:

$$\mathbf{d = f + v}$$

kus:

d = makstav lõiv

f = lõiv vastavalt teostatud toimingule, nagu on sätestatud lisas

v = lisanduvad sõidukulud tegelike kuludena

Taotlejalt nõutavad lisanduvad sõidukulud hõlmavad aega, mida eksperdid veetsid transpordivahendites väljaspool liikmesriikide territooriume. Nende tundide eest makstakse tunnitasu järgi.

Artikkel 7

Taotleja soovil ning ameti tegevdirektori nõusolekul võib teatavaid sertifitseerimistoiminguid erandjuhtudel sooritada ka järgmiselt:

a) rakendades personalikategooriaid, keda amet oma normaalset korda järgides tavaliselt ei rakendaks, ja/või

b) rakendades inimressursse mahus, mis võimaldab toimingut sooritada lühema ajaga kui ameti normaalset korda järgides.

Sellisel juhul kohaldatakse erandkorras suuremat lõivu, et hüvitada täielikult kulud, mida amet kannab eritaotluse rahuldamiseks.

Artikkel 8

1. Lõivu maksab taotleja. Lõiv makstakse eurodes. Taotleja tagab, et ametile makstakse kogu nõutav summa. Võimalikud maksega seotud pangatasud tasub taotleja.

2. Sertifikaadi väljastamise, pikendamise või muutmise korral makstakse eelnevalt kogu lõivusumma, kui amet ja taotleja ei ole kokku leppinud teisiti. Maksmatajätmise korral võib amet asjaomase sertifikaadi tühistada, kui ta on taotlejat sellest eelnevalt ametlikult teavitanud.

3. Summad kuni 1 000 EUR (kaasa arvatud) maksab taotleja taotluse esitamisel korraga ühe maksena.

4. Ameti kehtestatud lõivude hinnakiri ning maksetingimused edastatakse taotlejale taotluse esitamisel.

5. Kõikide sertifitseerimistoimingute kohta, mille eest tuleb maksta tunnitasu alusel, võib amet taotlejale viimase nõudmisel esitada eelkalkulatsiooni. Kui ilmneb, et toiming on lihtsam ja nõuab vähem aega, kui algselt prognoositud, või, vastupidi, keerukam ning nõuab rohkem aega, kui amet suutis mõistlikult prognoosida, muudab amet eelkalkulatsiooni.

6. Kui amet pärast esialgset uurimist otsustab taotlust mitte rahuldada, tagastatakse taotlejale kogu juba makstud lõiv, välja arvatud taotluse menetlemisega seotud halduskulude katteks vajalik summa. See summa vastab kahekordsele tunnitasu määrale, mis on esitatud lisa II osas.

7. Kui amet peab sertifitseerimistoimingu katkestama taotleja makseraskuste tõttu või põhjusel, et taotleja ei vasta kehtivatele nõuetele, otsustab taotluse tagasi võtta või projekti teostamise edasi lükata, tuleb kogu lõivu jääk, mis arvutatakse töötundide põhjal, kuid mis ei ületa kehtivat kindlaksmääratud lõivu, maksta kohe, kui amet peatab tööülesande täitmise. Asjakohase tundide arvu eest tuleb maksta lisa II osas sätestatud tunnitasu alusel. Kui taotleja nõudel alustab amet uuesti eelnevalt katkestatud sertifitseerimistoimingut, tasutakse selle nagu uue projekti eest.

Artikkel 9

Lõive nõuab ainult amet ja neid makstakse ainult ametile.

Liikmesriigid ei võta sertifitseerimistoimingute eest lõivu isegi juhul, kui nad osutavad neid ameti nimel.

Amet hüvitab liikmesriikidele kulud nende sertifitseerimistoimingute eest, mida liikmesriigid sooritavad ameti nimel.

III PEATÜKK

TASUD

Artikkel 10

1. Amet võtab tasu kõigi teenuste eest, mida ta taotlejatele osutab, sealhulgas kaupade tarnimise eest, välja arvatud artiklis 3 nimetatu.

Tasu ei võeta järgmiste toimingute eest:

a) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 1049/2001 ([1]) kohaselt edastatavate dokumentide ja mis tahes kujul teabe eest;

b) dokumentide eest, millega võib tasuta tutvuda ameti veebilehel.

2. Samuti võtab amet tasu mõne oma otsuse vastu määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 35 kohaselt esitatud apellatsioonikaebuse korral.

Artikkel 11

Ametile makstavad tasud on võrdsed osutatud teenuste tegeliku maksumusega, mille hulka on arvestatud teenuse taotleja käsutusse andmise kulu. Seetõttu makstakse ametile teenuse osutamisele kulunud aja eest tunnitasu alusel, mis on esitatud lisa II osas.

Määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 35 kohase kaebuse esitamise korral makstavad tasud on kindlaks määratud ning nende täpne suurus on esitatud lisa IV osas. Juhul kui kaebus laheneb kaebuse esitaja kasuks, tagastab amet talle nimetatud summa automaatselt.

Tasude määrad teatatakse taotlejale koos maksetingimustega enne teenuse osutamist.

Artikkel 12

Tasu maksab taotleja või kaebuse korral selle esitanud füüsiline või juriidiline isik.

Tasud makstakse eurodes.

Taotleja tagab, et ametile makstakse kogu nõutav summa. Võimalikud maksega seotud pangatasud tasub taotleja.

Kui amet ja taotleja või kaebust esitav era- või juriidiline isik ei ole kokku leppinud teisiti, makstakse tasu enne teenuse osutamist või enne kaebuse menetlemise alustamist.

Summad kuni 1 000 EUR (kaasa arvatud) makstakse taotluse või kaebuse esitamise päeval korraga ühe maksena.

([1]) EÜT L 145, 31.5.2001, lk 43.

IV PEATÜKK

ÜLEMINEKU- JA LÕPPSÄTTED

Artikkel 13

Määrus (EÜ) nr 488/2005 tühistatakse.

Artikkel 14

1. Käesolev määrus jõustub 1. juunil 2007. Seda kohaldatakse järgmiselt:

a) Lisa I osa tabelites 1–5 esitatud lõivusid kohaldatakse kõikide pärast 1. juunit 2007 väljaantavate sertifikaatide suhtes.

b) Lisa I osa tabelis 6 esitatud lõivusid kohaldatakse pärast 1. juunit 2007 üks kord aastas makstavate lõivude puhul.

c) Taotlejate suhtes, kellelt on sisse nõutud määruse (EÜ) nr 488/2005 lisa punktis vi nimetatud järelevalvelõiv enne 1. juunit 2007, kohaldatakse lisa I osa tabelis 7 esitatud lõivusid alates esimesest aastamaksest pärast määruse (EÜ) nr 488/2005 lisa punktis vi nimetatud 3-aastase perioodi möödumist.

d) Taotlejate suhtes, kellelt on sisse nõutud määruse (EÜ) nr 488/2005 lisa punktides viii, x, xiii või xi nimetatud järelevalvelõiv enne 1. juunit 2007, kohaldatakse käesoleva määruse lisa I osa vastavates tabelites 8, 9 ja 10 ja III osa 2. punktis esitatud lõivusid alates esimesest aastamaksest pärast määruse (EÜ) nr 488/2005 lisa punktis viii, x või xiii nimetatud 2-aastase perioodi möödumist.

2. Olenemata artiklist 13 kohaldatakse määrust (EÜ) nr 488/2005 lõivude ja tasude suhtes, mis ei kuulu lõike 1 kohaselt käesoleva määruse kohaldamisalasse.

3. Käesolev määrus vaadatakse läbi viie aasta jooksul alates selle jõustumisest.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 31. mai 2007

Komisjoni nimel

asepresident

Jacques BARROT

LISA

Sisukord

I osa: Toimingud, mille eest makstakse kindlaksmääratud lõivu

II osa: Toimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel

III osa: Lõivud, mida makstakse teiste sertifitseerimisega seotud toimingute eest

IV osa: Kaebuste menetlemise eest makstavad tasud

V osa: Aastane inflatsioonimäär

VI osa: Teave ameti tegevuse kohta

Seletuskiri

(1) Lõivud ja tasud määratakse eurodes.

(2) Lõive I osa tabelites 1–4 esitatud toodete eest makstakse iga toimingu eest ja iga 12-kuulise perioodi eest. Pärast esimese 12-kuulise perioodi möödumist määratakse need lõivud vajaduse korral kindlaks *pro rata temporis* (1/365 osa asjakohasest aastasest lõivust iga päeva kohta, mis ületab esimest 12-kuulist perioodi). Tabelis 5 esitatud lõive makstakse iga toimingu eest. Tabelis 6 esitatud lõive makstakse iga 12-kuulise perioodi eest.

(3) Organisatsioonidega seotud lõivude korral, mis on esitatud I osa tabelites 7–10, makstakse lõive sertifikaadi eest üks kord ja järelevalvelõive iga 12 kuu eest.

(4) Tunnitasu alusel maksustatavate toimingute eest, mis on esitatud II osas, koosneb makstav summa selles osas sätestatud tunnitasust, mis korrutatakse ameti tegelikult kulutatud töötundide arvuga või selles osas sätestatud töötundide arvuga.

(5) Käesolevas lisas nimetatud sertifitseerimistingimuste (*Certification specifications – CS*) all mõistetakse määruse (EÜ) nr 1592/2002 artikli 14 lõike 2 kohaselt vastu võetud ja ameti ametlikus väljaandes (www.easa.europa.eu) vastavalt EASA 30. oktoobri 2003. aasta otsusele 2003/8 avaldatud sertifitseerimistingimusi.

(6) „Suured tiivikõhusõidukid" tähendavad CS 29 ja CS 27 kategooria A tiivikõhusõidukeid; „väikesed tiivikõhusõidukid" tähendavad CS 27 tiivikõhusõidukeid maksimaalse stardikaaluga (MTOW) alla 3 175 kg ja kuni 4 istmega (ka piloot) ning CS VLR tiivikõhusõidukeid; „keskmised tiivikõhusõidukid" tähendavad teisi CS 27 tiivikõhusõidukeid.

(7) „Versioon" tähendab olemasolevale tüübisertifikaadile lisatud uut mudelit.

(8) I osa tabelites 1, 2 ja 6 on „osade" väärtuse all mõeldud tootja hinnakirjahinda.

(9) I osa tabelites 3 ja 4 tähendavad „lihtne", „standard" ja „keerukas" järgmist:

	Lihtne	Standard	Keerukas
EASA tüübisertifikaadi lisa EASA olulised konstruktsioonimuudatused EASA olulised remonditööd	Ainult üldkasutatavatel ja hästitõendatud meetoditel põhinevad tüübisertifikaadi lisad, olulised konstruktsioonimuudatused või remonditööd, mille kohta taotluse esitamisel saab esitada täielikud andmed (kirjeldus, vastavust näitav kontroll-leht, vastavust tõendavad dokumendid) ning mille osas taotleja on tõendatult kogenud ja mida võib hinnata projekti sertifitseerimise eest vastutav juhataja ise või mille hindamiseks on vaja konkreetse eriala spetsialisti piiratud ulatuses abi	Kõik muud tüübisertifikaadi lisad, konstruktsioonimuudatused või remonditööd	Oluline (*) tüübisertifikaadi lisa muudatus või olulised konstruktsioonimuudatused
USA Föderaalse Lennuameti (FAA) tunnustatud tüübisertifikaadi lisa	Põhiline (*Basic*) (**)	Mitte põhiline (*Non-basic*)	Oluline ja mitte põhiline (*Significant non-basic*)
FAA tunnustatud oluline konstruktsioonimuudatus	2. tase (**) olulised konstruktsioonimuudatused, mida ei aktsepteerita automaatselt (***)	1. tase (**)	Oluline 1. tase
FAA tunnustatud oluline remonditöö	Ei kohaldata (automaatne heakskiit)	Kriitiliste komponentide remonditööd (**)	Ei kohaldata

(*) „Oluline" on defineeritud määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa jaotises 21A.101 (b) (ja samuti FAA 21.101 (b)).
(**) „Põhiline" (basic), „1. tase", „2. tase" ja „kriitiline komponent" on defineeritud ELi-USA kahepoolse lennuohutust käsitleva kokkuleppe eelnõu lennukõlblikkuse ja keskkonnakõlblikkuse tõendamise tehnilises rakenduskorras.
(***) EASA automaatse heakskiidu kriteeriumid FAA 2. taseme oluliste muudatuste kohta on määratletud vastavalt kas EASA tegevdirektori otsuses 2004/04/CF või ELi-USA kahepoolse lennuohutust käsitleva kokkuleppe eelnõu lennukõlblikkuse ja keskkonnakõlblikkuse tõendamise tehnilises rakenduskorras.

(10) I osa tabelis 7 on projekteerimisorganisatsioonid liigitatud järgmiselt:

Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaadi tingimused	Klass A	Klass B	Klass C
DOA 1 Tüübisertifikaadi omanikud	Väga keerukas/suur	Keerukas/väike-keskmine	Vähem keerukas/väga väike
DOA 2 Tüübisertifikaadi lisad/ muudatused/remonditööd	Piiramatu	Piiratud (tehnilised valdkonnad)	Piiratud (õhusõiduki suurus)
DOA 3 väheolulised muudatused/ remonditööd			

(11) I osa tabelis 8 märgitud käive, mida arvesse võetakse, on sertifikaadi tingimuste kohase tegevusega seotud käive.

(12) I osa tabelites 7, 9 ja 10 märgitud töötajate arv, mida arvesse võetakse, on sertifikaadi tingimuste kohase tegevusega seotud töötajate arv.

I OSA

Toimingud, mille eest makstakse kindlaksmääratud lõivu

Tabel 1: tüübisertifikaadid ja piiratud tüübisertifikaadid (vt komisjoni määruse (EÜ) nr 1702/2003 [1] lisa alajagu B ja alajagu O)

(EUR)

	Kindlaksmääratud lõiv
Jäigatiivalised õhusõidukid	
Üle 150 tonni	2 600 000
Üle 50 tonni kuni 150 tonni	1 330 000
Üle 22 tonni kuni 50 tonni	1 060 000
Üle 5,7 tonni kuni 22 tonni	410 000
Üle 2 tonni kuni 5,7 tonni	227 000
Kuni 2 tonni	12 000
Väga kerged lennukid, purilennukid	6 000
Tiivikõhusõidukid	
Suured	525 000
Keskmised	265 000
Väikesed	20 000
Muud	
Õhupallid	6 000
Jõuseade	
Üle 25 KN	365 000
Kuni 25 KN	185 000
Mitteturbiinmootorid	30 000
Mitteturbiinmootorid CS 22 H	15 000
Propellerid üle 22 t	10 250
Propellerid kuni 22 t	2 925
Osad	
Väärtus üle 20 000 euro	2 000
Väärtus 2 000–20 000 eurot	1 000
Väärtus alla 2 000 euro	500

[1] 24. septembri 2003. aasta komisjoni määrus (EÜ) nr 1702/2003, millega nähakse ette õhusõidukite ja nendega seotud toodete, osade ja seadmete lennukõlblikkuse ja keskkonnaohutuse sertifitseerimise ning projekteerimis- ja tootjaorganisatsioonide sertifitseerimise rakenduseeskirjad (ELT L 243, 27.9.2003, lk 6). Määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 375/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 3).

Tabel 2: Versioonid tüübisertifikaatide ja piiratud tüübisertifikaatide juurde

(EUR)

	Kindlaksmääratud lõiv ([1])
Jäigatiivalised õhusõidukid	
Üle 150 tonni	1 000 000
Üle 50 tonni kuni 150 tonni	500 000
Üle 22 tonni kuni 50 tonni	400 000
Üle 5,7 tonni kuni 22 tonni	160 000
Üle 2 tonni kuni 5,7 tonni	80 000
Kuni 2 tonni	2 800
Väga kerged lennukid, purilennukid	2 400
Tiivikõhusõidukid	
Suured	200 000
Keskmised	100 000
Väikesed	6 000
Muud	
Õhupallid	2 400
Jõuseade	
Üle 25 KN	100 000
Kuni 25 KN	50 000
Mitteturbiinmootorid	10 000
Mitteturbiinmootorid CS 22 H	5 000
Propellerid üle 22 t	2 500
Propellerid kuni 22 t	770
Osad	
Väärtus üle 20 000 euro	1 000
Väärtus 2 000 kuni 20 000 eurot	600
Väärtus alla 2 000 euro	350

([1]) Versioonide puhul, mis sisaldavad määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaos D kirjeldatud olulist muudatust/olulisi muudatusi ja mis hõlmavad õhusõiduki geomeetria ja/või jõuseadme muudatusi, kohaldatakse vastavalt kas tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi lõivu, mis on esitatud tabelis 1.

Tabel 3: Tüübisertifikaadi lisa (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajagu E)

(EUR)

	Kindlaksmääratud lõiv [1]		
	Keerukas	Standard	Lihtne
Jäigatiivalised õhusõidukid			
Üle 150 tonni	25 000	6 000	3 000
Üle 50 tonni kuni 150 tonni	13 000	5 000	2 500
Üle 22 tonni kuni 50 tonni	8 500	3 750	1 875
Üle 5,7 tonni kuni 22 tonni	5 500	2 500	1 250
Üle 2 tonni kuni 5,7 tonni	3 800	1 750	875
Kuni 2 tonni	1 600	1 000	500
Väga kerged lennukid, purilennukid	250	250	250
Tiivikõhusõidukid			
Suured	11 000	4 000	2 000
Keskmised	5 000	2 000	1 000
Väikesed	900	400	250
Muud			
Õhupallid	800	400	250
Jõuseade			
Üle 25 KN	12 000	5 000	2 500
Kuni 25 KN	5 800	2 500	1 250
Mitteturbiinmootorid	2 800	1 250	625
Mitteturbiinmootorid CS 22 H	1 400	625	300
Propellerid üle 22 t	2 000	1 000	500
Propellerid kuni 22 t	1 500	750	375

[1] Tüübisertifikaatide lisade suhtes, mis hõlmavad õhusõiduki geomeetria ja/või jõuseadme muudatusi, kohaldatakse vastavalt kas tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi lõivu, mis on esitatud tabelis 1.

Tabel 4: Olulised muudatused ja olulised remonditööd (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaod D ja M)

(EUR)

	Kindlaksmääratud lõiv (1) (2)		
	Keerukas	Standard	Lihtne
Jäigatiivalised õhusõidukid			
Üle 150 tonni	20 000	6 000	3 000
Üle 50 tonni kuni 150 tonni	9 000	4 000	2 000
Üle 22 tonni kuni 50 tonni	6 500	3 000	1 500
Üle 5,7 tonni kuni 22 tonni	4 500	2 000	1 000
Üle 2 tonni kuni 5,7 tonni	3 000	1 400	700
Kuni 2 tonni	1 100	500	250
Väga kerged lennukid, purilennukid	250	250	250
Tiivikõhusõidukid			
Suured	10 000	4 000	2 000
Keskmised	4 500	2 000	1 000
Väikesed	850	400	250
Muud			
Õhupallid	850	400	250
Jõuseade			
Üle 25 KN	5 000	2 000	1 000
Kuni 25 KN	2 500	1 000	500
Mitteturbiinmootorid	1 300	600	300
Mitteturbiinmootorid CS 22 H	600	300	250
Propellerid üle 22 t	250	250	250
Propellerid kuni 22 t	250	250	250

(1) Määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaos D kirjeldatud oluliste muudatuste suhtes, mis hõlmavad õhusõiduki geomeetria ja/või jõuseadme muudatusi, kohaldatakse vastavalt kas tüübisertifikaadi või piiratud tüübisertifikaadi lõivu, mis on esitatud tabelis 1.

(2) Abijõuseadme (APU) muudatuste ja remonditööde kinnitamise eest makstakse nagu sama nimivõimsusega mootorite muudatuste ja remonditööde kinnitamise eest.

Tabel 5: Väheolulised muudatused ja väheolulised remonditööd (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajaod D ja M)

(EUR)

	Kindlaksmääratud lõiv [1]
Jäigatiivalised õhusõidukid	
Üle 150 tonni	500
Üle 50 tonni kuni 150 tonni	500
Üle 22 tonni kuni 50 tonni	500
Üle 5,7 tonni kuni 22 tonni	500
Üle 2 tonni kuni 5,7 tonni	250
Kuni 2 tonni	250
Väga kerged lennukid, purilennukid	250
Tiivikõhusõidukid	
Suured	500
Keskmised	500
Väikesed	250
Muud	
Õhupallid	250
Jõuseade	
Üle 25 KN	500
Kuni 25 KN	500
Mitteturbiinmootorid	250
Mitteturbiinmootorid CS 22 H	250
Propellerid üle 22 t	250
Propellerid kuni 22 t	250

[1] Selles tabelis esitatud lõive ei kohaldata vastavalt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa (osa 21) alajao J jaotisele A.263(c)(2) projekteerimisorganisatsiooni teostatud väheoluliste muudatuste ja remonditööde suhtes.

Tabel 6: Aastane lõiv EASA tüübisertifikaadi, piiratud tüübisertifikaadi või määruse (EÜ) nr 1592/2002 kohaselt tunnustatud muu sertifikaadi omanikele

(EUR)

	Kindlaksmääratud lõiv (1) (2) (3)	
	ELi projekt	Kolmanda riigi projekt
Jäigatiivalised õhusõidukid		
Üle 150 tonni	270 000	90 000
Üle 50 tonni kuni 150 tonni	150 000	50 000
Üle 22 tonni kuni 50 tonni	80 000	27 000
Üle 5,7 tonni kuni 22 tonni	17 000	5 700
Üle 2 tonni kuni 5,7 tonni	4 000	1 400
Kuni 2 tonni	2 000	670
Väga kerged lennukid, purilennukid	900	300
Tiivikõhusõidukid		
Suured	65 000	21 700
Keskmised	30 000	10 000
Väikesed	3 000	1 000
Muud		
Õhupallid	900	300
Jõuseade		
Üle 25 KN	40 000	13 000
Kuni 25 KN	6 000	2 000
Mitteturbiinmootorid	1 000	350
Mitteturbiinmootorid CS 22 H	500	250
Propellerid üle 22 t	750	250
Propellerid kuni 22 t		
Osad		
Väärtus üle 20 000 euro	2 000	700
Väärtus 2 000–20 000 eurot	1 000	350
Väärtus alla 2 000 euro	500	250

(1) Kaubaveoks ettenähtud õhusõidukite versioonide suhtes kohaldatakse lõivu koefitsiendiga 0,85 sama õhusõiduki reisijateveoks ettenähtud versiooni lõivust.

(2) Mitme tüübisertifikaadi ja/või piiratud tüübisertifikaadi omanike suhtes rakendatakse alandatud aastast lõivumäära teise ja kõikide järgmiste sama kategooria toodete tüübisertifikaatide või piiratud tüübisertifikaatide osas, nagu on näidatud järgmises tabelis:

Sama kategooria toode	Kindlaksmääratud lõivu alandamine
Esimene	0 %
Teine	10 %
Kolmas	20 %
Neljas	30 %
Viies	40 %
Kuues	50 %
Seitsmes	60 %
Kaheksas	70 %
Üheksas	80 %
Kümnes	90 %
Üheteistkümnes ja järgmised	100 %

(3) Õhusõidukite puhul, mida on kogu maailmas registreeritud alla 50 eksemplari, makstakse jätkuva lennukõlblikkusega seotud toimingute eest tunnitöö alusel lisa II osas esitatud tasumäärades kuni asjaomase õhusõiduki tootekategooria eest makstavate lõivude määrani. Toodete, osade ja seadmete puhul, mis ei ole õhusõidukid, arvestatakse õhusõidukite arvu, millele kõnealune toode, osa või seade on paigaldatud.

Tabel 7: Projekteerimisorganisatsiooni sertifikaat (DOA) (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajagu J)

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Sertifikaadi lõiv				
Kaasatud töötajate arv alla 10	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10–49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50–399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400–999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1 000–2 499	360 000	—	—	—	—
2 500–5 000	540 000	—	—	—	—
Üle 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Järelevalvelõiv				
Kaasatud töötajate arv alla 10	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10–49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50–399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400–999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000–2 499	180 000	—	—	—	—
2 500–5 000	270 000	—	—	—	—
Üle 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Tabel 8: Tootjaorganisatsiooni sertifikaat (vt määruse (EÜ) nr 1702/2003 lisa alajagu G)

(EUR)

	Sertifikaadi lõiv	Järelevalvelõiv
Käive alla 1 miljoni euro	9 000	6 500
1 000 000–4 999 999	38 000	28 000
5 000 000–9 999 999	58 000	43 000
10 000 000–49 999 999	75 000	57 000
50 000 000–99 999 999	270 000	200 000
100 000 000–499 999 999	305 000	230 000
500 000 000–999 999 999	630 000	475 000
Üle 999 999 999	900 000	2 000 000

Tabel 9: Hooldusorganisatsiooni sertifikaat (vt komisjoni määruse (EÜ) nr 2042/2003 (*) I lisa alajagu F ja II lisa)

(EUR)

	Sertifikaadi lõiv ([1])	Järelevalvelõiv ([1])
Töötajate arv alla 5	3 000	2 300
5–9	5 000	4 000
10–49	11 000	8 000
50–99	22 000	16 000
100–499	32 000	23 000
500–999	43 000	32 000
Üle 999	53 000	43 000

([1]) Makstav lõiv koosneb kindlaksmääratud summadest, mis sõltuvad töötajate arvust ja organisatsiooni pädevus(t)est.

(EUR)

Pädevused	Kindlaksmääratud lõiv vastavalt pädevusele ([1])
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

([1]) Organisatsioonid, kellel on mitu A- ja/või B-pädevust, maksavad ainult kõige kõrgema lõivumäära järgi. Organisatsioonid, kellel on mitu C- ja/või D-pädevust, maksavad iga pädevuse eest „C-pädevuse" lõivu.

Tabel 10: Lennundustehniliste töötajate koolitusorganisatsiooni sertifikaat (vt määruse (EÜ) nr 2042/2003 IV lisa)

(EUR)

	Sertifikaadi lõiv	Järelevalvelõiv
Kaasatud töötajate arv alla 5	4 000	3 000
5–9	7 000	5 000
10–49	16 000	14 000
50–99	35 000	30 000
Üle 99	42 000	40 000

(*) 20. novembri 2003. aasta komisjoni määrus (EÜ) nr 2042/2003 õhusõidukite ja lennundustoodete ning nende osade ja seadmete jätkuva lennukõlblikkuse ning sellega tegelevate organisatsioonide ja isikute sertifitseerimise kohta (ELT L 315, 28.11.2003, lk 1); määrust on viimati muudetud määrusega (EÜ) nr 376/2007 (ELT L 94, 4.4.2007, lk 18).

II OSA

Toimingud, mille eest makstakse tunnitasu alusel

1. Tunnitasu

Kohaldatav tunnitasu	225 eurot

2. Vastavalt toimingule arvestatavad töötunnid:

Projekteerimispädevuse näitamine alternatiivsete menetluste abil	Tegelik tundide arv
Tootmine tootjaorganisatsiooni sertifikaadi puudumisel	Tegelik tundide arv
Lennukõlblikkusdirektiivide nõuete täitmise vastuvõetavad viisid	Tegelik tundide arv
Abi välisriikide asutustele EASA sertifikaatide tunnustamiseks	Tegelik tundide arv
Välisriikide asutustele osutatav tehniline abi	Tegelik tundide arv
Hoolduskorralduskomitee aruannete (*MRB reports*) tunnustamine EASA poolt	Tegelik tundide arv
Sertifikaatide ülekandmine	Tegelik tundide arv
Lennuloa lennutingimuste heakskiitmine	3 tundi
Dokumentide uuesti välja andmise haldustoiming	1 tund

III OSA

Lõivud muude sertifitseerimisega seotud toimingute eest

1. „Osa 145" ja „Osa 147" sertifikaatidega võrdväärsete sertifikaatide tunnustamine vastavalt kehtivatele kahepoolsetele lepingutele

Uued sertifikaadid, 1 taotlus	1 500 eurot
Olemasolevate sertifikaatide uuendamine, 12 kuud	750 eurot

2. Jätkuvat lennukõlblikkust korraldava organisatsiooni sertifikaat (vt määruse (EÜ) nr 2042/2003 I lisa osa M alajagu G)

Uued sertifikaadid, 1 taotlus	24 000 eurot
Olemasolevate sertifikaatide uuendamine, 12 kuud	18 000 eurot

3. Üksikud õhusõiduki lennukäsiraamatu täiendused ja/või muudatused

Makstakse nagu vastava toote muudatuste eest.

IV OSA

Kaebuste menetlemise tasud

Määruse (EÜ) 1592/2002 artiklis 35 kirjeldatud kaebuste menetlemise eest võetakse tasu.

Iga kaebuse esitamisel tuleb maksta tabelis esitatud kindlaksmääratud tasu, mis korrutatakse vastava tasu kategooria koefitsiendiga olenevalt isikust või organisatsioonist.

Makstud tasu tagastatakse, kui kaebuse tulemusena ameti otsus tühistatakse.

Et amet saaks vastava tasukategooria määrata, peab organisatsiooni volitatud töötaja esitama allkirjastatud sertifikaadi.

Kindlaksmääratud tasu	10 000 eurot

Füüsiliste isikute tasukategooria	Kindlaksmääratud tasu koefitsient
	0,1

Organisatsioonide tasukategooria olenevalt taotleja käibest (eurodes)	Kindlaksmääratud tasu koefitsient
Alla 100 001	0,25
100 001–1 200 000	0,5
1 200 001–2 500 000	0,75
2 500 001–5 000 000	1
5 000 001–50 000 000	2,5
50 000 001–500 000 000	5
500 000 001–1 000 000 000	7,5
Üle 1 000 000 000	10

V OSA

Aastane inflatsioonimäär

I, II ja III osas esitatud määrad indekseeritakse vastavalt käesolevas osas esitatud aastasele inflatsioonimäärale. Indekseerimine viiakse läbi iga aasta möödumisel käesoleva määruse jõustumisest.

Aastane inflatsioonimäär:	EUROSTAT HICP (kõik komponendid) – EL 27 (2005 = 100) Muutus protsentides/12 kuu keskmine
Arvesse võetava inflatsioonimäära väärtus	Inflatsioonimäära väärtus indekseerimisele eelneva aasta 31. detsembril

VI OSA

Tegevusnäitajad

Järgmised andmed käsitlevad 6-kuulist ajavahemikku, mis eelneb nende esitamisele ameti poolt vastavalt artiklile 5.

Sertifitseerimistoiminguid teostatavate ameti töötajate arv
Riiklikelt lennuametitelt tellitud tööde teostamiseks kulunud töötundide arv
Sertifitseerimise kogukulud
Ameti teostatud (lõpule viidud või alustatud) sertifitseerimistoimingute arv
Ameti nimel teostatud (lõpule viidud või alustatud) sertifitseerimistoimingute arv
Ameti töötajate poolt jätkuva lennukõlblikkuse toimingutele kulutatud tundide arv
Ettevõtetelt sissenõutud kogusumma