ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΚ) αριθ. 593/2007 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 31ης Μαΐου 2007

για τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 15ης Ιουλίου 2002, για κοινούς κανόνες στον τομέα της πολιτικής αεροπορίας και για την ίδρυση Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας [1], και ιδίως το άρθρο 53 παράγραφος 1,

Μετά από διαβουλεύσεις με το διοικητικό συμβούλιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 488/2005 της Επιτροπής [2] καθιέρωσε τα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας (στο εξής «ο Οργανισμός»).

(2) Τα έσοδα του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας προέρχονται από την εισφορά της Κοινότητας και κάθε άλλης ευρωπαϊκής τρίτης χώρας που είναι συμβαλλόμενο μέρος στις συμφωνίες που αναφέρονται στο άρθρο 55 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, από τα τέλη που καταβάλλουν όσοι ζητούν πιστοποιητικά και εγκρίσεις που εκδίδει, διατηρεί ή τροποποιεί ο Οργανισμός και από τα δικαιώματα επί των δημοσιεύσεων, της διεκπεραίωσης προσφυγών, της κατάρτισης και κάθε άλλης υπηρεσίας που παρέχει ο Οργανισμός.

(3) Τα έσοδα και οι δαπάνες του Οργανισμού πρέπει να ισοσκελίζονται.

(4) Τα τέλη και τα δικαιώματα που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να ζητούνται και να εισπράττονται αποκλειστικά από τον Οργανισμό σε ευρώ. Καθορίζονται με διαφανή, δίκαιο και ομοιόμορφο τρόπο.

(5) Τα τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός δεν πρέπει να διακυβεύουν την ανταγωνιστικότητα των ενδιαφερόμενων ευρωπαϊκών κλάδων. Εξάλλου, στον καθορισμό τους λαμβάνεται δεόντως υπόψη η δυνατότητα συνεισφοράς των μικρών επιχειρήσεων.

(6) Η ασφάλεια της πολιτικής αεροπορίας είναι μεν πρωταρχικής σημασίας, ο Οργανισμός πρέπει ωστόσο να λαμβάνει πλήρως υπόψη την αποδοτικότητα στην άσκηση των καθηκόντων του.

(7) Η γεωγραφική θέση των επιχειρήσεων στα εδάφη των κρατών μελών δεν πρέπει να αποτελεί παράγοντα για την εισαγωγή διακρίσεων. Συνεπώς, τα έξοδα ταξιδίου που σχετίζονται με τα καθήκοντα πιστοποίησης, τα οποία εκτελούνται για λογαριασμό των συγκεκριμένων επιχειρήσεων, πρέπει να αθροίζονται και να διαιρούνται δια του αριθμού των αιτούντων.

(8) Ο αιτών πρέπει να πληροφορείται, κατά το δυνατόν, το προβλεπόμενο ποσό που πρέπει να καταβάλει για την υπηρεσία που θα του παρασχεθεί και τον τρόπο καταβολής, πριν αρχίσει η παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Τα κριτήρια που χρησιμεύουν ως βάση καθορισμού του ποσού πρέπει να είναι σαφή, ομοιόμορφα και δημοσιοποιημένα. Όταν είναι αδύνατον να καθορισθεί εκ των προτέρων το ποσό αυτό, ο αιτών πρέπει να ενημερώνεται σχετικά πριν αρχίσει η παροχή της συγκεκριμένης υπηρεσίας. Στην περίπτωση αυτή, συμφωνούνται εκ των προτέρων σαφείς κανόνες για τον υπολογισμό του καταβλητέου για την παροχή της υπηρεσίας ποσού.

(9) Ο κλάδος πρέπει να διαθέτει καλή οικονομική εικόνα και να είναι σε θέση να προβλέψει το κόστος των τελών που οφείλει να καταβάλει. Ταυτόχρονα, είναι αναγκαίο να εξασφαλισθεί ισοσκελισμός των συνολικών δαπανών που αναλαμβάνει ο Οργανισμός για να φέρει σε πέρας τις εργασίες πιστοποίησης και των συνολικών εσόδων του από τα τέλη που εισπράττει. Με βάση τα οικονομικά αποτελέσματα και τις προβλέψεις του Οργανισμού, πρέπει, επομένως, να καθίσταται δυνατή η ετήσια αναθεώρηση του ύψους των τελών.

(10) Τα ενδιαφερόμενα μέρη πρέπει να γνωμοδοτούν πριν από οιαδήποτε τροποποίηση των τελών. Επίσης, ο Οργανισμός πρέπει να πληροφορεί τακτικά τα ενδιαφερόμενα μέρη για τον τρόπο και τη βάση υπολογισμού των τελών. Η πληροφόρηση αυτή πρέπει να επιτρέπει στα ενδιαφερόμενα μέρη να διαμορφώνουν εικόνα για τα έξοδα του Οργανισμού και την παραγωγικότητά του.

(11) Η τιμολόγηση που καθορίζεται στον παρόντα κανονισμό πρέπει να βασίζεται στις προβλέψεις του φόρτου εργασίας και των αντίστοιχων εξόδων του Οργανισμού.

---

[1] ΕΕ L 240 της 7.9.2002, σ. 1. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1701/2003 της Επιτροπής (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 5).

[2] ΕΕ L 81 της 30.3.2005, σ. 7. Κανονισμός όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 779/2006 (ΕΕ L 137 της 25.5.2006, σ. 3).

(12) Ο παρών κανονισμός πρέπει να αναθεωρηθεί εντός πέντε ετών από την έναρξη ισχύος του.

(13) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 488/2005 πρέπει να καταργηθεί.

(14) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί βάσει του άρθρου 54 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ I

ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 1

Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στα τέλη και τα δικαιώματα που εισπράττει ο Ευρωπαϊκός Οργανισμός Ασφάλειας της Αεροπορίας, εφεξής «ο Οργανισμός», για τις υπηρεσίες που προσφέρει, συμπεριλαμβανομένης της παροχής αγαθών.

Καθορίζει συγκεκριμένα τις περιπτώσεις στις οποίες οφείλονται τέλη και δικαιώματα δυνάμει του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, το ύψος αυτών των τελών και δικαιωμάτων και τον τρόπο καταβολής τους.

Άρθρο 2

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού νοούνται ως:

α) «τέλη»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και οφείλονται από τους αιτούντες για τη χορήγηση, τη διατήρηση ή την τροποποίηση των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και χορηγεί, διατηρεί ή τροποποιεί ο Οργανισμός·

β) «δικαιώματα»: τα ποσά που εισπράττει ο Οργανισμός και οφείλονται από τους αιτούντες για υπηρεσίες άλλες από τις εργασίες πιστοποίησης, που παρέχει ο Οργανισμός·

γ) «εργασίες πιστοποίησης»: όλες οι ενέργειες στις οποίες προβαίνει άμεσα ή έμμεσα ο Οργανισμός, για την έκδοση, τη διατήρηση ή την τροποποίηση των πιστοποιητικών που αναφέρονται στο άρθρο 15 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002·

δ) «αιτών»: κάθε νομικό ή φυσικό πρόσωπο που ζητεί από τον Οργανισμό να του παράσχει κάποια υπηρεσία, συμπεριλαμβανομένης της έκδοσης, της διατήρησης ή της τροποποίησης πιστοποιητικού·

ε) «έξοδα ταξιδίου»: τα έξοδα μεταφοράς, διανυκτέρευσης και σίτισης, τα έκτακτα έξοδα και τα οδοιπορικά που καταβάλλονται στο προσωπικό στο πλαίσιο των εργασιών πιστοποίησης·

στ) «πραγματικό κόστος»: η δαπάνη στην οποία όντως υποβλήθηκε ο Οργανισμός·

ΚΕΦΑΛΑΙΟ II

ΤΕΛΗ

Άρθρο 3

1. Τα τέλη εξασφαλίζουν επαρκή συνολικά έσοδα για την κάλυψη όλων των δαπανών που προκύπτουν από τις εργασίες πιστοποίησης, καθώς και των δαπανών που συνεπάγεται ο σχετικός συνεχής έλεγχος.

2. Ο Οργανισμός οφείλει να διαχωρίζει τα έσοδα και τις δαπάνες που οφείλονται στις εργασίες πιστοποίησης. Προς το σκοπό αυτό:

α) τα τέλη που εισπράττει ο Οργανισμός για τις εργασίες πιστοποίησης καταχωρίζονται σε διαφορετικό λογαριασμό και αποτελούν αντικείμενο χωριστής λογιστικής διαδικασίας·

β) ο Οργανισμός καταρτίζει αναλυτικούς λογαριασμούς των εσόδων και των εξόδων του.

3. Στην αρχή κάθε οικονομικού έτους, γίνεται γενική προσωρινή εκτίμηση των τελών. Η εκτίμηση αυτή πραγματοποιείται με βάση τα προηγούμενα οικονομικά αποτελέσματα του Οργανισμού, την κατάσταση προβλέψεων των εσόδων και των εξόδων του και το προβλεπόμενο πρόγραμμα εργασίας του.

Εάν στο τέλος ενός οικονομικού έτους τα γενικά έσοδα από τέλη, τα οποία συνιστούν έσοδο ειδικού προορισμού σύμφωνα με το άρθρο 53 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002, υπερβαίνουν τα γενικά έξοδα των εργασιών πιστοποίησης, το πλεόνασμα χρησιμοποιείται για τη χρηματοδότηση των εργασιών πιστοποίησης σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό του Οργανισμού.

Άρθρο 4

Τα τέλη που καταβάλλει ο αιτών για εργασία πιστοποίησης συνίστανται σε·

α) ένα ποσό εφάπαξ, το οποίο κυμαίνεται ανάλογα με την αντίστοιχη εργασία, έτσι ώστε να αντιστοιχεί στο κόστος στο οποίο υποβλήθηκε ο Οργανισμός για να φέρει σε πέρας την εργασία αυτή. Το ύψος των εφάπαξ ποσών καθορίζεται στα μέρη I και III του παραρτήματος· ή

β) ένα μεταβλητό ποσό, ανάλογο του έργου που απαιτήθηκε, εκφρασμένο σε αριθμό ωρών επί το τέλος ανά ώρα. Το τέλος ανά ώρα αντιστοιχεί σε όλα τα έξοδα που προκύπτουν από τις εργασίες πιστοποίησης. Οι εργασίες πιστοποίησης που χρεώνονται με την ώρα, καθώς και το επιβαλλόμενο τέλος ανά ώρα, καθορίζονται στο μέρος II του παραρτήματος.

Άρθρο 5

1. Τα ποσά που παρατίθενται στο παράρτημα δημοσιεύονται στο επίσημο έντυπο του Οργανισμού.

2. Τα ποσά αυτά υπόκεινται στην ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, όπως καθορίζεται στο μέρος V του παραρτήματος.

3. Το παράρτημα αναθεωρείται κάθε χρόνο, εφόσον χρειάζεται.

4. Ο Οργανισμός παρέχει κάθε χρόνο στην Επιτροπή, το Διοικητικό Συμβούλιο και τον συμβουλευτικό φορέα των ενδιαφερομένων μερών που έχει συσταθεί με βάση το άρθρο 24 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 τις πληροφορίες σχετικά με τους συντελεστές που χρησιμεύουν ως βάση για τον καθορισμό του ύψους των τελών. Οι πληροφορίες αυτές συνίστανται κυρίως σε ανάλυση των εξόδων του προηγουμένου έτους και των επομένων ετών. Ο φορέας παρέχει δύο φορές ανά έτος στην Επιτροπή, στο Διοικητικό Συμβούλιο και στο συμβουλευτικό φορέα των ενδιαφερομένων μερών τις πληροφορίες επιδόσεων που καθορίζονται στο μέρος VI του παραρτήματος και τους δείκτες επιδόσεων που αναφέρονται στην παράγραφο 5.

5. Εντός έξι μηνών από την έναρξη ισχύος του παρόντος κανονισμού, ο Οργανισμός, αφού συμβουλευθεί τον συμβουλευτικό φορέα των ενδιαφερομένων μερών, θεσπίζει σύνολο δεικτών επιδόσεων λαμβάνοντας υπόψη κυρίως τις πληροφορίες που περιέχει το μέρος VI του παραρτήματος.

6. Ο φορέας συμβουλεύεται τον συμβουλευτικό φορέα των ενδιαφερομένων μερών πριν εκδώσει γνώμη για οιαδήποτε μεταβολή των τελών. Κατά τη διάρκεια της διαβούλευσης αυτής, ο Οργανισμός αιτιολογεί κάθε πρόταση μεταβολής του ύψους των τελών.

Άρθρο 6

Με την επιφύλαξη του άρθρου 4, σε περίπτωση διεξαγωγής μέρους ή ολόκληρης εργασίας πιστοποίησης εκτός των εδαφών των κρατών μελών, τα έξοδα ταξιδίου εκτός αυτών των εδαφών περιλαμβάνονται στα τέλη που τιμολογούνται στον αιτούντα σύμφωνα με τον εξής μαθηματικό τύπο:

$$\mathbf{d = f + v}$$

Όπου:

d = τα οφειλόμενα τέλη

f = το τέλος που αντιστοιχεί στην πραγματοποιηθείσα εργασία, όπως ορίζεται στο παράρτημα

v = τα πρόσθετα έξοδα ταξιδίου, σε πραγματικό κόστος.

Στα πρόσθετα έξοδα ταξιδίου που τιμολογούνται στον αιτούντα περιλαμβάνεται ο χρόνος μεταφοράς των εμπειρογνωμόνων σε εδάφη εκτός των κρατών μελών. Ο αντίστοιχος αριθμός ωρών τιμολογείται με τέλος ανά ώρα.

Άρθρο 7

Εφόσον ζητηθεί από τον αιτούντα και με τη σύμφωνη γνώμη του Εκτελεστικού Διευθυντή του Οργανισμού, μια εργασία πιστοποίησης μπορεί κατ'εξαίρεση να πραγματοποιηθεί ως εξής:

α) με τη χρήση κατηγοριών του προσωπικού που κανονικά ο Οργανισμός δεν θα χρησιμοποιούσε για την εργασία αυτή εάν ακολουθούσε τις συνήθεις διαδικασίες του, ή/και

β) με τη διάθεση ανθρώπινου δυναμικού έτσι ώστε η εργασία να διεξαχθεί σε συντομότερο διάστημα σε σύγκριση με τις συνήθεις διαδικασίες του Οργανισμού.

Στην περίπτωση αυτή, εφαρμόζεται προσαύξηση στα εισπραττόμενα τέλη έκτακτη για να αντισταθμισθούν εξ ολοκλήρου τα έξοδα στα οποία υποβλήθηκε ο Οργανισμός προκειμένου να ανταποκριθεί σε αυτό το ιδιαίτερο αίτημα.

Άρθρο 8

1. Τα τέλη οφείλονται από τον αιτούντα και είναι πληρωτέα σε EUR. Ο αιτών εξασφαλίζει ότι καταβάλλεται πλήρως το οφειλόμενο τέλος στον Οργανισμό. Τις τυχόν τραπεζικές επιβαρύνσεις που συνδέονται με την καταβολή τέλους πληρώνει ο αιτών.

2. Η έκδοση, η διατήρηση ή η τροποποίηση πιστοποιητικού υπόκειται στην εκ των προτέρων καταβολή όλων των οφειλόμενων τελών, εκτός εάν έχει συμφωνηθεί διαφορετικά μεταξύ του Οργανισμού και του αιτούντος. Σε περίπτωση που τα τέλη δεν καταβληθούν, ο Οργανισμός μπορεί να ανακαλέσει το σχετικό πιστοποιητικό, αφού προηγουμένως ειδοποιήσει επίσημα τον αιτούντα.

3. Τέλη ύψους 1 000 EUR ή λιγότερο καταβάλλονται εφάπαξ κατά την κατάθεση της αίτησης.

4. Η κλίμακα των τελών που εφαρμόζει ο Οργανισμός, καθώς και ο τρόπος καταβολής τους, κοινοποιούνται στον αιτούντα κατά την υποβολή της αίτησής του.

5. Για όλες τις εργασίες πιστοποίησης που συνεπάγονται την καταβολή τελών ανά ώρα, ο αιτών μπορεί να ζητήσει από τον Οργανισμό εκτίμηση του εν λόγω ποσού. Η εκτίμηση τροποποιείται από τον Οργανισμό εάν η εργασία αποδειχθεί απλούστερη ή ταχύτερη από ότι είχε αρχικά προβλεφθεί ή, αντίθετα, πιο σύνθετη και χρονοβόρα από ότι είχε μπορέσει ευλόγως να προβλέψει ο Οργανισμός.

6. Εάν, μετά από μια πρώτη εξέταση, ο Οργανισμός αποφασίσει να μην αποδεχθεί μια αίτηση, τυχόν τέλη που έχει ήδη εισπράξει επιστρέφονται στον αιτούντα, εκτός από ένα ποσό για την κάλυψη των διοικητικών εξόδων εξέτασης της αίτησης. Το ποσό αυτό ισούται με το διπλάσιο του τέλους ανά ώρα που καθορίζεται στο παράρτημα ΙΙ.

7. Εάν ο Οργανισμός πρέπει να διακόψει μια εργασία πιστοποίησης διότι ο αιτών δεν είχε αρκετούς πόρους ή δεν συμμορφώθηκε προς τις ισχύουσες απαιτήσεις, ή διότι ο αιτών αποφάσισε να αποσύρει την αίτησή του ή να αναβάλει το έργο του, το υπόλοιπο των οφειλόμενων τελών, τα οποία υπολογίζονται ανά ώρα αλλά δεν υπερβαίνουν το κατ'αποκοπή τέλος, καταβάλλεται πλήρως κατά τη στιγμή διακοπής της εργασίας από τον Οργανισμό. Ο αντίστοιχος αριθμός ωρών τιμολογείται με τέλος ανά ώρα, όπως καθορίζει το μέρος ΙΙ του παραρτήματος. Όταν, κατ'αίτηση του αιτούντος, ο Οργανισμός επαναλάβει εργασίες πιστοποίησης, τις οποίες είχε διακόψει, η εργασία χρεώνεται ως νέα.

Άρθρο 9

Μόνον ο Οργανισμός απαιτεί και εισπράττει τα τέλη.

Τα κράτη μέλη δεν εισπράττουν τέλη για τις εργασίες πιστοποίησης, ακόμη και όταν τις διεξάγουν για λογαριασμό του Οργανισμού.

Ο Οργανισμός επιστρέφει τα τέλη στα κράτη μέλη για τις εργασίες πιστοποίησης που πραγματοποιούν για λογαριασμό του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΙΙΙ

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ

Άρθρο 10

1. Ο Οργανισμός εισπράττει δικαιώματα για όλες τις υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένης της παροχής αγαθών, άλλες από εκείνες που αναφέρονται στο άρθρο 3.

Ωστόσο, είναι δωρεάν τα εξής:

α) η διαβίβαση εγγράφων και πληροφοριών, οιασδήποτε μορφής, κατ'εφαρμογή του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1049/2001 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1];

β) τα έγγραφα που διατίθενται δωρεάν στον δικτυακό τόπο του Οργανισμού.

2. Ο Οργανισμός εισπράττει επίσης δικαιώματα για την κατάθεση προσφυγής κατά απόφασής του, κατ'εφαρμογή του άρθρου 35 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

Άρθρο 11

Το ύψος των δικαιωμάτων που εισπράττει ο Οργανισμός ισούται προς το πραγματικό κόστος της παρεχόμενης υπηρεσίας, συμπεριλαμβανομένου του κόστους που συνεπάγεται το γεγονός ότι ο Οργανισμός τίθεται στην υπηρεσία του αιτούντος. Προς το σκοπό αυτό, ο χρόνος που αφιερώνει ο Οργανισμός για την παροχή υπηρεσίας τιμολογείται με τέλος ανά ώρα, όπως καθορίζει το μέρος ΙΙ του παραρτήματος.

Τα δικαιώματα που απαιτούνται για την κατάθεση προσφυγής κατ'εφαρμογή του άρθρου 35 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 έχουν τη μορφή εφάπαξ ποσού, το ύψος του οποίου καθορίζεται στο μέρος ΙΙ του παραρτήματος. Εφόσον η διαδικασία προσφυγής αποβεί υπέρ του ενάγοντος, αυτό το εφάπαξ ποσό του επιστρέφεται αυτόματα από τον Οργανισμό.

Το ποσό και οι όροι καταβολής των δικαιωμάτων γνωστοποιούνται στον αιτούντα πριν από την παροχή της υπηρεσίας.

Άρθρο 12

Τα δικαιώματα καταβάλλονται από τον αιτούντα ή, στην περίπτωση προσφυγής, από το ενάγον φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Τα δικαιώματα καταβάλλονται σε EUR.

Ο αιτών εξασφαλίζει ότι καταβάλλεται πλήρως το οφειλόμενο τέλος στον Οργανισμό. Τις τυχόν τραπεζικές επιβαρύνσεις που συνδέονται με την καταβολή τέλους πληρώνει ο αιτών.

Τα τέλη εισπράττονται πριν την παροχή της υπηρεσίας ή, αναλόγως, πριν την έναρξη της ένδικης διαδικασίας, εκτός εάν συμφωνήσει διαφορετικά ο Οργανισμός με τον αιτούντα ή με το ενάγον φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

Τέλη ύψους 1 000 EUR ή λιγότερο καταβάλλονται εφάπαξ την ημερομηνία συμπλήρωσης της αίτησης, ή της κατάθεσης προσφυγής.

[1] ΕΕ L 145 της 31.5.2001, σ. 43.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ IV

ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 13

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 488/2005 καταργείται.

Άρθρο 14

1. Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουνίου 2007. Εφαρμόζεται με τους εξής όρους:

α) Τα τέλη που αναφέρονται στους πίνακες 1 έως 5 του μέρους I του παραρτήματος ισχύουν για κάθε πιστοποιητικό που εκδίδεται μετά την 1η Ιουνίου 2007.

β) Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 6 του μέρους I του παραρτήματος ισχύουν για τα ετήσια τέλη που εισπράττονται μετά την 1η Ιουνίου 2007.

γ) Για τους αιτούντες στους οποίους το τέλος εποπτείας που αναφέρεται στο σημείο (vi) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 488/2005 χρεώθηκε πριν την 1η Ιουνίου 2007, τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 7 του μέρους I του παραρτήματος ισχύουν από την πρώτη ετήσια οφειλόμενη δόση μετά το τέλος της τριετίας που αναφέρεται στο σημείο (vi) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 488/2005.

δ) Για τους αιτούντες στους οποίους το τέλος εποπτείας που αναφέρεται στα σημεία (viii), (x), (xiii) ή (xi) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 488/2005 χρεώθηκε πριν την 1η Ιουνίου 2007, τα τέλη εποπτείας που αναφέρονται αντίστοιχα στους πίνακες 8, 9 και 10 του μέρους III του παραρτήματος του παρόντος κανονισμού ισχύουν από την πρώτη ετήσια οφειλόμενη δόση μετά το τέλος της διετίας που αναφέρεται στα σημεία (viii), (x) και (xiii) του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 488/2005.

2. Κατά παρέκκλιση του άρθρου 13, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 488/2005 εξακολουθεί να εφαρμόζεται για τέλη και δικαιώματα που δεν εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού αυτού σύμφωνα με την παράγραφο 1.

3. Ο παρών κανονισμός επανεξετάζεται εντός πέντε ετών από την έναρξη ισχύος του.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 31 Μαΐου 2007.

Για την Επιτροπή
Jacques BARROT
Αντιπρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Περιεχόμενο

Μέρος I: Εργασίες χρεωνόμενες με τέλος κατ' αποκοπή

Μέρος II: Τέλη χρεωνόμενα ανά ώρα

Μέρος III: Τέλη για άλλες εργασίες συνδεόμενες με πιστοποίηση

Μέρος IV: Δικαιώματα για προσφυγές

Μέρος V: Ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού

Μέρος VI: Πληροφορίες επιδόσεων

Επεξηγηματική σημείωση

(1) Τα τέλη και τα δικαιώματα εκφράζονται σε ευρώ.

(2) Τα τέλη για προϊόντα που αναφέρονται στους πίνακες 1 έως 4 του μέρους I εισπράττονται ανά εργασία και ανά περίοδο 12 μηνών. Μετά από την πρώτη περίοδο 12 μηνών, αναλόγως, τα τέλη αυτά καθορίζονται κατά χρονική αναλογία (1/365ο του αντίστοιχου ετήσιου τέλους ανά ημέρα πέραν της πρώτης 12μηνης περιόδου). Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 5 εισπράττονται ανά εργασία. Τα τέλη που αναφέρονται στον πίνακα 6 εισπράττονται ανά περίοδο 12 μηνών.

(3) Όσον αφορά τα τέλη σε φορείς που αναφέρονται στους πίνακες 7 έως 10 του μέρους I, τα τέλη έγκρισης εισπράττονται εφάπαξ και τα τέλη εποπτείας εισπράττονται κάθε 12 μήνες.

(4) Οι χρεωνόμενες ανά ώρα εργασίες που αναφέρονται στο μέρος II υπόκεινται στο εφαρμοστέο τέλος ανά ώρα, όπως καθορίζεται στο εν λόγω μέρος II, επί τον πραγματικό αριθμό ωρών εργασίας που αφιέρωσε ο Οργανισμός, ή επί τον αριθμό ωρών που καθορίζεται στο μέρος II.

(5) Οι προδιαγραφές πιστοποίησης (CS) που αναφέρονται στο παρόν παράρτημα είναι εκείνες που έχουν θεσπιστεί σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002 και έχουν δημοσιευθεί στην επίσημη έκδοση του Οργανισμού σύμφωνα με την απόφαση 2003/8 του EASA της 30ής Οκτωβρίου 2003 (www.easa.europa.eu).

(6) Το «μεγάλο στροφόπτερο» αντιστοιχεί στην CS 29 και την CS 27 κατηγορίας Α· «μικρό στροφόπτερο» αντιστοιχεί στην CS 27 με μέγιστο βάρος απογείωσης (MTOW) κάτω των 3 175 Kg και χωρητικότητας έως 4 θέσεων, συμπεριλαμβανομένου του κυβερνήτη, και στην CS VLR· το «μεσαίο στροφόπτερο» αντιστοιχεί σε άλλη CS 27.

(7) Ως «παράγωγο προϊόν» νοείται ένα νέο μοντέλο που προστίθεται σε υπάρχον πιστοποιητικό τύπου.

(8) Στους πίνακες 1, 2 και 6 του μέρους I, οι τιμές των «μερών» αντιστοιχούν στον αντίστοιχο τιμοκατάλογο του κατασκευαστή.

(9) Στους πίνακες 3 και 4 του μέρους Ι, οι χαρακτηρισμοί «απλό», «κανονικό» και «σύνθετο» αντιστοιχούν στα εξής:

	Απλό	Κανονικό	Σύνθετο
Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου του EASA (STC) Μείζονος σημασίας αλλαγές στο σχεδιασμό από τον EASA Μείζονος σημασίας επισκευές του EASA	STC, μείζονος σημασίας αλλαγή στο σχεδιασμό, ή επισκευή, οι οποίες συνεπάγονται μόνον χρησιμοποιούμενες και αποδεδειγμένες μεθόδους αιτιολόγησης, για κάθε πλήρες σύνολο δεδομένων (περιγραφή, κατάλογος ελέγχου της συμμόρφωσης και έγγραφα συμμόρφωσης) μπορούν να κοινοποιούνται κατά την υποβολή της αίτησης, και για τις οποίες ο αιτών έχει αποδεδειγμένα πείρα, η οποία μπορεί να εκτιμηθεί μόνον από τον διαχειριστή πιστοποίησης του έργου, ή με την περιορισμένη συμμετοχή ειδικού επί του θέματος	Όλες οι άλλες STC, μείζονος σημασίας αλλαγές στο σχεδιασμό, ή επισκευές	Σημαντική (*) STC ή μείζονος σημασίας αλλαγή στο σχεδιασμό
Επικυρωμένη STC της Federal Aviation Administration (FAA) των ΗΠΑ	Βασική (**)	Μη βασική	Σημαντική μη βασική
Μείζονος σημασίας αλλαγή στο σχεδιασμό επικυρωμένη από την FAA	Μείζονος σημασίας αλλαγές στο σχεδιασμό επιπέδου 2 (**) όταν δεν γίνονται αυτόματα δεκτές (***)	Επίπεδο 1 (**)	Σημαντική επιπέδου 1
Μείζονος σημασίας επισκευή επικυρωμένη από την FAA	ΔΔ (αυτόματη αποδοχή)	Επισκευές κρίσιμου δομικού στοιχείου (**)	ΔΔ

(*) Ο χαρακτηρισμός «σημαντικό» ορίζεται στην παράγραφο 21Α.101 (β) του παραρτήματος του κανονισμού [(ΕΚ) αριθ. 1702/2003 (και αντίστοιχα στην FAA 21.101 (b)].

(**) Οι χαρακτηρισμοί «βασικό», «επίπεδο 1», «επίπεδο 2» και «κρίσιμο δομικό στοιχείο» ορίζονται στις προδιαγραφές τεχνικής εφαρμογής της αξιοπλοΐας και της περιβαλλοντικής πιστοποίησης (ΤΙΡ) στο σχέδιο διμερούς συμφωνίας για την ασφάλεια της αεροπορίας ΕΕ/ΗΠΑ.

(***) Τα κριτήρια αυτόματης αποδοχής από την EASA για τις μείζονος σημασίας αλλαγές της FAA στο σχεδιασμό επιπέδου 2 ορίζονται στην απόφαση 2004/04/CF του Εκτελεστικού Διευθυντή της EASA, ή στις προδιαγραφές τεχνικής εφαρμογής της αξιοπλοΐας και της περιβαλλοντικής πιστοποίησης (ΤΙΡ) στο σχέδιο διμερούς συμφωνίας για την ασφάλεια της αεροπορίας ΕΕ/ΗΠΑ, αναλόγως.

(10) Στον πίνακα 7 του μέρους Ι, οι φορείς σχεδιασμού χωρίζονται στις εξής κατηγορίες:

Πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας για το φορέα σχεδιασμού	Ομάδα Α	Ομάδα Β	Ομάδα Γ
DOA 1 Κάτοχοι πιστοποιητικών τύπου	Ιδιαίτερα σύνθετο/Μεγάλο	Σύνθετο/Μικρομεσαίο	Λιγότερο σύνθετο/Πολύ μικρό
DOA 2 STC/αλλαγές/επισκευές	Απεριόριστο	Περιορισμένη (τεχνικά πεδία)	Περιορισμένη (μέγεθος αεροσκάφους)
DOA 3 Μικρές αλλαγές/επισκευές			

(11) Στον πίνακα 8 του μέρους Ι, ο κύκλος εργασιών που λαμβάνεται υπόψη είναι εκείνος που αφορά τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας.

(12) Στους πίνακες 7, 9 και 10 του μέρους Ι, ο αριθμός εργαζομένων που λαμβάνεται υπόψη είναι εκείνος που αφορά τις δραστηριότητες που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της συμφωνίας.

ΜΈΡΟΣ I

Εργασίες χρεωνόμενες με εφάπαξ τέλος

Πίνακας 1: Πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου [που αναφέρονται στο τμήμα Β και στο τμήμα ΙΕ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής [1]]

(EUR)

	Εφάπαξ τέλος
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων	
Άνω των 150 τόνων	2 600 000
Άνω των 50 τόνων και έως 150 τόνους	1 330 000
Άνω των 22 τόνων και έως 50 τόνους	1 060 000
Άνω των 5,7 τόνων και έως 22 τόνους	410 000
Άνω των 2 τόνων και έως 5,7 τόνους	227 000
Έως 2 τόνους	12 000
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, Ανεμόπτερα	6 000
Στροφόπτερο	
Μεγάλο	525 000
Μεσαίο	265 000
Μικρό	20 000
Λοιποί	
Μπαλόνια	6 000
Πρόωση	
Άνω του 25 KN	365 000
Έως 25 KN	185 000
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	30 000
Κινητήρες CS 22 H πλην στροβιλοκινητήρων	15 000
Έλικας άνω των 22 t	10 250
Έλικας έως 22 t	2 925
Μέρη	
Αξίας άνω των 20 000 EUR	2 000
Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR	1 000
Αξίας κάτω των 2 000 EUR	500

[1] Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1702/2003 της Επιτροπής της 24ης Σεπτεμβρίου 2003, για τον καθορισμό εκτελεστικών κανόνων για την πιστοποίηση αξιοπλοΐας και την περιβαλλοντική πιστοποίηση αεροσκαφών και των σχετικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού, καθώς και για την πιστοποίηση φορέων σχεδιασμού και παραγωγής (ΕΕ L 243 της 27.9.2003, σ. 6), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 706/2006 (ΕΚ) αριθ. 375/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 3).

Πίνακας 2: Παράγωγα υπαγόμενα σε πιστοποιητικά τύπου ή περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου

(EUR)

	Εφάπαξ τέλος ([1])
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων	
Άνω των 150 τόνων	1 000 000
Άνω των 50 τόνων και έως 150 τόνους	500 000
Άνω των 22 τόνων και έως 50 τόνους	400 000
Άνω των 5,7 τόνων και έως 22 τόνους	160 000
Άνω των 2 τόνων και έως 5,7 τόνους	80 000
Έως 2 τόνους	2 800
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, Ανεμόπτερα	2 400
Στροφόπτερο	
Μεγάλο	200 000
Μεσαίο	100 000
Μικρό	6 000
Λοιποί	
Μπαλόνια	2 400
Πρόωση	
Άνω των 25 KN	100 000
Έως 25 KN	50 000
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	10 000
Κινητήρες CS 22 H πλην στροβιλοκινητήρων	5 000
Έλικας άνω των 22 t	2 500
Έλικας έως 22 t	770
Μέρη	
Αξίας άνω των 20 000 EUR	1 000
Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR	600
Αξίας κάτω των 2 000 EUR	350

([1]) Για παράγωγα προϊόντα που περιλαμβάνουν σημαντική(ές) μείζονος σημασίας αλλαγή(ές), όπως περιγράφεται στο τμήμα Δ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, και συνεπάγονται αλλαγές στη γεωμετρία ή/και στη μονάδα ισχύος αεροσκάφους, ισχύουν τα τέλη ανωτέρω για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου ή περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου που καθορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 3: Συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου [που αναφέρονται στο τμήμα Ε του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]

(EUR)

	Εφάπαξ τέλος [1]		
	Σύνθετο	Κανονικό	Απλό
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων			
Άνω των 150 τόνων	25 000	6 000	3 000
Άνω των 50 τόνων και έως 150 τόνους	13 000	5 000	2 500
Άνω των 22 τόνων και έως 50 τόνους	8 500	3 750	1 875
Άνω των 5,7 τόνων και έως 22 τόνους	5 500	2 500	1 250
Άνω των 2 τόνων και έως 5,7 τόνους	3 800	1 750	875
Έως 2 τόνους	1 600	1 000	500
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, Ανεμόπτερα	250	250	250
Στροφόπτερο			
Μεγάλο	11 000	4 000	2 000
Μεσαίο	5 000	2 000	1 000
Μικρό	900	400	250
Λοιποί			
Μπαλόνια	800	400	250
Πρόωση			
Άνω των 25 KN	12 000	5 000	2 500
Έως 25 KN	5 800	2 500	1 250
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	2 800	1 250	625
Κινητήρες CS 22 H πλην στροβιλοκινητήρων	1 400	625	300
Έλικας άνω των 22 t	2 000	1 000	500
Έλικας έως 22 t	1 500	750	375

[1] Για τα συμπληρωματικά πιστοποιητικά τύπου που περιλαμβάνουν μεταβολές στη γεωμετρία ή/και στη μονάδα ισχύος αεροσκάφους, ισχύουν τα τέλη για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου που καθορίζονται στον πίνακα 1.

Πίνακας 4: Μείζονος σημασίας αλλαγές και επισκευές [που αναφέρονται στα τμήματα Δ και ΙΓ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]

(EUR)

	Εφάπαξ τέλος (1) (2)		
	Σύνθετες	Κανονικές	Απλές
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων			
Άνω των 150 τόνων	20 000	6 000	3 000
Άνω των 50 τόνων και έως 150 τόνους	9 000	4 000	2 000
Άνω των 22 τόνων και έως 50 τόνους	6 500	3 000	1 500
Άνω των 5,7 τόνων και έως 22 τόνους	4 500	2 000	1 000
Άνω των 2 τόνων και έως 5,7 τόνους	3 000	1 400	700
Έως 2 τόνους	1 100	500	250
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, Ανεμόπτερα	250	250	250
Στροφόπτερο			
Μεγάλο	10 000	4 000	2 000
Μεσαίο	4 500	2 000	1 000
Μικρό	850	400	250
Λοιποί			
Μπαλόνια	850	400	250
Πρόωση			
Άνω των 25 KN	5 000	2 000	1 000
Έως 25 KN	2 500	1 000	500
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	1 300	600	300
Κινητήρες CS 22 H πλην στροβιλοκινητήρων	600	300	250
Έλικας άνω των 22 t	250	250	250
Έλικας έως 22 t	250	250	250

(1) Για σημαντική(ές) μείζονος σημασίας αλλαγή(ές), όπως περιγράφεται στο τμήμα Δ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003, και συνεπάγονται αλλαγές στη γεωμετρία ή/και στη μονάδα ισχύος αεροσκάφους, ισχύουν τα τέλη για τα αντίστοιχα πιστοποιητικά τύπου και περιορισμένα πιστοποιητικά τύπου που καθορίζονται στον πίνακα 1.

(2) Οι αλλαγές και επισκευές της εφεδρικής μονάδας παραγωγής ισχύος (APU) χρεώνονται ως αλλαγές και επισκευές κινητήρων της ίδιας παραγωγής ισχύος.

Πίνακας 5: Τροποποιήσεις και επισκευές ελάσσονος σημασίας [που αναφέρονται στα τμήματα Δ και ΙΓ του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]

(EUR)

	Εφάπαξ τέλος [1]
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων	
Άνω των 150 τόνων	500
Άνω των 50 τόνων και έως 150 τόνους	500
Άνω των 22 τόνων και έως 50 τόνους	500
Άνω των 5,7 τόνων και έως 22 τόνους	500
Άνω των 2 τόνων και έως 5,7 τόνους	250
Έως 2 τόνους	250
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, Ανεμόπτερα	250
Στροφόπτερο	
Μεγάλο	500
Μεσαίο	500
Μικρό	250
Λοιποί	
Μπαλόνια	250
Πρόωση	
Άνω των 25 KN	500
Έως 25 KN	500
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	250
Κινητήρες CS 22 H πλην στροβιλοκινητήρων	250
Έλικας άνω των 22 t	250
Έλικας έως 22 t	250

[1] Τα τέλη που καθορίζονται στον παρόντα πίνακα δεν ισχύουν για τις αλλαγές και τις επισκευές ελάσσονος σημασίας που διενεργούνται από φορείς σχεδιασμού σύμφωνα με την παράγραφο 21Α.263 στοιχείο γ) σημείο 2 του μέρους 2 τμήμα Ι του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003.

Πίνακας 6: Ετήσια τέλη για κατόχους πιστοποιητικών τύπου και περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA) και άλλων πιστοποιητικών τύπου που θεωρούνται αποδεκτά δυνάμει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002

(EUR)

	Εφάπαξ τέλος (1) (2) (3)	
	Σχεδιασμός ΕΕ	Σχεδιασμός εκτός ΕΕ
Αεροσκάφη σταθερών πτερύγων		
Άνω των 150 τόνων	270 000	90 000
Άνω των 50 τόνων και έως 150 τόνους	150 000	50 000
Άνω των 22 τόνων και έως 50 τόνους	80 000	27 000
Άνω των 5,7 τόνων και έως 22 τόνους	17 000	5 700
Άνω των 2 τόνων και έως 5,7 τόνους	4 000	1 400
Έως 2 τόνους	2 000	670
Πολύ ελαφρά αεροπλάνα, Ανεμόπτερα	900	300
Στροφόπτερο		
Μεγάλο	65 000	21 700
Μεσαίο	30 000	10 000
Μικρό	3 000	1 000
Λοιποί		
Μπαλόνια	900	300
Πρόωση		
Άνω των 25 KN	40 000	13 000
Έως 25 KN	6 000	2 000
Κινητήρες πλην των στροβιλοκινητήρων	1 000	350
Κινητήρες CS 22 H πλην στροβιλοκινητήρων	500	250
Έλικας άνω των 22 t	750	250
Έλικας έως 22 t		
Μέρη		
Αξίας άνω των 20 000 EUR	2 000	700
Αξίας από 2 000 έως 20 000 EUR	1 000	350
Αξίας κάτω των 2 000 EUR	500	250

(1) Για τα αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τη μεταφορά φορτίων, εφαρμόζεται συντελεστής 0,85 επί του τέλους που ισχύει για τα ισοδύναμα αεροσκάφη μεταφοράς επιβατών.

(2) Για τους κατόχους πολλαπλών πιστοποιητικών τύπου ή/και πολλών περιορισμένων πιστοποιητικών τύπου, προβλέπεται έκπτωση επί του ετησίου τέλους για το δεύτερο και τα επόμενα πιστοποιητικά τύπου της ιδίας κατηγορίας προϊόντων, όπως εμφαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί:

Προϊόν της ιδίας κατηγορίας	Έκπτωση επί του εφάπαξ τέλους
1ο	0 %
2ο	10 %
3ο	20 %
4ο	30 %
5ο	40 %
6ο	50 %
7ο	60 %
8ο	70 %
9ο	80 %
10ο	90 %
11ο και επόμενα προϊόντα	100 %

(3) Για αεροσκάφη των οποίων λιγότερο από 50 μονάδες είναι ακόμη νηολογημένες παγκοσμίως, οι δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας χρεώνονται σε ωριαία βάση, με τέλος ανά ώρα όπως καθορίζεται στο μέρος II του παραρτήματος, μέχρι του ύψους του τέλους που ισχύει για την αντίστοιχη κατηγορία προϊόντος αεροσκάφους. Για προϊόντα, εξαρτήματα και εξοπλισμό που δεν συνιστούν αεροσκάφη, ο περιορισμός αφορά τον αριθμό των αεροσκαφών στα οποία εγκαθίσταται το σχετικό προϊόν, εξάρτημα ή εξοπλισμός.

Πίνακας 7: Έγκριση φορέα σχεδιασμού [που αναφέρεται στο τμήμα I του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]

(EUR)

	DOA 1A	DOA 1B DOA 2A	DOA 1C DOA 2B DOA 3A	DOA 2C DOA 3B	DOA 3C
	Εφάπαξ τέλος				
Προσωπικό κάτω των 10 ατόμων	11 250	9 000	6 750	4 500	3 600
10 έως 49	31 500	22 500	13 500	9 000	—
50 έως 399	90 000	67 500	45 000	36 000	—
400 έως 999	180 000	135 000	112 500	99 000	—
1 000 έως 2 499	360 000	—	—	—	—
2 500 έως 5 000	540 000	—	—	—	—
Άνω των 5 000	3 000 000	—	—	—	—
	Τέλος εποπτείας				
Προσωπικό κάτω των 10 ατόμων	5 625	4 500	3 375	2 250	1 800
10 έως 49	15 750	11 250	6 750	4 500	—
50 έως 399	45 000	33 750	22 500	18 000	—
400 έως 999	90 000	67 500	56 250	49 500	—
1 000 έως 2 499	180 000	—	—	—	—
2 500 έως 5 000	270 000	—	—	—	—
Άνω των 5 000	1 500 000	—	—	—	—

Πίνακας 8: Έγκριση φορέα παραγωγής [που αναφέρεται στο τμήμα Z του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1702/2003]

(EUR)

	Τέλος έγκρισης	Τέλος εποπτείας
Κύκλος εργασιών κάτω του 1 εκατ. ευρώ	9 000	6 500
Από 1 000 000 έως 4 999 999	38 000	28 000
Από 5 000 000 έως 9 999 999	58 000	43 000
Από 10 000 000 έως 49 999 999	75 000	57 000
Από 50 000 000 έως 99 999 999	270 000	200 000
Από 100 000 000 έως 499 999 999	305 000	230 000
Από 500 000 000 έως 999 999 999	630 000	475 000
Άνω των 999 999 999	900 000	2 000 000

Πίνακας 9: Έγκριση φορέα συντήρησης [που αναφέρεται στο παράρτημα I τμήμα ΣΤ και στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής (*)]

(EUR)

	Τέλος έγκρισης (1)	Τέλος εποπτείας (1)
Προσωπικό κάτω των 5 ατόμων	3 000	2 300
Από 5 έως 9	5 000	4 000
Από 10 έως 49	11 000	8 000
Από 50 έως 99	22 000	16 000
Από 100 έως 499	32 000	23 000
Από 500 έως 999	43 000	32 000
Άνω των 999	53 000	43 000

(1) Το οφειλόμενο τέλος συνίσταται στο εφάπαξ τέλος με βάση τον αριθμό απασχολούμενων συν το(τα) εφάπαξ τέλος(η) με βάση την τεχνική κατηγορία.

(EUR)

Τεχνική κατηγορία	Εφάπαξ τέλος με βάση την τεχνική κατηγορία (1)
A 1	11 000
A 2	2 500
A 3	5 000
A 4	500
B 1	5 000
B 2	2 500
B 3	500
C	500

(1) Για φορείς που διαθέτουν πολλές κατηγορίες A ή/και B, χρεώνεται μόνον το υψηλότερο τέλος. Για φορείς μια ή περισσότερες κατηγορίες C ή/και D, κάθε κατηγορία χρεώνεται με το τέλος για την κατηγορία «C».

Πίνακας 10: Έγκριση φορέα κατάρτισης στη συντήρηση [που αναφέρεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003]

(EUR)

	Τέλος έγκρισης	Τέλος εποπτείας
Προσωπικό κάτω των 5 ατόμων	4 000	3 000
Από 5 έως 9	7 000	5 000
Από 10 έως 49	16 000	14 000
Από 50 έως 99	35 000	30 000
Άνω των 99	42 000	40 000

(*) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 2042/2003 της Επιτροπής, της 20ής Νοεμβρίου 2003, για τη διαρκή αξιοπλοΐα του αεροσκάφους και των αεροναυτικών προϊόντων, εξαρτημάτων και εξοπλισμού και για την έγκριση των φορέων και του προσωπικού που είναι αρμόδιοι για τα εν λόγω καθήκοντα (ΕΕ L 315 της 28.11.2003, σ. 1), όπως τροποποιήθηκε τελευταία με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 376/2007 (ΕΕ L 94 της 4.4.2007, σ. 18).

ΜΈΡΟΣ II

Τέλη χρεωνόμενα ανά ώρα

1. Τέλος ανά ώρα:

Εφαρμοζόμενο τέλος ανά ώρα	225 EUR

2. Χρέωση ανά ώρα ανάλογα με τις αντίστοιχες εργασίες:

Απόδειξη ικανότητας σχεδιασμού με εναλλακτικές διαδικασίες	Πραγματικός αριθμός ωρών
Παραγωγή χωρίς έγκριση	Πραγματικός αριθμός ωρών
Αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης στις εναλλακτικές διαδικασίες	Πραγματικός αριθμός ωρών
Υποστήριξη επικύρωσης (αποδοχή πιστοποιητικών ξένων αρχών από τον EASA)	Πραγματικός αριθμός ωρών
Τεχνική συνδρομή κατ' αίτηση ξένων αρχών	Πραγματικός αριθμός ωρών
Αποδοχή των εκθέσεων για τα αποδεκτά μέσα συμμόρφωσης από τον EASA	Πραγματικός αριθμός ωρών
Μεταβίβαση πιστοποιητικών	Πραγματικός αριθμός ωρών
Έγκριση συνθηκών πτήσης για την έκδοση αδείας πτήσης	3 ώρες
Διοικητική επανέκδοση εγγράφων	1 ώρα

ΜΈΡΟΣ III

Τέλη για άλλες εργασίες συνδεόμενες με την πιστοποίηση

1. Αποδοχή εγκρίσεων ισοδύναμων προς τις εγκρίσεις του μέρους 145 και του μέρους 147 σύμφωνα με τις ισχύουσες διμερείς συμφωνίες:

Νέες εγκρίσεις, ανά αίτηση	1 500 EUR
Ανανεώσεις υπαρχουσών εγκρίσεων, ανά περίοδο 12 μηνών	750 EUR

2. Έγκριση φορέα διαχείρισης διαρκούς αξιοπλοΐας [που αναφέρεται στο μέρος M τμήμα Z του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2042/2003]:

Νέες εγκρίσεις, ανά αίτηση	24 000 EUR
Ανανεώσεις υπαρχουσών εγκρίσεων, ανά περίοδο 12 μηνών	18 000 EUR

3. Αυτοτελείς αναθεωρήσεις ή/και τροποποιήσεων στο εγχειρίδιο πτήσης του αεροσκάφους:

Χρεώνεται ως αλλαγή στο αντίστοιχο προϊόν.

ΜΈΡΟΣ IV

Δικαιώματα για προσφυγές

Για την διεκπεραίωση των προσφυγών εισπράττονται τέλη, όπως περιγράφεται στο άρθρο 35 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1592/2002.

Η κατάθεση προσφυγής υπόκειται στην καταβολή πάγιου δικαιώματος που εμφαίνεται στον πίνακα, επί το συντελεστή που καθορίζεται για την αντίστοιχη κατηγορία δικαιωμάτων για το συγκεκριμένο πρόσωπο ή φορέα.

Σε περίπτωση που η προσφυγή έχει ως αποτέλεσμα την ανάκληση απόφασης του Οργανισμού, το ποσό των δικαιωμάτων επιστρέφεται.

Για να είναι σε θέση ο Οργανισμός να καθορίσει την αντίστοιχη κατηγορία δικαιώματος, οι φορείς καλούνται να υποβάλουν πιστοποιητικό υπογεγραμμένο από εξουσιοδοτημένο υπάλληλό τους.

Πάγιο δικαίωμα	10 000 EUR

Κατηγορία δικαιωμάτων για φυσικά πρόσωπα	Συντελεστής πάγιου τέλους
	0,1

Κατηγορία δικαιωμάτων για φορείς, ανάλογα με τον κύκλο εργασιών του ενάγοντος σε ευρώ	Συντελεστής πάγιου τέλους
κάτω των 100 001	0,25
από 100 001 έως 1 200 000	0,5
από 1 200 001 έως 2 500 000	0,75
από 2 500 001 έως 5 000 000	1
από 5 000 001 έως 50 000 000	2,5
από 50 000 001 έως 500 000 000	5
από 500 000 001 έως 1 000 000 000	7,5
άνω του 1 000 000 000	10

ΜΈΡΟΣ V

Ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού

Τα ποσά που καθορίζονται στα Μέρη I, II και III υπόκεινται σε τιμαριθμική αναπροσαρμογή, όπως αυτή καθορίζεται στο παρόν Μέρος. Η τιμαριθμική αναπροσαρμογή πραγματοποιείται κατά την ετήσια επέτειο έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Χρησιμοποιούμενο ετήσιο ποσοστό πληθωρισμού:	Εναρμονισμένος δείκτης τιμών καταναλωτή της EUROSTAT (Όλα τα είδη) — EU των 27 (2005 = 100) Ποσοστιαία μεταβολή/μέσος 12 μηνών
Τιμή πληθωρισμού που λαμβάνεται υπόψη:	Τιμή πληθωρισμού την 31η Δεκεμβρίου πριν την εφαρμογή της τιμαριθμικής αναπροσαρμογής

ΜΈΡΟΣ VI

Πληροφορίες επιδόσεων

Οι κάτωθι πληροφορίες αφορούν την τελευταία περίοδο 6 μηνών πριν την έκδοσή τους από τον Οργανισμό σύμφωνα με το άρθρο 5.

Αριθμός απασχολούμενων στον Οργανισμό που εκτελούν εργασίες πιστοποίησης
Αριθμός ωρών εξωτερικών υπηρεσιών που παρέχονται από την πολιτική αεροπορία (National Aviation Administrations-NAA)
Συνολικό κόστος πιστοποίησης
Αριθμός εργασιών πιστοποίησης που πραγματοποίησε (που ολοκλήρωσε ή άρχισε) ο Οργανισμός
Αριθμός εργασιών πιστοποίησης που πραγματοποιήθηκαν (που ολοκληρώθηκαν ή άρχισαν) για λογαριασμό του Οργανισμού
Αριθμός ωρών που αφιέρωσε το προσωπικό του Οργανισμού σε δραστηριότητες διαρκούς αξιοπλοΐας
Συνολικό ποσό που χρεώθηκε στον κλάδο