DECIZIA (UE) 2023/496 A CONSILIULUI

din 2 martie 2023

privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene, în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite, cu privire la propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 și 164, precum și cu privire la o propunere de amendament la Rezoluția consolidată R.E.5

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114, coroborat cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

(1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului ([1]), Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul din 1958 revizuit"). Acordul din 1958 revizuit a intrat în vigoare la 24 martie 1998.

(2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului ([2]), Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel"). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

(3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului ([3]) stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit („regulamentele ONU") în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.

(4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29 CEE-ONU) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări la RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

(5) În perioada 7-9 martie 2023, în cadrul celei de a 189-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, WP.29 CEE-ONU poate adopta propuneri de modificare a Regulamentelor ONU nr. 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 și 164, precum și o propunere de amendament la Rezoluția consolidată R.E.5.

([1]) Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958") (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

([2]) Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel") (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

([3]) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

(6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu Rezoluția consolidată R.E.5, acestea vor influența în mod decisiv conținutul legislației Uniunii în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul WP.29 CEE-ONU cu privire la adoptarea propunerilor respective.

(7) Pentru a reflecta experiența acumulată și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 13-H, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157, 164 și în Rezoluția consolidată R.E.5,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

Articolul 1

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de a 189-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 7-9 martie 2023, este de a vota în favoarea propunerilor care figurează în anexa la prezenta decizie.

Articolul 2

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la Bruxelles, 2 martie 2023.

Pentru Consiliu
Președintele
E. BUSCH

ANEXĂ

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([1])
13-H	Propunere de completare 17 la versiunea originală a Regulamentului ONU nr. 13-H (Sisteme de frânare pentru autoturisme) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 100, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25 astfel cum a fost modificată prin GRVA-14-55/Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2023/9
30	Propunere de completare 25 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 30 (Anvelope pentru autoturisme și remorcile acestora) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctul 14, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21)	CEE/TRANS/WP.29/2023/4
48	Propunere pentru completarea 9 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 20, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20)	CEE/TRANS/WP.29/2023/25
48	Propunere pentru completarea 22 la seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 20, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20)	CEE/TRANS/WP.29/2023/26
48	Propunere pentru completarea 17 la seria de amendamente 05 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 20, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20)	CEE/TRANS/WP.29/2023/27
48	Propunere pentru completarea 18 la seria de amendamente 06 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctele 17,18, 20 și 24, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 și documentul informal GRE-87-18)	CEE/TRANS/WP.29/2023/28
48	Propunere pentru completarea 5 la seria de amendamente 07 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctele 17,18, 20 și 24, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 și documentul informal GRE-87-18)	CEE/TRANS/WP.29/2023/29

([1]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (sesiunea a 189-a) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([2])
48	Propunere pentru completarea 3 la seria de amendamente 08 la Regulamentul ONU nr. 48 (Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctele 17,18, 20 și 24, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 și documentul informal GRE-87-18	CEE/TRANS/WP.29/2023/30
51	Propunere de completare 8 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 51 (Emisii sonore ale vehiculelor din categoriile M și N) CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctele 3 și 6, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16 astfel cum a fost modificată prin documentul informal GRBP-76-09 și CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13	CEE/TRANS/WP.29/2023/2
53	Propunere de completare 24 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 53 „Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3” (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 30, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23)	CEE/TRANS/WP.29/2023/31
53	Propunere de completare 7 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 53 „Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3” (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 30, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23)	CEE/TRANS/WP.29/2023/32
53	Propunere de completare 4 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 53 „Instalarea dispozitivelor de iluminat și de semnalizare luminoasă pentru vehiculele de tip L3” (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 30, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23)	CEE/TRANS/WP.29/2023/33
67	Propunere de completare 3 la seria 03 de amendamente la Regulamentul nr. 67 (Vehicule GPL) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctele 18 și 19, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, nemodificat, și pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 astfel cum a fost modificat prin punctul 19 din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/18
67	Propunere de completare 2 la seria 04 de amendamente la Regulamentul nr. 67 (Vehicule GPL) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctele 18 și 19, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21 nemodificat și pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 astfel cum a fost modificat prin punctul 19 din raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/19

([2]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (sesiunea a 189-a) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([3])
78	Propunere de completare 2 la seria 05 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 78 (Sisteme de frânare ale motocicletelor) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 109, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/26)	CEE/TRANS/WP.29/2023/10
105	Propunere de completare 2 la seria 06 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 105 (Vehicule destinate transportului de mărfuri periculoase) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctul 26, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 astfel cum a fost modificat prin anexa III la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/20
110	Propunerea pentru seria 06 de amendamente la Regulamentul nr. 110 (Vehicule cu GNC și GNL) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctul 20, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 și CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25 astfel cum a fost modificat prin anexa II la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/24
116	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 01 la Regulamentul ONU nr. 116 (Sisteme de alarmă și antifurt) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctul 44, pe baza GRSG-124-23 astfel cum a fost reprodus în anexa VI la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/23
117	Propunere de completare 15 la seria de amendamente 02 la Regulamentul ONU nr. 117 (Pneuri, rezistența la rulare, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctele 18, 25 și 27, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14 astfel cum a fost modificat prin GRBP-76-35, CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19 astfel cum a fost modificat prin GRBP-76-21 și CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20 astfel cum a fost modificat prin GRBP-76-22)	CEE/TRANS/WP.29/2023/5
117	Propunere de completare 1 la seria de amendamente 03 la Regulamentul ONU nr. 117 (Pneuri, rezistența la rulare, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețe umede) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctele 21 și 26, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22 astfel cum a fost modificată prin GRBP-76-05 și GRBP-76-34 și CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18)	CEE/TRANS/WP.29/2023/6
117	Propunere pentru seria de amendamente 04 la Regulamentul ONU nr. 117 (Rezistența la rulare a pneurilor, zgomotul de rulare și aderența pe suprafețele umede) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctele 16, 22, 23 și 26, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12 astfel cum a fost modificat prin GRBP-76-23 și GRBP-76-32, CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23 astfel cum a fost modificat prin GRBP-76-02, GRBP-76-33-Rev.1 și GRBP-76-24-Rev.1, CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17 astfel cum a fost modificat prin GRBP-76-31 și CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18)	CEE/TRANS/WP.29/2023/8

([3]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (sesiunea a 189-a) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([4])
121	Propunere de completare 6 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 121 (Identificarea comenzilor, a lămpilor martor și a indicatoarelor) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctul 27, pe baza ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 astfel cum a fost modificat prin anexa IV la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/21
125	Propunere de completare 2 la seria 02 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 125 (Câmp de vizibilitate spre înainte al conducătorilor auto) (CEE/TRANS/WP.29/GRSG/103, punctul 28, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 astfel cum a fost modificat prin anexa V la raport)	CEE/TRANS/WP.29/2023/22
131	Propunere de completare 3 la seria 01 a Regulamentului ONU nr. 131 (sistem avansat de frânare de urgență) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 84, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/23 astfel cum a fost modificat prin GRVA-14-57)	CEE/TRANS/WP.29/2023/11
131	Propunere de completare 1 la seria 02 a Regulamentului ONU nr. 131 (sistem avansat de frânare de urgență) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 83, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/22 astfel cum a fost modificat prin GRVA-14-47)	CEE/TRANS/WP.29/2023/12
138	Propunere de completare 3 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 138 (Vehicule silențioase de transport rutier) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctul 11, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15)	CEE/TRANS/WP.29/2023/3
140	Propunere de completare 5 la amendamentele Regulamentului ONU nr. 140 (sistemele electronice de control al stabilității) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 99, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25)	CEE/TRANS/WP.29/2023/13
148	Propunere de completare 5 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 148 (Dispozitive de semnalizare luminoasă) CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 10, pe baza documentului informal GRE-87-24-Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2023/35
148	Propunere de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 148 (Dispozitive de semnalizare luminoasă) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, pe baza documentului informal GRE-87-24-Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2023/36

([4]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (sesiunea a 189-a) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([5])
149	Propunere pentru completarea 7 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminat stradal) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, pe baza documentului informal GRE-87-24-Rev.1, CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22)	CEE/TRANS/WP.29/2023/37
149	Propunere pentru completarea 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 149 (Dispozitive de iluminat stradal) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, pe baza documentului informal GRE-87-24-Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2023/38
150	Propunere de completare 5 la seria 00 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 150 (Dispozitive retroreflectorizante) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 10, pe baza documentului informal GRE-87-24-Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2023/39
150	Propunere de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 150 (Dispozitive retroreflectorizante) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 10, pe baza documentului informal GRE-87-24-Rev.1)	CEE/TRANS/WP.29/2023/40
152	Propunere de completare 6 la textul original al Regulamentului ONU nr. 152 (sistem avansat de frânare de urgență pentru vehiculele de categoria M1 și N1) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 79, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/19 astfel cum a fost modificat prin GRVA-14-48)	CEE/TRANS/WP.29/2023/14
152	Propunere de completare 5 la seria 01 a Regulamentului ONU nr. 152 (sistem avansat de frânare de urgență pentru vehiculele de categoria M1 și N1) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 80, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/20 astfel cum a fost modificat prin GRVA-14-49)	CEE/TRANS/WP.29/2023/15
152	Propunere de completare 3 la seria 02 a Regulamentului ONU nr. 152 (sistem avansat de frânare de urgență pentru vehiculele de categoria M1 și N1) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 81, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/21 astfel cum a fost modificat prin GRVA-14-50)	CEE/TRANS/WP.29/2023/16
157	Propunere de completare 1 la seria 01 de amendamente la Regulamentul ONU nr. 157 (sistemului automatizat de menținere a benzii de circulație) (CEE/TRANS/WP.29/GRVA/14, punctul 36, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16 astfel cum a fost modificat prin GRVA-14-43)	CEE/TRANS/WP.29/2023/17

([5]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (sesiunea a 189-a) | CEE-ONU.

Regulamentul nr.	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului ([6])
164	Propunere pentru completarea 1 la Regulamentul ONU nr. 164 (Pneuri cu nituri) (CEE/TRANS/WP.29/GRBP/74, punctul 31, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11)	CEE/TRANS/WP.29/2023/7

Dispoziții diverse	Titlul punctului de pe ordinea de zi	Referința documentului
Rezoluție consolidată	Propunere de amendament 9 la Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase (R.E.5) (CEE/TRANS/WP.29/GRE/87, punctul 14, pe baza CEE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26)	CEE/TRANS/WP.29/2023/41
Inventar	Inventarul celor mai bune practici de stocare a ADS (Revizuirea activităților naționale/regionale existente și o cale de urmat propusă pentru DSSAD)	CEE/TRANS/WP.29/2023/42
Documentul-cadru	Propunere de actualizare a tabelului 1 din documentul-cadru privind vehiculele automatizate/autonome	CEE/TRANS/WP.29/2023/43

([6]) Toate documentele la care se face trimitere în tabel sunt disponibile la: (WP.29) Forumul mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (sesiunea a 189-a) | CEE-ONU.