ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2023/496 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της 2ας Μαρτίου 2023

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών του ΟΗΕ με αριθμούς 13-Η, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 και 164 και όσον αφορά την πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Με την απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΗΕ) που αφορά την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν, σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.

(2) Με την απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου ([2]), η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

(3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([3]) θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

(4) Δυνάμει του άρθρου 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και του άρθρου 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ) δύναται να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης κανονισμών του ΟΗΕ, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις έκδοσης νέων κανονισμών του ΟΗΕ, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, δυνάμει των εν λόγω διατάξεων, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ δύναται να εγκρίνει προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων σε ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ και δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

(5) Από τις 7 έως τις 9 Μαρτίου 2023, κατά τη διάρκεια της 189ης συνόδου του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ μπορεί να εγκρίνει προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών του ΟΗΕ με αριθμούς 13-Η, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157 και 164 και πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος R.E.5.

([1]) Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν ή/και να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές «αναθεωρημένη συμφωνία του 1958» (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

([2]) Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται ή/και να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

([3]) Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

(6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με το ενοποιημένο ψήφισμα R.E.5, θα επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο του ενωσιακού δικαίου στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 της ΟΕΕ/ΗΕ όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

(7) Υπό το πρίσμα της πείρας και των τεχνικών εξελίξεων, απαιτείται να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή ορισμένα χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς του ΟΗΕ με αριθμούς 13-Η, 30, 48, 51, 53, 67, 78, 105, 110, 116, 117, 121, 125, 131, 138, 140, 148, 149, 150, 152, 157, 164 και το ενοποιημένο ψήφισμα R.E.5,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 189η σύνοδο του Παγκόσμιου φόρουμ της ΟΕΕ/ΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 7 έως τις 9 Μαρτίου 2023, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που απαριθμούνται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες, 2 Μαρτίου 2023.

Για το Συμβούλιο
Η Πρόεδρος
E. BUSCH

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Αριθ. κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([1])
13-Η	Πρόταση προσθήκης 17 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 13-Η του ΟΗΕ (Συστήματα πέδησης επιβατικών αυτοκινήτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 100, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25, που τροποποιήθηκε με το GRVA-14-55/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/9
30	Πρόταση προσθήκης 25 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 30 του ΟΗΕ (Ελαστικά για επιβατικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενά τους) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 14, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/21)	ECE/TRANS/WP.29/2023/4
48	Πρόταση προσθήκης 9 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20)	ECE/TRANS/WP.29/2023/25
48	Πρόταση προσθήκης 22 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20)	ECE/TRANS/WP.29/2023/26
48	Πρόταση προσθήκης 17 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 20, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20)	ECE/TRANS/WP.29/2023/27
48	Πρόταση προσθήκης 18 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημεία 17, 18, 20 και 24, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 και ανεπίσημο έγγραφο GRE-87-18)	ECE/TRANS/WP.29/2023/28
48	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 07 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημεία 17, 18, 20 και 24, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 και ανεπίσημο έγγραφο GRE-87-18)	ECE/TRANS/WP.29/2023/29

([1]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στο: (WP.29) Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών (189η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΗΕ.

Αριθ. κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([2])
48	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 08 του κανονισμού αριθ. 48 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημεία 17, 18, 20 και 24, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/17 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/18 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/20 ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/24 και ανεπίσημο έγγραφο GRE-87-18)	ECE/TRANS/WP.29/2023/30
51	Πρόταση προσθήκης 8 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 51 του ΟΗΕ (Θόρυβος οχημάτων κατηγοριών M και N) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημεία 3 και 6, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/16 όπως τροποποιήθηκε με το ανεπίσημο έγγραφο GRBP-76-09 και το ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/13)	ECE/TRANS/WP.29/2023/2
53	Πρόταση προσθήκης 24 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 53 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα κατηγορίας L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/31
53	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 53 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα κατηγορίας L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/32
53	Πρόταση προσθήκης 4 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 53 του ΟΗΕ (Εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινών ενδείξεων για οχήματα κατηγορίας L3) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 30, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/23)	ECE/TRANS/WP.29/2023/33
67	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 67 του ΟΗΕ [Οχήματα υγραερίου (LPG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημεία 18 και 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, δεν έχει τροποποιηθεί, και του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 19 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/18
67	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 67 του ΟΗΕ [Οχήματα υγραερίου (LPG)] (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημεία 18 και 19, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/21, δεν έχει τροποποιηθεί, και του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/22 όπως τροποποιήθηκε με το σημείο 19 της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/19

([2]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στο: (WP.29) Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών (189η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΗΕ.

Αριθ. κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([3])
78	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 05 του κανονισμού αριθ. 78 του ΟΗΕ (Πέδηση μοτοσικλετών) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 109, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/26)	ECE/TRANS/WP.29/2023/10
105	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 105 του ΟΗΕ (Οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημείο 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/29 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα III της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/20
110	Πρόταση της σειράς τροποποιήσεων 06 του κανονισμού αριθ. 110 (Οχήματα CNG/LNG) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημείο 20 βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/23, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/24 και ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/25 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα II της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/24
116	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 116 του ΟΗΕ (Αντικλεπτικά συστήματα και συστήματα συναγερμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημείο 44, βάσει του GRSG-124-23 όπως αναπαράχθηκε στο παράρτημα VI της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/23
117	Πρόταση προσθήκης 15 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά —αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημεία 18, 25 και 27, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/14 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-76-35, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/19, όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-76-21, και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/20 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-76-22)	ECE/TRANS/WP.29/2023/5
117	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 03 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά —αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημεία 21 και 26, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/22, όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-76-05 και το GRBP-76-34, και του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18)	ECE/TRANS/WP.29/2023/6
117	Πρόταση για τη σειρά τροποποιήσεων 04 του κανονισμού αριθ. 117 του ΟΗΕ (Ελαστικά —αντίσταση κύλισης, θόρυβος κύλισης και πρόσφυση σε υγρό οδόστρωμα) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημεία 16, 22, 23 και 26, βάσει των ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/12 όπως τροποποιήθηκε με τα GRBP-76-23 και GRBP-76-32, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/23 όπως τροποποιήθηκε με τα GRBP-76-02, GRBP-76-33-Αναθ.1 και GRBP-76-24-Αναθ.1, ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/17 όπως τροποποιήθηκε με το GRBP-76-31, και ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/18)	ECE/TRANS/WP.29/2023/8

([3]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στο: (WP.29) Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών (189η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΗΕ.

Αριθ. κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([4])
121	Πρόταση προσθήκης 6 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 121 του ΟΗΕ (Αναγνώριση των χειριστηρίων, των ενδεικτικών λυχνιών και των δεικτών) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημείο 27, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/26 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα IV της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/21
125	Πρόταση προσθήκης 2 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 125 του ΟΗΕ (Οπτικό πεδίο των οδηγών προς τα εμπρός) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/103, σημείο 28, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/27 όπως τροποποιήθηκε με το παράρτημα V της έκθεσης)	ECE/TRANS/WP.29/2023/22
131	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 131 του ΟΗΕ (Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 84, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/23 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-14-57)	ECE/TRANS/WP.29/2023/11
131	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 02 του κανονισμού αριθ. 131 του ΟΗΕ (Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 83, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/22 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-14-47)	ECE/TRANS/WP.29/2023/12
138	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 138 του ΟΗΕ (Αθόρυβα οχήματα οδικών μεταφορών) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 11, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/15)	ECE/TRANS/WP.29/2023/3
140	Πρόταση προσθήκης 5 των τροποποιήσεων του κανονισμού αριθ. 140 του ΟΗΕ (Ηλεκτρονικά συστήματα ελέγχου ευστάθειας) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 99, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/25)	ECE/TRANS/WP.29/2023/13
148	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 10, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRE-87-24-Αναθ.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/35
148	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 148 του ΟΗΕ (Διατάξεις φωτεινών ενδείξεων) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRE-87-24-Αναθ.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/36

([4]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στο: (WP.29) Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών (189η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΗΕ.

Αριθ. κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([5])
149	Πρόταση προσθήκης 7 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRE-87-24-Αναθ.1, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/22)	ECE/TRANS/WP.29/2023/37
149	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 149 του ΟΗΕ (Διατάξεις οδικού φωτισμού) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRE-87-24-Αναθ.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/38
150	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 00 του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ (Διατάξεις αντανάκλασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 10, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRE-87-24-Αναθ.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/39
150	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 150 του ΟΗΕ (Διατάξεις αντανάκλασης) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 10, βάσει του ανεπίσημου εγγράφου GRE-87-24-Αναθ.1)	ECE/TRANS/WP.29/2023/40
152	Πρόταση προσθήκης 6 στην αρχική έκδοση του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ (Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για οχήματα κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 79, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/19 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-14-48)	ECE/TRANS/WP.29/2023/14
152	Πρόταση προσθήκης 5 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ (Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για οχήματα κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 80, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/20 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-14-49)	ECE/TRANS/WP.29/2023/15
152	Πρόταση προσθήκης 3 στη σειρά 02 του κανονισμού αριθ. 152 του ΟΗΕ (Προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης για οχήματα κατηγοριών M1 και N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 81, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/21 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-14-50)	ECE/TRANS/WP.29/2023/16
157	Πρόταση προσθήκης 1 στη σειρά τροποποιήσεων 01 του κανονισμού αριθ. 157 του ΟΗΕ (Αυτοματοποιημένο σύστημα διατήρησης λωρίδας) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/14, σημείο 36, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/16 όπως τροποποιήθηκε με το GRVA-14-43)	ECE/TRANS/WP.29/2023/17

([5]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στο: (WP.29) Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών (189η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΗΕ.

Αριθ. κανονισμού	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου ([6])
164	Πρόταση προσθήκης 1 στον κανονισμό αριθ. 164 του ΟΗΕ (Ελαστικά με καρφιά) (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/74, σημείο 31, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2022/11)	ECE/TRANS/WP.29/2023/7

Διάφορα	Τίτλος του θέματος της ημερήσιας διάταξης	Στοιχεία αναφοράς εγγράφου
Ενοποιημένο ψήφισμα	Πρόταση τροποποίησης 9 του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής (R.E.5) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/87, σημείο 14, βάσει του ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/26)	ECE/TRANS/WP.29/2023/41
Κατάλογος	Κατάλογος βέλτιστων πρακτικών αποθήκευσης δεδομένων στο σύστημα αυτοματοποιημένης οδήγησης (ADS) (Επανεξέταση των υφιστάμενων εθνικών/περιφερειακών δραστηριοτήτων και προτεινόμενη μελλοντική πορεία για το DSSAD)	ECE/TRANS/WP.29/2023/42
Έγγραφο-πλαίσιο	Πρόταση για επικαιροποίηση του πίνακα 1 στο έγγραφο-πλαίσιο σχετικά με τα αυτοματοποιημένα/αυτόνομα οχήματα	ECE/TRANS/WP.29/2023/43

([6]) Όλα τα έγγραφα που αναφέρονται στον πίνακα είναι διαθέσιμα στο: (WP.29) Παγκόσμιο φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών (189η σύνοδος) | ΟΕΕ/ΗΕ.