Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

►B

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 185/2010,

annettu 4 päivänä maaliskuuta 2010,

yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(EUVL L 55, 5.3.2010, s. 1)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
►M1	Komission asetus (EU) N:o 357/2010, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2010	L 105	10	27.4.2010
►M2	Komission asetus (EU) N:o 358/2010, annettu 23 päivänä huhtikuuta 2010	L 105	12	27.4.2010
►M3	Komission asetus (EU) N:o 573/2010, annettu 30 päivänä kesäkuuta 2010	L 166	1	1.7.2010
►M4	Komission asetus (EU) N:o 983/2010, annettu 3 päivänä marraskuuta 2010	L 286	1	4.11.2010
►M5	Komission asetus (EU) N:o 334/2011, annettu 7 päivänä huhtikuuta 2011	L 94	12	8.4.2011
►M6	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 859/2011, annettu 25 päivänä elokuuta 2011	L 220	9	26.8.2011
►M7	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1087/2011, annettu 27 päivänä lokakuuta 2011	L 281	12	28.10.2011
►M8	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1147/2011, annettu 11 päivänä marraskuuta 2011	L 294	7	12.11.2011
►M9	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 173/2012, annettu 29 päivänä helmikuuta 2012	L 59	1	1.3.2012
►M10	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 711/2012, annettu 3 päivänä elokuuta 2012	L 209	1	4.8.2012
►M11	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1082/2012, annettu 9 päivänä marraskuuta 2012	L 324	25	22.11.2012
►M12	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 104/2013, annettu 4 päivänä helmikuuta 2013	L 34	13	5.2.2013
►M13	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 189/2013, annettu 5 päivänä maaliskuuta 2013	L 62	17	6.3.2013
►M14	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 246/2013, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2013	L 77	8	20.3.2013
►M15	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 654/2013, annettu 10 päivänä heinäkuuta 2013	L 190	1	11.7.2013
►M16	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1103/2013, annettu 6 päivänä marraskuuta 2013	L 296	6	7.11.2013
►M17	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1116/2013, annettu 6 päivänä marraskuuta 2013	L 299	1	9.11.2013
►M18	Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 278/2014, annettu 19 päivänä maaliskuuta 2014	L 82	3	20.3.2014

▼B

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 185/2010,

annettu 4 päivänä maaliskuuta 2010,

yksityiskohtaisista toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä ja asetuksen (EY) N:o 2320/2002 kumoamisesta 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ([1]) ja erityisesti sen 4 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Asetuksen (EY) N:o 300/2008 4 artiklan 3 kohdan mukaan komission olisi vahvistettava mainitun asetuksen 4 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanon edellyttämät yksityiskohtaiset toimenpiteet ja 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitetut yhteisiä perusvaatimuksia täydentävät yleiset toimenpiteet.

(2) Jos nämä toimenpiteet sisältävät arkaluonteisia turvatoimenpiteitä, niitä olisi pidettävä komission sisäisten menettelysääntöjen muuttamisesta 29 päivänä marraskuuta 2001 tehdyssä komission päätöksessä 2001/844/EY, EHTY, Euratom ([2]) tarkoitettuina EU:n turvaluokiteltuina tietoina, kuten asetuksen (EY) N:o 300/200818 artiklan a kohdassa säädetään, eikä niitä tulisi julkaista. Nämä toimenpiteet olisi hyväksyttävä erikseen jäsenvaltioille osoitetulla päätöksellä.

(3) Asetusta (EY) N:o 300/2008 sovelletaan mainitun asetuksen 4 artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitettujen menettelyjen mukaisesti hyväksytyissä täytäntöönpanosäännöissä määritellystä päivämäärästä alkaen, mutta viimeistään 29 päivästä huhtikuuta 2010. Siksi tätä asetusta olisi sovellettava 29 päivästä huhtikuuta 2010 alkaen, jotta asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten soveltaminen olisi yhdenmukaista.

(4) Nestemäisten räjähteiden havaitsemiseen soveltuvat menetelmät ja teknologiat kehittyvät ajan mittaan. Komissio antaa teknologian kehityksen ja laitteiden toiminnasta sekä yhteisössä että maailmanlaajuisesti saatujen kokemusten perusteella tarvittaessa ehdotuksia nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastukseen liittyvien teknologisten ja toiminnallisten säännösten muuttamisesta.

(5) Tästä syystä olisi kumottava kansallisia siviili-ilmailun turvaamisen laadunvalvontaohjelmia koskevista yhteisistä vaatimuksista 4 päivänä heinäkuuta 2003 annettu komission asetus (EY) N:o 1217/2003 ([3]), siviili-ilmailun turvaamisen alalla suoritettavissa komission tarkastuksissa noudatettavista menettelyistä 22 päivänä elokuuta 2003 annettu komission asetus (EY) N:o 1486/2003 ([4]), lentoasemien turvavalvottujen alueiden kriittisten osien yhteisestä

([1]) EUVL L 97, 9.4.2008, s. 72.
([2]) EYVL L 317, 3.12.2001, s. 1.
([3]) EUVL L 169, 8.7.2003, s. 44.
([4]) EUVL L 213, 23.8.2003, s. 3.

▼B

määritelmästä 21 päivänä kesäkuuta 2004 annettu komission asetus (EY) N:o 1138/2004 ([1]) ja toimenpiteistä ilmailun turvaamista koskevien yhteisten perusvaatimusten täytäntöönpanemiseksi 8 päivänä elokuuta 2008 annettu komission asetus (EY) N:o 820/2008 ([2]), joilla kaikilla pannaan täytäntöön yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 16 päivänä joulukuuta 2002 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2320/2002 ([3]).

(6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 300/200819 artiklalla perustetun siviili-ilmailun turvaamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tarkoitus

Tässä asetuksessa vahvistetaan yksityiskohtaiset toimenpiteet, joilla pannaan täytäntöön yhteiset perusvaatimukset siviili-ilmailun turvaamiseksi siihen kohdistuvilta ja sen turvallisuuden vaarantavilta laittomilta teoilta, sekä näitä yhteisiä perusvaatimuksia täydentävät yleiset toimenpiteet.

2 artikla

Täytäntöönpanosäännöt

1. Edellä 1 artiklassa tarkoitetut toimenpiteet esitetään liitteessä.

2. Asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklan 1 kohdan mukaisesti tämä asetus on otettava asianmukaisesti huomioon kansallisissa siviili-ilmailun turvaohjelmissa.

3 artikla

Kumoaminen

Kumotaan asetukset (EY) N:o 1217/2003, (EY) N:o 1486/2003, (EY) N:o 1138/2004 ja (EY) N:o 820/2008 29 päivästä huhtikuuta 2010.

4 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 29 päivästä huhtikuuta 2010.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

([1]) EUVL L 221, 22.6.2004, s. 6.
([2]) EUVL L 221, 19.8.2008, s. 8.
([3]) EYVL L 355, 30.12.2002, s. 1.

▼B

LIITE

1. LENTOASEMIEN TURVAAMINEN

1.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

1.0.1 Ellei toisin mainita, viranomaisen, lentoaseman pitäjän, lentoliikenteen harjoittajan tai asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetun kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman mukaisesti vastuullisen yksikön on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen.

1.0.2 Tämän luvun soveltamiseksi ilma-alukset, linja-autot, matkatavarakärryt ja muut kuljetusvälineet sekä kulkutiet ja kulkusillat katsotaan lentoaseman osiksi.

Tässä luvussa ’varmistetulla matkatavaralla’ tarkoitetaan turvatarkastettua ruumassa kuljetettavaa lähtevää matkatavaraa, joka on fyysisesti suojattua siten, että esineiden sijoittaminen siihen on estetty.

1.0.3 Sanotun rajoittamatta asetuksessa (EY) N:o 272/2009 vahvistettujen poikkeuksia koskevien perusteiden soveltamista, toimivaltainen viranomainen voi sallia erityisiä turvamenettelyjä tai vapautuksia lentoasemien lentokenttäalueiden suojaamisesta ja turvaamisesta päivinä, joille on suunniteltu enintään kahdeksan lähtevää lentoa, sillä edellytyksellä, että ainoastaan yksi ilma-alus kerrallaan ottaa tai jättää rahtia tai matkustajia joko turvavalvotun alueen kriittisessä osassa tai lentoasemalla, joka ei kuulu 1.1.3 kohdan soveltamisalaan.

▼M17

1.0.4 ”Muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana kulkevat tavarat” ovat niitä kuljettavan henkilön henkilökohtaiseen käyttöön tarkoitettuja tavaroita.

▼B

1.1 LENTOASEMIEN SUUNNITTELUA KOSKEVAT VAATIMUKSET

1.1.1 **Rajat**

1.1.1.1 Maaliikennealueen, lentokenttäalueen, turvavalvottujen alueiden, kriittisten osien ja tarvittaessa merkittyjen alueiden välisten rajojen on oltava selvästi tunnistettavissa kullakin lentoasemalla, jotta asianmukaiset turvatoimenpiteet voidaan toteuttaa kullakin näistä alueista.

1.1.1.2 Maaliikennealueen ja lentokenttäalueen välillä on oltava fyysinen este, joka on selvästi yleisön nähtävissä ja joka estää henkilöiden luvattoman pääsyn alueelle.

1.1.2 **Turvavalvotut alueet**

1.1.2.1 Turvavalvottuihin alueisiin on sisällyttävä vähintään seuraavat:

a) se lentoaseman osa, johon turvatarkastetuilla lähtevillä matkustajilla on pääsy; ja

b) se lentoaseman osa, jonka kautta turvatarkastettua ruumassa kuljetettavaa lähtevää matkatavaraa voidaan kuljettaa tai jossa sitä voidaan säilyttää, ellei ole kyse varmistetusta matkatavarasta; ja

c) se lentoaseman osa, joka on varattu matkustajia ottavien tai lastattavien ilma-alusten pysäköintiin.

1.1.2.2 Lentoaseman osaa on pidettävä turvavalvottuna alueena vähintään niin kauan kuin 1.1.2.1 kohdassa tarkoitettuja toimintoja suoritetaan.

▼B

Kun turvavalvottu alue perustetaan, välittömästi ennen alueen perustamista on suoritettava turvaetsintä niissä osissa, joiden koskemattomuus on voinut vaarantua, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei alueella ole kiellettyjä esineitä. Tämä säännös on katsottava täytetyksi sellaisten ilma-alusten osalta, joille on tehty ilma-aluksen turvaetsintä.

1.1.2.3 Aina kun turvavalvotuille alueille on voinut päästä asiattomia henkilöitä, niissä osissa, joiden koskemattomuus on voinut vaarantua, on suoritettava turvaetsintä mahdollisimman pian, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei alueella ole kiellettyjä esineitä. Tämä säännös on katsottava täytetyksi sellaisten ilma-alusten osalta, joille on tehty ilma-aluksen turvaetsintä.

1.1.3 **Turvavalvottujen alueiden kriittiset osat**

1.1.3.1 Kriittiset osat on perustettava sellaisilla lentoasemilla, joilla yli 40 henkilöllä on lentoaseman henkilökortti, joka sallii pääsyn turvavalvotuille alueille.

1.1.3.2 Kriittisiin osiin on sisällyttävä vähintään seuraavat:

a) kaikki lentoaseman osat, joihin turvatarkastetuilla lähtevillä matkustajilla on pääsy; ja

b) kaikki lentoaseman osat, joiden kautta turvatarkastettua ruumassa kuljetettavaa lähtevää matkatavaraa voidaan kuljettaa tai joissa sitä voidaan säilyttää, ellei ole kyse varmistetusta matkatavarasta.

Lentoaseman osaa on pidettävä kriittisenä osana vähintään niin kauan kuin a ja b alakohdassa tarkoitettuja toimintoja suoritetaan.

1.1.3.3 Kun kriittinen osa perustetaan, välittömästi ennen tällaisen osan perustamista on suoritettava turvaetsintä niissä osissa, joiden koskemattomuus on voinut vaarantua, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei osassa ole kiellettyjä esineitä. Tämä säännös on katsottava täytetyksi sellaisten ilma-alusten osalta, joille on tehty ilma-aluksen turvaetsintä.

▼M9

1.1.3.4 Aina kun kriittisiin osiin on voinut päästä turvatarkastamattomia henkilöitä, matkustajia ja miehistön jäseniä, jotka saapuvat muista kuin lisäyksessä 4-B luetelluista kolmansista maista, niissä osissa, joiden koskemattomuus on voinut vaarantua, on suoritettava turvaetsintä mahdollisimman pian, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei osassa ole kiellettyjä esineitä.

Edellä olevan 1 kohdan säännökset on katsottava täytetyiksi sellaisten ilma-alusten osalta, joille on tehty ilma-aluksen turvaetsintä.

Edellä olevaa 1 kohtaa ei sovelleta, kun 1.3.2 ja 4.1.1.7 kohdan soveltamisalaan kuuluvilla henkilöillä on ollut pääsy kriittisiin osiin.

Kun on kyse muista maista kuin lisäyksessä 4-B luetelluista kolmansista maista saapuvista matkustajista ja miehistön jäsenistä, 1 kohtaa sovelletaan ainoastaan niihin kriittisiin osiin, joissa voi olla turvatarkastettuja ruumaan meneviä matkatavaroita ja/tai joita käyttävät turvatarkastetut lähtevät matkustajat, jotka eivät lähde samalla ilma-aluksella kuin kyseiset matkustajat ja miehistön jäsenet.

▼B

1.2 KULUNVALVONTA

1.2.1 **Pääsy lentokenttäalueelle**

1.2.1.1 Pääsylupa lentokenttäalueelle voidaan myöntää ainoastaan, jos henkilöillä ja ajoneuvoilla on perusteltu syy olla siellä. ►**M17** Valtuutettujen henkilöiden opastamat kiertokäynnit lentoasemalla katsotaan perusteltuksi syyksi. ◄

▼B

1.2.1.2 Jotta henkilö voidaan päästää lentokenttäalueelle, hänellä on oltava mukanaan asiaa koskeva lupa.

1.2.1.3 Jotta ajoneuvo voidaan päästää lentokenttäalueelle, siinä on oltava näkyvillä ajoneuvolupa.

1.2.1.4 Lentokenttäalueella olevien henkilöiden on pyynnöstä esitettävä lupansa tarkastusta varten.

1.2.2 **Pääsy turvavalvotuille alueille**

1.2.2.1 Pääsy turvavalvotuille alueille voidaan myöntää ainoastaan, jos henkilöillä ja ajoneuvoilla on perusteltu syy olla siellä. ►M17 Valtuutettujen henkilöiden opastamat kiertokäynnit lentoasemalla katsotaan perustelluksi syyksi. ◄

1.2.2.2 Jotta henkilö voidaan päästää turvavalvotuille alueille, hänen on esitettävä jokin seuraavista luvista:

a) voimassa oleva tarkastuskortti tai vastaava; tai

b) voimassa oleva miehistön henkilökortti; tai

c) voimassa oleva lentoaseman henkilökortti; tai

d) voimassa oleva kansallisen toimivaltaisen viranomaisen henkilökortti; tai

e) voimassa oleva toimivaltaisen kansallisen viranomaisen tunnustama lainvalvontaviranomaisen henkilökortti.

▼M9

Vaihtoehtoisesti pääsy voidaan myöntää biometrisellä tunnistusjärjestelmällä tehdyn positiivisen tunnistuksen jälkeen.

▼B

1.2.2.3 Jotta ajoneuvo voidaan päästää turvavalvotuille alueille, siinä on oltava näkyvillä voimassa oleva ajoneuvolupa.

1.2.2.4 Edellä 1.2.2.2 kohdan a alakohdassa tarkoitettu tarkastuskortti tai vastaava on tarkastettava ennen henkilön päästämistä turvavalvotuille alueille, jotta voidaan kohtuudella varmistaa kortin voimassaolo.

Edellä 1.2.2.2 kohdan b–e alakohdassa tarkoitettu kortti on tarkastettava ennen henkilön päästämistä turvavalvotuille alueille, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kortti on voimassa ja kuuluu sen haltijalle.

▼M9

Jos käytetään biometristä tunnistusta, on varmistettava, että turvavalvotulle alueelle pyrkivällä henkilöllä on jokin 1.2.2.2 kohdassa luetelluista luvista ja että kyseinen lupa on voimassa eikä sitä ole mitätöity.

▼B

1.2.2.5 Luvattoman pääsyn estämiseksi turvavalvottujen alueiden sisäänkäyntejä on valvottava

a) sähköisellä järjestelmällä, joka mahdollistaa vain yhden henkilön sisäänpääsyn kerrallaan; tai

b) valtuutettujen henkilöiden toteuttaman kulunvalvonnan avulla.

1.2.2.6 Ajoneuvolupa on tarkastettava ennen ajoneuvon päästämistä turvavalvotuille alueille, jotta voidaan varmistaa, että lupa on voimassa ja vastaa ajoneuvoa.

1.2.2.7 Turvavalvotuille alueille pääsyyn sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.2.3 **Yhteisön miehistön henkilökorttia ja lentoaseman henkilökorttia koskevat vaatimukset**

▼B

1.2.3.1 Yhteisön lentoliikenteen harjoittajan palveluksessa olevan miehistön jäsenen henkilökortti ja lentoaseman henkilökortti voidaan myöntää ainoastaan henkilölle, joka tarvitsee sitä tehtäviensä toteuttamiseksi ja joka on läpäissyt 11.1.3 kohdan mukaisen taustan tarkistuksen.

1.2.3.2 Miehistön henkilökortit ja lentoaseman henkilökortit voidaan myöntää enintään viideksi vuodeksi.

1.2.3.3 Henkilön, joka ei läpäise taustan tarkistusta, henkilökortti on peruttava välittömästi.

1.2.3.4 Henkilökortti on pidettävä esillä ainakin haltijan ollessa turvavalvotulla alueella.

Tämän luvun 1.5.1 kohdan c alakohdan täytäntöönpanosta vastaavien henkilöiden on tarkastettava henkilö, joka ei pidä henkilökorttiaan esillä muilla turvavalvotuilla alueilla kuin niillä, joilla on matkustajia, ja tarvittaessa ilmoitettava asiasta.

1.2.3.5 Henkilökortti on välittömästi palautettava sen myöntäneelle yksikölle

a) kortin myöntäneen yksikön sitä pyytäessä; tai

b) työsuhteen päättyessä; tai

c) työnantajan vaihtuessa; tai

d) kun tarve päästä niille alueille, joille lupa on myönnetty, muuttuu; tai

e) kortin voimassaolon päättyessä; tai

f) kun kortti perutaan.

1.2.3.6 Myöntävälle yksikölle on ilmoitettava välittömästi, jos henkilökortti katoaa tai varastetaan tai jos sitä ei palauteta.

1.2.3.7 Sähköinen kortti on mitätöitävä välittömästi sen jälkeen, kun kortti on palautettu, sen voimassaolo päättyy, se on peruttu tai on ilmoitettu sen katoamisesta, varkaudesta tai palauttamatta jättämisestä.

1.2.3.8 Yhteisön miehistön henkilökorttiin ja lentoaseman henkilökorttiin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.2.4 **Yhteisön miehistön henkilökorttia koskevat lisävaatimukset**

1.2.4.1 Yhteisön lentoliikenteen harjoittajan palveluksessa olevan miehistön jäsenen henkilökortissa on oltava

a) haltijan nimi ja valokuva; ja

b) lentoliikenteen harjoittajan nimi; ja

c) sana ”crew” englanniksi; tätä vaatimusta on sovellettava viimeistään viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta; ja

d) viimeinen voimassaolopäivä; tätä vaatimusta on sovellettava viimeistään viiden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

1.2.5 **Lentoaseman henkilökorttia koskevat lisävaatimukset**

1.2.5.1 Lentoaseman henkilökortissa on oltava

a) haltijan nimi ja valokuva; ja

b) haltijan työnantajan nimi, ellei sitä ole ohjelmoitu sähköisesti; ja

▼B

c) joko myöntävän yksikön tai lentoaseman nimi; ja

d) alueet, joille haltijalla on lupa päästä; ja

e) viimeinen voimassaolopäivä, ellei sitä ole ohjelmoitu sähköisesti.

Nimet ja pääsyalueet voidaan korvata vastaavilla tunnisteilla.

1.2.5.2 Lentoaseman henkilökorttien väärinkäytön estämiseksi on oltava käytössä järjestelmä, jonka avulla voidaan kohtuudella varmistaa, että kadotettujen, varastettujen tai palauttamatta jätettyjen korttien käyttöyritykset havaitaan. Jos tällainen yritys havaitaan, on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin.

1.2.6 **Ajoneuvolupia koskevat vaatimukset**

1.2.6.1 Ajoneuvolupa voidaan myöntää ainoastaan, jos siihen on olemassa operatiivinen tarve.

1.2.6.2 Ajoneuvoluvan on oltava ajoneuvokohtainen ja siinä on mainittava

a) alueet, joille ajoneuvolla on lupa päästä; ja

b) viimeinen voimassaolopäivä.

Sähköisissä ajoneuvoluvissa ei tarvitse mainita alueita, joille ajoneuvolla on lupa päästä, eikä viimeistä voimassaolopäivää, jos nämä tiedot ovat sähköisesti luettavissa ja ne tarkastetaan ennen ajoneuvon päästämistä turvavalvotuille alueille.

1.2.6.3 Sähköinen ajoneuvolupa on kiinnitettävä ajoneuvoon tavalla, jolla varmistetaan, ettei sitä voida siirtää toiseen ajoneuvoon.

1.2.6.4 Ajoneuvoluvan on oltava selvästi näkyvillä ajoneuvon ollessa lentokenttäalueella.

1.2.6.5 Ajoneuvolupa on välittömästi palautettava sen myöntäneelle yksikölle

a) luvan myöntäneen yksikön sitä pyytäessä; tai

b) kun ajoneuvoa ei enää käytetä lentokenttäalueella kulkuun; tai

c) luvan voimassaolon päätyttyä, ellei lupa mitätöidy automaattisesti.

1.2.6.6 Myöntävälle yksikölle on ilmoitettava välittömästi, jos ajoneuvolupa katoaa tai varastetaan tai jos sitä ei palauteta.

1.2.6.7. Sähköinen ajoneuvolupa on mitätöitävä välittömästi sen jälkeen, kun kortti on palautettu, sen voimassaolo päättyy tai on ilmoitettu sen katoamisesta, varkaudesta tai palauttamatta jättämisestä.

1.2.6.8 Ajoneuvolupien väärinkäytön estämiseksi on oltava käytössä järjestelmä, jonka avulla voidaan kohtuudella varmistaa, että kadotettujen, varastettujen tai palauttamatta jätettyjen ajoneuvolupien käyttöyritykset havaitaan. Jos tällainen yritys havaitaan, on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin.

▼M9

1.2.6.9 Ajoneuvot, joita käytetään ainoastaan lentokenttäalueella ja joilla ei ole lupaa ajaa yleisillä teillä, voidaan vapauttaa 1.2.6.2–1.2.6.8 kohdan soveltamisesta, jos niiden osoitetaan selkein ulkoisin merkinnöin olevan kyseisellä lentoasemalla käytettäviä työajoneuvoja.

▼B

1.2.7 **Pääsy saattajan kanssa**

1.2.7.1 Miehistön jäsenillä, joilla ei ole voimassa olevaa lentoaseman henkilökorttia, on oltava saattaja aina kun he liikkuvat muilla turvavalvotuilla alueilla kuin

a) alueilla, joilla voi olla matkustajia; ja

b) sen ilma-aluksen välittömässä läheisyydessä olevilla alueilla, jolla he ovat saapuneet tai jolla he lähtevät; ja

c) miehistön käyttöön osoitetuilla alueilla ►M9 ; ja ◄

▼M9

d) terminaalin tai sisäänkäynnin ja sen ilma-aluksen, jolla miehistön jäsenet ovat saapuneet tai jolla he lähtevät, välisellä alueella.

▼B

1.2.7.2 Henkilö voidaan poikkeuksellisesti vapauttaa 1.2.5.1 kohdan vaatimuksista ja taustan tarkistusta koskevista velvoitteista sillä edellytyksellä, että hänellä on aina saattaja hänen liikkuessaan turvavalvotuilla alueilla. ►M17 Henkilö voidaan vapauttaa saattajan mukana kulkemista koskevasta vaatimuksesta, jos kyseinen henkilö esittää luvan ja hänellä on voimassa oleva lentoaseman henkilökortti. ◄

1.2.7.3 Saattajaa koskevat seuraavat vaatimukset:

a) hänellä on oltava 1.2.2.2 kohdan c, d tai e alakohdassa tarkoitettu voimassa oleva henkilökortti; ja

b) hänellä on oltava lupa toimia saattajana turvavalvotuilla alueilla; ja

c) hänen on pidettävä saatettava henkilö tai henkilöt koko ajan suorassa näköyhteydessä; ja

d) hänen on kohtuudella varmistettava, etteivät saatettavat henkilöt tee turvarikkomuksia.

1.2.7.4 Ajoneuvo voidaan vapauttaa 1.2.6 kohdan vaatimuksista sillä edellytyksellä, että sen mukana kulkee aina saattaja sen liikkuessa lentokenttäalueella.

▼M17

1.2.7.5 Jos matkustaja ei matkusta sellaisen lentokuljetusta koskevan sopimuksen perusteella, jonka tuloksena annetaan tarkastuskortti tai vastaava, kyseistä matkustajaa saattava miehistön jäsen voidaan vapauttaa 1.2.7.3 kohdan a alakohdan vaatimuksista.

▼B

1.2.8 **Muut poikkeukset**

Muihin poikkeuksiin sovelletaan säännöksiä, jotka vahvistetaan erillisessä komission päätöksessä.

1.3 MUIDEN HENKILÖIDEN KUIN MATKUSTAJIEN JA NÄIDEN HENKILÖIDEN MUKANA OLEVIEN TAVAROIDEN TURVATARKASTUS

▼M10

1.3.1 **Muiden henkilöiden kuin matkustajien ja näiden henkilöiden mukana olevien tavaroiden turvatarkastus**

1.3.1.1 Muut henkilöt kuin matkustajat ja näiden henkilöiden mukana olevat tavarat on turvatarkastettava jollakin seuraavista tavoista:

a) tarkastus käsin;

b) metallinilmaisinportit;

c) räjähdekoirat;

▼M10

d) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD);

e) turvaskannerit, joissa ei käytetä ionisoivaa säteilyä;

▼M12

f) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD) yhdessä käsimetallinilmaisinten kanssa.

1.3.1.2 Muiden henkilöiden kuin matkustajien turvatarkastukseen sovelletaan 4.1.1.3–4.1.1.6 ja 4.1.1.10–4.1.1.11 kohtaa.

▼M10

1.3.1.3 Räjähdekoiria ja räjähdysainejäämäilmaisimia saa käyttää ainoastaan täydentävänä turvatarkastusmenetelmänä tai ennakoimattomana vaihtoehtona käsin suoritettavalle tarkastukselle, metallinilmaisinporteille tai turvaskannereille.

1.3.1.4 Muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana olevat tavarat on turvatarkastettava jollakin seuraavista tavoista:

a) tarkastus käsin;

b) läpivalaisulaitteet;

c) räjähdysaineilmaisimet (EDS);

d) räjähdekoirat;

e) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD).

▼M17

1.3.1.5 Muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana kulkevien tavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan 4.1.2.4–4.1.2.7 ja 4.1.2.11 kohtaa.

▼M10

1.3.1.6 Räjähdekoiria ja räjähdysainejäämäilmaisimia saa käyttää ainoastaan täydentävänä turvatarkastusmenetelmänä tai ennakoimattomana vaihtoehtona käsin suoritettavalle tarkastukselle, läpivalaisulaitteille tai räjähdysaineilmaisimille (EDS).

1.3.1.7 Lisäyksessä 4-C lueteltuja esineitä saa olla mukana ainoastaan siinä tapauksessa, että henkilölle on annettu siihen lupa, jotta hän voi suorittaa lentoaseman laitteiden tai ilma-aluksen toiminnan kannalta välttämättömiä tehtäviä tai lennon aikaisia tehtäviä.

1.3.1.8 Kun muut henkilöt kuin matkustajat ja näiden henkilöiden mukana olevat tavarat on turvatarkastettava toistuvin satunnaistarkastuksin, toimivaltaisen viranomaisen on määritettävä tarkastustiheys riskinarvioinnin pohjalta.

1.3.1.9 Muiden henkilöiden kuin matkustajien ja näiden henkilöiden mukana olevien tavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼B

1.3.2 **Vapautukset ja erityiset turvatarkastusmenettelyt**

1.3.2.1 Toimivaltainen viranomainen voi objektiivisista syistä sallia, että muut henkilöt kuin matkustajat vapautetaan turvatarkastuksesta tai heihin sovelletaan erityisiä turvatarkastusmenettelyjä, sillä edellytyksellä, että heitä saattaa henkilö, jolla on lupa toimia saattajana 1.2.7.3 kohdan mukaisesti.

1.3.2.2 Muut henkilöt kuin matkustajat, jotka on turvatarkastettu ja jotka poistuvat tilapäisesti kriittisistä osista, voidaan vapauttaa turvatarkastuksesta heidän palatessaan kriittisiin osiin, jos he ovat olleet valtuutettujen henkilöiden jatkuvassa valvonnassa siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, etteivät he tuo kiellettyjä esineitä kriittisiin osiin.

▼B

1.3.2.3 Vapautuksiin ja erityisiin turvatarkastusmenettelyihin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.4 AJONEUVOJEN TARKASTUS

1.4.1 **Ajoneuvojen pääsy kriittisiin osiin**

1.4.1.1 Kaikki ajoneuvot on tarkastettava ennen niiden päästämistä kriittisiin osiin. Ne on suojattava tarkastuksen jälkeen laittomilta teoilta siihen saakka kunnes ne päästetään kriittisiin osiin.

1.4.1.2 Ajoneuvon kuljettaja ja matkustajat eivät saa olla ajoneuvossa, kun sitä tutkitaan. Heitä on vaadittava poistamaan henkilökohtaiset tavaransa ajoneuvosta, jotta ne voidaan turvatarkastaa.

1.4.1.3 Käytössä on oltava määritellyt menetelmät ajoneuvojen tilojen valitsemiseksi satunnaistarkastuksiin siten, että valinnan satunnaisuus varmistetaan.

1.4.1.4 Kriittisiin osiin päästettäviin ajoneuvoihin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.4.2 **Ajoneuvojen pääsy turvavalvottujen alueiden muihin kuin kriittisiin osiin**

1.4.2.1 Ajoneuvon kuljettaja ja matkustajat eivät saa olla ajoneuvossa, kun sitä tutkitaan. Heitä on vaadittava poistamaan henkilökohtaiset tavaransa ajoneuvosta, jotta ne voidaan turvatarkastaa.

1.4.2.2 Käytössä on oltava määritellyt menetelmät ajoneuvojen ja niiden tilojen valitsemiseksi satunnaistarkastuksiin siten, että valinnan satunnaisuus varmistetaan.

1.4.2.3 Turvavalvottujen alueiden muihin kuin kriittisiin osiin päästettäviin ajoneuvoihin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.4.3 **Tarkastusmenetelmät**

1.4.3.1 Käsin tehtävään tutkimukseen on sisällyttävä valittujen tilojen ja niiden sisällön perinpohjainen manuaalinen tarkastus, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, etteivät ne sisällä kiellettyjä esineitä.

1.4.3.2 Seuraavia menetelmiä voidaan käyttää ainoastaan täydentävinä tarkastusmenetelminä:

a) räjähdekoirat; ja

b) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD).

1.4.3.3 Tarkastusmenetelmiin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.4.4 **Vapautukset ja erityiset tarkastusmenettelyt**

1.4.4.1 Toimivaltainen viranomainen voi objektiivisista syistä sallia, että ajoneuvot vapautetaan tarkastuksesta tai niihin sovelletaan erityisiä tarkastusmenettelyjä, sillä edellytyksellä, että niitä saattaa henkilö, jolla on lupa toimia saattajana 1.2.7.3 kohdan mukaisesti.

1.4.4.2 Vapautuksiin ja erityisiin tarkastusmenettelyihin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

1.5 VALVONTA, KIERTOVARTIOINTI JA MUUT FYYSISET TARKASTUKSET

1.5.1 Valvonnan tai kiertovartioinnin avulla on valvottava

a) maaliikennealueen, lentokenttäalueen, turvavalvottujen alueiden, kriittisten osien ja tarvittaessa merkittyjen alueiden välisiä rajoja; ja

▼B

b) terminaalialueita ja lähialueita, joille on yleinen pääsy, mukaan luettuina pysäköintialueet ja tiet; ja

c) henkilökorttien esillä pitämistä ja voimassaoloa muilla turvavalvotuilla alueilla kuin niillä, joilla on matkustajia; ja

d) ajoneuvolupien esillä pitämistä ja voimassaoloa lentokenttäalueella; ja

e) ruumassa kuljetettavia matkatavaroita, rahtia ja postilähetyksiä, lennon aikana käytettäviä tarvikkeita sekä lentoliikenteen harjoittajan postilähetyksiä ja materiaaleja, jotka odottavat lastausta kriittisissä osissa.

▼M9

1.5.2 Valvonnan ja kiertovartioinnin suoritustiheyden ja suoritustavan on perustuttava riskinarviointiin ja oltava toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiä. Niissä on otettava huomioon

a) lentoaseman koko, mukaan luettuina eri toimintojen lukumäärä ja toiminnan luonne; ja

b) lentoaseman järjestely, erityisesti lentoasemalle perustettujen alueiden keskinäiset suhteet; ja

c) valvonnan suoritustapoihin ja kiertovartiointiin liittyvät mahdollisuudet ja rajoitukset.

Valvonnan ja kiertovartioinnin suoritustiheyteen ja suoritustapaan liittyvät riskinarvioinnin osat on pyynnöstä asetettava kirjallisina saataville vaatimustenmukaisuuden seurantaa varten.

▼B

1.5.3 Valvonta ja kiertovartiointi ei saa noudattaa ennalta arvattavaa kaavaa. Henkilökorttien voimassaoloa on tarkastettava satunnaisesti.

1.5.4 Käytössä on oltava toimenpiteet, joilla estetään henkilöitä läpäisemästä turvatarkastuspisteitä ilman tarkastusta, ja jos tällainen luvaton läpäisy tapahtuu, mahdollistetaan tilanteen ja sen seurausten nopea ratkaisu ja korjaaminen.

2. LENTOASEMIEN MERKITYT ALUEET

Ei säännöksiä tässä asetuksessa.

3. ILMA-ALUSTEN TURVAAMINEN

3.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

3.0.1 Ellei toisin mainita, lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen omien ilma-alustensa osalta.

3.0.2 Lisäyksessä 3-B luetellaan kolmannet maat, joissa sovellettavien turvavaatimusten tunnustetaan vastaavan yhteisiä perusvaatimuksia ilma-alusten turvaamisen osalta.

3.0.3 Ilma-alukselle ei tarvitse tehdä ilma-aluksen turvatarkastusta. Sille on tehtävä 3.1 kohdan mukainen ilma-aluksen turvaetsintä.

3.0.4 Lentoaseman pitäjän on pyynnöstä ilmoitettava lentoliikenteen harjoittajalle, onko sen ilma-alus kriittisessä osassa. Jos tämä ei ole selvää, on oletettava, että ilma-alus on muussa kuin kriittisessä osassa.

3.0.5 Kun aluetta ei enää pidetä kriittisenä osana turvaluokituksen muuttumisen vuoksi, lentoaseman on ilmoitettava asiasta niille lentoliikenteen harjoittajille, joihin muutos vaikuttaa.

3.1 ILMA-ALUKSEN TURVAETSINTÄ

3.1.1 **Ilma-aluksen turvaetsinnän suoritustarve**

▼B

3.1.1.1 Ilma-alukselle on aina tehtävä ilma-aluksen turvaetsintä, kun on syytä epäillä, että ilma-alukseen on voinut päästä asiattomia henkilöitä.

3.1.1.2 Ilma-aluksen turvaetsintään on sisällyttävä erillisessä komission päätöksessä määriteltyjen ilma-aluksen kohteiden tarkastus.

▼M17

3.1.1.3 Ilma-alukselle, joka saapuu kriittiseen osaan kolmannesta maasta, jota ei ole lueteltu lisäyksessä 3-B, on tehtävä ilma-aluksen turvaetsintä milloin tahansa sen jälkeen, kun matkustajat ovat poistuneet ilma-aluksesta tutkittavalta alueelta ja/tai ruuma on tyhjennetty.

▼B

3.1.1.4 Jos ilma-alus saapuu jostakin jäsenvaltiosta, jonka kautta se on kulkenut saavuttuaan sinne kolmannesta maasta, jota ei ole lueteltu lisäyksessä 3-B, sitä on pidettävä kolmannesta maasta saapuvana ilma-aluksena.

3.1.1.5 Ilma-aluksen turvaetsinnän suoritustarpeeseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

3.1.2 **Ilma-aluksen turvaetsinnän suoritustapa**

Ilma-aluksen turvaetsinnän suoritustapaan sovelletaan erillisessä komission päätöksessä säädettyjä säännöksiä.

3.1.3 **Ilma-aluksen turvaetsintää koskevat tiedot**

Seuraavat lähtevän ilma-aluksen turvaetsintää koskevat tiedot on tallennettava ja säilytettävä muualla kuin ilma-aluksessa lennon keston ajan tai 24 tuntia riippuen siitä, kumpi aika on pitempi:

— lennon numero; ja

▼M17

———————

— edellisen lennon lähtöpaikka.

———————

▼B

Jos ilma-aluksen turvaetsintä on suoritettu, tietoihin on sisällyttävä

— päivämäärä ja aika, jolloin ilma-aluksen turvaetsintä suoritettiin; ja

— ilma-aluksen turvaetsinnän suorittamisesta vastanneen henkilön nimi ja allekirjoitus.

3.2 ILMA-ALUKSEN SUOJAAMINEN

3.2.1 **Ilma-aluksen suojaaminen – yleistä**

3.2.1.1 Riippumatta siitä, minne ilma-alus on pysäköity lentoasemalla, se on suojattava luvattomalta pääsyltä

a) varmistamalla, että luvatonta pääsyä yrittävät henkilöt pysäytetään välittömästi; tai

▼M17

b) sulkemalla ulko-ovet. Jos ilma-alus on kriittisessä osassa, ulko-ovet, jotka eivät ole ihmisten ulottuvilla maasta käsin, katsotaan suljetuiksi, jos kaikki kulkuapuvälineet on poistettu ja asetettu riittävän kauas ilma-aluksesta, jotta ihmisten pääsy on kohtuudella estetty; tai

▼B

c) sähköisin laittein, jotka havaitsevat välittömästi luvattoman pääsyn.

3.2.1.2 Edellä olevaa 3.2.1.1 kohtaa ei sovelleta ilma-alukseen, joka on pysäköity halliin, joka on lukittu tai muutoin suojattu luvattomalta pääsyltä.

3.2.2 **Lisäsuoja muussa kuin kriittisessä osassa olevalle ilma-alukselle, jonka ulko-ovet on suljettu**

3.2.2.1 Kun ulko-ovet on suljettu ja ilma-alus on muussa kuin kriittisessä osassa, kuhunkin ulko-oveen sovelletaan seuraavia vaatimuksia:

a) kulkuapuvälineet on oltava poistettu; tai

b) oven on oltava sinetöity; tai

c) oven on oltava lukittu; tai

d) ovea on valvottava.

▼M17

Edellä olevaa a alakohtaa ei sovelleta oveen, jota henkilö voi käyttää maasta käsin.

3.2.2.2 Kun kulkuapuvälineet on poistettu ovilta, jotka eivät ole ihmisten ulottuvilla maasta käsin, ne on asetettava riittävän kauas ilma-aluksesta, jotta pääsy on kohtuudella estetty.

▼B

3.2.2.3 Kun ulko-ovet on lukittu, niiden avaamiseen on oltava mahdollisuus ainoastaan sellaisilla henkilöillä, joiden tehtävät edellyttävät sitä.

3.2.2.4 Kun ulko-ovia valvotaan, valvonnalla on varmistettava, että luvaton pääsy ilma-alukseen havaitaan välittömästi.

3.2.2.5 Muussa kuin kriittisessä osassa olevan ilma-aluksen, jonka ulko-ovet on suljettu, suojaamiseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

LISÄYS 3-A

ILMA-ALUKSEN TURVAETSINTÄ

Ilma-aluksen turvaetsintää koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M17

LISÄYS 3-B

ILMA-ALUSTEN TURVAAMINEN

KOLMANNET MAAT SEKÄ SELLAISET MERENTAKAISET MAAT JA ALUEET, JOILLA ON EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN MUKAISIA ERITYISSUHTEITA UNIONIIN JA JOIHIN EI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN LIIKENNETTÄ KOSKEVAA OSASTOA, MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Ilma-alusten turvaamisen osalta seuraavien kolmansien maiden sekä sellaisten merentakaisten maiden ja alueiden, joilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen mukaisia erityissuhteita unioniin ja joihin ei sovelleta kyseisen sopimuksen liikennettä koskevaa osastoa, tunnustetaan soveltavan yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

▼M17

Amerikan yhdysvallat

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että kolmannen maan soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

Jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, kun komissio saa tiedon toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan, että kolmannen maan soveltamien turvavaatimusten vastaavuus on palautettu.

▼B

4. MATKUSTAJAT JA KÄSIMATKATAVARAT

4.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

4.0.1 Ellei toisin mainita, viranomaisen, lentoaseman pitäjän, lentoliikenteen harjoittajan tai asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetun kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman mukaisesti vastuullisen yksikön on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen.

4.0.2 Lisäyksessä 4-B luetellaan kolmannet maat, joissa sovellettavien turvavaatimusten tunnustetaan vastaavan yhteisiä perusvaatimuksia matkustajien ja käsimatkatavaroiden osalta.

4.0.3 Jos matkustajat ja heidän käsimatkatavaransa saapuvat jostakin jäsenvaltiosta, jonka kautta ilma-alus on kulkenut saavuttuaan sinne kolmannesta maasta, jota ei ole lueteltu lisäyksessä 4-B, matkustajia ja heidän käsimatkatavaroitaan on pidettävä kolmannesta maasta saapuvina matkustajina ja käsimatkatavaroina, ellei ole saatu vahvistusta siitä, että nämä matkustajat ja heidän käsimatkatavaransa on turvatarkastettu kyseisessä jäsenvaltiossa.

▼M2

4.0.4. Tässä liitteessä

a) tarkoitettuihin ”nesteisiin, aerosoleihin ja geeleihin” kuuluvat tahnat, voiteet, nesteiden/kiinteiden aineiden sekoitukset ja painepakkausten sisältö, kuten hammastahna, hiusgeeli, juomat, keitot, siirapit, hajuvesi, partavaahto ja muut koostumukseltaan vastaavat tuotteet;

b) ”kassilla, josta näkyy, jos siihen sisältöön on puututtu”, tarkoitetaan kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön suosittelemien turvavalvontaohjeiden mukaista pussia;

▼M14

c) ”nestemäisten räjähteiden ilmaisimella (LEDS)” tarkoitetaan laitetta, jolla voidaan havaita uhkaavat materiaalit ja joka täyttää komission päätöksen C(2010) 774 liitteessä olevan 12.7 kohdan vaatimukset.

▼B

4.1 MATKUSTAJIEN JA KÄSIMATKATAVAROIDEN TURVATARKASTUS

4.1.1 **Matkustajien turvatarkastus**

▼M8

4.1.1.1 Päällystakit ja pikkutakit/jakut on riisuttava ennen turvatarkastusta, ja ne on tarkastettava käsimatkatavarana. Turvatarkastaja voi vaatia matkustajaa riisumaan enemmän.

▼M18

4.1.1.2 Matkustajien turvatarkastuksessa on käytettävä vähintään yhtä seuraavista menetelmistä:

a) tarkastus käsin;

b) metallinilmaisinportit;

▼M18

c) räjähdekoirat;

d) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD);

e) turvaskannerit, joissa ei käytetä ionisoivaa säteilyä;

f) räjähdysainejäämäilmaisimet yhdessä käsimetallinilmaisinten kanssa.

Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei matkustajan hallussa ole kiellettyjä esineitä, matkustajalta on evättävä pääsy turvavalvotuille alueille tai hänet on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

▼B

4.1.1.3 Jos tarkastus tehdään käsin, se on tehtävä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei henkilön hallussa ole kiellettyjä esineitä.

4.1.1.4 Kun metallinilmaisinportit antavat hälytyksen, hälytyksen syy on selvitettävä.

4.1.1.5 Käsimetallinilmaisinta voidaan käyttää ainoastaan täydentävänä tarkastusmenetelmänä. Se ei poista vaatimusta käsin tehtävästä tarkastuksesta.

4.1.1.6 Jos sallitaan elävän eläimen kuljettaminen matkustamossa, se on tarkastettava joko matkustajana tai käsimatkatavarana.

4.1.1.7 Toimivaltainen viranomainen voi objektiivisista syistä määritellä sellaisten matkustajien luokkia, joihin sovelletaan erityisiä turvatarkastusmenettelyjä tai jotka voidaan vapauttaa turvatarkastuksesta. Komissiolle on ilmoitettava määritellyistä luokista.

4.1.1.8 Matkustajien turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M18

4.1.1.9 Räjähdekoiria ja räjähdysainejäämäilmaisimia saa käyttää ainoastaan täydentävänä tarkastusmenetelmänä.

▼M8

4.1.1.10 Jos matkustajien tarkastamisessa käytetään 12.11.1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitettua turvaskanneria, jonka ottamia kuvia tarkastelee ihminen, on noudatettava seuraavia vähimmäisedellytyksiä:

a) Turvaskannereilla ei saa säilyttää, pitää muistissa, kopioida, tulostaa tai palauttaa käyttöön kuvia. Tarkastuksen aikana tuotettua kuvaa saa kuitenkin käyttää niin kauan, että tarkastelija voi analysoida sen, minkä jälkeen kuva on hävitettävä heti, kun matkustaja on läpäissyt tarkastuksen. Kuvan luvaton saanti ja käyttö on kiellettyä, ja se on estettävä.

b) Kuvan tarkastelijan on oltava erillisessä paikassa siten, että hän ei voi nähdä tarkastettavaa matkustajaa.

c) Erillisessä paikassa, jossa kuva analysoidaan, ei saa olla teknisiä laitteita, joilla on mahdollista säilyttää, kopioida, valokopioida tai muutoin tallentaa kuvia.

d) Kuvaa ei saa yhdistää mihinkään tarkastettavaa henkilöä koskeviin tietoihin, ja tarkastettavan henkilöllisyys on pidettävä salassa.

▼M8

e) Matkustaja saa pyytää, että hänen kehostaan otetun kuvan analysoi hänen valitsemaansa sukupuolta oleva tarkastelija.

f) Kuvaa on hämärrettävä siten, ettei matkustajan kasvoja voi tunnistaa.

Edellä olevaa a ja b alakohtaa sovelletaan myös turvaskannereihin, joissa käytetään automaattista uhkantunnistusta.

Matkustajilla on oltava oikeus kieltäytyä turvaskanneritarkastuksesta. Tässä tapauksessa matkustaja on tarkastettava vaihtoehtoisella turvatarkastusmenetelmällä, johon sisältyy vähintään tarkastus käsin komission päätöksen (2010)774 lisäyksen 4-A mukaisesti. Jos turvaskanneri hälyttää, hälytyksen syy on selvitettävä.

Matkustajalle on ennen turvaskannerilla tehtävää tarkastusta ilmoitettava käytettävästä teknologiasta, sen käyttöön liittyvistä edellytyksistä sekä mahdollisuudesta kieltäytyä turvaskanneritarkastuksesta.

▼M12

4.1.1.11 Räjähdysainejäämäilmaisimia (ETD) yhdessä käsimetallinilmaisinten kanssa saa käyttää ainoastaan tapauksissa, joissa turvatarkastaja katsoo, että henkilön tietyn osan käsin tehtävä tarkastus on riittämätön ja/tai ei-toivottava.

▼B

4.1.2 **Käsimatkatavaroiden turvatarkastus**

4.1.2.1 Kannettavat tietokoneet ja muut suurikokoiset sähkölaitteet on poistettava käsimatkatavaroista ennen turvatarkastusta, ja ne on tarkastettava erikseen.

▼M14

4.1.2.2 Asianomaisen yksikön on kaikilla lentoasemilla turvavalvotulle alueelle saavuttaessa turvatarkastettava vähintään sellaiset nesteet, aerosolit ja geelit, jotka on hankittu lentoasemalla tai ilma-aluksessa ja jotka on pakattu suljettuun kassiin, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu, ja jossa on riittävät todisteet ostamisesta lentoaseman lentokenttäalueelta tai ilma-aluksesta, sekä nesteet, aerosolit ja geelit, jotka on tarkoitettu käytettäväksi matkan aikana lääkinnällisistä syistä tai erityisruokavalion vuoksi, vauvanruoka mukaan luettuna.

Nesteet, aerosolit ja geelit on poistettava käsimatkatavaroista ennen turvatarkastusta, ja ne on tarkastettava erillään muista tavaroista, paitsi jos käsimatkatavaroiden turvatarkastuksessa käytetty laite pystyy tarkastamaan myös useita matkatavaroissa olevia suljettuja neste-, aerosoli- ja geelipakkauksia.

Kun nesteet, aerosolit ja geelit on poistettu käsimatkatavaroista, matkustajan on esitettävä ne tarkastettaviksi seuraavasti:

a) kaikki nesteet, aerosolit ja geelit, jotka on pakattu yksittäispakkauksiin, joiden tilavuus on enintään 100 millilitraa tai vastaava, yhdessä enintään yhden litran suuruisessa läpinäkyvässä muovipussissa, joka voidaan sulkea uudelleen; sisällön on mahduttava muovipussiin hyvin, ja pussin on oltava kokonaan suljettu; ja

b) kaikki muut nesteet, aerosolit ja geelit, mukaan luettuina nesteitä, aerosoleja ja geelejä sisältävät kassit, joista näkyy, jos niiden sisältöön on puututtu.

Asianomaisten viranomaisten, lentoyhtiöiden ja lentoasemien on annettava matkustajille asianmukaiset tiedot nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastuksista lentoasemilla.

▼M18

4.1.2.3 Käsimatkatavaroiden turvatarkastuksessa on käytettävä vähintään yhtä seuraavista menetelmistä:

a) tarkastus käsin;

b) läpivalaisulaitteet;

▼M18

c) räjähdysaineilmaisimet (EDS);

d) räjähdekoirat yhdessä a alakohdan kanssa;

e) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD).

Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei käsimatkatavaroissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vienti turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

▼B

4.1.2.4 Käsimatkatavaroiden käsin tehtävään tutkimukseen on sisällyttävä käsimatkatavaroiden ja niiden sisällön manuaalinen tarkastus, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, etteivät ne sisällä kiellettyjä esineitä.

4.1.2.5 Jos käytetään läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia, turvatarkastuksen suorittajan on tarkastettava jokainen kuva.

4.1.2.6 Jos käytetään läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia, kaikkien hälytysten syy on selvitettävä turvatarkastuksen suorittajaa tyydyttävällä tavalla, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei turvavalvotuille alueille tai ilma-alukseen viedä kiellettyjä esineitä.

4.1.2.7 Jos käytetään läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia, käsimatkatavaroista on poistettava kaikki esineet, joiden tiheys heikentää turvatarkastuksen suorittajan kykyä analysoida käsimatkatavaroiden sisältöä. Laukku on tarkastettava uudelleen, ja poistettu esine on tarkastettava erikseen käsimatkatavarana.

4.1.2.8 Laukut, joissa havaitaan suuri sähkölaite, on tarkastettava uudelleen, kun laite on poistettu laukusta, ja sähkölaite on tarkastettava erikseen.

4.1.2.9 Räjähdekoiraa ja räjähdysainejäämäilmaisinta voidaan käyttää ainoastaan täydentävänä tarkastusmenetelmänä.

4.1.2.10 Toimivaltainen viranomainen voi objektiivisista syistä määritellä sellaisten käsimatkatavaroiden luokkia, joihin sovelletaan erityisiä turvatarkastusmenettelyjä tai jotka voidaan vapauttaa turvatarkastuksesta. Komissiolle on ilmoitettava määritellyistä luokista.

▼M17

4.1.2.11 Henkilöt, jotka tarkastavat käsimatkatavaroita läpivalaisulaitteilla tai räjähdysaineilmaisimilla, saavat yleensä tarkkailla näyttöä yhtäjaksoisesti enintään 20 minuutin ajan. Tällaisen jakson jälkeen turvatarkastaja ei saa tarkkailla näyttöä vähintään 10 minuuttiin. Tätä vaatimusta sovelletaan ainoastaan silloin, kun tarkkailtavana on jatkuva kuvavirta.

Käsimatkatavaroiden turvatarkastajista vastaamaan on määrättävä esimies, jotta voidaan varmistaa paras mahdollinen ryhmän kokoonpano, työn laatu, koulutus, tuki ja arviointi.

▼B

4.1.2.12 Käsimatkatavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M14

4.1.3 **Nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastus**

4.1.3.1 Matkustajien kuljettamat nesteet, aerosolit ja geelit voidaan turvavalvotulle alueelle saavuttaessa vapauttaa LEDS-laitteella suoritettavasta turvatarkastuksesta,

a) jos neste, aerosoli tai geeli on pakattu yksittäispakkauksiin, joiden tilavuus on enintään 100 millilitraa tai vastaava, yhdessä enintään yhden litran suuruisessa läpinäkyvässä muovipussissa, joka voidaan sulkea uudelleen; sisällön on mahduttava muovipussiin hyvin, ja pussin on oltava kokonaan suljettu; tai

▼**M14**

b) jos neste, aerosoli tai geeli on kyseisen lentoaseman lentokenttäalueelta ostettaessa suljettu tähän tarkoitukseen varattuun kassiin, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu;

c) jos kassissa, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu, oleva neste, aerosoli tai geeli on peräisin toiselta EU:n lentoasemalta tai EU:n lentoliikenteen harjoittajan ilma-aluksesta ja suljettu ennen lentoaseman turvavalvotulta alueelta poistumista uudelleen tähän tarkoitukseen varattuun kassiin, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu;

d) jos neste, aerosoli tai geeli turvatarkastetaan LEDS-laitteella kyseisen lentoaseman lentokenttäalueella ja suljetaan sen jälkeen tähän tarkoitukseen varattuun kassiin, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu.

Edellä c ja d alakohdassa tarkoitettujen poikkeusten voimassaolo päättyy 31 päivänä joulukuuta 2015.

4.1.3.2 Edellä 4.1.3.1 kohdan b–d alakohdassa tarkoitettuihin tarkoitukseen varattujen kassien, joista näkyy, jos niiden sisältöön on puututtu, on oltava seuraavien vaatimusten mukaisia:

a) niiden on oltava selvästi tunnistettavissa kyseisen lentoaseman kassiksi, josta näkyy, jos sen sisältöön on puututtu;

b) niissä on oltava todisteet ostamisesta tai uudelleen sulkemisesta kyseisellä lentoasemalla välittömästi edeltävien kolmen tunnin aikana;

c) niihin on sovellettava erillisessä komission päätöksessä säädettäviä lisäsäännöksiä.

4.1.3.3 Myös nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastamiseen on sovellettava erillisessä komission päätöksessä säädettäviä lisäsäännöksiä.

▼**B**

4.2 MATKUSTAJIEN JA KÄSIMATKATAVAROIDEN SUOJAAMINEN

Matkustajien ja käsimatkatavaroiden suojaamiseen sovelletaan erillisessä komission päätöksessä säädettyjä säännöksiä.

4.3 MAHDOLLISESTI HÄIRIÖTÄ AIHEUTTAVAT MATKUSTAJAT

4.3.1 Toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava lentoliikenteen harjoittajalle kirjallisesti etukäteen aikomuksestaan tuoda sen ilma-alukseen mahdollisesti häiriötä aiheuttava matkustaja.

4.3.2 Ilmoituksessa on oltava seuraavat tiedot:

a) kyseisen matkustajan henkilötiedot ja sukupuoli; ja

b) kuljetuksen syy; ja

c) mahdollisten saattajien nimi ja asema; ja

d) toimivaltaisen viranomaisen tekemä riskinarviointi (mukaan luettuina syyt saattajan mukana seuraamiseen tai puuttumiseen); ja

e) mahdollisesti ennalta varattu istuinpaikka; ja

f) saatavilla olevien matkustusasiakirjojen luonne.

Lentoliikenteen harjoittajan on asetettava nämä tiedot ilma-aluksen päällikön saataville ennen matkustajien nousua ilma-alukseen.

4.3.3 Toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että pidätetyillä tai vangituilla henkilöillä on aina saattaja.

4.4 KIELLETYT ESINEET

4.4.1 Matkustajien ei saa antaa viedä turvavalvotuille alueille tai ilma-alukseen lisäyksessä 4-C lueteltuja esineitä.

4.4.2 Edellä olevan 4.4.1 kohdan noudattamisesta voidaan myöntää poikkeus sillä edellytyksellä, että:

a) toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt esineen kuljettamisen; ja

▼B

b) lentoliikenteen harjoittajalle on ilmoitettu matkustajasta ja hänen mukanaan kulkevasta esineestä ennen matkustajien nousua ilma-alukseen; ja

c) sovellettavia turvallisuussääntöjä noudatetaan.

Nämä esineet on asetettava ilma-aluksessa turvalliseen säilytyspaikkaan.

4.4.3 Lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava, että matkustajille tiedotetaan lisäyksessä 4-C luetelluista kielletyistä esineistä ennen lähtöselvityksen loppuunsaattamista.

LISÄYS 4-A

KÄSIN TEHTÄVÄÄ TARKASTUSTA KOSKEVAT VAATIMUKSET

Käsin tehtävää tarkastusta koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M17

LISÄYS 4-B

MATKUSTAJAT JA KÄSIMATKATAVARAT

KOLMANNET MAAT SEKÄ SELLAISET MERENTAKAISET MAAT JA ALUEET, JOILLA ON EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN MUKAISIA ERITYISSUHTEITA UNIONIIN JA JOIHIN EI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN LIIKENNETTÄ KOSKEVAA OSASTOA, MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Matkustajien ja käsimatkatavaroiden osalta seuraavien kolmansien maiden sekä sellaisten merentakaisten maiden ja alueiden, joilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen mukaisia erityissuhteita unioniin ja joihin ei sovelleta kyseisen sopimuksen liikennettä koskevaa osastoa, tunnustetaan soveltavan yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

Amerikan yhdysvallat

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että kolmannen maan soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

Jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, kun komissio saa tiedon toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan, että kolmannen maan soveltamien turvavaatimusten vastaavuus on palautettu.

▼B

LISÄYS 4-C

MATKUSTAJAT JA KÄSIMATKATAVARAT

LUETTELO KIELLETYISTÄ ESINEISTÄ

Sanotun rajoittamatta asianmukaisten turvallisuussääntöjen noudattamista, matkustajat eivät saa tuoda turvavalvotuille alueille tai ilma-alukseen seuraavia esineitä:

a) *ampuma-aseet, tuliaseet ja muut laitteet, joilla laukaistaan ammuksia* — laitteet, joita voidaan tai jotka vaikuttavat siltä, että niitä voidaan käyttää vakavan vamman tuottamiseen laukaisemalla ammus, mukaan luettuina seuraavat:

— kaikentyyppiset tuliaseet, esimerkiksi pistoolit, revolverit, kiväärit ja haulikot

— leluaseet ja tuliaseiden jäljitelmät, joita voi erehtyä pitämään oikeina aseina

▼B

— tuliaseiden osat lukuun ottamatta kiikaritähtäimiä

— paineilma- ja hiilidioksidiaseet, esimerkiksi pistoolit, kiväärit ja kuula-aseet

— valopistoolit ja starttipistoolit

— jouset, varsijouset ja nuolet

— harppuuna- ja keihäsaseet

— lingot ja ritsat

b) *tainnutuslaitteet* — laitteet, jotka on erityisesti suunniteltu tainnuttamiseen tai lamaannuttamiseen, mukaan luettuina seuraavat:

— sähkösokkilaitteet, esimerkiksi sähköpistoolit, etälamauttimet ja sähköpamput

— tainnuttimet ja pulttipistoolit

— kemikaalit, kaasut ja suihkeet, joilla voi vammauttaa tai tehdä toimintakyvyttömäksi, esimerkiksi turvasuihkeet, pippurisumutteet, paprikasumutteet, kyynelkaasu, happosumutteet ja eläinkarkotteet

c) *teräväkärkiset tai teräväreunaiset esineet* — teräväkärkiset tai teräväreunaiset esineet, joita voidaan käyttää vakavan vamman tuottamiseen, mukaan luettuina seuraavat:

— halkaisuvälineet, esimerkiksi kirveet ja halkaisuveitset

— jäähakut ja -naskalit

— partakoneenterät

— pahviveitset

— veitset, joiden terän pituus on yli 6 cm

— sakset, joiden terien pituus navasta mitattuna on yli 6 cm

— taistelulajeissa käytettävät teräväkärkiset tai teräväreunaiset välineet

— miekat ja sapelit

d) *työkalut* — työkalut, joita voidaan käyttää vakavan vamman tuottamiseen tai joilla voidaan uhata ilma-aluksen turvallisuutta, mukaan luettuina seuraavat:

— sorkkaraudat

— porat ja poranterät, mukaan luettuina johdottomat kannettavat porakoneet

— työkalut, joissa on yli 6 cm pitkä terä tai varsi, jota voi käyttää aseena, esimerkiksi taltat ja ruuvitaltat

— sahat, mukaan luettuina johdottomat kannettavat moottorisahat

— puhalluslamput

— naulaimet

e) *tylpät esineet* — esineet, joita voidaan käyttää vakavan vamman tuottamiseen, kun niitä käytetään lyöntiaseina, mukaan luettuina seuraavat:

— pesäpallomailat

— nuijat ja patukat, esimerkiksi poliisin pamput

— taistelulajeissa käytettävät välineet

f) *räjähteet ja sytyttävät aineet ja laitteet* — räjähteet ja sytyttävät aineet ja laitteet, joita voidaan tai jotka vaikuttavat siltä, että niitä voidaan käyttää vakavan vamman tuottamiseen tai ilma-aluksen turvallisuuden vaarantamiseen, mukaan luettuina seuraavat:

— ammukset

— räjähdysnallit

▼B

— sytyttimet ja sytytyslangat

— räjähtävien laitteiden jäljitelmät

— miinat, kranaatit ja muut sotilasräjähteet

— ilotulitteet ja muu pyrotekniikka

— savusäiliöt tai savupanokset

— dynamiitti, ruuti ja muovailtavat räjähteet.

▼M14

_____

▼B

5. **RUUMASSA KULJETETTAVAT MATKATAVARAT**

5.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

5.0.1 Ellei toisin mainita, viranomaisen, lentoaseman pitäjän, lentoliikenteen harjoittajan tai asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetun kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman mukaisesti vastuullisen yksikön on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen.

5.0.2 Lisäyksessä 5-A luetellaan kolmannet maat, joissa sovellettavien turvavaatimusten tunnustetaan vastaavan yhteisiä perusvaatimuksia ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden osalta.

5.0.3 Jos ruumassa kuljetettavat matkatavarat saapuvat jostakin jäsenvaltiosta, jonka kautta ilma-alus on kulkenut saavuttuaan sinne kolmannesta maasta, jota ei ole lueteltu lisäyksessä 5-A, niitä on pidettävä kolmannesta maasta saapuvina ruumassa kuljetettavina matkatavaroina, ellei ole saatu vahvistusta siitä, että nämä ruumassa kuljetettavat matkatavarat on turvatarkastettu kyseisessä jäsenvaltiossa.

5.0.4 Tässä luvussa ”varmistetulla matkatavaralla” tarkoitetaan turvatarkastettua ruumassa kuljetettavaa lähtevää matkatavaraa, joka on fyysisesti suojattua siten, että esineiden sijoittaminen siihen on estetty.

5.1 RUUMASSA KULJETETTAVIEN MATKATAVAROIDEN TURVATARKASTUS

5.1.1 Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden turvatarkastuksessa on käytettävä seuraavia menetelmiä joko yksinään tai yhdessä:

a) tarkastus käsin; tai

b) läpivalaisulaitteet; tai

c) räjähdysaineilmaisimet (EDS); tai

d) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD)

▼M3

e) räjähdekoirat.

▼B

Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei ruumassa kuljetettavissa matkatavaroissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vienti turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

5.1.2 Käsin tehtävään tutkimukseen on sisällyttävä matkatavaroiden ja niiden sisällön perinpohjainen manuaalinen tarkastus, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, etteivät ne sisällä kiellettyjä esineitä.

5.1.3 Jos käytetään läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia ja matkatavarat sisältävät esineen, jonka tiheys heikentää turvatarkastuksen suorittajan kykyä analysoida matkatavaroiden sisältöä, matkatavarat on aina tarkastettava jollain toisella menetelmällä.

5.1.4 Räjähdysainejäämäilmaisimella (ETD) tehtävään tarkastukseen on sisällyttävä sekä laukun sisä- ja ulkopinnalta että sen sisällöstä otettujen näytteiden analysointi. Lisäksi sisältö voidaan tarkastaa käsin.

▼B

5.1.5 Toimivaltainen viranomainen voi objektiivisista syistä määritellä sellaisten ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden luokkia, joihin sovelletaan erityisiä turvatarkastusmenettelyjä tai jotka voidaan vapauttaa turvatarkastuksesta. Komissiolle on ilmoitettava määritellyistä luokista.

5.1.6 Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M17

5.1.7 Henkilöt, jotka tarkastavat ruumassa kuljetettavia matkatavaroita läpivalaisulaitteilla tai räjähdysaineilmaisimilla, saavat yleensä tarkkailla näyttöä yhtäjaksoisesti enintään 20 minuutin ajan. Tällaisen jakson jälkeen turvatarkastaja ei saa tarkkailla näyttöä vähintään 10 minuuttiin. Tätä vaatimusta sovelletaan ainoastaan silloin, kun tarkkailtavana on jatkuva kuvavirta.

Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden turvatarkastajista vastaamaan on määrättävä esimies, jotta voidaan varmistaa paras mahdollinen ryhmän kokoonpano, työn laatu, koulutus, tuki ja arviointi.

▼B

5.2 RUUMASSA KULJETETTAVIEN MATKATAVAROIDEN SUOJAAMINEN

5.2.1 Matkustajat eivät saa päästä käsiksi ruumassa kuljetettaviin matkatavaroihin, jotka on turvatarkastettu, paitsi jos on kyse heidän omista matkatavaroistaan ja heitä valvotaan sen varmistamiseksi, että

a) ruumassa kuljetettaviin matkatavaroihin ei lisätä lisäyksessä 5-B lueteltuja kiellettyjä esineitä; tai

b) ruumassa kuljetettavista matkatavaroista ei poisteta lisäyksessä 4-C lueteltuja kiellettyjä esineitä ja niitä ei tuoda turvavalvotuille alueille tai ilma-alukseen.

5.2.2 Ruumassa kuljetettavat matkatavarat, joita ei ole suojattu siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi, on tarkastettava uudelleen.

5.2.3 Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden suojaamiseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

5.3 MATKATAVAROIDEN TUNNISTAMINEN

5.3.1 **Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden tunnistaminen**

5.3.1.1 Lentoliikenteen harjoittajan on ilma-alukseen siirtymisen aikana varmistettava, että matkustaja esittää voimassa olevan tarkastuskortin tai vastaavan asiakirjan, joka vastaa lähtöselvitettyjä ruumassa kuljetettavia matkatavaroita.

5.3.1.2 Lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava, että sillä on käytössään menettely sellaisten matkustajien ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden tunnistamiseksi, jotka eivät nousseet ilma-alukseen tai poistuivat siitä ennen lähtöä.

5.3.1.3 Jos matkustaja ei ole ilma-aluksessa, hänen tarkastuskorttiaan tai vastaavaa asiakirjaa vastaavia ruumassa kuljetettavia matkatavaroita on pidettävä erillään kulkevana matkatavarana.

5.3.1.4 Lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava, että kukin erillään kulkeva ruumassa kuljetettava matkatavara on selvästi tunnistettavissa sellaiseksi, että se on hyväksytty lentokuljetukseen.

5.3.2 **Matkustajasta riippumattomat syyt**

5.3.2.1 Syy siihen, miksi matkatavaroista tuli erillään kulkevia matkatavaroita, on kirjattava ennen niiden lastaamista ilma-alukseen, paitsi jos sovelletaan 5.3.3 kohdassa tarkoitettuja turvavalvontatoimenpiteitä.

▼B

5.3.2.2 Matkustajista riippumattomia syitä koskevia yksityiskohtaisia lisäsäännöksiä annetaan erillisessä komission päätöksessä.

5.3.3 **Erillään kulkeviin ruumassa kuljetettaviin matkatavaroihin sovellettavat asianmukaiset turvavalvontatoimenpiteet**

5.3.3.1 Erillään kulkevat ruumassa kuljetettavat matkatavarat, jotka eivät kuulu 5.3.2 kohdan soveltamisalaan, on tarkastettava jollain 5.1.1 kohdassa säädetyllä menetelmällä, ja niihin on tarvittaessa sovellettava erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisävaatimuksia.

▼M9

5.3.3.2 Ruumassa kuljetettavat matkatavarat, joista on tullut erillään kulkevia matkatavaroita muista kuin 5.3.2 kohdassa mainituista syistä, on poistettava ilma-aluksesta ja tarkastettava uudelleen ennen kuin ne lastataan takaisin.

▼B

5.3.3.3 Erillään kulkeviin ruumassa kuljetettaviin matkatavaroihin sovellettavia asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä koskevia yksityiskohtaisia lisäsäännöksiä annetaan erillisessä komission päätöksessä.

5.4 KIELLETYT ESINEET

5.4.1 Matkustajien ei saa antaa kuljettaa ruumassa kuljetettavissa matkatavaroissaan lisäyksessä 5-B lueteltuja esineitä.

5.4.2 Edellä olevan 5.4.1 kohdan noudattamisesta voidaan myöntää poikkeus sillä edellytyksellä, että:

a) toimivaltaisella viranomaisella on kansalliset säännöt, joissa sallitaan kyseisen esineen kuljettaminen; ja

b) sovellettavia turvallisuussääntöjä noudatetaan.

5.4.3 Matkustajille on tiedotettava lisäyksessä 5-B luetelluista kielletyistä esineistä ennen lähtöselvityksen loppuunsaattamista.

▼M17

LISÄYS 5-A

RUUMASSA KULJETETTAVAT MATKATAVARAT

KOLMANNET MAAT SEKÄ SELLAISET MERENTAKAISET MAAT JA ALUEET, JOILLA ON EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN MUKAISIA ERITYISSUHTEITA UNIONIIN JA JOIHIN EI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN LIIKENNETTÄ KOSKEVAA OSASTOA, MUTTA JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

Ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden osalta seuraavien kolmansien maiden sekä sellaisten merentakaisten maiden ja alueiden, joilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen mukaisia erityissuhteita unioniin ja joihin ei sovelleta kyseisen sopimuksen liikennettä koskevaa osastoa, tunnustetaan soveltavan yhteisiä perusvaatimuksia vastaavia turvavaatimuksia:

Amerikan yhdysvallat

Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille, jos sillä on hallussaan tietoja, joiden perusteella voidaan olettaa, että kolmannen maan soveltamat turvavaatimukset, joilla on huomattava vaikutus ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, eivät enää vastaa unionin yhteisiä perusvaatimuksia.

▼M17

Jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille on ilmoitettava viipymättä, kun komissio saa tiedon toimista, korvaavat toimet mukaan luettuina, joilla varmistetaan, että kolmannen maan soveltamien turvavaatimusten vastaavuus on palautettu.

▼B

LISÄYS 5-B

RUUMASSA KULJETETTAVAT MATKATAVARAT

LUETTELO KIELLETYISTÄ ESINEISTÄ

Matkustajat eivät saa kuljettaa ruumassa kuljetettavissa matkatavaroissaan seuraavia esineitä:

räjähteet ja sytyttävät aineet ja laitteet — räjähteet ja sytyttävät aineet ja laitteet, joita voidaan käyttää vakavan vamman tuottamiseen tai ilma-aluksen turvallisuuden vaarantamiseen, mukaan luettuina seuraavat:

— ammukset

— räjähdysnallit

— sytyttimet ja sytytyslangat

— miinat, kranaatit ja muut sotilasräjähteet

— ilotulitteet ja muu pyrotekniikka

— savusäiliöt tai savupanokset

— dynamiitti, ruuti ja muovailtavat räjähteet.

6. **RAHTI JA POSTI**

6.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

6.0.1 Viranomaisen, lentoaseman pitäjän, lentoliikenteen harjoittajan tai tässä luvussa määritellyn yksikön on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen.

▼M9

6.0.2 Seuraavia pidetään kiellettyinä esineinä rahti- ja postilähetyksissä:

— valmiiksi kootut räjähteet ja sytytyslaitteet, joita ei kuljeteta sovellettavien turvallisuussääntöjen mukaisesti

———————

▼B

6.1 TURVAVALVONTATOIMENPITEET – YLEISET SÄÄNNÖKSET

6.1.1 Valvotun edustajan on turvatarkastettava kaikki rahti ja posti ennen niiden lastaamista ilma-alukseen, paitsi jos

a) valvottu edustaja on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka; tai

b) tunnettu lähettäjä on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka; tai

c) tunnettu tiliasiakas on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka, eikä lähetystä kuljeteta matkustajakoneessa; tai

▼B

d) lähetys on vapautettu turvatarkastuksesta ja se on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, siitä lähtien, kun siitä tuli tunnistettavaa lentorahtia tai tunnistettavaa lentopostia, aina lastaamiseen saakka.

▼M6

6.1.2. Jos on syytä olettaa, että lähetykseen, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, on kajottu tai ettei se kyseisten toimenpiteiden suorittamishetkestä asti ole ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päässyt luvatta käsiksi, valvotun edustajan on tehtävä sille turvatarkastus ennen ilma-alukseen lastaamista. Jos näyttää siltä, että lähetykseen on merkittävästi kajottu, tai lähetys vaikuttaa muutoin epäilyttävältä, sitä on kohdeltava 6.7 kohdan mukaisesti suuririskisenä rahtina tai postina.

▼B

6.1.3 Henkilön, jolla on mahdollisuus päästä ilman saattajaa käsiksi sellaiseen tunnistettavaan lentorahtiin tai tunnistettavaan lentopostiin, johon on sovellettu vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, on täytynyt läpäistä joko taustan tarkistus tai työhönottoa edeltävä tarkistus 11.1 kohdan mukaisesti.

6.2 TURVATARKASTUS

6.2.1 **Turvatarkastus**

6.2.1.1 Rahtia tai postia tarkastettaessa

a) on käytettävä niitä keinoja tai menetelmiä, joilla kielletyt esineet todennäköisimmin paljastuvat, kun otetaan huomioon lähetysten luonne; ja

b) käytettävien keinojen tai menetelmien on oltava riittävän korkeatasoisia, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.

6.2.1.2 Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty kohtuudella varmistumaan siitä, ettei lähetyksessä ole kiellettyjä esineitä, lähetys on pysäytettävä tai se on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

6.2.1.3 Rahdin ja postin turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M17

6.2.1.4 Henkilöt, jotka tarkastavat rahtia läpivalaisulaitteilla tai räjähdysaineilmaisimilla, saavat yleensä tarkkailla näyttöä yhtäjaksoisesti enintään 20 minuutin ajan. Tällaisen jakson jälkeen turvatarkastaja ei saa tarkkailla näyttöä vähintään 10 minuuttiin. Tätä vaatimusta sovelletaan ainoastaan silloin, kun tarkkailtavana on jatkuva kuvavirta.

▼M18

6.2.1.5 Rahti ja postilähetykset on lisäyksen 6-J mukaisesti turvatarkastettava vähintään yhdellä seuraavista menetelmistä:

a) tarkastus käsin;

b) läpivalaisulaitteet;

▼M18

c) räjähdysaineilmaisimet (EDS);

d) räjähdekoirat;

e) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD);

f) silmämääräinen tarkastus;

g) metallinilmaisimet.

Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei rahdissa tai postissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vienti turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

6.2.1.6 Seuraavia keinoja ja menetelmiä saa käyttää ainoastaan, jos lähetyksen luonteen vuoksi ei ole mahdollista soveltaa mitään 6.2.1.5 kohdassa esitetyistä keinoista tai menetelmistä:

muu asianmukainen turvavalvontatoimenpide, jos toimivaltainen viranomainen antaa siihen luvan ja siitä ilmoitetaan komissiolle.

▼B

6.2.2 **Vapautukset turvatarkastuksesta**

Turvatarkastuksesta vapauttamista koskevat säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

6.3 VALVOTUT EDUSTAJAT

6.3.1 **Valvottujen edustajien hyväksyminen**

6.3.1.1 Valvotut edustajat hyväksyy toimivaltainen viranomainen.

Valvotut edustajat on hyväksyttävä paikkakohtaisesti.

Kaikkien 6.3.2 kohdassa tarkoitettuja turvavalvontatoimenpiteitä soveltavien yksikköjen on oltava valvotuiksi edustajiksi hyväksyttyjä. Tähän sisältyvät ulkoistettujen logistiikkapalvelujen tarjoajat, jotka tarjoavat yhdistettyjä varastointi- ja kuljetuspalveluja, sekä lentoliikenteen harjoittajat ja maapalveluasiamiehet.

Valvottu edustaja voi teettää alihankintana

a) kaikki 6.3.2 kohdassa tarkoitetut turvavalvontatoimenpiteet toisella valvotulla edustajalla;

b) kaikki 6.3.2 kohdassa tarkoitetut turvavalvontatoimenpiteet toisella yksiköllä, kun valvontatoimenpiteet toteutetaan valvotun edustajan omassa toimipaikassa tai lentoasemalla ja ne sisältyvät valvotun edustajan tai lentoaseman turvaohjelmaan;

c) kaikki 6.3.2 kohdassa tarkoitetut turvavalvontatoimenpiteet toisella yksiköllä, kun valvontatoimenpiteet toteutetaan muualla kuin valvotun edustajan omassa toimipaikassa tai lentoasemalla, ja toimivaltainen viranomainen on sertifioinut tai hyväksynyt ja luetteloinut yksikön näiden palvelujen tarjoamista varten; ja

▼B

d) lähetysten suojaamisen ja kuljetuksen 6.6 kohdan vaatimukset täyttävällä rahdinkuljettajalla.

6.3.1.2 Kunkin jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on määriteltävä asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetussa kansallisessa siviili-ilmailun turvaohjelmassa vastuut seuraavan valvottujen edustajien hyväksyntää koskevan menettelyn toteuttamiseksi:

a) Hakijan on haettava hyväksyntää sen jäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta, jonka alueella hakemukseen sisältyvät toimipaikat sijaitsevat.

Hakijan on toimitettava asianomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle turvaohjelma. Ohjelmassa on kuvattava menetelmät ja menettelyt, joita edustajan on sovellettava asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten noudattamiseksi. Lisäksi ohjelmassa on kuvattava, miten edustaja itse seuraa näiden menetelmien ja menettelyjen noudattamista. Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman, jossa kuvataan menetelmät ja menettelyt, joita lentoliikenteen harjoittajan on sovellettava asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten noudattamiseksi, on katsottava täyttävän valvotun edustajan turvaohjelmaa koskeva vaatimus.

Hakijan on lisäksi toimitettava lisäyksessä 6-A esitetty ”Valvotun edustajan sitoumusvakuutus”. Vakuutuksessa on oltava hakijan laillisen edustajan tai sen turva-asioista vastaavan henkilön allekirjoitus.

Asianomaisen toimivaltaisen viranomaisen on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus.

b) Toimivaltaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan ►**M11** EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan ◄ on tutkittava turvaohjelma ja tehtävä tämän jälkeen tarkastuskäynti hakemuksessa mainituissa toimipaikoissa sen arvioimiseksi, täyttääkö hakija asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimukset.

Toimivaltaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan ►**M11** EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan ◄ olisi otettava huomioon, onko hakijalla asetuksen (ETY) N:o 2454/93 ([1]) muuttamisesta annetun komission asetuksen (EY) N:o 1875/2006 ([2]) 14 a artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus.

c) Jos toimivaltainen viranomainen pitää a ja b alakohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, sen on varmistettava, että tarpeelliset tiedot edustajasta lisätään ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄ viimeistään seuraavana arkipäivänä. Lisätessään tietoja tietokantaan toimivaltaisen viranomaisen on annettava kullekin hyväksytylle toimipaikalle vakiomuotoinen aakkosnumeerinen tunniste.

Jos toimivaltainen viranomainen ei pidä a ja b alakohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, syyt tähän on ilmoitettava viipymättä yksikölle, joka hakee hyväksyntää valvotuksi edustajaksi.

([1]) EYVL L 253, 11.10.1993, s. 1.
([2]) EUVL L 360, 19.12.2006, s. 64.

▼B

Jos lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmassa kuvataan menetelmät ja menettelyt, joita lentoliikenteen harjoittajan on sovellettava asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten noudattamiseksi, lentoliikenteen harjoittajan voidaan katsoa täyttävän a ja b alakohdan vaatimukset kaikkien ohjelmassa mainittujen toimipaikkojen osalta. Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmassa mainituille toimipaikoille on tehtävä tarkastuskäynti viimeistään kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

Jos valvottu edustaja on hyväksytty joko komission asetuksen (EY) N:o 2320/2002 tai komission asetuksen (EY) N:o 820/2008 ja komission päätöksen K(2008) 4333 mukaisesti, sitä voidaan pitää asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisena valvottuna edustajana kaikilla toimipaikoilla, joilla on suoritettu tarkastuskäynti.

d) Valvottua edustajaa ei pidetä hyväksyttynä ennen kuin sen tiedot on lisätty ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄.

6.3.1.3 Valvotun edustajan on nimettävä jokaisella toimipaikalla vähintään yksi henkilö, joka vastaa esitetyn turvaohjelman toteuttamisesta. Tämän henkilön on täytynyt läpäistä taustan tarkistus 11.1 kohdan mukaisesti.

6.3.1.4 Valvottu edustaja on varmennettava säännöllisesti uudelleen enintään viiden vuoden välein. Tähän on sisällyttävä tarkastuskäynti sen arvioimiseksi, noudattaako valvottu edustaja edelleen asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia.

Toimivaltaisen viranomaisen kansallisen laadunvalvontaohjelman mukaisesti tekemää tarkastusta valvotun edustajan tiloissa voidaan pitää tarkastuskäyntinä, jos se kattaa kaikki hyväksyntään tarvittavat vaatimukset.

6.3.1.5 Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, ettei valvottu edustaja enää noudata asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia, sen on peruttava valvotun edustajan asema kyseisillä toimipaikoilla.

Toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että edustajan aseman muutos käy ilmi ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta ◄ välittömästi peruutuksen jälkeen ja joka tapauksessa 24 tunnin kuluessa siitä.

6.3.1.6 Sanotun rajoittamatta kunkin jäsenvaltion oikeutta soveltaa tiukempia toimenpiteitä asetuksen (EY) N:o 300/2008 6 artiklan mukaisesti, 6.3 kohdan mukaisesti hyväksytty valvottu edustaja on tunnustettava kaikissa jäsenvaltioissa.

6.3.1.7 Kohdan 6.3.1 vaatimuksia, lukuun ottamatta 6.3.1.2 kohdan d alakohtaa, ei sovelleta, jos toimivaltainen viranomainen itse hyväksytään valvotuksi edustajaksi.

6.3.2 **Valvotun edustajan soveltamat turvavalvontatoimenpiteet**

6.3.2.1 Ottaessaan vastaan lähetyksiä valvotun edustajan on varmennettava, onko yksikkö, jolta se vastaanottaa lähetyksen, valvottu edustaja, tunnettu lähettäjä, tunnettu tiliasiakas tai ei mikään näistä.

▼B

6.3.2.2 Henkilön, joka toimittaa lähetyksen valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle, on esitettävä henkilökortti, passi, ajokortti tai muu asiakirja, jossa on hänen kuvansa ja joka on kansallisen viranomaisen myöntämä tai tunnustama. Korttia tai asiakirjaa on käytettävä lähetyksen toimittavan henkilön henkilöllisyyden varmentamiseen.

6.3.2.3 Ottaessaan vastaan lähetyksiä, joihin ei ole vielä sovellettu kaikkia vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, valvotun edustajan on varmistettava, että lähetyksille tehdään turvatarkastus 6.2 kohdan mukaisesti.

▼M17

6.3.2.4 Kun tämän asetuksen 6.3.2.1–6.3.2.3 kohdassa ja komission päätöksen 2010/774/EU 6.3 kohdassa tarkoitetut turvavalvontatoimenpiteet on toteutettu, valvotun edustajan on varmistettava, että

a) pääsy tällaisten lähetysten läheisyyteen ilman saattajaa on rajattu valtuutettuihin henkilöihin; ja

b) lähetyksiä suojataan siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi, siihen saakka kunnes ne luovutetaan toiselle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle. Turvavalvotun alueen kriittisessä osassa olevien rahti- ja postilähetysten katsotaan olevan suojattuja siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi. Muussa kuin turvavalvotun alueen kriittisessä osassa olevat rahti- ja postilähetykset on sijoitettava valvotun edustajan tilojen kulunvalvonnalla suojattuihin osiin tai, jos ne sijaitsevat tällaisten osien ulkopuolella,

— niiden on oltava fyysisesti suojattuja siten, että niihin ei voi lisätä kiellettyjä esineitä; tai

— niitä ei saa jättää ilman valvontaa ja niihin saavat päästä käsiksi ainoastaan henkilöt, jotka osallistuvat rahdin suojaamiseen ja käsittelyyn.

▼B

6.3.2.5 Kun tämän asetuksen 6.3.2.1–6.3.2.4 kohdassa tarkoitetut turvavalvontatoimenpiteet on toteutettu, valvotun edustajan on varmistettava, että lentoliikenteen harjoittajalle tai toiselle valvotulle edustajalle jätettävän lähetyksen mukana toimitetaan asianmukaiset asiakirjat joko lentorahtikirjan tai erillisen ilmoituksen muodossa ja joko sähköisesti tai kirjallisesti.

▼M9

6.3.2.6 Asiakirjojen on oltava toimivaltaisen viranomaisen saatavilla tarkastusta varten milloin tahansa ennen lähetyksen lastaamista ilma-alukseen ja sen jälkeen koko lennon ajan tai 24 tuntia sen mukaan, kumpi näistä ajoista on pitempi, ja niissä on annettava seuraavat tiedot:

a) toimivaltaiselta viranomaiselta saatu valvotun edustajan yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste;

b) lähetyksen yksilöivä tunniste, kuten lentorahtikirjan (alarahtikirjan tai päärahtikirjan) numero;

c) lähetyksen sisältö, lukuun ottamatta komission 13 päivänä huhtikuuta 2010 tekemän päätöksen K(2010) 774 lopullinen [1] 6.2.3 kohdan d ja e alakohdassa lueteltuja lähetyksiä;

d) lähetyksen turvaluokitus, eli mainitaan joko

— ”SPX”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai

[1] Ei julkaistu.

▼M9

— ”SCO”, jos lähetys on turvallinen ainoastaan rahti- ja postilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai

— ”SHR”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja postilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti;

e) syy turvaluokituksen antamiseen, eli mainitaan

— ”KC” kun lähetys on vastaanotettu tunnetulta lähettäjältä; tai

— ”AC” kun lähetys on vastaanotettu tunnetulta tiliasiakkaalta; tai

— turvatarkastuksessa käytetty keino tai menetelmä; tai

— perusteet lähetyksen vapauttamiselle turvatarkastuksesta;

f) turvaluokituksen antaneen henkilön nimi tai vastaava tunniste ja luokituksen antamispäivä ja -aika;

g) sellaisen valvotun edustajan toimivaltaiselta viranomaiselta saama yksilöivä tunniste, joka on hyväksynyt toisen valvotun edustajan lähetykselle antaman turvaluokituksen.

▼M17

Valvottu edustaja, joka jättää lähetyksiä toiselle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle, voi myös päättää toimittaa ainoastaan a–e ja g alakohdassa vaaditut tiedot ja säilyttää f kohdassa vaaditut tiedot koko lennon/lentojen kestoajan tai 24 tunnin ajan sen mukaan, kumpi näistä ajoista on pitempi.

▼M9

6.3.2.7 Yhteislähetysten osalta 6.3.2.5 ja 6.3.2.6 kohdan vaatimukset katsotaan täytetyiksi, jos

a) yhdistämisen toteuttava valvottu edustaja säilyttää jokaisesta yksittäisestä lähetyksestä 6.3.2.6 kohdan a–g alakohdan mukaisesti vaaditut tiedot koko lennon/lentojen tai 24 tunnin ajan sen mukaan, kumpi näistä ajoista on pitempi; ja

b) yhteislähetysten mukana seuraavissa asiakirjoissa on yhdistämisen toteuttaneen valvotun edustajan aakkosnumeerinen tunniste, yhteislähetyksen yksilöivä tunniste ja sen turvaluokitus.

Edellä olevaa a alakohtaa ei tarvitse soveltaa yhteislähetyksiin, jotka turvatarkastetaan aina tai vapautetaan turvatarkastuksesta päätöksen K(2010) 774 6.2.3 kohdan d ja e alakohdan mukaisesti, jos valvottu edustaja antaa yhteislähetykselle sen yksilöivän tunnisteen sekä ilmoittaa sen turvaluokituksen ja kyseisen turvaluokituksen myöntämisen yksittäisen syyn.

▼B

6.3.2.8 Ottaessaan vastaan lähetyksiä, joihin ei ole vielä sovellettu kaikkia vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, valvottu edustaja voi myös päättää olla soveltamatta 6.3.2 kohdassa tarkoitettuja turvavalvontatoimenpiteitä ja sen sijaan luovuttaa lähetyksen toiselle valvotulle edustajalle, joka varmistaa näiden turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisen.

Valvotun edustajan soveltamiin turvavalvontatoimenpiteisiin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M17

6.3.2.9 Valvotun edustajan on varmistettava, että kaikki turvavalvontatoimenpiteitä suorittavat henkilöstön jäsenet on otettu palvelukseen ja koulutettu 11 luvun vaatimusten mukaisesti ja kaikki henkilöstön jäsenet, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi sellaiseen tunnistettavaan lentorahtiin tai tunnistettavaan lentopostiin, johon on sovellettu vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, on otettu palvelukseen 11 luvun vaatimusten mukaisesti ja he ovat saaneet kyseisen luvun vaatimusten mukaisen turvatietoisuuskoulutuksen.

▼B

6.4 TUNNETUT LÄHETTÄJÄT

6.4.1 **Tunnettujen lähettäjien hyväksyminen**

6.4.1.1 Tunnetut lähettäjät hyväksyy toimivaltainen viranomainen.

Tunnetut lähettäjät on hyväksyttävä paikkakohtaisesti.

6.4.1.2 Kunkin jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on määriteltävä asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetussa kansallisessa siviili-ilmailun turvaohjelmassa vastuut seuraavan tunnettujen lähettäjien hyväksyntää koskevan menettelyn toteuttamiseksi:

a) Hakijan on haettava hyväksyntää sen jäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta, jonka alueelle se on sijoittautunut.

Hakijalle on toimitettava lisäykseen 6-B sisältyvät ”Ohjeet tunnetuille lähettäjille”.

b) Toimivaltaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan ►M11 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan ◄ on tehtävä tarkastuskäynti hakemuksessa mainituissa toimipaikoissa sen arvioimiseksi, täyttääkö hakija asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimukset.

Arvioidessaan sitä, noudattaako hakija näitä vaatimuksia, toimivaltaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan ►M11 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan ◄ on käytettävä lisäykseen 6-C sisältyvää ”Tunnetun lähettäjän varmentamisen tarkistuslueteloa”. Tarkistusluetteloon sisältyy sitoumusvakuutus, joka hakijan laillisen edustajan tai sen turva-asioista vastaavan henkilön on allekirjoitettava.

Toimivaltaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan ►M11 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan ◄ olisi otettava huomioon, onko hakijalla asetuksen (ETY) N:o 2454/93 muuttamisesta annetun komission asetuksen (EY) N:o 1875/2006 14 a artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus.

Kun varmennuksen tarkistusluettelo on täytetty, luettelon sisältämiä tietoja on käsiteltävä luottamuksellisina tietoina.

Asianomaisen toimivaltaisen viranomaisen on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus, tai sen voi säilyttää ►M11 EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja ◄, joka antaa sen pyynnöstä asianomaisen toimivaltaisen viranomaisen saataville.

c) Jos toimivaltainen viranomainen pitää a ja b alakohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, sen on varmistettava, että tarpeelliset tiedot lähettäjästä lisätään ►M17 toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄ viimeistään seuraavana työpäivänä. Lisätessään tietoja tietokantaan toimivaltaisen viranomaisen on annettava kullekin hyväksytylle toimipaikalle vakiomuotoinen aakkosnumeerinen tunniste.

Jos toimivaltainen viranomainen ei pidä a ja b alakohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, syyt tähän on ilmoitettava viipymättä yksikölle, joka hakee hyväksyntää tunnetuksi lähettäjäksi.

▼M13

d) Jos tunnettu lähettäjä on hyväksytty ennen 29 päivää huhtikuuta 2010 sen varmistamiseksi, että 6.4.2 kohdan kattamat vaatimukset täyttyvät, sitä voidaan pitää asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisena tunnettuna lähettäjänä 28 päivään huhtikuuta 2013 asti.

▼B

e) Tunnettua lähettäjää ei pidetä hyväksyttynä ennen kuin sen tiedot on lisätty ►M17 toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄.

6.4.1.3 Tunnetun lähettäjän on nimettävä jokaisella toimipaikalla vähintään yksi henkilö, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisesta ja valvonnasta kyseisellä paikalla. Tämän henkilön on täytynyt läpäistä taustan tarkistus.

6.4.1.4 Tunnettu lähettäjä on varmennettava säännöllisesti uudelleen enintään viiden vuoden välein. Tähän on sisällyttävä tarkastuskäynti sen arvioimiseksi, noudattaako tunnettu lähettäjä edelleen asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia.

Toimivaltaisen viranomaisen kansallisen laadunvalvontaohjelman mukaisesti tekemää tarkastusta tunnetun lähettäjän tiloissa voidaan pitää tarkastuskäyntinä, jos se kattaa kaikki lisäyksessä 6-C esitetyssä tarkistusluettelossa määritellyt alueet.

6.4.1.5 Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, ettei tunnettu lähettäjä enää noudata asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimuksia, sen on peruttava tunnetun lähettäjän asema kyseisillä toimipaikoilla.

Toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että lähettäjän aseman muutos käy ilmi ►M17 toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta ◄ välittömästi peruutuksen jälkeen ja joka tapauksessa 24 tunnin kuluessa siitä.

6.4.1.6 Sanotun rajoittamatta kunkin jäsenvaltion oikeutta soveltaa tiukempia toimenpiteitä asetuksen (EY) N:o 300/2008 6 artiklan mukaisesti, 6.4 kohdan mukaisesti hyväksytty tunnettu lähettäjä on tunnustettava kaikissa jäsenvaltioissa.

Tämän luvun 6.4.1.2 kohdan d alakohdan mukaisesti hyväksyttyihin tunnettuihin lähettäjiin sovelletaan myös erillisen komission päätöksen 6.4 kohdassa säädettyjä lisäsäännöksiä.

6.4.2 **Tunnetun lähettäjän soveltamat turvavalvontatoimenpiteet**

6.4.2.1 Tunnetun lähettäjän on varmistettava, että

a) turvallisuustaso toimipaikalla tai toimitiloissa on riittävän korkea, jotta tunnistettava lentorahti ja tunnistettava lentoposti voidaan suojata niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi; ja

▼M17

b) kaikki turvavalvontatoimenpiteitä suorittavat henkilöstön jäsenet on otettu palvelukseen ja koulutettu 11 luvun vaatimusten mukaisesti ja kaikki henkilöstön jäsenet, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi sellaiseen tunnistettavaan lentorahtiin tai tunnistettavaan lentopostiin, johon on sovellettu vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, on otettu palvelukseen 11 luvun vaatimusten mukaisesti ja he ovat saaneet kyseisen luvun vaatimusten mukaisen turvatietoisuuskoulutuksen; ja

▼B

c) tunnistettava lentorahti tai tunnistettava lentoposti on tuotannon, pakkauksen, varastoinnin, lähettämisen ja/tai kuljetuksen aikana, tarpeen mukaan, suojattava siten, ettei siihen pääse luvatta käsiksi tai ettei sen sisältöön voi puuttua.

Jos lähetykseen ei ole mistä tahansa syystä sovellettu näitä turvavalvontatoimenpiteitä tai jos tunnettu lähettäjä ei ole luovuttanut lähetystä kuljetettavaksi omaan lukuunsa, tunnetun lähettäjän on ilmoitettava tästä selvästi valvotulle edustajalle, jotta 6.3.2.3 kohtaa voidaan soveltaa.

6.4.2.2 Tunnetun lähettäjän on hyväksyttävä, että lähetyksille, joihin ei ole sovellettu asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, tehdään turvatarkastus 6.2.1 kohdan mukaisesti.

6.5 TUNNETUT TILIASIAKKAAT

6.5.1 Tunnetut tiliasiakkaat nimeää valvottu edustaja.

▼B

6.5.2 Jotta tunnettu tiliasiakas voidaan nimetä, on sovellettava seuraavaa menettelyä:

a) Valvotun edustajan on toimitettava kyseiselle yritykselle lisäykseen 6-D sisältyvät ”Ilmailun turvaamista koskevat ohjeet tunnetuille tiliasiakkaille” ja ”Tunnetun tiliasiakkaan sitoumusvakuutus”. Nämä ohjeet ja vakuutuksen toimittaa valvotulle edustajalle sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, joka alueella sen toimipaikka sijaitsee.

b) Yrityksen on toimitettava lisäykseen 6-D sisältyvä ”Tunnetun tiliasiakkaan sitoumusvakuutus” allekirjoitettuna valvotulle edustajalle, paitsi jos yrityksellä on asetuksen (ETY) N:o 2454/93 muuttamisesta annetun komission asetuksen (EY) N:o 1875/2006 14 a artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus.

Yrityksen on lisäksi nimettävä vähintään yksi toimitilojen turvallisuudesta vastaava henkilö ja ilmoitettava valvotulle edustajalle tämän henkilön nimi ja yhteystiedot.

Valvotun edustajan on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus, jos sellainen on annettu, ja annettava se pyynnöstä asianomaisen toimivaltaisen viranomaisen saataville.

Kun vaatimuksesta täyttää sitoumusvakuutus on luovuttu AEO-todistuksen perusteella, tunnetun tiliasiakkaan on ilmoitettava välittömästi valvotulle edustajalle, jos sillä ei enää ole kyseistä todistusta.

c) Valvotun edustajan on tehtävä varmennus vahvistamalla seuraavat tiedot tulevasta tunnetusta tiliasiakkaasta:

— yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna yrityksen liiketoimintapaikan osoite (bona fide), ja

— liiketoiminnan luonne, ja

— yhteystiedot, mukaan luettuina turvallisuudesta vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot, ja

— yrityksen arvonlisäveronumero tai yritys- ja yhteisötunnus, ja

— jos 6.5.2 kohdan b alakohdan mukaista vapautusta on sovellettu, AEO-todistuksen numero.

b) Jos valvottu edustaja pitää a ja b kohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, valvottu edustaja voi nimetä yrityksen tunnetuksi tiliasiakkaaksi.

6.5.3 Valvotun edustajan on ylläpidettävä tietokantaa 6.5.2 kohdan c alakohdassa tarkoitetuista tiedoista. Toimivaltaisella viranomaisella on oltava pääsy tarkastamaan tietokanta.

6.5.4 Jos tunnetun tiliasiakkaan tilillä ei ole rahdin tai postin lentokuljetukseen liittyvää liikennettä kahteen vuoteen, tunnetun tiliasiakkaan asema raukeaa.

6.5.5 Jos toimivaltainen viranomainen tai valvottu edustaja katsoo, ettei tunnettu tiliasiakas enää noudata lisäykseen 6-D sisältyviä ohjeita, valvotun edustajan on välittömästi peruttava tunnetun tiliasiakkaan asema.

6.5.6 Jos lähetykseen ei ole mistä tahansa syystä sovellettu ”Ilmailun turvaamista koskevissa ohjeissa tunnetuille tiliasiakkaille” määriteltyjä turvavalvontatoimenpiteitä tai jos tunnettu tiliasiakas ei ole luovuttanut lähetystä kuljetettavaksi omaan lukuunsa, tunnetun tiliasiakkaan on ilmoitettava tästä selvästi valvotulle edustajalle, jotta 6.3.2.3 kohtaa voidaan soveltaa.

▼B

6.6 RAHDIN JA POSTIN SUOJAAMINEN

6.6.1 **Rahdin ja postin suojaaminen kuljetuksen aikana**

6.6.1.1 Sen varmistamiseksi, että lähetykset, joihin on sovellettu vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei niihin pääse luvatta käsiksi kuljetuksen aikana,

▼M9

a) valvotun edustajan, tunnetun lähettäjän tai tunnetun tiliasiakkaan on pakattava tai sinetöitävä lähetykset siten, että niiden sisältöön puuttuminen paljastuu; jos tämä ei ole mahdollista, on toteutettava vaihtoehtoisia suojatoimenpiteitä, joilla varmistetaan lähetyksen koskemattomuus; ja

▼B

b) ajoneuvon, jossa lähetykset kuljetetaan, lastitilan on oltava lukittu tai sinetöity, tai kuomupeitteellä varustetut ajoneuvot on suojattava TIR-kaapeleilla sen varmistamiseksi, että lastiin puuttuminen paljastuu, tai avolavaisten ajoneuvojen lastitilaa on valvottava kaiken aikaa; ja

c) joko valvotun edustajan, tunnetun lähettäjän tai tunnetun tiliasiakkaan puolesta lastia kuljettavan rahdinkuljettajan on hyväksyttävä liitteeseen 6-E sisältyvä rahdinkuljettajan vakuutus, paitsi jos rahdinkuljettaja on itse hyväksytty valvotuksi edustajaksi.

Valvotun edustajan, tunnetun lähettäjän tai tunnetun tiliasiakkaan, jonka puolesta rahdinkuljettaja harjoittaa kuljetusta, on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus. Jäljennös allekirjoitetusta vakuutuksesta on pyynnöstä annettava myös lähetyksen vastaanottavalle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle taikka asianomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle; tai

d) rahdinkuljettajan on esitettävä valvotulle edustajalle, tunnetulle lähettäjälle tai tunnetulle tiliasiakkaalle, jonka puolesta se harjoittaa kuljetusta, todisteet siitä, että se on toimivaltaisen viranomaisen sertifioima tai hyväksymä.

Näihin todisteisiin on sisällyttävä lisäykseen 6-E sisältyvät vaatimukset, ja asianomaisen valvotun edustajan, tunnetun lähettäjän tai tunnetun tiliasiakkaan on säilytettävä niiden jäljennökset. Jäljennös on pyynnöstä annettava myös lähetyksen vastaanottavalle valvotulle edustajalle tai lentoliikenteen harjoittajalle taikka toiselle asianomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle.

6.6.1.2 Edellä olevan 6.6.1.1 kohdan b, c ja d alakohtaa ei sovelleta lentokenttäalueella tapahtuviin kuljetuksiin.

▼M17

6.6.2 **Rahdin ja postin suojaaminen lentoasemilla ilma-alukseen lastaamista varten**

▼B

6.6.2.1 Kriittisessä osassa olevien rahti- ja postilähetysten on katsottava olevan suojattuja siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi.

▼M17

6.6.2.2 Muussa kuin turvavalvotun alueen kriittisessä osassa olevat rahti- ja postilähetykset on sijoitettava valvotun edustajan tilojen kulunvalvonnalla suojattuihin osiin tai, jos ne sijaitsevat tällaisten osien ulkopuolella, niiden katsotaan olevan suojattuja siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi, jos

a) ne ovat fyysisesti suojattuja siten, että niihin ei voi lisätä kiellettyjä esineitä; tai

b) niitä ei jätetä ilman valvontaa ja niihin pääsevät käsiksi ainoastaan henkilöt, jotka osallistuvat rahdin ja postilähetysten suojaamiseen ja lastaamiseen ilma-alukseen.

▼M6

6.7 SUURIRISKINEN RAHTI JA POSTI

Suuririskistä rahtia ja postia koskevat säännökset vahvistetaan erillisessä komission päätöksessä.

▼M11

6.8 KOLMANSISTA MAISTA UNIONIIN KULJETETTAVAN RAHDIN JA POSTIN SUOJAAMINEN

6.8.1 **Lentoliikenteen harjoittajien nimeäminen**

6.8.1.1 Seuraavassa lueteltujen viranomaisten on nimettävä kolmannen maan lentoasemalta unioniin operoivaksi rahdin tai postin kuljettajaksi (ACC3) lentoliikenteen harjoittaja, joka kuljettaa rahtia tai postia asetuksen (EY) N:o 300/2008 soveltamisalaan kuuluvilla lentoasemilla siirrettäväksi, kauttakuljetettavaksi tai purettavaksi sellaisen kolmannen maan lentoasemalta, jota ei mainita lisäyksessä 6-F:

a) lentoliikenteen harjoittajan lentotoimintaluvan myöntäneen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen;

b) niiden lentoliikenteen harjoittajien osalta, joilla ei ole jäsenvaltion myöntämää lentotoimintalupaa, komission asetuksen (EY) N:o 748/2009 ([1]), sellaisena kuin se on muutettuna niiden ilma-alusten käyttäjien luettelosta, jotka harjoittivat Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ([2]) liitteessä I tarkoitettua ilmailutoimintaa 1 päivänä tammikuuta 2006 tai sen jälkeen, annetulla asetuksella (EU) N:o 394/2011 ([3]), liitteessä olevassa luettelossa mainitun jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen;

c) niiden lentoliikenteen harjoittajien osalta, joilla ei ole jäsenvaltion myöntämää lentotoimintalupaa ja joita ei mainita asetuksen (EU) N:o 748/2009 liitteessä, sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, jossa lentoliikenteen harjoittajalla on päätoimipaikka unionissa, tai muu unionin toimivaltainen viranomainen, jos siitä on sovittu edellä tarkoitetun toimivaltaisen viranomaisen kanssa.

6.8.1.2 Lentoliikenteen harjoittajan nimeämisen ACC3:ksi sen rahti- ja postitoiminnan osalta, jota se harjoittaa lentoasemalta, jolla edellytetään ACC3:n nimeämistä, jäljempänä ”asianomainen rahtilentotoiminta”, on tapahduttava seuraavin perustein:

a) nimetään henkilö, jolla on lentoliikenteen harjoittajan nimissä kokonaisvastuu rahtia tai postia koskevien turvamääräysten täytäntöönpanosta asianomaisen rahtilentotoiminnan osalta; ja

b) annetaan 30 päivään kesäkuuta 2014 asti lisäyksessä 6-H vahvistettu ”ACC3:n sitoumusvakuutus”, jossa vahvistetaan lisäyksessä 6-G täsmennetyt kohdat kattavan turvaohjelman täytäntöönpano. Vakuutuksessa on oltava lentoliikenteen harjoittajan laillisen edustajan tai sen turva-asioista vastaavan henkilön allekirjoitus. Toimivaltaisen viranomaisen on säilytettävä jäljennös tai alkuperäiskappale ACC3:n nimeämisen voimassaolon päättymispäivään asti;

c) annetaan 1 päivästä heinäkuuta 2014 alkaen EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus, jossa vahvistetaan turvatoimenpiteiden täytäntöönpano.

6.8.1.3 Toimivaltaisen viranomaisen on annettava nimetylle ACC3:lle vakiomuotoinen aakkosnumeerinen tunniste, jolla yksilöidään lentoliikenteen harjoittaja ja kolmannen maan lentoasema, jolta lentoliikenteen harjoittaja on nimetty kuljettamaan rahtia tai postia unioniin.

([1]) EUVL L 219, 22.8.2009, s. 1.
([2]) EUVL L 275, 25.10.2003, s. 32.
([3]) EUVL L 107, 27.4.2011, s. 1.

▼**M11**

6.8.1.4 Nimeäminen on voimassa enintään viisi vuotta siitä päivästä, jona toimivaltainen viranomainen syöttää ACC3:n tiedot ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄.

6.8.1.5 ACC3, joka mainitaan ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevassa unionin tietokannassa ◄, on katsottava kaikissa jäsenvaltioissa hyväksytyksi harjoittamaan toimintaa kolmannen maan lentoasemalta unioniin.

6.8.2 **EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen ACC3:n osalta**

6.8.2.1 EU:n ilmailun turvatoimien varmentamiseen lentoliikenteen harjoittajan asianomaisen rahtilentotoiminnan suhteen sisältyvät

a) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman tarkastelu, jotta varmistutaan sen asianmukaisuudesta ja kattavuudesta kaikkien lisäyksen 6-G kohtien osalta; ja

b) ilmailun turvatoimenpiteiden täytäntöönpanon varmistaminen asianomaisen rahtilentotoiminnan osalta käyttäen lisäyksessä 6-C3 vahvistettua tarkistusluetteloa.

6.8.2.2 Täytäntöönpanon varmistamista koskevan EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen on tapahduttava toimipaikalla seuraavassa laajuudessa:

1. Lentoasemalla, jolta lentoliikenteen harjoittaja harjoittaa asianomaista rahtilentotoimintaa, ennen kuin kyseiselle lentoasemalle voidaan nimetä ACC3.

   Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisessa todetaan tällöin, ettei yhtä tai useampaa lisäyksessä 6-C3 vahvistetun tarkistusluettelon tavoitteista ole pantu täytäntöön, toimivaltainen viranomainen ei saa nimetä lentoliikenteen harjoittajaa ACC3:ksi asianomaisen rahtilentotoiminnan osalta ilman näyttöä siitä, että lentoliikenteen harjoittaja on toteuttanut toimenpiteet, joilla todetut puutteet korjataan.

2. Edustavalla määrällä lentoasemia, joilla lentoliikenteen harjoittaja harjoittaa asianomaista rahtilentotoimintaa ennen kuin ACC3 nimetään kaikille lentoasemille, joilla kyseinen lentoliikenteen harjoittaja harjoittaa asianomaista rahtilentotoimintaa. Tällöin sovelletaan seuraavia ehtoja:

   a) tätä vaihtoehtoa pyytää lentoliikenteen harjoittaja, joka harjoittaa useaa asianomaista rahtilentotoimintaa;

   b) toimivaltainen viranomainen on varmistanut, että lentoliikenteen harjoittaja soveltaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista vastaavaa sisäistä turvatoimien laadunvalvontajärjestelmää;

   c) edustava määrä on vähintään 3 lentoasemaa tai 5 prosenttia, sen mukaan, kumpi näistä lukumääristä on suurempi, ja kaikki suuririskisillä alueilla sijaitsevat lentoasemat;

   d) toimivaltainen viranomainen on hyväksynyt etenemissuunnitelman, jolla varmistetaan EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen kunkin nimeämisvuoden aikana lisälentoasemilla, joille ACC3 nimetään, tai kunnes kaikki lentoasemat on varmennettu. Näitä varmennuksia on kunakin vuonna oltava vähintään yhtä monta kuin c alakohdassa vaadittuja varmennuksia. Etenemissuunnitelmassa on mainittava lisälentoasemien valintaa tukevat perusteet;

   e) kaikki ACC3:ksi nimeämiset päättyvät samana päivänä;

▼**M11**

f) jos jossakin etenemissuunnitelman mukaisesti sovitussa EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa todetaan, ettei yhtä tai useampaa lisäyksessä 6-C3 vahvistetussa tarkistusluettelossa lueteltua tavoitetta ole pantu täytäntöön, nimeävän toimivaltaisen viranomaisen on vaadittava näyttö kyseisellä lentoasemalla havaittujen puutteiden korjaamiseksi toteutetuista toimenpiteistä ja puutteen vakavuudesta riippuen pyydettävä seuraavaa:

— kaikkien niiden lentoasemien EU:n ilmailun turvatoimien varmennus, joilla vaaditaan ACC3:n nimeämistä 6.8.2.2.1 kohdan mukaisesti, toimivaltaisen viranomaisen asettamassa määräajassa; tai

— d alakohdassa vahvistettujen EU:n ilmailun turvatoimien varmennusten määrän kaksinkertaistaminen ACC3:ksi nimeämisten jäljellä olevina vuosina.

▼**M17**

Toimivaltainen viranomainen voi hyväksyä kolmannen maan yrityksen EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomuksen ACC3:ksi nimeämistä varten, jos kyseinen yritys suorittaa kaiken rahtitoiminnan ACC3:n puolesta, myös lastaamisen ilma-aluksen ruumaan, ja EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus kattaa kaikki nämä toimet.

▼**M11**

6.8.2.3 Toimivaltainen viranomainen voi nimetä lentoliikenteen harjoittajan ACC3:ksi rajoitetuksi ajaksi, joka päättyy viimeistään 30 päivänä kesäkuuta 2016, jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista ei lentoliikenteen harjoittajasta johtumattomista objektiivisista syistä ole voitu toteuttaa. Jos tällainen nimeäminen myönnetään pidemmäksi kuin kolmen kuukauden ajaksi, toimivaltaisen viranomaisen on pitänyt varmistaa, että lentoliikenteen harjoittaja soveltaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista vastaavaa sisäistä turvatoimien laadunvalvontajärjestelmää.

6.8.2.4 Jos ACC3:n EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on tapahtunut ennen 1 päivää heinäkuuta 2014 eikä siinä ole vahvistettu 6.8.3.2 kohdan toisen virkkeen vaatimusten täytäntöönpanoa, ACC3:n on viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2014 annettava toimivaltaiselle viranomaiselle näyttö näiden vaatimusten täytäntöönpanosta. Näyttöön kuuluu turvaohjelman kyseisen osan päivitys, ja siihen voi sisältyä seurantatarkastuskäynti.

6.8.2.5 EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on merkittävä varmennuskertomukseen, joka sisältää vähintään lisäyksessä 6-H1 vahvistetut sitoumusvakuutukset, lisäyksessä 6-C3 vahvistetun tarkistusluettelon ja lisäyksessä 11-A vahvistetun EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan vakuutuksen. EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on toimitettava varmennuskertomus asianomaiselle viranomaiselle ja annettava siitä jäljennös varmennetulle lentoliikenteen harjoittajalle.

6.8.3 **Kolmannesta maasta saapuvan rahdin ja postin turvavalvonta**

6.8.3.1 ACC3:n on varmistettava, että kaikki unionin lentoasemalla siirrettäväksi, kauttakuljetettavaksi tai purettavaksi tarkoitettu rahti ja posti turvatarkastetaan, paitsi jos

a) EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu valvottu edustaja on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka; tai

b) EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu tunnettu lähettäjä on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka; tai

▼M11

c) tunnettu tiliasiakas on soveltanut vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä kyseiseen lähetykseen EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan vastuulla ja lähetys on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka, eikä lähetystä kuljeteta matkustajailma-aluksessa; tai

d) lähetys on vapautettu turvatarkastuksesta komission asetuksen (EU) N:o 185/2010 6.1.1 kohdan d alakohdan mukaisesti ja se on ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi, siitä lähtien, kun siitä tuli tunnistettavaa lentorahtia tai tunnistettavaa lentopostia, aina lastaamiseen saakka.

▼M17

6.8.3.2 Turvatarkastusvaatimusten on 30 päivään kesäkuuta 2014 asti vastattava vähintään ICAO:n vaatimuksia. Sen jälkeen unioniin kuljetettava rahti ja posti on turvatarkastettava jollakin päätöksen 2010/774/EU 6.2.1 kohdassa luetelluista menetelmistä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä.

▼M11

6.8.3.3 ACC3:n on varmistettava seuraavat seikat:

a) rahtia ja postia siirrettäessä ja kauttakuljetettaessa sovelletaan 6.8.3.2 kohdan mukaista turvatarkastusta tai turvavalvontaa lähtöpaikassa tai muualla toimitusketjussa, ja tällaiset lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka;

b) ACC3 itse tai jokin EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu yritys on lähtöpaikassa tai muualla toimitusketjussa tehnyt suuririskiselle rahdille ja postille 6.7 kohdan mukaisen turvatarkastuksen, tällaisiin lähetyksiin on lisätty merkintä ”SHR” ja ne on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi, näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä aina lastaamiseen saakka.

6.8.3.4 ACC3:n aakkosnumeerinen tunniste ja 6.3.2.6 kohdan d alakohdassa tarkoitettu EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan antama lähetyksen turvaluokitus on ilmoitettava sähköisesti tai kirjallisesti mukana seuraavissa asiakirjoissa, joko lentorahtikirjassa, vastaavissa postiasiakirjoissa tai erillisessä ilmoituksessa.

6.8.3.5 Jos 6.8.4 kohdassa tarkoitettua valvottua edustajaa ei ole, lisäyksessä 6-Fii luetellusta kolmannesta maasta saapuva ACC3 tai lentoliikenteen harjoittaja voi antaa turvaluokitusilmoituksen.

6.8.4 **Valvottujen edustajien ja tunnettujen lähettäjien varmentaminen**

6.8.4.1 Tullakseen EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi tai tunnetuksi lähettäjäksi kolmansien maiden yritysten on saatava varmennus toisella jäljempänä olevista vaihtoehtoisista tavoista ja niiden on oltava sen ACC3:n tai niiden ACC3:ien tietokannassa, jolle tai joille ne toimittavat suoraan rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin:

a) ACC3:n turvaohjelmassa on vahvistettava yksityiskohtaisesti turvavalvontatoimenpiteet, jotka kolmansien maiden yritykset, joilta se hyväksyy suoraan rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin, toteuttavat sen puolesta. ACC3:n saama EU:n ilmailun turvatoimien varmennus varmentaa näiden yritysten soveltamat turvavalvontatoimenpiteet; tai

▼**M11**

b) kolmansien maiden yritykset hankkivat asianomaisille rahdinkäsittelytoimille EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksen vähintään viiden vuoden välein ja toimittavat varmennuskertomuksen jäljennöksen ACC3:(i)lle.

6.8.4.2 Jos 6.8.4.1 kohdan b alakohdan mukaisessa EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa todetaan, että yritys

a) on menestyksellisesti noudattanut asianomaisessa tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, varmennuskertomuksessa on mainittava, että yritys nimetään EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi tai tunnetuksi lähettäjäksi. Varmentajan on annettava varmennuskertomuksen alkuperäiskappale varmennetulle yritykselle;

b) ei ole noudattanut asianomaisessa tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, yritys ei saa lupaa toimittaa rahtia kuljetettavaksi EU:hun. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

6.8.4.3 ACC3:n on pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla ainakin seuraavat tiedot kustakin valvotusta edustajasta tai tunnetusta lähettäjästä, jolle on tehty EU:n ilmailun turvatoimien varmennus 6.8.4.1 kohdan mukaisesti ja jolta se ottaa suoraan vastaan rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin:

a) yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (*bona fide*);

b) liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja;

c) yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot;

d) yrityksen mahdollinen rekisteröintinumero;

e) varmennuskertomus, jos sellainen on käytettävissä ja viimeistään 1 päivänä heinäkuuta 2014.

Tietokannan on oltava saatavilla kyseisen ACC3:n tarkastusta varten.

Muut EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetut yritykset voivat pitää yllä tällaista tietokantaa.

6.8.5 **Vaatimusten noudattamatta jättäminen ja ACC3:ksi nimeämisen lakkauttaminen**

6.8.5.1 Vaatimusten noudattamatta jättäminen

1. Jos komissio tai toimivaltainen viranomainen toteaa ACC3:n toiminnassa vakavan puutteen, jonka katsotaan voivan vaikuttaa merkittävästi ilmailun turvaamisen yleiseen tasoon unionissa, sen on

   a) ilmoitettava asianomaiselle ACC3:lle asiasta viipymättä ja pyydettävä tämän huomautuksia ja asianmukaisia toimenpiteitä vakavan puutteen korjaamiseksi;

   b) ilmoitettava asiasta viipymättä komissiolle ja muille jäsenvaltioille.

2. Jos toimivaltainen viranomainen ei ole saanut vahvistusta puutteen korjaamisesta, komissio voi ilmailun turvaamista käsittelevää sääntelykomiteaa kuultuaan todeta, ettei lentoliikenteen harjoittajaa voida enää tunnustaa ACC3:ksi jollakin reitillä tai kaikilla reiteillä kolmansista maista unioniin. Tällaisissa tapauksissa kyseisen ACC3:n tiedot poistetaan ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta ◄.

▼M11

3. Lentoliikenteen harjoittajaa, jonka ACC3-tunnustus on peruttu 6.8.5.1 kohdan mukaisesti, ei saa sisällyttää uudelleen ►M17 toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄ ennen kuin EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksella on vahvistettu, että todettu vakava puute on korjattu, ja asianomainen toimivaltainen viranomainen on ilmoittanut tästä siviili-ilmailun turvaamista käsittelevälle komitealle.

6.8.5.2 Nimeämisen lakkauttaminen

Toimivaltainen viranomainen, joka on nimennyt ACC3:n, on vastuussa ACC3:n poistamisesta ►M17 toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta ◄

a) lentoliikenteen harjoittajan pyynnöstä tai yhteisymmärryksessä sen kanssa tai

b) kun ACC3 ei jatka asianomaista rahtilentotoimintaa eikä reagoi pyyntöön esittää huomautuksia tai se estää muutoin ilmailulle aiheutuvan riskin arvioinnin.

▼B

LISÄYS 6-A

VALVOTUN EDUSTAJAN SITOUMUSVAKUUTUS

Yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti

vakuutan, että

— yrityksen turvaohjelman sisältämät tiedot ovat parhaan tietämykseni mukaan oikeita ja totuudenmukaisia,

— turvaohjelmassa määriteltyjä käytäntöjä ja menettelyjä noudatetaan ja ylläpidetään kaikilla ohjelman kattamilla toimipaikoilla,

— turvaohjelmaa mukautetaan, jotta se on kaikkien EY-lainsäädäntöön tehtävien tulevien muutosten mukainen, paitsi jos [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle, ettei se tahdo enää toimia valvottuna edustajana,

— [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle kirjallisesti

a) turvaohjelmaansa tehtävistä pienistä muutoksista, jotka koskevat muun muassa yrityksen nimeä, turva-asioista vastaavaa henkilöä tai yhteystietoja taikka sen henkilön muuttumista, jolla on oltava pääsy ►M17 toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄, viipymättä ja viimeistään 10 työpäivän kuluttua; ja

b) suunnitelluista suurista muutoksista, kuten uusista turvatarkastusmenettelyistä, merkittävistä rakennustöistä, jotka saattavat vaikuttaa EY-lainsäädännön noudattamiseen, tai toimipaikan/osoitteen muuttumisesta, vähintään 15 työpäivää ennen töiden aloittamista tai suunniteltua muutosta,

— asiaa koskevan EY-lainsäädännön noudattamisen varmistamiseksi [yrityksen nimi] toimii täydessä yhteistyössä kaikissa vaadituissa tarkastuksissa ja antaa kaikki pyydetyt asiakirjat tarkastajien käyttöön,

— [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle kaikista vakavista turvarikkomuksista ja kaikista epäilyttävistä olosuhteista, joilla saattaa olla merkitystä lentorahdin tai lentopostin turvaamisen kannalta, erityisesti yrityksistä kätkeä kiellettyjä esineitä lähetyksiin,

▼M9

— (yrityksen nimi) varmistaa, että kaikki asiankuuluvat henkilöstön jäsenet saavat koulutusta asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11 luvun mukaisesti ja että he ovat tietoisia yrityksen turvaohjelmasta johtuvista turvallisuusvastuistaan, ja

▼B

— [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle, jos

a) se lopettaa toimintansa;

b) se ei enää käsittele lentorahtia tai lentopostia; tai

c) se ei enää pysty täyttämään asiaa koskevan EY-lainsäädännön vaatimuksia.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

▼M17

LISÄYS 6-B

OHJEITA TUNNETUILLE LÄHETTÄJILLE

Nämä ohjeet auttavat arvioimaan, täyttävätkö yrityksenne turvajärjestelyt yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 sekä sen täytäntöönpanosäädösten tunnettua lähettäjää koskevat vaatimukset. Ohjeiden tarkoituksena on auttaa varmistamaan vaatimusten täyttyminen ennen virallista varmennuskäyntiä.

On tärkeää, että arvioija tapaa varmennuskäynnin aikana oikeat henkilöt (esimerkiksi turva-asioista ja henkilöstön palvelukseen ottamisesta vastaavat henkilöt). Arvioija käyttää arvioinnissaan EU:n tarkistusluetteloa. Varmennuksen tarkistusluetteloon merkittyjä tietoja käsitellään luottamuksellisina.

EU:n tarkistusluettelossa on kahdentyyppisiä kysymyksiä: 1) kysymyksiä, joihin annettu kielteinen vastaus estää automaattisesti hyväksymisen tunnetuksi lähettäjäksi, ja 2) kysymyksiä, joiden avulla muodostetaan yrityksen turvamääräyksistä yleiskuva, jonka perusteella varmentaja voi tehdä yleiset päätelmät. Jäljempänä esitetään lihavoituina vaatimukset, joiden alueilla tuloksena on automaattisesti hylkääminen. Jos **lihavoituina** esitettyjen vaatimusten täyttymättä jääminen johtaa hylkäämiseen, ilmoitetaan syyt ja annetaan ohjeet hyväksymisen edellyttämistä muutoksista.

Johdanto

Rahdin on oltava peräisin yrityksen siitä toimipaikasta, jossa tarkastus tehdään. Tämä tarkoittaa sekä valmistamista paikalla että **varastokeräilyä ja lähettämötoimintoja**, joissa tavaroita ei voida tunnistaa lentorahdiksi ennen kuin ne on valittu tilauksen toimittamiseksi. (Ks. myös Huomautukset.)

Yrityksen on **määriteltävä, mistä lähtien rahti- tai postilähetys voidaan tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi** ja osoitettava, että käytössä on asianmukaiset toimenpiteet sen suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota. Tämä tarkoittaa myös yksityiskohtaisia tietoja tuotannosta, pakkaamisesta, varastoinnista ja/tai lähettämisestä.

▼**M17**

Organisaatio ja vastuualueet

Organisaatiosta on annettava **yksityiskohtaiset tiedot** (**nimi**, alv- tai kaupparekisterinumero tai mahdollinen yritystunnus), sekä ilmoitettava **varmennettavan toimipaikan osoite** ja organisaation päätoimipaikan osoite (jos se on eri kuin varmennettavan kohteen osoite). Lisäksi on ilmoitettava edellisen varmennuskäynnin ajankohta ja (mahdollinen) viimeisin yksilöivä aakkosnumeerinen tunniste sekä liiketoiminnan luonne, toimipaikassa työskentelevän henkilöstön määrä suunnilleen sekä **lentorahdin/lentopostin turvaamisesta vastaavan henkilön nimi, ammattinimike ja yhteystiedot**.

Henkilöstön palvelukseen ottaminen

Palvelukseen ottamista koskevista menettelyistä on annettava yksityiskohtaiset tiedot kaiken sellaisen henkilöstön osalta (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat), joka voi päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin tai lentopostiin. Palvelukseen ottamista koskevaan menettelyyn on sisällyttävä asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.1 kohdan mukainen **työhönottoa edeltävä tarkistus tai taustan tarkistus**. Varmennuskäyntiin sisältyy henkilöstön palvelukseen ottamisesta vastaavan henkilön haastattelu. Kyseisen henkilön on esitettävä todisteita (esimerkiksi lomakepohjia) yhtiön menettelyistä. Tätä palvelukseen ottamista koskevaa menettelyä sovelletaan 29 päivän huhtikuuta 2010 jälkeen palvelukseen otettuun henkilöstöön.

Henkilöstön turvakoulutus

Yrityksen on osoitettava, että **kaikki henkilöstön jäsenet** (vakituinen, tilapäinen tai vuokrahenkilöstö, kuljettajat), **jotka voivat päästä käsiksi lentorahtiin/lentopostiin, ovat saaneet asianmukaisen turvatietoisuuskoulutuksen**. Koulutus on annettava asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11.2.7 kohdan mukaisesti. Henkilökohtaiset koulutustiedot on säilytettävä. **Lisäksi on osoitettava, että kaikki turvavalvontatoimenpiteitä suorittavat henkilöstön jäsenet ovat saaneet koulutuksen tai määräaikaiskoulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11 luvun mukaisesti.**

Fyysinen turvaaminen

Yrityksen on osoitettava, miten toimipaikka on suojattu (esimerkiksi aidalla tai muulla fyysisellä esteellä) ja että kulkua valvotaan asianmukaisin menetelmin. Tarvittaessa voidaan vaatia yksityiskohtaiset tiedot hälytys- tai kameravalvontajärjestelmistä. **Kulunvalvonta alueelle, jossa lentorahtia/lentopostia käsitellään tai varastoidaan, on välttämätön.** Kaikki lentorahdin/lentopostin luo johtavat ovet, ikkunat ja muut sisäänkäynnit on suojattava tai niissä on oltava kulunvalvonta.

Tuotanto (tarvittaessa)

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä tuotantoalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan tuotantovaiheessa tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi, on osoitettava, että **käytössä ovat toimenpiteet lentorahdin/lentopostin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi tässä vaiheessa päästä luvatta käsiksi tai kajota**.

Pakkaaminen (tarvittaessa)

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä pakkausalueelle ja pakkausprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan pakkausvaiheessa tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi, on osoitettava, että **käytössä ovat toimenpiteet lentorahdin/lentopostin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi tässä vaiheessa päästä luvatta käsiksi tai kajota**.

Pakkausprosessista on annettava yksityiskohtaiset tiedot sekä osoitettava, että kaikki valmiit tavarat tarkistetaan ennen pakkaamista.

▼**M17**

Lopullinen uloin pakkaus on kuvailtava ja sen kestävyys on osoitettava. Lisäksi on esitettävä, miten lopulliseen uloimpaan pakkaukseen kajoaminen voidaan paljastaa esimerkiksi käyttämällä numeroituja sinettejä, turvateippiä, erityisiä leimoja tai teipillä suljettuja pahvilaatikoita. On myös osoitettava, että näitä välineitä säilytetään suojatusti silloin, kun niitä ei käytetä, ja että niiden luovuttamista valvotaan.

Varastointi (tarvittaessa)

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä varastointialueelle valvotaan. Jos tuote voidaan varastoitaessa tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi, on osoitettava, että **käytössä ovat toimenpiteet lentorahdin/lentopostin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi tässä vaiheessa päästä luvatta käsiksi tai kajota**.

Lisäksi **on osoitettava, että lopullinen pakattu lentorahti/lentoposti tarkistetaan ennen lähettämistä**.

Lähettäminen (tarvittaessa)

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä lähettämisalueelle valvotaan. Jos tuote voidaan lähetettäessä tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi, on osoitettava, että **käytössä ovat toimenpiteet lentorahdin/lentopostin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi tässä vaiheessa päästä luvatta käsiksi eikä kajota**.

Kuljetus

Yrityksen on annettava yksityiskohtaiset tiedot rahdin/postin kuljetusmenetelmästä valvotulle edustajalle.

Jos yritys vastaa kuljetuksesta itse, on osoitettava, että kuljettajilla on vaadituntasoinen koulutus. **Jos yritys käyttää alihankkijaa, on varmistettava, että a) yritys sinetöi tai pakkaa rahdin/postin itse siten, että mahdollinen sisältöön kajoaminen paljastuu, tai b) rahdinkuljettaja on allekirjoittanut asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen lisäyksessä 6-E tarkoitetun rahdinkuljettajan vakuutuksen.**

Jos yritys vastaa lentorahdin/lentopostin kuljettamisesta itse, on osoitettava, että kuljetusvälineet **ovat suojattavissa** joko sineteillä, jos se on käytännössä mahdollista, tai muilla keinoin. Jos käytetään numeroituja sinettejä, on osoitettava, että sinettien saatavuutta valvotaan ja numerot merkitään muistiin; jos käytetään muita menetelmiä, on osoitettava, miten rahti/posti on suojattu ja/tai miten siihen kajoaminen voidaan paljastaa. On myös osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahtia/lentopostia hakevien kuljettajien henkilöllisyyden varmentamiseksi. Lisäksi on osoitettava, että rahdin/postin suojaaminen on varmistettu sen poistuessa yrityksen tiloista. **On osoitettava, että lentorahti/lentoposti on kuljetuksen ajan suojattu siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi.**

Todisteita kuljettajien koulutuksesta tai jäljennöstä rahdinkuljettajan vakuutuksesta ei tarvitse toimittaa, jos valvottu edustaja on tehnyt kuljetusjärjestelyt lentorahdin/lentopostin noutamiseksi yrityksen tiloista.

Lähettäjän velvollisuudet

Yrityksen on vakuutettava hyväksyvänsä sen, että toimivaltaisen viranomaisen tarkastajat tekevät ennalta ilmoittamatta tarkastuksia näiden vaatimusten noudattamisen seuraamiseksi.

Yrityksen on myös vakuutettava, että se toimittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]lle tarvittavat yksityiskohtaiset tiedot viipymättä ja viimeistään 10 työpäivän kuluessa, jos

▼M17

a) yleinen vastuu turva-asioista osoitetaan muulle kuin nimetylle henkilölle

b) tiloissa tai menettelyissä tehdään muita muutoksia, joilla on todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia turvatoimiin

c) yritys lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/lentopostia tai ei enää täytä asiaa koskevan EU-lainsäädännön vaatimuksia.

Lisäksi yrityksen on vakuutettava säilyttävänsä turvatoimien tason seuraavaan varmennuskäyntiin ja/tai tarkastukseen asti.

Yrityksen on otettava täysi vastuu antamastaan vakuutuksesta ja allekirjoitettava varmennusasiakirja.

HUOMAUTUKSET

Räjähteet ja sytytyslaitteet

Valmiiksi koottuja räjähteitä ja sytytyslaitteita saa kuljettaa rahtilähetyksissä, jos kaikkien turvallisuussääntöjen vaatimuksia noudatetaan täysimääräisesti.

Muista lähteistä tulevat lähetykset

Tunnettu lähettäjä voi välittää valvotulle edustajalle lähetyksiä, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, sillä edellytyksellä, että

a) ne erotetaan lähetyksistä, jotka se on itse luovuttanut kuljetettaviksi; ja

b) alkuperä ilmoitetaan selvästi lähetyksessä tai siihen liitetyissä asiakirjoissa.

Kaikki tällaiset lähetykset on turvatarkastettava ennen niiden lastaamista ilmaalukseen.

LISÄYS 6-C

TUNNETUN LÄHETTÄJÄN VARMENTAMISEN TARKISTUSLUETTELO

Ohjeet:

Tämän lomakkeen täytössä huomioon otettavaa:

— Tähdellä* merkittyjen kohtien täyttäminen on PAKOLLISTA.

— Jos vastaus **lihavoituun** kysymykseen on **EI**, varmennuksen tuloksena **ON HYLKÄÄMINEN**. Tämä ei koske kysymyksiä, jotka eivät sovellu kyseiseen toimintaan.

— Kokonaisarvioinnin tuloksena voi olla **HYVÄKSYMINEN** vasta, kun lähettäjä on allekirjoittanut viimeisellä sivulla olevan sitoumusvakuutuksen.

— Alkuperäisen sitoumusvakuutuksen on oltava toimivaltaisen viranomaisen hallussa tai saatavilla varmennuksen voimassaoloajan päättymiseen asti. Lisäksi vakuutuksesta olisi annettava jäljennös lähettäjälle.

▼**M17**

OSA 1

Organisaatio ja vastuualueet

1.1	Varmennuksen päivämäärä*	
	Päiväys on annettava täsmällisessä muodossa, esim. 01.10.2010	
	pp/kk/vvvv	
1.2	Mahdollisen edellisen varmennuksen päivämäärä ja tunniste	
	pp/kk/vvvv	
	Tunniste	
1.3	Varmennettavan organisaation nimi *	
	Nimi ALV-/kaupparekisterinumero/yritystunnus	
1.4	Varmennettavan toimipaikan osoite *	
	Numero/yksikkö/rakennus	
	Katuosoite	
	Postitoimipaikka	
	Postinumero	
	Maa	
1.5	Organisaation päätoimipaikan osoite (jos eri kuin varmennettavan toimipaikan osoite, mutta kuitenkin samassa maassa)	
	Numero/yksikkö/rakennus	
	Katuosoite	
	Postitoimipaikka	
	Postinumero	
	Maa	
1.6	Liiketoiminnan luonne – käsiteltävän rahdin tyyppi	
1.7	Onko hakijan vastuulla…?	
	a) tuotanto b) pakkaaminen c) varastointi d) lähettäminen e) muu, mikä?	
1.8	Toimipaikan henkilöstön lukumäärä	
1.9	Lentorahdin/lentopostin turvaamisesta vastaavan henkilön nimi ja tehtävänimike	
	Nimi	
	Tehtävänimike	
1.10	Puhelinnumero	
	Puhelin:	
1.11	Sähköpostiosoite *	
	Sähköposti:	

▼**M17**

OSA 2

Tunnistettava lentorahti/lentoposti (”kohdennettavuus”)

Tarkoitus: Määritellä, mistä ajankohdasta tai paikasta lähtien rahti/posti voidaan tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi. Kohdennettavuus tarkoittaa sitä, että on mahdollista todeta, milloin ja missä rahti/posti on tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi.

2.1 Selvitetään, missä ja miten lähetyksestä tulee lentorahti-/lentopostilähetykseksi tunnistettava lähetys tarkastelemalla tuotantoa, pakkaamista, varastointia, valintaa, lähettämistä ja muita asiaan liittyviä vaiheita.

Kuvaus:

Huom. Osissa 5–8 olisi annettava yksityiskohtaiset tiedot tunnistettavan lentorahdin/lentopostin suojaamisesta siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

OSA 3

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tarkoitus: Varmistua siitä, että kaikille henkilöstön jäsenille (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat), jotka voivat päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin, on tehty asianmukainen työhönottoa edeltävä tarkistus ja/tai taustan tarkistus, ja että henkilöstö on koulutettu asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.7 kohdan mukaisesti. Lisäksi on tarkoitus varmistua siitä, että kaikki turvavalvontatoimenpiteitä tarvikkeille suorittavat henkilöstön jäsenet ovat saaneet koulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11 luvun mukaisesti.

Se, ovatko kysymykset 3.1 ja 3.2 **lihavoituja** *(jolloin EI-vastauksen on katsottava johtavan hylkäämiseen) riippuu toimipaikan sijaintivaltiossa sovellettavista kansallisista säännöistä. Vähintään toisen näistä kahdesta kysymyksestä on kuitenkin oltava* **lihavoitu**, *jolloin sallitaan se, että jo suoritetun taustan tarkistuksen lisäksi ei vaadita työhönottoa edeltävää tarkistusta. Turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisesta vastaavalle henkilölle on aina tehtävä taustan tarkistus.*

3.1 Onko käytössä palvelukseenottomenettely, johon sisältyy asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.1.4 kohdan mukainen työhönottoa edeltävä tarkistus ja jota sovelletaan kaikkiin sellaisiin henkilöstön jäseniin, jotka voivat päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin? Tämä koskee [asetuksen (EY) N:o 300/2008 soveltamispäivän] jälkeen palvelukseen otettua henkilöstöä.

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, minkälainen tarkistus	

3.2 Sisältyykö palvelukseenottomenettelyyn myös asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.1.3 kohdan mukainen taustan tarkistus, joka sisältää rikosrekisteritietojen tarkistamisen?
Tämä koskee [asetuksen (EY) N:o 300/2008 soveltamispäivän] jälkeen palvelukseen otettua henkilöstöä.

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, minkälainen tarkistus	

3.3 Sisältyykö toimipaikan turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisesta ja valvonnasta vastaavan henkilön nimitysmenettelyyn vaatimus asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.1.3 kohdan mukaisesta taustan tarkistamisesta, joka sisältää rikosrekisteritietojen tarkistamisen?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

▼M17

3.4 Saako henkilöstö, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin, asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.7 kohdassa tarkoitetun turvatietoisuuskoulutuksen ennen kuin pääsylupa myönnetään? Saavatko kaikki turvavalvontatoimenpiteitä tarvikkeille suorittavat henkilöstön jäsenet koulutusta asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11 luvun mukaisesti?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

3.5 Saako (edellä tarkoitettu) henkilöstö määräaikaiskoulutusta kyseiselle koulutukselle asetetuin määräajoin?	
KYLLÄ vai EI	

3.6 Arvio – Ovatko toimenpiteet riittäviä varmistamaan, että kaikki henkilöstön jäsenet, jotka voivat päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin ja kaikki henkilöstön jäsenet, jotka suorittavat turvavalvontatoimenpiteitä, on otettu asianmukaisesti palvelukseen ja koulutettu asetuksen (EU) n:o 185/2010 liitteen 11 luvun mukaisesti?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

OSA 4

Fyysinen turvaaminen

Tarkoitus: Selvittää, onko toimipaikan tai tilojen (fyysisen) turvaamisen taso riittävä suojaamaan tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi.

4.1	Onko toimipaikka suojattu aidalla tai muulla fyysisellä esteellä?	
	KYLLÄ vai EI	
4.2	Valvotaanko kulkua kaikilla sisäänkäynneillä?	
	KYLLÄ vai EI	
4.3	Jos KYLLÄ, ovatko sisäänkäynnit…?	
	henkilöstön valvomia	
	manuaalisia	
	automaattisia	
	sähköisiä	
	muunlaisia (täsmennettävä)	
4.4	Onko rakennus riittävän lujarakenteinen?	
	KYLLÄ vai EI	
4.5	Onko rakennuksessa toimiva hälytysjärjestelmä?	
	KYLLÄ vai EI	
4.6	Onko rakennuksessa toimiva kameravalvontajärjestelmä?	
	KYLLÄ vai EI	
4.7	Jos KYLLÄ, onko kameravalvontajärjestelmä tallentava?	
	KYLLÄ vai EI	
4.8	Ovatko kaikki tunnistettavan lentorahdin/lentopostin luo johtavat ovet, ikkunat ja muut sisäänkäynnit suojattuja tai kulunvalvonnan alaisia?	
	KYLLÄ vai EI	

▼M17

4.9 Jos ei, ilmoittakaa syyt	
4.10 Arvio: Ovatko organisaation toteuttamat toimenpiteet riittäviä estämään luvattoman pääsyn niihin toimipaikan ja tilojen osiin, joissa tunnistettavaa lentorahtia/lentopostia käsitellään tai säilytetään?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

OSA 5

Tuotanto

Tarkoitus: Suojata tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi tuotantoprosessin aikana.

5.1 Valvotaanko kulkua tuotantoalueelle?	
KYLLÄ vai EI	
5.2 Jos KYLLÄ, miten?	
5.3 Valvotaanko tuotantoprosessia?	
KYLLÄ vai EI	
5.4 Jos KYLLÄ, miten?	
5.5 Onko käytössä valvontatoimia, joilla ehkäistään tuotteeseen kajoaminen tuotantovaiheessa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
5.6 Arvio: Ovatko organisaation toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tuotannon aikana?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

OSA 6

Pakkaaminen

Tarkoitus: Suojata tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi pakkausprosessin aikana.

6.1 Valvotaanko pakkausprosessia?	
KYLLÄ vai EI	
6.2 Jos KYLLÄ, miten?	
6.3 Lopullisen uloimman pakkauksen kuvaus:	
a) Onko lopullinen uloin pakkaus riittävän luja?	
KYLLÄ vai EI	

▼**M17**

Kuvaus:	

b) Näkyykö lopullisesta uloimmasta pakkauksesta siihen kajoaminen?

KYLLÄ vai EI	
Kuvaus:	

6.4 a) Käytetäänkö numeroituja sinettejä, turvateippiä, erityisiä leimoja tai teipillä suljettuja pahvilaatikoita paljastamaan lentorahtiin/lentopostiin kajoaminen?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ:	

6.4 b) Säilytetäänkö sinettejä, turvateippiä tai erityisiä leimoja suojatusti silloin, kun niitä ei käytetä?

KYLLÄ vai EI	
Kuvaus:	

6.4 c) Valvotaanko numeroitujen sinettien, turvateipin ja/tai leimojen luovuttamista?

KYLLÄ vai EI	
Kuvaus:	

6.5 Jos vastaus 6.4 a) kohtaan on KYLLÄ, miten tätä valvotaan?

6.6 Arvio: Ovatko pakkausmenetelmät riittäviä suojaamaan tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi ja/tai kajota?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

OSA 7

Varastointi

Tarkoitus: Suojata tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi varastoinnin aikana.

7.1 Varastoidaanko valmis ja pakattu lentorahti/lentoposti turvatusti ja tarkistetaanko se kajoamisen merkkien varalta?

KYLLÄ vai EI	

7.2 Arvio: Ovatko varastointimenetelmät riittäviä suojaamaan tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi ja/tai kajota?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

OSA 8

Lähettäminen

Tarkoitus: Suojata tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

▼**M17**

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi lähettämisen aikana.

8.1 Valvotaanko kulkua lähettämisalueelle?	
KYLLÄ vai EI	
8.2 Jos KYLLÄ, miten?	
8.3 Kenellä on pääsy lähettämisalueelle?	
Työntekijöillä?	
KYLLÄ vai EI	
Kuljettajilla?	
KYLLÄ vai EI	
Vierailijoilla?	
KYLLÄ vai EI	
Alihankkijoilla?	
KYLLÄ vai EI	
8.4 Arvio: Onko lentorahti/lentoposti riittävästi suojattu siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota lähettämisalueella?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

OSA 8A

Muista lähteistä tulevat lähetykset

Tarkoitus: Vahvistaa menettelyt muiden kuin turvattujen lähetysten käsittelemiseksi.

Näihin kysymyksiin vastataan vain, jos vastaanotetaan lentoteitse kuljetettavaksi tarkoitettuja lähetyksiä muilta yrityksiltä.

8A.1 Ottaako yritys vastaan lentoteitse kuljetettavaksi tarkoitettuja rahtilähetyksiä muilta yrityksiltä?	
KYLLÄ vai EI	
8A.2 Jos KYLLÄ, miten ne pidetään erillään yrityksen omasta rahdista ja miten ne yksilöidään valvotulle edustajalle / rahdinkuljettajalle?	

OSA 9

Kuljetus

Tarkoitus: Suojata tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

9.1 Miten lentorahti/lentoposti toimitetaan valvotulle edustajalle?	
a) Valvotun edustajan toimesta tai puolesta?	
KYLLÄ vai EI	
b) Lähettäjän omalla kuljetuksella?	
KYLLÄ vai EI	

▼M17

	c) Lähettäjän alihankkijaa käyttämällä?	
	KYLLÄ vai EI	

9.2 **Jos lähettäjä käyttää alihankkijaa:**

— **sinetöidäänkö tai pakataanko lentorahti/lentoposti ennen kuljetusta siten, että mahdollinen sisältöön kajoaminen paljastuu? ja**
— **onko rahdinkuljettaja allekirjoittanut rahdinkuljettajan vakuutuksen?**

	KYLLÄ vai EI	
	Seuraaviin kysymyksiin vastataan vain, jos sovelletaan 9.1 b) tai 9.1 c) kohtaa.	
9.3	Onko kuljetusvälineen lastitila suojattavissa?	
	KYLLÄ vai EI	
	Jos KYLLÄ, miten?	
9.4 a)	Jos kuljetusvälineen lastitila on suojattavissa, käytetäänkö numeroituja sinettejä?	
	KYLLÄ vai EI	
9.4 b)	Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin luovutettaessa?	
	KYLLÄ vai EI	
	Jos KYLLÄ, miten?	
9.5	Jos kuljetusvälineen lastitila ei ole suojattavissa, näkyykö lentorahdista/lentopostista, jos siihen on kajottu?	
	KYLLÄ vai EI	
9.6	Jos KYLLÄ, mitä keinoja kajoamisen paljastamiseksi käytetään?	
9.7	Jos EI, miten suojaaminen toteutetaan?	
9.8	**Arvio: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?**	
	KYLLÄ vai EI	
	Jos EI, ilmoittakaa syyt	

Sitoumusvakuutus

Vakuutan

— **hyväksyväni sen, että toimivaltaisen viranomaisen tarkastajat tekevät ennalta ilmoittamatta tarkastuksia näiden vaatimusten noudattamisen seuraamiseksi. Jos tarkastaja löytää vakavia puutteita turvaamisessa, siitä voi olla seurauksena tunnetun lähettäjän aseman menettäminen.**

— **toimittavani [toimivaltaisen viranomaisen nimi]lle tarvittavat yksityiskohtaiset tiedot viipymättä ja viimeistään 10 työpäivän kuluessa, jos**

— **yleinen vastuu turva-asioista osoitetaan muulle kuin 1.9 kohdassa nimetylle henkilölle;**

— **tiloissa tai menettelyissä tehdään muita muutoksia, joilla on todennäköisesti merkittäviä vaikutuksia turvatoimiin; ja**

▼M17

— **yritys lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/lentopostia tai ei enää täytä asiaa koskevan EU-lainsäädännön vaatimuksia.**

— **säilyttäväni turvatoimien tason seuraavaan varmennuskäyntiin ja/tai tarkastukseen asti.**

— **kantavani täyden vastuun tästä vakuutuksesta.**

Allekirjoitus	
Asema yrityksessä	
Arvio (ja tiedoksi antaminen)	
Hyväksytty/Hylätty	
Jos arvioinnin kokonaistulos on hylkääminen, on lueteltava ne osa-alueet, joilla lähettäjä ei ole saavuttanut vaadittua turvatasoa tai on osoittanut erityisiä heikkouksia. Lisäksi on esitettävä tarvittavat muutokset vaaditun tason ja sen myötä hyväksynnän saavuttamiseksi.	
Allekirjoitus:	
(Arvioijan nimi)	

▼M15

LISÄYS 6-C2

KOLMANSIEN MAIDEN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTUJEN VALVOTTUJEN EDUSTAJIEN TARKISTUSLUETTELO

Kolmansista maista olevilla yrityksillä on mahdollisuus tulla osaksi ACC3:n (*kolmannen maan lentoasemalta unioniin liikennöivien rahdin tai postin kuljettajien*) turvattua toimitusketjua hakemalla nimeämistä kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3). RA3 on kolmanteen maahan sijoittunut rahtia käsittelevä yritys, joka on varmennettu ja hyväksytty sellaiseksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen perusteella.

RA3:n on varmistettava, että Euroopan unioniin saapuviin lähetyksiin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, tarvittaessa turvatarkastukset mukaan luettuina, ja lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi siitä lähtien, kun niihin on sovellettu kyseisiä turvavalvontatoimenpiteitä, ilma-alukseen lastaukseen saakka tai siihen saakka, kun ne muulla tavoin luovutetaan ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

Edellytykset lentorahdin tai -postin kuljettamiseksi unioniin ([1]) tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin vahvistetaan asetuksessa (EU) N:o 185/2010.

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvallisuuden tasoa EU:hun/ETA:an kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa ([2]), jota hoitaa RA3:ksi nimeämistä hakeva yritys tai jota hoidetaan sen vastuulla. Tarkistusluetteloa käytetään vain asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 6.8.4.1 kohdan b alakohdassa eritellyissä tapauksissa. Saman liitteen 6.8.4.1 kohdan a alakohdassa eritellyissä tapauksissa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä ACC3:n tarkistusluetteloa.

([1]) Euroopan unionin jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kroatia, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari, Viro ja Yhdistynyt kuningaskunta.

([2]) Tässä tarkistusluettelossa EU:hun/ETA:an saapuvalla lentorahdilla/lentopostilla/ilma-aluksella tarkoitetaan EU:hun sekä Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin saapuvaa lentorahtia/lentopostia/ilma-alusta.

▼**M15**

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet, varmennettavalle yritykselle on annettava varmennuskertomus. Varmennuskertomuksessa todetaan, että kyseinen yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3). RA3 voi käyttää tätä kertomusta liiketoiminnassaan minkä tahansa ACC3:n kanssa. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä vähintään seuraavat seikat:

a) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-C2) ja tarvittaessa varmennetun yrityksen siihen tekemät huomautukset;

b) varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-H2);

c) varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla. Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Varmennuskertomuksen 5 osa (Turvatarkastus) ja 6 osa (Suuririskinen rahti tai posti) on arvioitava asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen lukujen 6.7 ja 6.8 vaatimusten perusteella. Niiltä osin, kuin arviointia ei voida tehdä asetuksen (EU) N:o 185/2010 vaatimusten perusteella, perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAO:n siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, ettei yritys ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, yrityksen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Huomautuksia:

1) Tarkistusluettelon kaikki osat on täytettävä. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.

2) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Varmennetun yrityksen ja varmentajan tunnistus

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)	
Tarkka päivämäärä muodossa 01.10.2012–02.10.2012	
pp/kk/vvvv	
1.2 Mahdollisen aiemman varmennuksen päivämäärä	
pp/kk/vvvv	
Aiempi RA3-rekisteröintinumero, jos on	
AEO-todistus / C-TPAT-status / muut todistukset, jos on	
1.3 Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot	
Nimi	
Yritys/organisaatio/viranomainen	
Aakkosnumeerinen tunniste	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

▼**M15**

1.4 Yrityksen nimi

Nimi	
Yrityksen rekisteröintinumero (esim. kaupparekisterin tunnistenumero, jos on)	
Numero/yksikkö/rakennus	
Katuosoite	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.5 Organisaation päätoimipaikan osoite (jos muu kuin varmennuksen kohteella)

Numero/yksikkö/rakennus	
Katuosoite	
Kaupunki	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	
PL-osoite, jos on	

1.6 Liiketoiminnan luonne – Useampi vaihtoehto mahdollinen

a) ainoastaan lentorahti b) ilmakuljetus ja muut kuljetusmuodot c) huolitsija, jolla on varastotilat d) huolitsija, jolla ei ole varastotiloja e) maapalveluasiamies f) muu	

1.7 Hoitaako hakija seuraavia tehtäviä?

a) vastaanottaa rahtia jonkin muun kolmannen maan valvotulta edustajalta	
b) vastaanottaa rahtia kolmannen maan tunnetuilta lähettäjiltä	
b) vastaanottaa rahtia kolmannen maan tunnetuilta tiliasiakkailta	
d) vastaanottaa turvatarkastuksesta vapautettua rahtia	
e) turvatarkastaa rahtia	
f) varastoi rahtia	
g) muita tehtäviä (täsmennettävä)	

1.8 Toimipaikan henkilöstön lukumäärä suunnilleen

Lukumäärä	

▼**M15**

1.9 Kolmannen maan lentorahdin/-postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike

Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

2 OSA

Kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan organisaatio ja vastuualueet

Tavoite: EU:hun/ETA:an ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvavalvontatoimenpiteitä. RA3:n ACC3:lle tai toiselle RA3:lle kuljettama rahti ja posti voidaan hyväksyä turvatuksi rahdiksi tai postiksi vain, jos RA3 soveltaa tällaisia turvavalvontatoimenpiteitä. Näitä toimenpiteitä koskevat yksityiskohtaiset tiedot esitetään tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa.

RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:an saapuvaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, ja että turvattu rahti tai posti suojataan ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Turvavalvontatoimenpiteisiin on kuuluttava yksi seuraavista:

a) riittävän korkeatasoinen fyysinen turvatarkastus, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä;

b) muut RA3:n nimeämän toisen RA3:n, KC3:n tai ACC3:n soveltamat toimitusketjun turvaamisjärjestelmään kuuluvat turvavalvontatoimenpiteet, joilla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.

Viite: 6.8.3 kohta

2.1 Onko yrityksellä turvaohjelma?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, siirtykää suoraan kohtaan 2.5.	

2.2 Yrityksen turvaohjelma

Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv	
Versio	
Onko yrityksen turvaohjelma esitetty sijaintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja saanut sen hyväksynnän? Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.3 Onko turvaohjelmassa otettu riittävästi huomioon tarkistusluettelossa mainitut asiat (osat 3–9)?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.	

2.4 Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?

KYLLÄ vai EI	

▼M15

Jos EI, ilmoittakaa syyt.	

2.5 Onko yritys ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että lentorahtiin tai -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.6 Onko yrityksellä hallinnointijärjestelmä (esim. välineet, ohjeet) sen varmistamiseksi, että vaaditut turvavalvontatoimenpiteet on toteutettu?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hallinnointijärjestelmää ja selvittäkää, onko toimivaltainen viranomainen tai jokin muu taho hyväksynyt, tarkastanut tai toimittanut sen.	
Jos EI, selittäkää, miten yritys varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla.	

2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja varmuudesta.

Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

3 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: RA3:n on nimettävä vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisessa, jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden soveltaminen voidaan varmistaa. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin, on oltava tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että koko henkilöstö (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat jne.), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin/-postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä,

a) on ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen ollut sellaisten taustan tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan RA3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja

b) on suorittanut perehdyttämis- ja määräaikaiskoulutuksen ja tuntee varmennettavan RA3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimusten mukaiset turvavastuunsa.

Huomautuksia:

— Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ja/tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).

— Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistutaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

Viite: 6.8.3.1 kohta

▼**M15**

3.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi turvattuun lentorahtiin/-postiin, tehdään työhönottoa edeltävät tarkistukset, joissa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

3.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

3.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta paikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

3.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

3.5 Saako henkilöstö, jolla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi lentorahtiin/-postiin, turvakoulutuksen ennen pääsymahdollisuutta turvattuun lentorahtiin/-postiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa koulutuksen aiheet ja kestoaika.	

3.6 Saako henkilöstö, joka vastaanottaa, turvatarkastaa ja/tai suojaa lentorahtia/-postia, erityistä työhön perehdyttävää koulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaisen ja kuinka pitkän koulutuksen.	

3.7 Saako 3.5 ja 3.6 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaiskoulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaista määräaikaiskoulutusta ja kuinka usein.	

3.8 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy turvattuun lentorahtiin/-postiin, tietää tehtävänsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼**M15**

4 OSA

Hyväksymismenettelyt

Tavoite: RA3 voi vastaanottaa rahtia tai postia toiselta RA3:lta, KC3:lta, ACC3:lta tai tuntemattomalta lähettäjältä. RA3:lla on oltava asianmukaiset rahdin ja postin hyväksymismenettelyt sen määrittämiseksi, onko lähetyksen toimitusketju turvattu vai ei ja mitä turvatoimenpiteitä siihen näin ollen on sovellettava.

RA3:n on pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla ainakin seuraavat tiedot kustakin valvotusta edustajasta tai tunnetusta lähettäjästä, jolle on tehty EU:n ilmailun turvatoimien varmennus 6.8.4.1 kohdan mukaisesti ja jolta se ottaa suoraan vastaan ACC3:lle toimitettavaa rahtia tai postia kuljetettavaksi unioniin:

a) yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (*bona fide*),

b) liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja,

c) yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot,

d) yrityksen mahdollinen rekisteröintinumero,

e) varmennuskertomus, jos sellainen on saatavilla.

Viite: 6.8.3.1 ja 6.8.4.3 kohta

Huomautuksia: RA3 saa hyväksyä rahtia ACC3:lta turvattuna rahtina vain, jos kyseinen RA3 on itse nimennyt tämän lähettäjän ACC3:ksi ja vastaa tämän lähettäjän toimittamasta rahdista.

4.1 Määrittääkö yritys lähetystä hyväksyessään, onko se peräisin toiselta RA3:lta, KC3:lta, ACC3:lta vai tuntematomalta lähettäjältä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

4.2 Onko yritys perustanut ja ylläpitääkö se tietokantaa, joka sisältää tiedot kustakin RA3:sta, KC3:sta ja ACC3:sta, jolta se ottaa suoraan vastaan ACC3:lle toimitettavaa lentorahtia tai -postia kuljetettavaksi unioniin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkentakaa tietokantaan sisältyvät tiedot.	
Jos EI, miten yritys tietää, että rahti on peräisin toiselta RA3:lta, KC3:lta tai ACC3:lta?	

4.3 Nimeääkö yritys lähettäjiä ACC3:ksi?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely ja takeet, joita yritys vaatii lähettäjältä.	

4.4 Varmistaako yritys lähetyksen hyväksyessään, onko lähetyksen määräpaikka EU:n/ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI – selittäkää	

4.5 Jos KYLLÄ, kohdistaako yritys kaikkeen rahtiin tai postiin samat turvavalvontatoimenpiteet silloin kun määräpaikka on EU:n/ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa menettely.	

▼**M15**

4.6 Varmistaako yritys lähetyksen hyväksyessään, onko lähetys katsottava suuririskiseksi rahdiksi ja postiksi (ks. määritelmä 6 osassa), myös sellaisten lähetysten osalta, jotka toimitetaan muilla liikennemuodoilla kuin ilmakuljetuksella?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten? Kuvatkaa menettely.	

4.7 Varmistaako varmennettu yritys turvatun lähetyksen hyväksyessään, onko lähetys ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, millä tavoin (sinetit, lukot, tarkastukset jne.)	

4.8 Vaaditaanko lähetyksen toimittavalta henkilöltä virallisen valokuvallisen henkilöllisyystodistuksen esittämistä?

KYLLÄ vai EI	

4.9 Onko käytössä menettely, jolla määritetään turvatarkastettavat lähetykset?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

4.10 Johtopäätös: Ovatko hyväksymismenettelyt riittävät osoittamaan, että lentorahdin/lentopostin, jonka määräpaikka on EU:n/ETA:n lentoasema, toimitusketju on turvattu tai että se on turvatarkastettava?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

5 OSA

Turvatarkastus

Tavoite: Jos RA3 hyväksyy rahtia ja postia, jonka toimitusketju ei ole turvattu, RA3:n on tehtävä näille lähetyksille asianmukainen turvatarkastus ennen kuin ne voidaan toimittaa ACC3:lle turvattuna rahtina. RA3:lla on oltava menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:an unionissa sijaitsevalla lentoasemalla kauttakuljetettavaksi (transfer/transit) tai purettavaksi kuljetettava lentorahti ja -posti turvatarkastetaan EU:n lainsäädännössä tarkoitetulla menetelmällä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä.

Jos lentorahdin tai -postin turvatarkastuksen suorittaa kolmannen maan toimivaltainen viranomainen tai tätä edustava taho, RA3:n on annettava tästä tieto ja täsmennettävä, miten riittävä turvatarkastus on varmistettu.

Huomautus: Vaikka 6.8.3.2. kohdan mukaan 30. päivään kesäkuuta 2014 asti voidaan soveltaa ICAOn standardeja vähimmäisvaatimuksena 6.8.3.1 kohdan säännösten täytäntöönpanemiseksi, EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa otetaan huomioon EU:n turvatarkastusvaatimukset myös siinä tapauksessa, että varmennus tehdään ennen 1. päivää heinäkuuta 2014.

▼**M15**

Viite: 6.8.3 kohta

5.1 Suorittaako turvatarkastuksen yrityksen puolesta jokin toinen yritys?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ: Yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot: — yksityinen turvatarkastusyritys — valtion sääntelemä yritys — valtion turvatarkastuslaitos tai –elin — muu Täsmentäkää varmennetun yrityksen ja sen puolesta turvatarkastuksia tekevän yrityksen välisen sopimuksen luonne.	
5.2 Mitä lentorahdin tai -postin turvatarkastusmenetelmiä käytetään?	
Ilmoittakaa myös lentorahdin ja -postin turvatarkastukseen käytettävän laitteen tiedot (valmistaja, tyyppi, ohjelmistoversio, standardi, sarjanumero jne.) kaikkien menetelmien osalta.	
5.3 Onko käytetty laite tai menetelmä (esim. räjähdekoirat) EU:n, ECAC:n tai TSA:n viimeisimmässä vaatimustenmukaisuusluettelossa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa tarkemmat tiedot.	
Jos EI, antakaa yksityiskohtaiset tiedot, joissa yksilöidään laitteen hyväksyntä ja hyväksynnän päivämäärä, sekä osoitukset siitä, että laite on EU:n laitevaatimusten mukainen.	
5.4 Käytetäänkö laitetta valmistajien toiminta-ajatuksen (CONOPS) mukaisesti ja testataanko ja huolletaanko se säännöllisesti?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä.	
5.5 Otetaanko lähetyksen luonne huomioon turvatarkastuksessa?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten varmistetaan, että valittua turvatarkastusmenetelmää käytetään siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.	
5.6 Onko olemassa menetelmä, jolla turvatarkastuslaitteen antamat hälytykset selvitetään? (Joissakin laitteissa (esim. läpivalaisulaitteet), käyttäjä voi itse laukaista hälytyksen)	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hälytysten selvitysmenetelmä, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksessä ole kiellettyjä esineitä.	
Jos EI, kuvailkaa mitä lähetykselle tapahtuu.	

▼M15

5.7 Onko joitakin lähetyksiä vapautettu turvatarkastuksesta?	
KYLLÄ vai EI	
5.8 Eroaako jokin poikkeuksista unionin poikkeusluettelosta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa lisätietoja.	
5.9 Valvotaanko turvatarkastusaluetta sen varmistamiseksi, että sinne pääsee vain valtuutettu ja koulutettu henkilökunta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
5.10 Onko käytössä vakiintunut laadunvalvonta- ja/tai testausjärjestelmä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
5.11 Johtopäätös: Turvatarkastetaanko lentorahti/-posti jollakin päätöksen 2010/774/EU 6.2.1 kohdassa tarkoitetuista menetelmistä riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

6 OSA

Suuririskinen rahti tai posti (HRCM)

Tavoite: Lähetyksiä, jotka ovat peräisin tai jotka kauttakuljetetaan paikasta, jonka EU määrittää suuririskiseksi, tai joihin näyttäisi olevan merkittävästi kajottu, on pidettävä suuririskisenä rahtina ja postina. Tällaiset lähetykset on turvatarkastettava erityisohjeiden mukaisesti. RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettava suuririskinen rahti tai posti tunnistetaan ja siihen sovelletaan unionin lainsäädännössä määriteltyjä asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä.

ACC3:lla, jolle RA3 toimittaa lentorahtia tai postia kuljetettavaksi, on oltava valtuudet ilmoittaa RA3:lle suuririskisiä alkuperäpaikkoja koskevat viimeisimmät tiedot.

RA3:n on sovellettava samoja toimenpiteitä riippumatta siitä, vastaanottaako se suuririskistä rahtia tai postia lentoliikenteen harjoittajalta vai muista liikennemuodoista.

Viite: Kohta 6.7

Huomautus: Suuririskisessä rahdissa ja postissa, joka on hyväksytty kuljetettavaksi EU:hun/ETA:han, on oltava turvaluokitusmerkintä ”SHR”, joka tarkoittaa, että lähetys on turvallinen kuljetettavaksi matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksissa suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

▼**M15**

6.1 Tietääkö turvavalvonnasta vastaava henkilöstö, mitä lentorahtia ja -postia on käsiteltävä suuririskisenä rahtina ja postina?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

6.2 Onko yrityksellä käytössään menettelyt, joilla tunnistetaan suuririskinen rahti tai posti?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

6.3 Sovelletaanko suuririskiseen rahtiin ja postiin EU:n lainsäädännön mukaisia HRCM-turvatarkastusmenettelyjä?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa sovellettavat menettelyt.	

6.4 Antaako yritys turvatarkastuksen jälkeen SHR-turvaluokitusvakuutuksen lähetyksen mukana olevissa asiakirjoissa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten turvaluokitus annetaan ja missä asiakirjassa.	

6.5 Johtopäätös: Onko yrityksen käytössä tarkoituksenmukainen ja riittävä menettely sen varmistamiseksi, että kaikki suuririskinen rahti ja posti on käsitelty asianmukaisesti ennen lastausta?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

7 OSA

Turvatun lentorahdin ja -postin suojaaminen

Tavoite: RA3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun ja ETA:han kuljetettava lentorahti ja/tai lentoposti on suojattu niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi eikä siihen kajota siitä lähtien, kun se on turvatarkastettu tai siihen on sovellettu muita turvavalvontatoimenpiteitä, taikka siitä lähtien, kun se on hyväksytty turvatarkastuksen tai turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen, siihen asti kun se lastataan taikka siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Jos aikaisemmin turvattua lentorahtia ja -postia ei suojata turvaamisen jälkeen, sitä ei saa lastata tai siirtää ACC3:lle tai toiselle RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Suojaaminen voidaan varmistaa eri keinoin, esimerkiksi fyysisin (esteet, lukitut tilat jne.), inhimillisin (kiertovartiointi, koulutettu henkilöstö jne.) ja teknologisin (valvontakamerat, murtohälyttimet jne.) keinoin.

EU:hun/ETA:han kuljetettava turvattu lentorahti tai -posti olisi erotettava lentorahdista tai -postista, jota ei ole turvattu.

▼**M15**

Viite: 6.8.3.1 kohta

7.1 Hoitaako turvatun lentorahdin ja -postin suojaamisen jokin toinen yritys varmennetun yrityksen puolesta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ: Yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot: — yksityinen turvatarkastusyritys — valtion sääntelemä yritys — valtion turvatarkastuslaitos tai -elin — muu	

7.2 Onko käytössä turvavalvontatoimenpiteet ja suojaamiskeinot, joilla estetään lastiin kajoaminen turvatarkastuksen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus Täsmentäkää käytössä oleva suojakeino tai -keinot: — fyysiset (aidat, esteet, kestävät rakennukset jne.) — inhimilliset (kiertovartiointi jne.) — teknologiset (valvontakamerat, hälytysjärjestelmät jne.) Selvittäkää myös, miten ne on organisoitu.	

7.3 Onko turvattuun lentorahtiin/-postiin pääsy ainoastaan valtuutetuilla henkilöillä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus Täsmentäkää, miten kaikkia sisäänkäyntejä (myös ovet ja ikkunat) tunnistettavaan ja turvattuun lentorahtiin/lentopostiin valvotaan.	

7.4 Onko käytössä menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettavaa lentorahtia/-postia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei siihen pääse luvatta käsiksi, turvatarkastuksesta lähtien lastaukseen taikka ACC3:lle tai toiselle RA3:lle siirtämiseen saakka?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten se on suojattu (fyysiset, inhimilliset, teknologiset keinot jne.) Täsmentäkää myös, onko rakennus kestävä ja minkälaisia materiaaleja siinä käytetään, jos tiedot ovat saatavilla.	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

7.5 Johtopäätös: Onko lähetysten suojaaminen riittävän varmaa laittomien tekojen estämiseksi?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼**M15**

8 OSA

Asiakirjat

Tavoite: Lähetyksen turvaluokitus on ilmoitettava sähköisesti tai kirjallisesti sen mukana olevissa asiakirjoissa, joko lentorahtikirjassa, vastaavissa postiasiakirjoissa tai erillisessä ilmoituksessa. RA3:n on annettava turvaluokitus.

Viite: 6.3.2.6 kohdan d alakohta ja 6.8.3.4 kohta

Huomautuksia: Turvaluokitukseksi voidaan ilmoittaa jokin seuraavista:

— ”SPX”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi, tai

— ”SCO”, jos lähetys on turvallinen ainoastaan rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai

— ”SHR”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

8.1 Ilmoittaako yritys mukana seuraavissa asiakirjoissa (esim. lentorahtikirja) rahdin turvaluokituksen ja sen, miten siihen on päädytty?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, selittäkää syyt.	

8.2 Johtopäätös: Onko asiakirjamenettely riittävä sen varmistamiseen, että rahdin tai postin mukana seuraavat asianmukaiset asiakirjat, joissa on oikea turvaluokitus?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

9 OSA

Kuljetus

Tavoite: Lentorahti ja -posti on suojattava siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi taikka kajota, turvatarkastuksesta lastaukseen saakka tai siihen saakka, kun se siirretään ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Tämä edellyttää suojaamista myös ilma-alukseen kuljetettaessa taikka ACC3:lle tai toiselle RA3:lle kuljetettaessa. Jos aikaisemmin turvattua lentorahtia ja -postia ei suojata kuljetuksen aikana, sitä ei saa lastata tai siirtää ACC3:lle tai toiselle RA3:lle turvattuna rahtina.

RA3 vastaa turvattujen lähetysten suojaamisesta, kun niitä kuljetetaan ilma-alukseen, ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kuljetuksen hoitaa RA3:n puolesta jokin toinen taho, kuten huolitsija. Tämä ei koske tapauksia, joissa lähetykset kuljetetaan ACC3:n tai toisen RA3:n vastuulla.

Viite: 6.8.3 kohta

9.1 Miten lentorahti/-posti toimitetaan ACC3:lle / toiselle RA3:lle?

a) Varmennettu yritys kuljettaa sen itse?

KYLLÄ vai EI	

▼M15

b) Toinen RA3/ACC3 kuljettaa?	
KYLLÄ vai EI	
c) Varmennettu yritys käyttää alihankkijaa?	
KYLLÄ vai EI	

9.2 Onko lentorahti/-posti pakattu niin, että siitä näkyy, jos sen sisältöön on kajottu?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

9.3 Sinetöidäänkö tai lukitaanko ajoneuvo ennen kuljetusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

9.4 Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	

9.5 Jos käytetään rahdinkuljettajaa, allekirjoittaako tämä rahdinkuljettajan vakuutuksen?

KYLLÄ vai EI	

9.6 Onko rahtia kuljettavalle henkilölle tehty erityiset turvatarkastukset ja onko hän saanut tietoisuuskoulutusta ennen kuin hän saa luvan kuljettaa turvattua lentorahtia/-postia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa turvatarkastuksia (työhönottoa edeltävä tarkistus, taustan tarkistus jne.) ja koulutusta (turvatietoisuuskoulutus jne.)	

9.7 Johtopäätös: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

10 OSA

Vaatimusten noudattaminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon yhdeksän edellistä osaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on tehtävä päätelmänsä, jos sen paikalla tekemä tarkastuskäynti vahvistaa turvavalvontatoimenpiteiden täytäntöönpanon tämän EU:hun/ETA:han saapuvaa lentorahtia/-postia koskevan tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti.

▼**M15**

Mahdollisia skenaarioita on kaksi. EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys

a) on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet. Varmentajan on annettava varmennetulle yritykselle varmennuskertomuksen alkuperäiskappale ja todettava, että yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi;

b) ei ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Tässä tapauksessa yritystä ei valtuuteta toimittamaan EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa turvattua lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai toiselle RA3:lle. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Yleisesti ottaen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on määritettävä, käsitelläänkö rahtia ja postia varmennetussa yrityksessä siten, että sitä voidaan pitää sovellettavien unionin säännösten mukaisesti turvallisena EU:hun/ETA:an lennätettäväksi, kun se toimitetaan ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on pidettävä mielessä, että arviointi tehdään vaatimusten noudattamisen yleisten tavoitelähtöisten menetelmien perusteella.

10.1 Yleiset päätelmät:	
Arvio (ja tiedoksi antaminen) (oikea kohta korostetaan) Jos arvio on ”HYVÄKSYTTY”, yritys katsotaan nimetyksi kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi (RA3).	Hyväksytty/Hylätty
Jos arvioinnin kokonaistulos on hylkääminen, on lueteltava osa-alueet, joilla yritys ei ole saavuttanut vaadittua turvatasoa tai on osoittanut erityisiä heikkouksia. Lisäksi on esitettävä tarvittavat korjaukset vaaditun tason ja sen myötä hyväksynnän saavuttamiseksi.	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Yrityksen huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LIITE

Luettelo käynnin ja haastattelun kohteena olleista henkilöistä ja yrityksistä

Mainitkaa yrityksen nimi, yhteyshenkilön nimi sekä käynnin tai haastattelun päivämäärä.

Yrityksen nimi	Yhteyshenkilön nimi	Tarkastuskäynnin/haastattelun ajankohta

▼M11

LISÄYS 6-C3

ACC3:N VARMENTAMISEN TARKISTUSLUETTELO

ACC3:ksi (Air cargo or mail carrier operating into the Union from a third country airport) nimeäminen on ehdoton edellytys lentorahdin tai -postin kuljettamiselle Euroopan unioniin ([1]) (EU) tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin, ja sitä edellytetään myös asetuksessa (EU) N:o 185/2010, sellaisena kuin se on muutettuna komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) N:o 859/2011 ([2]).

ACC3:ksi nimeämistä vaaditaan periaatteessa ([3]) kaikille lennoille, joilla kuljetetaan rahtia tai postia siirrettäväksi, kauttakuljetettavaksi tai purettavaksi EU:n/ETA:n lentoasemilla. Euroopan unionin jäsenvaltioiden, Islannin, Norjan ja Sveitsin toimivaltaiset viranomaiset ovat kukin vastuussa tiettyjen lentoliikenteen harjoittajien nimeämisestä ACC3:ksi. Nimeäminen perustuu lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmaan ja tässä tarkistusluettelossa tarkoitettujen tavoitteiden toteuttamista koskevaan tarkastuskäyntiin.

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvallisuuden tasoa EU:hun/ETA:han kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa ([4]), jota hoitaa ACC3 tai jota hoidetaan sen taikka ACC3:ksi nimeämistä hakevan lentoliikenteen harjoittajan vastuulla.

Varmennuskertomus on annettava nimeävälle toimivaltaiselle viranomaiselle ja varmennetulle yritykselle viimeistään kuukauden kuluttua tarkastuskäynnistä. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä ainakin seuraavat:

— EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo ja tarvittaessa varmennetun yrityksen huomautukset siitä,

— varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä vahvistettu lisäys 6-H1); ja

— varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä vahvistettu lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla. Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Varmennuskertomuksen 3 osa (Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma), 6 osa (Tietokanta), 7 osa (Turvatarkastus) ja 8 osa (Suuririskinen rahti tai posti) on arvioitava asetuksen (EU) N:o 185/2010 lukujen 6.7 ja 6.8 vaatimusten perusteella. Muilta osin perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAOn siviili-ilmailun turvaohjekirjan (rajoitettu asiakirja 8973) ohjeisto.

([1]) Euroopan unionin jäsenvaltiot: Alankomaat, Belgia, Bulgaria, Espanja, Irlanti, Italia, Itävalta, Kreikka, Kypros, Latvia, Liettua, Luxemburg, Malta, Portugali, Puola, Ranska, Romania, Ruotsi, Saksa, Slovakia, Slovenia, Suomi, Tanska, Tšekki, Unkari, Viro ja Yhdistynyt kuningaskunta.

([2]) EUVL L 220, 26.8.2011, s. 9. Komission asetuksen (EU) N:o 185/2010 6.8.1.1 kohta: "… on nimettävä kolmannen maan lentoasemalta unioniin operoivaksi rahdin tai postin kuljettajaksi (ACC3) lentoliikenteen harjoittaja, joka kuljettaa rahtia tai postia asetuksen (EY) N:o 300/2008 soveltamisalaan kuuluvilla lentoasemilla siirrettäväksi, kauttakuljetettavaksi tai purettavaksi sellaisen kolmannen maan lentoasemalta, jota ei mainita lisäyksessä 6-F".

([3]) Tämä ei koske lentorahtia tai -postia, joka kuljetetaan muutamista maista, joihin ei sovelleta ACC3-järjestelmää.

([4]) Tässä tarkistusluettelossa tarkoitetaan EU:hun/ETA:han saapuvana lentorahtina/lentopostina/ilma-aluksena EU:hun sekä Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin saapuvaa lentorahtia/lentopostia/ilma-alusta.

▼**M11**

Huomautuksia:

— Tarkistusluettelon kaikki osat on täytettävä. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.

— EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Varmennetun yrityksen ja varmentajan tunnistus

1.1 Varmennuksen päivämäärä(t)	
Merkittävä tarkka päivämäärä muodossa 01.10.2012–02.10.2012	
pp/kk/vvvv	
1.2 Edellisen varmennuksen päivämäärä ja ACC3:n aakkosnumeerinen tunniste (jos on)	
pp/kk/vvvv	
Tunniste	
1.3 Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot	
Nimi	
Yritys/organisaatio/viranomainen	
Tunniste	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
1.4 Varmennettavan lentoliikenteen harjoittajan nimi	
Nimi	
Lentotoimintaluvan myöntänyt (valtion nimi)	
IATA-tunnus (International Air Transport Association) tai ICAO-tunnus (International Civil Aviation Organization), jos lentoliikenteen harjoittajalla ei ole IATA-tunnusta. Täsmentäkää kumpi tunnus on kyseessä.	
Lentoliikenteen harjoittajan ACC3:ksi nimeämisestä vastaava valtio	
1.5 Yksityiskohtaiset tiedot kolmannen maan varmennettavan lentoaseman sijainnista tai siihen liittyvistä rahdin/postin käsittelytiloista	
Nimi	
Lentoaseman IATA-tunnus (tai ICAO-tunnus)	
Maa	
1.6 Liiketoiminnan luonne – Useampi vaihtoehto mahdollinen	
a) Matkustaja- ja rahti-/postiliikenteen harjoittaja b) Ainoastaan rahti- ja postiliikenteen harjoittaja c) Ainoastaan rahtiliikenteen harjoittaja d) Ainoastaan postiliikenteen harjoittaja e) Kokonaispalveluntarjoaja f) Tilausliikenteen harjoittaja	

▼**M11**

1.7 Kolmannen maan lentorahdin/-postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike

Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

1.8 Lentoliikenteen harjoittajan toimipaikan osoite tarkastettavalla lentoasemalla

Numero/yksikkö/rakennus/lentoasema	
Katuosoite	
Paikkakunta	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	

1.9 Lentoliikenteen harjoittajan päätoimipaikan osoite (esim. yhtiön pääkonttori)

Numero/yksikkö/rakennus/lentoasema	
Katuosoite	
Paikkakunta	
Postinumero	
Osavaltio (tarvittaessa)	
Maa	

2 OSA

ACC3:n organisaatio ja tehtävät lentoasemalla

Tavoite: EU:hun/ETA:han ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvavalvontatoimenpiteitä. Tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa esitetään näitä tarkastuksia koskevat yksityiskohtaiset tiedot. ACC3 ei saa hyväksyä rahtia tai postia kuljetettavaksi EU:hun lentävällä ilma-aluksella, jollei EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu valvottu edustaja, EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu tunnettu lähettäjä tai EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan tunnettu tiliasiakas ole vahvistanut ja kirjannut turvatarkastusten tai muiden turvavalvontatoimenpiteiden soveltamista taikka tällaisille lähetyksille on tehtävä EU:n sääntelyn mukainen turvatarkastus.

ACC3:lla on oltava menettely sen varmistamiseksi, että kaikkeen EU:hun/ETA:han kuljetettavaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, jollei niitä ole vapautettu turvatarkastuksesta unionin lainsäädännön mukaisesti, ja että rahti tai posti on suojattu sen jälkeen ilma-alukseen lastaukseen saakka. Turvavalvontatoimenpiteisiin on kuuluttava seuraavat:

— riittävän korkeatasoinen fyysinen turvatarkastus, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä; tai

▼**M11**

— muita EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettujen valvottujen edustajien tai tunnettujen lähettäjien taikka EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan tunnetun tiliasiakkaan soveltamia toimitusketjun turvajärjestelmään kuuluvia turvavalvontatoimenpiteitä, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.

Viite: 6.8.3 kohta

2.1 Onko lentoliikenteen harjoittaja ottanut käyttöön menetelmän sen varmistamiseksi, että lentorahtiin tai -postiin on sovellettu asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se lastataan EU/ETA-alueelle lentävään ilmaalukseen?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä	

2.2 Soveltaako lentoliikenteen harjoittaja turvavalvontatoimenpiteitä itse vai soveltaako niitä lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmaan kuuluva yritys sen puolesta?

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys	
Jos EI, mitkä lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelmaan kuulumattomat yritykset soveltavat turvavalvontatoimenpiteitä kyseisen liikenteen harjoittajan EU:hun/ETA:han kuljettamaan lentorahtiin tai -postiin?	
Kyseisten yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot — Yksityinen huolintayritys — Valtion sääntelemä yritys — Valtion turvatarkastuslaitos tai -elin — Muu	

2.3 Millä välineillä ja ohjeilla lentoliikenteen harjoittaja varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla?

2.4 Onko lentoliikenteen harjoittajalla mahdollisuus pyytää asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, jos turvatarkastuksen suorittavat lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman ulkopuoliset tahot kuten julkiset laitokset?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, antakaa asiasta tarkka selvitys	

2.5 Onko valvotulla edustajalla / tunnetulla lähettäjällä käytössään lentorahtia ja -postia koskeva ohjelma ICAOn vaatimusten mukaisesti siinä valtiossa, jossa tarkastuskäynnin kohteena oleva lentoasema sijaitsee?

Jos KYLLÄ, kuvailkaa ohjelman osat ja miten sitä toteutetaan	

2.6 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja varmuudesta.

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼**M11**

3 OSA

Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma

Tavoite: ACC3:n on varmistettava, että sen turvaohjelma kattaa kaikki ilmailun turvaamiseen liittyvät toimenpiteet, jotka ovat asianmukaisia ja riittäviä EU:hun kuljetettavan lentorahdin ja -postin kannalta.

ACC3:n turvaohjelma ja siihen liittyvä asiakirja-aineisto muodostavat tämän tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti sovellettavien turvavalvontatoimenpiteiden perustan. Lentoliikenteen harjoittajalla on mahdollisuus toimittaa asiakirja-aineisto jo ennen tarkastuskäyntiä EU:n ilmailun turvatoimien varmentajalle, jotta tämä voi tutustua tarkastuskohteeseen etukäteen.

Viite: 6.8.2.1 kohta ja lisäys 6-G

Huom. Seuraavat asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen lisäyksessä 6-G luetellut seikat on otettava asianmukaisesti huomioon:

a) lentorahtia ja -postia koskevien toimenpiteiden kuvaus;

b) kuljetettavaksi ottamista koskevat menettelyt;

c) valvottuja edustajia koskevat säännöt ja kriteerit;

d) tunnettuja lähettäjiä koskevat säännöt ja kriteerit;

e) tunnettuja tiliasiakkaita koskevat säännöt ja kriteerit;

f) turvatarkastusta ja fyysistä tarkastamista koskevat vaatimukset;

g) turvatarkastuksen ja fyysisten tarkastusten suorituspaikka;

h) yksityiskohtaiset tiedot turvatarkastuslaitteista;

i) yksityiskohtaiset tiedot toiminnanharjoittajasta tai palveluntarjoajasta;

j) luettelo, jossa mainitaan vapautukset turvatarkastuksesta tai fyysisestä tarkastuksesta;

k) suuririskisen rahdin ja postin käsittely.

3.1 Lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma

Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv	
Versio	
Onko ohjelma esitetty EU:n/ETA:n toimivaltaiselle viranomaiselle aikaisemmassa vaiheessa? Jos kyllä, milloin ACC3:ksi nimeämistä varten? Muita tarkoituksia varten?	

3.2 Kattaako turvaohjelma edellä luetellut seikat riittävän hyvin?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen	

3.3 Ovatko turvaohjelmassa kuvatut ilmailun turvatoimenpiteet asianmukaisia ja riittäviä sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettava lentorahti/-posti täyttää turvavaatimukset?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen	

3.4 Johtopäätös: Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

▼M11

Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

4 OSA

Henkilöstön työhönotto ja koulutus

Tavoite: ACC3 ottaa palvelukseensa vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisen alalla. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin, on tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi ACC3:lla on oltava käytössään menettely sen varmistamiseksi, että kaikki henkilöstö (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat jne.), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin/-postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä,

— on ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen ollut sellaisten taustan tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan lentoaseman paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja

— on suorittanut perehdyttämis- ja määräaikaiskoulutuksen siten, että he ovat tietoisia varmennettavan lentoaseman paikallisviranomaisten vaatimusten mukaisista turvavastuistaan.

▼M17

_____

▼M11

Huomautukset:

— Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ja/tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).

— Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistutaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

4.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi turvattuun lentorahtiin/-postiin, tehdään ennen työhönottoa edeltävät tarkistukset, joissa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa	

4.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

— taustan tarkistus — työhönottoa edeltävä tarkistus — rikosrekisteritietojen tarkistus — haastattelut — Muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

▼**M11**

4.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta paikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä yksikkö tarkistuksen suorittaa	

4.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

— taustan tarkistus — työhönottoa edeltävä tarkistus — rikosrekisteritietojen tarkistus — haastattelut — Muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

4.5 Saako henkilöstö, jolla on mahdollisuus päästä suoraan ja ilman saattajaa käsiksi lentorahtiin/-postiin, turvakoulutuksen ennen mahdollisuutta päästä käsiksi turvattuun lentorahtiin/-postiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa koulutuksen aiheet ja kestoaika	

4.6 Saako henkilöstö, joka vastaanottaa, turvatarkastaa ja/tai suojaa lentorahtia/-postia, erityistä työhön perehdyttävää koulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa koulutuksen aiheet ja kestoaika	

4.7 Saako 4.5 ja 4.6 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaiskoulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaista määräaikaiskoulutusta ja kuinka usein	

4.8 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että kaikki henkilöstöön kuuluvat, joilla on pääsy turvattuun lentorahtiin/-postiin, tietävät tehtävänsä ja ovat saaneet riittävän koulutuksen siten, että he ovat tietoisia turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼**M11**

5 OSA

Hyväksymismenettelyt

Tavoite: ACC3:lla on käytössään menettely, jolla lähetyksen turvaluokitus voidaan arvioida ja tarkistaa lähetystä hyväksyttäessä edellisten tarkastusten perusteella.

Menettelyyn on sisällyttävä seuraavat osat:

— sen tarkistaminen, onko lähetyksen toimittava henkilö EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan tai tunnetun lähettäjän nimeämä henkilö, joka on merkitty ACC3:n tietokantaan (6 osa), tai tällaisen valvotun edustajan tunnettu tiliasiakas;

— sen tarkistaminen, onko lähetyksen mukana kaikki tarvittavat turvatiedot (lentorahtikirja ja turvaluokitustiedot joko paperilla tai sähköisesti), jotka vastaavat toimitettuja lentorahti- ja postilähetyksiä;

— sen tarkistaminen, ettei lähetyksessä ole merkkejä kajoamisesta; ja

— sen tarkistaminen, onko lähetystä kohdeltava suuririskisenä rahtina tai postina.

▼**M17**

Viite: 6.8.3 kohta

▼**M11**

Huomautukset:

— Valvottu edustaja tai tunnettu lähettäjä on rahtia käsittelevä yritys, jolle EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja on antanut varmennuksen tai jonka turvatoimenpiteet on sisällytetty EU:n hyväksymään ACC3:n turvaohjelmaan (tässä tapauksessa ACC3 vastaa myös osaltaan turvatoimenpiteistä).

— Tunnettu tiliasiakas on rahtia käsittelevä yritys, joka toimii omaan lukuunsa jonkin EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun valvotun edustajan vastuulla. Kyseisellä valvotulla edustajalla on täysi vastuu tiliasiakkaan soveltamista turvavalvontatoimenpiteistä.

— Nimetty henkilö on henkilö, jonka tehtävänä on toimittaa lentorahti tai -posti lentoliikenteen harjoittajalle. Henkilön, joka toimittaa lähetyksen lentoliikenteen harjoittajalle, on esitettävä henkilökortti, passi, ajokortti tai muu asiakirja, jossa on hänen kuvansa ja joka on kansallisen viranomaisen myöntämä tai tunnustama.

5.1 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko se valvotulta edustajalta, tunnetulta lähettäjältä tai tiliasiakkaalta, joka on varmennettu tai tunnustettu unionin lentorahtilainsäädännön mukaisesti ja mainittu lentoliikenteen harjoittajan ylläpitämässä tietokannassa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa menettely	

5.2 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko lähetyksen määräpaikka EU:n/ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI – selittäkää	

5.4 Jos KYLLÄ, kohdistaako lentoliikenteen harjoittaja kaikkeen rahtiin tai postiin samat turvavalvontatoimenpiteet silloin kun määräpaikka on EU:n/ETA:n lentoasema?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa menettely	

▼**M11**

5.4 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan lähetyksen suoraan vastaan, onko lähetys katsottava suuririskiseksi rahdiksi ja postiksi, myös sellaisten lähetysten osalta, jotka toimitetaan muilla liikennemuodoilla kuin ilmakuljetuksella?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten? Kuvatkaa menettely	

5.5 Varmistaako lentoliikenteen harjoittaja ottaessaan vastaan turvatun lähetyksen, onko lähetys ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, millä tavoin (sinetit, lukot jne.)?	

5.6 Jos lentoliikenteen harjoittaja ottaa tässä paikassa vastaan transit-lentorahtia tai -postia (rahtia/postia, joka poistuu samalla ilma-aluksella kuin se on saapunutkin), varmistaako lentoliikenteen harjoittaja saamiensa tietojen perusteella, onko myös muita turvavalvontatoimenpiteitä sovellettava?

KYLLÄ vai EI	
Jos vastaus on KYLLÄ, miten?	
Jos vastaus on EI, mitä turvaamistoimenpiteitä sovelletaan EU:hun/ETA:han kuljetettavaan rahtiin ja postiin?	

5.7 Jos lentoliikenteen harjoittaja ottaa tässä paikassa vastaan transfer-lentorahtia tai -postia (rahtia/postia, joka poistuu eri ilma-aluksella kuin se on saapunut), varmistaako lentoliikenteen harjoittaja saamiensa tietojen perusteella, onko myös muita turvavalvontatoimenpiteitä sovellettava?

KYLLÄ vai EI	
Jos vastaus on KYLLÄ, miten?	
Jos vastaus on EI, mitä turvaamistoimenpiteitä sovelletaan EU:hun/ETA:han kuljetettavaan rahtiin ja postiin?	

5.8 Vaaditaanko henkilöltä, joka toimittaa turvattua ja tunnettua lentorahtia lentoliikenteen harjoittajalle, virallisen valokuvallisen henkilöllisyystodistuksen esittämistä?

KYLLÄ vai EI	

5.9 Johtopäätös: Ovatko hyväksymismenettelyt riittävät sen määrittämiseksi, onko lentorahdin tai -postin toimitusketju turvallinen vai onko lentorahti tai -posti turvatarkastettava?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼**M11**

6 OSA

Tietokanta

Tavoite: Kun ACC3 ei ole velvoitettu soveltamaan sataprosenttista turvatarkastusta EU:hun/ETA:han kuljetettavaan lentorahtiin tai -postiin, ACC3:n on varmistettava, että rahti tai posti tulee EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetulta valvotulta edustajalta tai tunnetulta lähettäjältä taikka valvotun edustajan tunnetulta tiliasiakkaalta.

Turvatoimien kannalta merkityksellisen jäljitysketjun seuraamiseksi ACC3:n on pidettävä yllä tietokantaa, josta ovat saatavilla seuraavat tiedot kustakin yrityksestä tai henkilöstä, josta tai jolta se ottaa suoraan vastaan rahtia tai postia:

— toimintaan osallistuvan tahon luokitus (valvottu edustaja tai tunnettu lähettäjä)

— yritystä koskevat yksityiskohtaiset tiedot, mukaan luettuna liiketoimipaikan osoite (*bona fide*),

— liiketoiminnan luonne, lukuun ottamatta liiketoiminnan kannalta arkaluonteisia tietoja,

— yhteystiedot, mukaan luettuina turva-asioista vastaavan henkilön tai henkilöiden yhteystiedot;

— yrityksen mahdollinen rekisteröintinumero.

ACC3:n on lentorahtia tai postia vastaanottaessaan tarkistettava, onko yritys tietokannassa. Jos yritys ei ole tietokannassa, sen toimittama lentorahti tai -posti on turvatarkastettava ennen lastausta.

Viite: 6.8.4.1 ja 6.8.4.3 kohta

6.1 Pitääkö lentoliikenteen harjoittaja yllä tietokantaa, joka sisältää tarpeen mukaan edellä tarkoitetut tiedot seuraavista:

— EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetut valvotut edustajat,

— EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetut tunnetut lähettäjät;

— valvotun edustajan tunnetut tiliasiakkaat (vapaaehtoisesti)?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa tietokantaa	
Jos EI, selittäkää syyt	

6.2 Onko lentorahtia ja -postia vastaanottavalla henkilöstöllä helppo pääsy tietokantaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä	

6.3 Päivitetäänkö tietokantaa säännöllisesti, jotta lentorahtia ja -postia vastaanottavan henkilöstön saamat tiedot ovat luotettavia?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, selittäkää syyt	

6.4 Johtopäätös: Pitääkö lentoliikenteen harjoittaja yllä tietokantaa, joka takaa täydellisen avoimuuden sen suhteista yrityksiin, joista se ottaa suoraan vastaan (turvatarkastettua tai turvavalvottua) rahtia tai postia kuljetettavaksi unionin/ETA:n alueelle?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼M11

7 OSA

Turvatarkastus

Tavoite: Kun ACC3 ottaa vastaan rahtia ja postia yritykseltä, joka ei ole EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennettu, tai vastaanotettu rahti ei ole ollut suojattuna niin, ettei siihen ole päästy turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen luvatta käsiksi, ACC3:n on varmistettava, että tällainen lentorahti tai -posti turvatarkastetaan ennen ilma-alukseen lastaamista. ACC3:lla on oltava menettely sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han unionissa sijaitsevalla lentoasemalla kauttakuljetettavaksi (transfer/transit) tai purettavaksi kuljetettava lentorahti ja -posti turvatarkastetaan EU:n lainsäädännössä tarkoitetulla menetelmällä siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä.

Jos ACC3 ei itse turvatarkasta lentorahtia tai lentopostia, sen on varmistettava, että turvatarkastus tehdään EU:n vaatimusten mukaisesti. Turvatarkastusmenettelyihin on tarvittaessa sisällyttävä transfer-/transit-rahdin ja postin käsittely.

Jos rahdin tai postin turvatarkastuksen tekee toimivaltainen viranomainen kolmannessa maassa tai se tehdään kolmannen maan toimivaltaisen viranomaisen puolesta, tällaista lentorahtia tai postia vastaanottavan ACC3:n on ilmoitettava tästä turvaohjelmassaan ja täsmennettävä, miten riittävä turvatarkastus on varmistettu.

Huom. Vaikka ACC3 voi 6.8.3.2. kohdan mukaan 30 päivään kesäkuuta 2014 asti soveltaa vähintään ICAOn vaatimuksia 6.8.3.1 kohdan säännösten täytäntöönpanemiseksi, EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa otetaan huomioon EU:n turvatarkastusvaatimukset myös siinä tapauksessa, että varmennus tehdään ennen 1 päivää heinäkuuta 2014.

▼M17

Viite: 6.8.3.1, 6.8.3.2, 6.8.3.3 sekä 6.2.1 ja 6.7 kohta

▼M11

7.1 Tekeekö lentoliikenteen harjoittaja turvatarkastuksen vai tekeekö turvatarkastuksen sen puolesta yritys, joka toimii lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisena?

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys. Antakaa tarvittaessa tiedot yrityksestä tai yrityksistä, joka toimii / jotka toimivat lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisena/alaisina: — nimi — toimipaikkakohtainen osoite — tarvittaessa tieto valtuutetun taloudellisen toimijan (AEO) asemasta	
Jos EI, mitkä muut kuin lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisina toimivat yritykset tekevät kyseisen lentoliikenteen harjoittajan EU:hun/ETA:han kuljettaman lentorahdin tai -postin turvatarkastuksia? Kyseisten yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot — Yksityinen huolintayritys — Valtion sääntelemä yritys — Valtion turvatarkastuslaitos tai -elin — Muu	

7.2 Mitä lentorahdin tai -postin turvatarkastusmenetelmiä käytetään?

Ilmoittakaa myös lentorahdin ja -postin turvatarkastukseen käytettävän laitteen tiedot (valmistaja, tyyppi, ohjelmistoversio, standardi, sarjanumero jne.) kaikkien menetelmien osalta	

▼**M11**

7.3 Onko käytetty laite tai menetelmä (esim. räjähdekoirat) EU:n, ECAC:n tai TSA:n viimeisimmässä vaatimustenmukaisuusluettelossa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys	
Jos EI, antakaa yksityiskohtaiset tiedot, joissa yksilöidään laitteen hyväksyntä ja hyväksynnän päivämäärä, sekä osoitukset siitä, että laite on EU:n laitevaatimusten mukainen.	

7.4 Käytetäänkö laitetta valmistajien toiminta-ajatuksen (CONOPS) mukaisesti ja testataanko ja huolletaanko se säännöllisesti?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menetelmä	

7.5 Otetaanko lähetyksen luonne huomioon turvatarkastuksessa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten varmistetaan, että valittua turvatarkastusmenetelmää käytetään siten, että voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.	

7.6 Onko olemassa menetelmä, jolla turvatarkastuslaitteen antamat hälytykset selvitetään?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hälytysten selvitysmenetelmä, jolla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetyksessä ole kiellettyjä esineitä.	
Jos EI, kuvailkaa mitä lähetykselle tapahtuu.	

7.7 Onko joitakin lähetyksiä vapautettu turvatarkastuksesta?

KYLLÄ vai EI	

7.8 Poikkeaako jokin poikkeuksista unionin poikkeusluettelosta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa lisätietoja.	

7.9 Valvotaanko turvatarkastusaluetta sen varmistamiseksi, että sinne pääsee vain valtuutettu ja koulutettu henkilökunta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

▼**M11**

7.10 Onko käytössä vakiintunut laadunvalvonta- ja/tai testausjärjestelmä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

7.11 Johtopäätös: Turvatarkastetaanko lentorahti/-posti jollakin päätöksen 2010/774/EU 6.2.1 kohdassa tarkoitetuista menetelmistä riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetys sisällä kiellettyjä esineitä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

8 OSA

Suuririskinen rahti tai posti (HRCM)

Tavoite: Lähetyksiä, jotka ovat peräisin tai jotka kauttakuljetetaan paikasta, jonka EU määrittää suuririskiseksi, tai joihin näyttäisi olevan merkittävästi kajottu, on pidettävä suuririskisenä rahtina ja postina. Tällaiset lähetykset on turvatarkastettava erityisohjeiden mukaisesti. ACC3:ksi nimeämisen tehnyt EU:n/ETA:n toimivaltainen viranomainen ilmoittaa suuririskiset alkuperäpaikat ja antaa turvatarkastusohjeet. ACC3:lla on oltava käytössään menettely sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettava suuririskinen rahti tai posti tunnistetaan ja siihen sovelletaan unionin lainsäädännössä määriteltyjä asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä.

ACC3:n on pidettävä yhteyttä niistä EU:n/ETA:n lentoasemista vastaaviin toimivaltaisiin viranomaisiin, joihin se kuljettaa rahtia, saadakseen käyttöönsä viimeisimmät tiedot suuririskisistä alkuperäpaikoista.

ACC3:n on sovellettava samoja toimenpiteitä riippumatta siitä, vastaanottaako se suuririskistä rahtia tai postia toiselta lentoliikenteen harjoittajalta vai muista liikennemuodoista.

Viite: 6.7 ja 6.8.3.4 kohta

Huom. Suuririskisessä rahdissa ja postissa, joka on hyväksytty kuljetettavaksi EU:hun/ETA:han, on oltava turvaluokitusmerkintä ”SHR”, joka tarkoittaa, että lähetys on turvallinen kuljetettavaksi matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksissa suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

8.1 Tietääkö turvavalvonnasta vastaava lentoliikenteen harjoittajan henkilöstö, mitä lentorahtia ja -postia on käsiteltävä suuririskisenä rahtina ja postina?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

8.2 Onko lentoliikenteen harjoittajalla käytössään menettelyt, joilla tunnistetaan suuririskinen rahti tai posti?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

▼**M11**

8.3 Sovelletaanko suuririskiseen rahtiin ja postiin EU:n lainsäädännön mukaisia HRCM-turvatarkastusmenettelyjä?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa sovellettavat menettelyt	

8.4 Antaako lentoliikenteen harjoittaja turvatarkastuksen jälkeen SHR-turvaluokitusvakuutuksen lähetyksen mukana olevissa asiakirjoissa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten turvaluokitus annetaan ja missä asiakirjassa	

8.5 Johtopäätös: Onko lentoliikenteen harjoittajan käytössä tarkoituksenmukainen ja riittävä menettely sen varmistamiseksi, että kaikki suuririskinen rahti ja posti on käsitelty asianmukaisesti ennen lastausta?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

9 OSA

Suojaaminen

Tavoite: ACC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun ja ETA:han kuljetettava lentorahti ja/tai lentoposti on suojattu niin, ettei siihen pääse ennen lastausta luvatta käsiksi siitä lähtien, kun se on turvatarkastettu tai siihen on sovellettu muita turvavalvontatoimenpiteitä, taikka siitä lähtien, kun se on otettu vastaan turvatarkastuksen tai turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisen jälkeen.

Suojaaminen voidaan varmistaa eri keinoin, esimerkiksi fyysisin (esteet, lukitut tilat jne.), inhimillisin (kiertovartiointi, koulutettu henkilöstö jne.) ja teknologisin (valvontakamerat, murtohälyttimet jne.) keinoin.

EU:hun/ETA:han kuljetettava turvattu lentorahti tai -posti olisi erotettava lentorahdista tai -postista, jota ei ole turvattu.

Viite: 6.8.3 kohta

9.1 Huolehtiiko lentoliikenteen harjoittaja turvatun lentorahdin ja -postin suojaamisesta vai hoitaako suojaamisen sen puolesta yritys, joka toimii lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisena?

Jos KYLLÄ, antakaa asiasta tarkka selvitys	
Jos EI, mitkä muut kuin lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman alaisina toimivat yritykset soveltavat suojaamistoimenpiteitä kyseisen liikenteen harjoittajan EU:hun/ETA:han kuljettamaan turvattuun lentorahtiin tai -postiin? Kyseisten yritysten tyyppi ja yksityiskohtaiset tiedot — Yksityinen huolintayritys — Valtion sääntelemä yritys — Valtion turvatarkastuslaitos tai -elin — Muu	

▼**M11**

9.2 Onko käytössä turvavalvontatoimenpiteet ja suojaamiskeinot, joilla estetään lastiin kajoaminen turvatarkastuksen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

9.3 Onko käytössä menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han kuljetettavaa lentorahtia/-postia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, suojataan siten, ettei siihen pääse luvatta käsiksi, turvatarkastuksesta lähtien lastaukseen saakka?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten se on suojattu	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	

9.4 Johtopäätös: Onko lähetysten suojaaminen riittävän varmaa laittomien tekojen estämiseksi?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

10 OSA

Mukana seuraava asiakirja-aineisto

Tavoite: ACC3:n on varmistettava, että

1) lähetyksen turvaluokitus ilmoitetaan sähköisesti tai kirjallisesti sen mukana seuraavissa asiakirjoissa, joko lentorahtikirjassa, vastaavissa postiasiakirjoissa tai erillisessä ilmoituksessa; ja

2) ACC3:n aakkosnumeerinen tunniste mainitaan sähköisesti tai kirjallisesti lähetysten mukana seuraavissa asiakirjoissa.

Viite: 6.3.2.6 kohdan d alakohta, 6.8.3.4 ja 6.8.3.5 kohta

Huom. Turvaluokitukseksi voidaan ilmoittaa jokin seuraavista:

— ”SPX”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi, tai

— ”SCO”, jos lähetys on turvallinen ainoastaan rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi; tai

— ”SHR”, jos lähetys on turvallinen matkustaja-, rahti- ja posti-ilma-aluksessa kuljetettavaksi suuririskisiä lähetyksiä koskevien vaatimusten mukaisesti.

Jos valvottua edustajaa ei ole, ACC3-järjestelmästä vapautetusta kolmannesta maasta saapuva ACC3 tai lentoliikenteen harjoittaja voi antaa turvaluokitusvakuutuksen.

10.1 Seuraavatko lähetysten mukana asiakirjat, joissa vahvistetaan aikaisemmat ja nykyiset turvavalvontatoimenpiteet?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa asiakirjojen sisältö	

▼M11

Jos EI, selittäkää miksi ja miten lentoliikenteen harjoittaja käsittelee rahtia tai postia ”turvattuna”, jos se lastataan ilma-alukseen.	

10.2 Onko asiakirjoissa lentoliikenteen harjoittajan aakkosnumeerinen ACC3-tunniste?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, selittäkää miksi	

10.3 Ilmoitetaanko asiakirjoissa rahdin turvaluokitus ja miten tämä luokitus on saatu?

KYLLÄ vai EI	

10.4 Johtopäätös: Onko asiakirja-aineistomenettely riittävä sen varmistamiseen, että rahdin tai postin mukana seuraavat asianmukaiset asiakirjat, jossa täsmennetään oikea turvaluokitus?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

11 OSA

Vaatimusten noudattaminen

▼M17

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon kymmenen edellistä osaa EU:n ilmailun turvaamisen varmentajan on päätettävä, vahvistaako varmentajan tarkastuskäynti paikan päällä lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelman sen osan, jossa kuvataan EU:hun/ETA:han saapuvaa lentorahtia/lentopostia koskevat toimenpiteet, ja vastaavatko turvavalvontatoimenpiteet tämän tarkistusluettelon mukaisia tavoitteita.

▼M11

Johtopäätösten tekemistä varten voidaan erottaa seuraavat neljä päätapausta:

1) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma on asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan lisäyksen 6-G mukainen, ja tarkastuskäynti vahvistaa tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamisen; tai

2) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma on asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan lisäyksen 6-G mukainen, mutta tarkastuskäynti ei vahvista tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamista; tai

3) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma ei ole asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan lisäyksen 6-G mukainen, mutta tarkastuskäynti vahvistaa tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamisen; tai

4) lentoliikenteen harjoittajan turvaohjelma ei ole asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan lisäyksen 6-G mukainen, eikä tarkastuskäynti vahvista tarkistusluettelon tavoitteiden noudattamista.

11.1 Yleinen johtopäätös: Ilmoittakaa, mitä tapausta varmennettu tilanne eniten muistuttaa

1, 2, 3 vai 4	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Lentoliikenteen harjoittajan huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

▼M11

LIITE

Luettelo käynnin ja haastattelun kohteena olleista henkilöistä ja yrityksistä

Mainitkaa yrityksen nimi, yhteyshenkilön nimi sekä käynnin tai haastattelun toteutuspäivä.

▼M15

LISÄYS 6-C4

KOLMANSIEN MAIDEN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTUJEN TUNNETTUJEN LÄHETTÄJIEN TARKISTUSLUETTELO

Kolmansien maiden yrityksillä on mahdollisuus tulla osaksi ACC3:n turvattua toimitusketjua hakemalla nimeämistä kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3). KC3 on kolmanteen maahan sijoittunut rahtia käsittelevä yritys, joka on varmennettu ja hyväksytty sellaiseksi EU:n ilmailun turvatoimien varmentamisen perusteella.

KC3:n on varmistettava, että unioniin saapuviin lähetyksiin on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä ja lähetykset on suojattu niin, ettei niihin pääse luvatta käsiksi siitä lähtien, kun niihin on sovellettu näitä turvavalvontatoimenpiteitä, siihen saakka, kun ne siirretään ACC3:lle tai kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetulle valvotulle edustajalle (RA3).

Edellytykset lentorahdin tai -posti kuljettamiseksi unioniin (EU) tai Islantiin, Norjaan ja Sveitsiin vahvistetaan asetuksessa (EU) N:o 185/2010, sellaisena kuin se on muutettuna täytäntöönpanoasetuksella (EU) N:o 859/2011 ja komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) N:o 1082/2012. ([1])

Tarkistusluettelo on väline, jota EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja käyttää arvioidessaan turvallisuuden tasoa EU:hun/ETA:han kuljetettavassa lentorahdissa tai -postissa, jota hoitaa KC3:ksi nimeämistä hakeva yritys tai jota hoidetaan sen vastuulla. Tarkistusluetteloa käytetään vain asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 6.8.4.1 kohdan b alakohdassa eritellyissä tapauksissa. Saman liitteen 6.8.4.1 kohdan a alakohdassa eritellyissä tapauksissa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on käytettävä ACC3:n tarkistusluetteloa.

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet, varmennettavalle yritykselle on annettava varmennuskertomus. Varmennuskertomuksessa todetaan, että kyseinen yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3). KC3 voi käyttää tätä kertomusta liiketoiminnassaan minkä tahansa ACC3:n tai RA3:n kanssa. Varmennuskertomukseen on erottamattomina osina sisällyttävä vähintään seuraavat seikat:

a) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-C4) ja tarvittaessa varmennetun yrityksen siihen tekemät huomautukset;

b) varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 6-H3); ja

c) varmennettua yritystä koskeva EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama riippumattomuusvakuutus (asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä oleva lisäys 11-A).

Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla jokaisella sivulla. Varmennuskertomus on oletusarvoisesti toimitettava englanniksi.

Niiltä osin, kuin arviointia ei voida tehdä asetuksen (EU) N:o 185/2010 vaatimusten perusteella, perusvaatimuksina ovat kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen liitteessä 17 olevat standardit ja suositellut menettelytavat sekä ICAOn siviili-ilmailun turvatoimien ohjekirjan (Aviation Security Manual, Doc 8973-Restricted) ohjeisto.

([1]) EUVL L 324, 22.11.2012, s. 25.

▼**M15**

Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmennuksessa todetaan, ettei yritys ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita, yrityksen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Huomautuksia:

1) Tarkistusluettelon kaikki osat on täytettävä. Jos tietoa ei ole saatavissa, tästä on annettava selvitys.

2) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on jokaisen osan jälkeen todettava, täyttyvätkö kyseisen osan tavoitteet ja missä määrin.

1 OSA

Organisaatio ja vastuualueet

1.1	Varmennuksen päivämäärä(t)	
	Tarkka päivämäärä muodossa 01.10.2012–02.10.2012	
	pp/kk/vvvv	
1.2	Mahdollisen aiemman varmennuksen päivämäärä	
	pp/kk/vvvv	
	Aiempi KC3-rekisteröintinumero, jos on	
	AEO-todistus/C-TPAT-status/muut todistukset, jos on	
1.3	Ilmailun turvatoimien varmentajan tiedot	
	Nimi	
	Yritys/organisaatio/viranomainen	
	Aakkosnumeerinen tunniste	
	Sähköpostiosoite	
	Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	
1.4	Yrityksen nimi	
	Nimi	
	Yrityksen rekisteröintinumero (esim. kaupparekisterin tunnistenumero, jos on)	
	Numero/yksikkö/rakennus	
	Katuosoite	
	Kaupunki	
	Postinumero	
	Osavaltio (tarvittaessa)	
	Maa	
	PL-osoite, jos on	
1.5	Organisaation päätoimipaikan osoite (jos muu kuin varmennuksen kohteella)	
	Numero/yksikkö/rakennus	
	Katuosoite	
	Kaupunki	
	Postinumero	
	Osavaltio (tarvittaessa)	
	Maa	
	PL-osoite, jos on	

▼**M15**

1.6 Liiketoiminnan luonne – käsiteltävän rahdin tyyppi	
Mikä on liiketoiminnan luonne – minkälaista rahtia hakijan tiloissa käsitellään?	

1.7 Vastaako hakija…?	
a) tuotannosta b) pakkaamisesta c) varastoinnista d) lähettämisestä e) muusta (täsmennettävä)	

1.8 Toimipaikan henkilöstön lukumäärä suunnilleen	
Lukumäärä	

1.9 Kolmannen maan lentorahdin/-postin turvatoimista vastaavan henkilön nimi ja ammattinimike	
Nimi	
Ammattinimike	
Sähköpostiosoite	
Puhelinnumero (myös kansainvälinen suuntanumero)	

2 OSA

Kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetun tunnetun lähettäjän organisaatio ja vastuualueet

Tavoite: EU:hun/ETA:han ei kuljeteta mitään lentorahtia eikä -postia ilman turvavalvontatoimenpiteitä. KC3:n ACC3:lle tai RA3:lle kuljettama rahti ja posti voidaan hyväksyä turvatuksi rahdiksi tai postiksi vain, jos KC3 soveltaa tällaisia turvavalvontatoimenpiteitä. Tämän tarkistusluettelon seuraavissa osissa esitetään näitä tarkastuksia koskevat yksityiskohtaiset tiedot.

KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han saapuvaan lentorahtiin ja -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä, ja että turvattu rahti tai posti suojataan ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai RA3:lle. Turvavalvontaan on kuuluttava toimenpiteitä, joilla voidaan kohtuudella varmistaa, ettei lähetykseen ole kätketty kiellettyjä esineitä.

Viite: 6.8.3 kohta

2.1 Onko yrityksellä turvaohjelma?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, siirtykää suoraan kohtaan 2.5.	

2.2 Yrityksen turvaohjelma	
Päiväys – muodossa pp/kk/vvvv	
Versio	
Onko yrityksen turvaohjelma esitetty sijaintivaltion toimivaltaiselle viranomaiselle ja saanut sen hyväksynnän? Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.3 Onko turvaohjelmassa otettu riittävästi huomioon tarkistusluettelossa mainitut osatekijät (osat 4–11)?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, kuvailkaa yksityiskohtaisesti syyt siihen.	

▼M15

2.4 Onko turvaohjelma vakuuttava, selkeä ja kattava?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	

2.5 Onko yritys ottanut käyttöön menettelyn sen varmistamiseksi, että EU:hun/ETA:han saapuvaan lentorahtiin tai -postiin sovelletaan asianmukaisia turvavalvontatoimenpiteitä ennen kuin se siirretään ACC3:lle tai RA3:lle?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa menettely.	

2.6 Onko yrityksellä hallinnointijärjestelmä (esim. välineet, ohjeet jne.) sen varmistamiseksi, että vaaditut turvavalvontatoimenpiteet on toteutettu?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa hallinnointijärjestelmää ja selvittäkää, onko toimivaltainen viranomainen tai jokin muu taho hyväksynyt, tarkastanut tai toimittanut sen.	
Jos EI, selittäkää miten yritys varmistaa, että turvavalvontatoimenpiteitä sovelletaan vaaditulla tavalla.	

2.7 Johtopäätökset ja yleiset huomiot menettelyn luotettavuudesta, vakuuttavuudesta ja varmuudesta

Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

3 OSA

Tunnistettava lentorahti/lentoposti (”kohdennettavuus”)

Tavoite: Määritellään, mistä ajankohdasta (tai paikasta) lähtien rahti/posti voidaan tunnistaa lentorahdiksi/lentopostiksi. Kohdennettavuus tarkoittaa sitä, että on mahdollista todeta, milloin ja missä rahti/posti on tunnistettavissa lentorahdiksi/lentopostiksi.

3.1 Selvitetään, missä ja miten lähetyksestä tulee EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahti-/lentopostilähetykseksi tunnistettava lähetys tutkimalla tuotantoa, pakkaamista, varastointia, valintaa, lähettämistä ja muita asiaan liittyviä vaiheita.

Kuvaus	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

Huom. Osissa 6–9 olisi annettava yksityiskohtaisia tietoja tunnistettavan lentorahdin/lentopostin suojaamisesta siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota.

4 OSA

Henkilöstön palvelukseen ottaminen ja koulutus

Tavoite: KC3:n on nimettävä vastuullista ja pätevää henkilöstöä toimimaan lentorahdin tai -postin turvaamisessa, jotta vaadittujen turvavalvontatoimenpiteiden soveltaminen voidaan varmistaa. Henkilöstöllä, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin, on oltava tehtäviensä suorittamiseen tarvittava pätevyys ja riittävä koulutus.

Tämän tavoitteen saavuttamiseksi KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että koko henkilöstö (vakituinen, tilapäinen ja vuokrahenkilöstö, kuljettajat jne.), joka voi suoraan ja ilman saattajaa päästä käsiksi lentorahtiin/-postiin, johon sovelletaan tai on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä,

a) on ennen työhönottoa ja määräajoin sen jälkeen ollut sellaisten tarkistusten kohteena, jotka vastaavat vähintään varmennettavan KC3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimuksia; ja

▼**M15**

b) on suorittanut perehdyttämis- ja määräaikaiskoulutuksen ja tuntee varmennettavan KC3:n toimitilan paikallisviranomaisten vaatimusten mukaiset turvavastuunsa.

Huomautuksia:

— Taustan tarkistuksella tarkoitetaan henkilöllisyyden ja aiemman kokemuksen tarkistamista, rikostausta mukaan luettuna, jos se on oikeudellisesti sallittua, osana soveltuvuusarviointia, joka tehdään sen selvittämiseksi, voiko henkilö toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ja/tai voidaanko hänelle myöntää pääsy turvavalvotulle alueelle ilman saattajaa (määritelmä ICAOn liitteessä 17).

— Työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa varmistutaan henkilöllisyydestä asiakirjatodisteiden avulla ja selvitetään työpaikat, koulutus ja näissä mahdollisesti esiintyvät aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta, ja henkilöltä vaaditaan allekirjoitettu vakuutus rikoshistoriasta kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta (unionin määritelmä).

Viite: 6.8.3.1 kohta

4.1 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että kaikille henkilöstön jäsenille, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, tehdään työhönottoa edeltävät tarkistukset, joissa arvioidaan heidän taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

4.2 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

4.3 Onko olemassa menettely sen varmistamiseksi, että henkilölle, joka vastaa turvavalvontatoimenpiteiden soveltamisesta ja valvonnasta paikalla, tehdään työhönottoa edeltävä tarkistus, jossa arvioidaan hänen taustansa ja pätevyytensä?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, ilmoittakaa, kuinka monta vuotta työhönottoa edeltävässä tarkistuksessa otetaan huomioon ja mikä taho tarkistuksen suorittaa.	

4.4 Sisältyvätkö tähän menettelyyn seuraavat?

☐ taustan tarkistus ☐ työhönottoa edeltävä tarkistus ☐ rikosrekisteritietojen tarkistus ☐ haastattelut ☐ muu (yksityiskohtaiset tiedot) Selvittäkää menettelyn osatekijät sekä mikä taho vastaa mistäkin osatekijästä ja ilmoittakaa tarvittaessa tarkistusta edeltänyt aika, joka otetaan huomioon.	

▼**M15**

4.5 Saako henkilöstö, joka voi päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin, koulutusta ennen pääsyä tunnistettavaan lentorahtiin/lentopostiin?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa koulutuksen aiheet ja kestoaika.	

4.6 Saako 4.5 kohdassa tarkoitettu henkilöstö määräaikaiskoulutusta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvatkaa minkälaista määräaikaiskoulutusta ja kuinka usein.	

4.7 Johtopäätös: Varmistetaanko henkilöstön työhönottoon ja koulutukseen liittyvillä toimenpiteillä, että koko henkilöstö, jolla on pääsy EU:hun/ETA:an saapuvaan tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, tietää tehtävänsä ja on saanut riittävän korkeatasoista koulutusta ollakseen tietoinen turvavastuustaan?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

5 OSA

Fyysinen turvallisuus

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, miten sen tilat on suojattu ja että kulkua valvotaan asianmukaisin menetelmin. Kulunvalvonta alueelle, jossa tunnistettavaa lentorahtia/lentopostia käsitellään tai varastoidaan, on välttämätöntä. Kaikki EU:hun/ETA:han saapuvan turvatun lentorahdin/-postin luo johtavat ovet, ikkunat ja muut sisäänkäynnit on suojattava tai niissä on oltava kulunvalvonta.

Fyysisiä turvakeinoja voivat olla muun muassa seuraavat:

— fyysiset esteet, kuten aidat tai portit;

— hälytysteknologia ja/tai valvontakamerajärjestelmät;

— inhimilliset turvakeinot, kuten valvontatoimia suorittava henkilöstö.

Viite: 6.8.3.1 kohta

5.1 Onko kaikissa sisäänkäynneissä, joista on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, kulunvalvonta ja onko pääsy rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten kulkua valvotaan? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi. ☐ Turvahenkilöstö ☐ Muu henkilöstö ☐ Manuaaliset tarkastukset, jos henkilöillä on pääsy alueelle ☐ Sähköiset kulunvalvontajärjestelmät ☐ Muu (täsmennettävä)	

▼**M15**

Jos KYLLÄ, miten varmistetaan, että henkilö on valtuutettu pääsemään alueelle? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi. — Yrityksen henkilökortin käyttö — Muunlaisten henkilökorttien käyttö (esim. passi tai ajokortti) — (Turva)henkilöstön käyttämä luettelo valtuutetuista henkilöistä — Sähköinen valtuutus, esim. Käyttäen mikrosirua — Avainten tai koodien jakelu ainoastaan valtuutetulle henkilöstölle — Muu (täsmennettävä)	

5.2 Ovatko kaikki sisäänkäynnit, joista on pääsy tunnistettavaan lentorahtiin/-postiin, turvattuja? Tämä koskee myös sisäänkäyntejä, jotka eivät ole jatkuvassa käytössä ja kohtia, joita ei tavallisesti käytetä sisäänpääsyyn, kuten ikkunoita.

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten nämä kohdat on suojattu? Selittäkää ja kuvatkaa. Vastauksia voi olla useampi. — Turvahenkilöstön läsnäolo — Sähköiset kulunvalvontajärjestelmät, jotka mahdollistavat pääsyn yhdelle henkilölle kerrallaan — Esteet, esim. rullaverho-ovet tai lukot — Valvontakamerajärjestelmä — Murronpaljastusjärjestelmä	

5.3 Onko olemassa lisätoimenpiteitä, joilla parannetaan tilojen yleistä turvallisuutta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, antakaa lisätietoja ja kuvatkaa toimenpiteet. ☐ Aidat tai esteet ☐ Valvontakamerajärjestelmä ☐ Murronpaljastusjärjestelmä ☐ Valvonta ja kiertovartiointi ☐ Muu (täsmennettävä)	

5.4 Onko rakennus rakenteeltaan kestävä?

KYLLÄ vai EI	

5.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä estämään luvattoman pääsyn niihin toimipaikan ja tilojen osiin, joissa EU:hun/ETA:han saapuvaa tunnistettavaa lentorahtia/lentopostia käsitellään tai säilytetään?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

▼**M15**

6 OSA

Tuotanto

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan tuotantoprosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä tuotantoalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan tuotantovaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi tuotantoprosessin aikana.

6.1 Valvotaanko tuotantoalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

6.2 Valvotaanko tuotantoprosessia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten sitä valvotaan.	

6.3 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen tuotantovaiheessa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

6.4 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tuotannon aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

7 OSA

Pakkaaminen

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan pakkaamisen aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä pakkausalueelle ja tuotantoprosessia valvotaan. Jos tuote voidaan pakkaamisvaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa. Kaikki valmiit tavarat on tarkastettava ennen pakkaamista.

▼**M15**

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi pakkaamisen aikana.

7.1 Valvotaanko pakkausalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

7.2 Valvotaanko pakkausprosessia?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa, miten sitä valvotaan.	

7.3 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen pakkausvaiheessa?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

7.4 Lopullisen uloimman pakkauksen kuvaus:

a) Onko lopullinen uloin pakkaus vankka?

KYLLÄ vai EI	
Kuvaus	

b) Näkyykö lopullisesta uloimmasta pakkauksesta siihen kajoaminen?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten pakkaus tehdään sellaiseksi, että siihen kajoaminen voidaan osoittaa esimerkiksi numeroitujen sinettien, erityisten leimojen tai turvateipin avulla.	
Jos EI, kuvailkaa millä suojatoimenpiteillä lähetyksen koskemattomuus varmistetaan.	

7.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajoamaan pakkaamisen aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

8 OSA

Varastointi

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan varastoinnin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä varastointialueelle valvotaan. Jos tuote voidaan varastointivaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

▼**M15**

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi varastoinnin aikana.

8.1 Valvotaanko varastointialueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää, miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

8.2 Varastoidaanko valmis ja pakattu lentorahti/-posti turvatusti ja tarkistetaanko se kajoamisen merkkien varalta?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	
Jos EI, selittäkää, miten yritys varmistaa, että valmis ja pakattu EU:hun /ETA:han saapuva lentorahti ja -posti on suojattu niin, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi ja kajota.	

8.3 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota varastoinnin aikana?

KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

9 OSA

Lähettäminen

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan lähettämisprosessin aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, sitä ei voi välittää eteenpäin ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

Yrityksen on osoitettava, että pääsyä lähettämisalueelle valvotaan. Jos tuote voidaan lähettämisvaiheessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi, yrityksen on osoitettava, että käytössä on toimenpiteet lentorahdin/-postin suojaamiseksi siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota tässä vaiheessa.

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voi olla tunnistettavissa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/lentopostiksi lähettämisprosessin aikana.

9.1 Valvotaanko lähettämisalueelle pääsyä ja onko se rajattu valtuutetuille henkilöille?

KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, selittäkää miten pääsyä valvotaan ja miten se rajataan vain valtuutettuihin henkilöihin.	

9.2 Kenellä on pääsy lähettämisalueelle? Vastauksia voi olla useampi.

☐ Yrityksen työntekijät ☐ Autonkuljettajat ☐ Vierailijat ☐ Alihankkijat ☐ Muut (täsmennettävä)	

▼M15

9.3 Valvotaanko lähettämisprosessia?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa miten sitä valvotaan.	

9.4 Onko käytössä valvontatoimia, joilla estetään tuotteeseen kajoaminen lähettämisalueella?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, tarkempi kuvaus	

9.5 Johtopäätös: Ovatko yrityksen toteuttamat toimenpiteet riittäviä suojaamaan EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi tai kajota lähettämisprosessin aikana?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

10 OSA

Muista lähteistä tulevat lähetykset

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään menettelyt sen varmistamiseksi, että rahtia tai postia, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, ei toimiteta edelleen ACC3:lle tai RA3:lle turvattuna rahtina tai postina.

KC3 voi välittää RA3:lle tai ACC3:lle lähetyksiä, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, edellyttäen että

a) ne erotetaan lähetyksistä, jotka se on itse luovuttanut kuljetettaviksi; ja

b) alkuperä mainitaan selvästi lähetyksessä tai sen mukana kulkevissa asiakirjoissa.

ACC3:n tai RA3:n on tehtävä kaikille tällaisille lähetyksille turvatarkastus ennen niiden lastaamista ilma-alukseen.

10.1 Hyväksyykö yritys lentoteitse kuljetettavia rahti- tai postilähetyksiä muilta yrityksiltä?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten nämä lähetykset pidetään erillään yrityksen omasta rahdista tai postista ja miten ne yksilöidään valvotulle edustajalle / rahdinkuljettajalle?	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

11 OSA

Kuljetus

Tavoite: KC3:lla on oltava käytössään tarvittavat menettelyt, joilla EU:hun/ETA:han saapuva tunnistettava lentorahti ja/tai lentoposti suojataan niin, ettei siihen pääse luvatta käsiksi ja/tai kajoamaan kuljetuksen aikana. Jos tällaista rahtia tai postia ei suojata, ACC3 tai RA3 ei saa hyväksyä sitä turvattuna rahtina tai postina.

KC3 vastaa turvattujen lähetysten suojaamisesta kuljetuksen aikana. Tämä koskee myös tapauksia, joissa kuljetuksen hoitaa KC3:n puolesta jokin toinen taho, kuten huolitsija. Tämä ei koske tapauksia, joissa lähetykset kuljetetaan ACC3:n tai RA3:n vastuulla.

▼**M15**

Näihin kysymyksiin on vastattava, jos tuote voidaan kuljetettaessa tunnistaa EU:hun/ETA:han saapuvaksi lentorahdiksi/-postiksi.

11.1 Miten lentorahti/-posti toimitetaan ACC3:lle tai RA3:lle?	
a) Varmennettu yritys kuljettaa sen itse?	
KYLLÄ vai EI	
b) ACC3/RA3 kuljettaa?	
KYLLÄ vai EI	
c) Varmennettu yritys käyttää alihankkijaa?	
KYLLÄ vai EI	
11.2 Onko lentorahti/-posti pakattu niin, että siitä näkyy, jos sen sisältöön on kajottu?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	
11.3 Sinetöidäänkö tai lukitaanko ajoneuvo ennen kuljetusta?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	
11.4 Jos käytetään numeroituja sinettejä, valvotaanko niiden saatavuutta ja kirjataanko numerot muistiin?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, miten?	
11.5 Jos käytetään rahdinkuljettajaa, allekirjoittaako tämä rahdinkuljettajan vakuutuksen?	
KYLLÄ vai EI	
11.6 Onko rahtia kuljettavalle henkilölle tehty erityiset turvatarkastukset ja onko hän saanut tietoisuuskoulutusta ennen kuin hän saa luvan kuljettaa turvattua lentorahtia/-postia?	
KYLLÄ vai EI	
Jos KYLLÄ, kuvailkaa turvatarkastuksia (työhönottoa edeltävä tarkistus, taustan tarkistus jne.) ja koulutusta (turvatietoisuuskoulutus jne.)	
11.7 Johtopäätös: Ovatko toimenpiteet riittäviä suojaamaan lentorahti/lentoposti siten, ettei siihen voi päästä luvatta käsiksi kuljetuksen aikana?	
KYLLÄ vai EI	
Jos EI, ilmoittakaa syyt.	
Yrityksen huomautukset	
EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	

12 OSA

Vaatimusten noudattaminen

Tavoite: Arvioituaan tämän tarkistusluettelon yksitoista edellistä osaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on tehtävä päätelmänsä, jos sen paikalla tekemä tarkastuskäynti vahvistaa turvavalvontatoimenpiteiden täytäntöönpanon tämän EU:hun/ETA:han saapuvaa lentorahtia/-postia koskevan tarkistusluettelon tavoitteiden mukaisesti.

▼**M15**

Mahdollisia skenaarioita on kaksi. EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja toteaa, että yritys

a) on saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitetut tavoitteet. Varmentajan on annettava varmennetulle yritykselle varmennuskertomuksen alkuperäiskappale ja todettava, että yritys nimetään kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3);

b) ei ole saavuttanut tässä tarkistusluettelossa tarkoitettuja tavoitteita. Tässä tapauksessa yritystä ei valtuuteta toimittamaan EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa turvattua lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai RA3:lle ilman valtuutetun osapuolen suorittamaa turvatarkastusta. Sen on saatava jäljennös täytetystä tarkistusluettelosta, johon puutteet on merkitty.

Yleisesti ottaen EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on määritettävä, käsitelläänkö rahtia ja postia varmennetussa yrityksessä siten, että sitä voidaan pitää sovellettavien unionin säännösten mukaisesti turvallisena EU:hun/ETA:han lennätettäväksi, kun se toimitetaan ACC3:lle tai RA3:lle.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on pidettävä mielessä, että arviointi tehdään vaatimusten noudattamisen yleisten tavoitelähtöisten menetelmien perusteella.

12.1 Yleiset päätelmät:

Arvio (ja tiedoksi antaminen) (oikea kohta korostetaan) Jos arvio on ”HYVÄKSYTTY”, yritys katsotaan nimetyksi kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi (KC3).	Hyväksytty/Hylätty

Jos arvioinnin kokonaistulos on hylkääminen, on lueteltava osa-alueet, joilla yritys ei ole saavuttanut vaadittua turvatasoa tai on osoittanut erityisiä heikkouksia. Lisäksi on esitettävä tarvittavat korjaukset vaaditun tason ja sen myötä hyväksynnän saavuttamiseksi.

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan huomautukset	
Yrityksen huomautukset	

Varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

LIITE

Luettelo käynnin ja haastattelun kohteena olleista henkilöistä ja yrityksistä

Mainitkaa yrityksen nimi, yhteyshenkilön nimi sekä käynnin tai haastattelun päivämäärä.

Yrityksen nimi	Yhteyshenkilön nimi	Tarkastuskäynnin/haastattelun ajankohta

▼B

LISÄYS 6-D

ILMAILUN TURVAAMISTA KOSKEVAT OHJEET TUNNETUILLE

TILIASIAKKAILLE

Nämä ohjeet on laadittu yritystänne varten ja tiedoksi henkilöstöllenne, joka työskentelee lentorahti- tai lentopostilähetysten valmistelun ja valvonnan parissa. Ohjeet on annettu yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti.

Toimitilat

Pääsyä alueille, joilla tunnistettavia lentorahti- tai lentopostilähetyksiä valmistellaan, pakataan ja/tai varastoidaan, on valvottava sen varmistamiseksi, ettei asiattomilla henkilöillä ole mahdollisuutta päästä käsiksi lähetyksiin.

Vierailijoilla on aina oltava saattaja niillä alueilla, joilla tunnistettavia lentorahti- tai lentopostilähetyksiä valmistellaan, pakataan ja/tai varastoidaan, tai heiltä on evättävä pääsy näille alueille.

Henkilöstö

Kaiken palvelukseen otettavan henkilöstön, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin tai lentopostiin, luotettavuus on varmennettava. Tähän on sisällyttävä ainakin henkilöllisyyden tarkistus (jos mahdollista kuvallisella henkilökortilla, ajokortilla tai passilla) sekä ansioluettelon ja/tai annettujen suositusten tarkistus.

Kaikelle henkilöstölle, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi tunnistettavaan lentorahtiin tai lentopostiin, on tehtävä selväksi heidän näiden ohjeiden mukaiset turvallisuusvastuunsa.

Nimetty vastuuhenkilö

Vähintään yksi henkilö on nimettävä vastaamaan näiden ohjeiden soveltamisesta ja valvonnasta (nimetty vastuuhenkilö).

Lähetysten koskemattomuus

Lentorahti- tai lentopostilähetykset eivät saa sisältää kiellettyjä esineitä, paitsi jos niistä on tehty asianmukainen ilmoitus ja niiden osalta on noudatettu sovellettavia lakeja ja määräyksiä.

Lentorahti- ja lentopostilähetykset on suojattava siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi.

Lentorahti- ja lentopostilähetykset on pakattava asianmukaisesti ja jos mahdollista, ne on suljettava siten, että niiden sisältöön puuttuminen havaitaan.

Lentorahti- ja lentopostilähetysten mukana kulkevissa asiakirjoissa on annettava täydellinen kuvaus lähetyksestä sekä oikeat osoitetiedot.

Kuljetus

Jos tunnettu tiliasiakas vastaa lentorahti- tai lentopostilähetysten kuljetuksesta, lähetykset on suojattava siten, ettei niihin voi päästä luvatta käsiksi.

Jos tunnettu tiliasiakas käyttää muuta kuljettajaa;

a) lähetykset on sinetöitävä ennen kuljetusta; ja

b) tunnetun tiliasiakkaan puolesta lastia kuljettavan rahdinkuljettajan on hyväksyttävä lisäyksessä 6-E oleva rahdinkuljettajan vakuutus.

Tunnetun tiliasiakkaan on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus tai jäljennös toimivaltaiselle viranomaiselle annetusta vastaavasta vakuutuksesta.

Sääntöjenvastaisuudet

Näihin ohjeisiin liittyvistä havaituista tai epäillyistä sääntöjenvastaisuuksista on ilmoitettava nimetylle vastuuhenkilölle. Nimetyn vastuuhenkilön on ryhdyttävä asianmukaisiin toimiin.

▼B

Muista lähteistä tulevat lähetykset

Tunnettu tiliasiakas voi välittää valvotulle edustajalle lähetyksiä, joita se ei ole itse luovuttanut kuljetettaviksi, sillä edellytyksellä, että

a) ne erotetaan lähetyksistä, jotka se on itse luovuttanut kuljetettaviksi; ja

b) alkuperä mainitaan selvästi lähetyksessä tai sen mukana kulkevissa asiakirjoissa.

Kaikille tällaisille lähetyksille on tehtävä turvatarkastus ennen niiden lastaamista ilma-alukseen.

Ilman ennakkoilmoitusta tehtävät tarkastukset

Toimivaltaisen viranomaisen ilmailun turvaamisen tarkastajat voivat suorittaa ilman ennakkoilmoitusta tarkastuksia näiden ohjeiden noudattamisen varmentamiseksi. Tarkastajalla on aina virallinen lupa, joka on esitettävä pyynnöstä, kun tiloissanne tehdään tarkastus. Luvassa on tarkastajan nimi ja valokuva.

Kielletyt esineet

Valmiiksi koottuja räjähteitä ja sytytyslaitteita saa kuljettaa rahtilähetyksissä ainoastaan, jos kaikkien turvallisuussääntöjen vaatimuksia on täysin noudatettu. ►M9 ——————— ◄

Sitoumusvakuutus

Asiakirjaa ”Tunnetun tiliasiakkaan sitoumusvakuutus” ei tarvitse allekirjoittaa ja toimittaa valvotulle edustajalle, jos yrityksellänne on asetuksen (ETY) N:o 2454/93 muuttamisesta annetun komission asetuksen (EY) N:o 1875/2006 14 a artiklan 1 kohdan b ja c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus.

Teidän on kuitenkin ilmoitettava välittömästi valvotulle edustajalle, jos yrityksellänne ei enää ole AEO-todistusta. Tässä tapauksessa valvottu edustaja ilmoittaa teille, kuinka voitte varmistaa tunnetun tiliasiakkaan aseman.

TUNNETUN TILIASIAKKAAN SITOUMUSVAKUUTUS

Yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti

vakuutan, että

— [yrityksen nimi] noudattaa näitä ilmailun turvaamista koskevia ohjeita tunnetuille tiliasiakkaille,

— [yrityksen nimi] varmistaa, että nämä ohjeet annetaan tiedoksi henkilöstölle, jolla on mahdollisuus päästä käsiksi lentorahtiin tai lentopostiin,

— [yrityksen nimi] pitää lentorahdin ja lentopostin suojattuna siihen saakka, kunnes se luovutetaan valvotulle edustajalle,

— [yrityksen nimi] hyväksyy sen, että lähetyksiin voidaan soveltaa turvavalvontatoimenpiteitä, myös turvatarkastuksia, ja

— [yrityksen nimi] hyväksyy sen, että sen jäsenvaltion, johon yritys on sijoittautunut, toimivaltainen viranomainen voi tehdä ilman ennakkoilmoitusta tarkastuksia sen toimitiloissa arvioidakseen, noudattaako [yrityksen nimi] näitä ohjeita.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

▼M9

LISÄYS 6-E

RAHDINKULJETTAJAN VAKUUTUS

Yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti

▼M9

vakuutan, että seuraavia turvamenettelyjä noudatetaan, kun lentorahtia tai lentopostia, johon on sovellettu turvavalvontatoimenpiteitä, kerätään, kuljetetaan, varastoidaan ja toimitetaan (*valvotun edustajan, turvavalvontatoimenpiteitä rahtiin tai postiin soveltavan lentoliikenteen harjoittajan, tunnetun lähettäjän tai tunnetun tiliasiakkaan nimi*:n puolesta):

— Kaikki tällaisen lentorahdin ja lentopostin kuljetukseen osallistuvat henkilöstön jäsenet ovat saaneet yleisen turvatietoisuuskoulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11.2.7 kohdan mukaisesti;

— Kaiken palvelukseen otettavien henkilöiden, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lentorahtiin tai lentopostiin, luotettavuus varmennetaan. Tähän sisältyvät ainakin henkilöllisyyden tarkistus (jos mahdollista kuvallisella henkilökortilla, ajokortilla tai passilla) sekä ansioluettelon ja/tai annettujen suositusten tarkistus;

— Ajoneuvojen lastitilat sinetöidään tai lukitaan. Kuomupeitteellä varustetut ajoneuvot suojataan TIR-kaapeleilla. Avolavaisten ajoneuvojen lastitiloja valvotaan lentorahdin kuljetuksen aikana.

— Lastitilassa tehdään etsintä välittömästi ennen lastausta, ja tämän etsinnän luotettavuus säilytetään siihen saakka, kunnes lastaus suoritetaan loppuun.

— Jokaisella kuljettajalla on mukanaan kuvallinen henkilökortti, ajokortti tai muu asiakirja, joka on kansallisten viranomaisten myöntämä tai tunnustama.

— Kuljettajat eivät pysähdy aiheettomasti tavaran keräämisen ja toimittamisen välillä. Jos tätä on mahdotonta välttää, kuljettaja tarkastaa lastin turvallisuuden ja lukkojen ja/tai sinettien koskemattomuuden palatessaan ajoneuvoon. Jos kuljettaja havaitsee merkkejä siitä, että lastiin on puututtu, hän ilmoittaa asiasta esimiehelleen, eikä lentorahtia tai lentopostia toimiteta perille ilmoittamatta asiasta.

— Kuljetusta ei teetetä alihankintana kolmannella osapuolella, ellei myös kyseinen kolmas osapuoli ole tehnyt kuljetussopimusta [sama valvotun edustajan, tunnetun lähettäjän tai tunnetun tiliasiakkaan nimi kuin edellä tai sama rahdinkuljettajan hyväksyneen tai sertifioineen toimivaltaisen viranomaisen nimi]:n kanssa; ja

— Mitään muita palveluja (esim. varastointia) ei teetetä alihankintana minkään muun osapuolen kuin valvotun edustajan tai sellaisen yrityksen kanssa, jonka toimivaltainen viranomainen on sertifioinut tai hyväksynyt ja luetteloinut näiden palvelujen tarjoamista varten.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Yrityksen nimi ja osoite:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

▼**M11**

LISÄYS 6-F

RAHTI JA POSTI

6-Fi

KOLMANNET MAAT SEKÄ SELLAISET MERENTAKAISET MAAT JA ALUEET, JOILLA ON EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN MUKAISIA ERITYISSUHTEITA UNIONIIN JA JOIHIN EI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN LIIKENNETTÄ KOSKEVAA OSASTOA, JOIDEN TUNNUSTETAAN SOVELTAVAN YHTEISIÄ PERUSVAATIMUKSIA VASTAAVIA TURVAVAATIMUKSIA

6-Fii

KOLMANNET MAAT SEKÄ SELLAISET MERENTAKAISET MAAT JA ALUEET, JOILLA ON EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN MUKAISIA ERITYISSUHTEITA UNIONIIN JA JOIHIN EI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN LIIKENNETTÄ KOSKEVAA OSASTOA, JOIDEN OSALTA EI VAADITA ACC3:N NIMEÄMISTÄ

Kolmannet maat sekä sellaiset merentakaiset maat ja alueet, joilla on Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen tai Euroopan unionista tehdyn sopimuksen mukaisia erityissuhteita unioniin ja joiden osalta ei vaadita ACC3:n nimeämistä, luetellaan erillisessä komission päätöksessä.

▼**M17**

6-Fiii

VARMENTAMISTOIMET KOLMANSISSA MAISSA SEKÄ SELLAISISSA MERENTAKAISISSA MAISSA JA ALUEILLA, JOILLA ON EUROOPAN UNIONIN TOIMINNASTA TEHDYN SOPIMUKSEN MUKAISIA ERITYISSUHTEITA UNIONIIN JA JOIHIN EI SOVELLETA KYSEISEN SOPIMUKSEN LIIKENNETTÄ KOSKEVAA LUKUA, MUTTA JOIDEN VARMENTAMISTOIMET TUNNUSTETAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN VARMENTAMISTA VASTAAVIKSI

▼**M6**

LISÄYS 6-G

KOLMANNESTA MAASTA TULEVAA RAHTIA JA POSTIA KOSKEVAT SÄÄNNÖKSET

ACC3:n turvaohjelmaan on sisällyttävä seuraavat tiedot tapauksen mukaan ja joko kunkin yksittäisen kolmannen maan lentoaseman osalta tai yleisenä asiakirjana, jossa esitetään mahdolliset eroavuudet kolmannen maan nimetyillä lentoasemilla:

a) lentorahtia ja lentopostia koskevien toimenpiteiden kuvaus

b) kuljetettavaksi ottamista koskevat menettelyt

c) valvottuja edustajia koskevat säännöt ja kriteerit

d) tunnettuja lähettäjiä koskevat säännöt ja kriteerit

e) tunnettuja tiliasiakkaita koskevat säännöt ja kriteerit

f) turvatarkastusta ja fyysistä tarkastamista koskevat vaatimukset

g) turvatarkastuksen ja fyysisten tarkastusten suorituspaikka

h) yksityiskohtaiset tiedot turvatarkastuslaitteista

i) yksityiskohtaiset tiedot toiminnanharjoittajasta tai palveluntarjoajasta

j) luettelo, jossa mainitaan vapautukset turvatarkastuksesta tai fyysisestä tarkastuksesta

k) suuririskisen lentorahdin ja lentopostin käsittely.

▼M6

LISÄYS 6-H

ACC3:N SITOUMUSVAKUUTUS

Vakuutan, että

— yrityksen turvaohjelman sisältämät tiedot kolmansista maista Euroopan unioniin kuljetettavista lähetyksistä ovat parhaan tietämykseni mukaan oikeita ja totuudenmukaisia,

— turvaohjelmassa määriteltyjä kolmansista maista Euroopan unioniin kuljetettavia lähetyksiä koskevia käytäntöjä ja menettelyjä noudatetaan ja ylläpidetään kaikilla toimipaikoilla, joihin ohjelmaa sovelletaan,

— turvaohjelmaa tarkistetaan ja mukautetaan tulevaisuudessa Euroopan unioniin kolmansista maista tuotavan lentorahdin/lentopostin vaatimuksia koskevaan Euroopan unionin lainsäädäntöön tehtäviin kaikkiin muutoksiin, paitsi jos [lentoliikenteen harjoittajan nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle, ettei se tahdo enää kuljettaa lähetyksiä unioniin kolmansista maista,

— [lentoliikenteen harjoittajan nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle kaikki sen turvaohjelman asiaan liittyviin osiin tehdyt muutokset kirjallisesti 10 päivän kuluessa;

— yritys on nimittänyt [vastuuhenkilön nimi]:n vastaamaan puolestaan yleisesti lentorahti- ja postitoiminnan turvatoimenpiteistä [kolmansien maiden lentoasemien nimet]:lla,

— [lentoliikenteen harjoittajan nimi] pitää 1 päivästä heinäkuuta 2014 alkaen yllä tietokantaa kolmansien maiden valvotuista edustajista, tunnetuista lähettäjistä ja tunnetuista tiliasiakkaista ja huolehtii siitä, että tämä tietokanta on saatavilla tarkastusta varten,

— [lentoliikenteen harjoittaja] tekee pyydettäessä yhteistyötä kaikissa tarkastuksissa ja antaa tarkastajien pyynnöstä saataville kaikki asiakirjat sekä edellä mainitun tietokannan,

— [lentoliikenteen harjoittajan nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle kaikista vakavista turvarikkomuksista ja kaikista epäilyttävistä olosuhteista, joilla saattaa olla merkitystä lentorahdin tai lentopostin turvaamisen kannalta, erityisesti yrityksistä kätkeä kiellettyjä esineitä lähetyksiin, ja

— [lentoliikenteen harjoittajan nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle, jos

a) se lopettaa toimintansa tai vaihtaa nimeään;

b) se ei enää käsittele lentorahtia tai lentopostia; tai

c) se ei enää täytä Euroopan unioniin kolmansista maista tuotavaa lentorahtia/lentopostia koskevan Euroopan unionin lainsäädännön vaatimuksia.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

▼**M11**

LISÄYS 6-H1

SITOUMUSVAKUUTUS – EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU ACC3

[Lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun/ETA:han ([1]) suuntautuvassa lentorahtitoiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta ([2]).

[Lentoliikenteen harjoittajan nimi] voidaan nimetä ”kolmannen maan lentoasemalta unioniin operoivaksi rahdin tai postin kuljettajaksi” (ACC3) vasta kun Euroopan unionin jäsenvaltion taikka Islannin, Norjan tai Sveitsin toimivaltaiselle viranomaiselle on jätetty tätä varten EU:n varmennuskertomus ja nämä ovat hyväksyneet sen ja kyseisen ACC3:n tiedot on syötetty ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan ◄.

Jos kertomuksessa todetaan niiden turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen, joita kertomus koskee, [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n kyseiselle lentoasemalle saama nimeäminen ACC3:ksi voidaan perua, jolloin [lentoliikenteen harjoittajan nimi] ei saa kuljettaa lentorahtia tai postia EU/ETA-alueelle kyseiseltä lentoasemalta.

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään._

Vakuutan [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n puolesta seuraavaa:

— [Lentoliikenteen harjoittaja] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten noudattamisen valvomiseksi.

— [Lentoliikenteen harjoittajan nimi] toiminnassa tapahtuvat muutokset, jotka eivät edellytä täysimittaista uudelleenvarmennusta, lisätään alkuperäiseen kertomukseen siten, että aiemmat tiedot jäävät näkyviin. Tämä voi koskea seuraavia muutoksia:

  1) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin asetuksen (EU) N:o 185/2010 lisäyksessä 6-C3 olevassa 1.7 kohdassa nimetylle henkilölle;

  2) muut tiloja tai menettelyjä koskevat muutokset, jotka todennäköisesti vaikuttavat merkittävästi turva-asioihin.

— Jos [lentoliikenteen harjoittajan nimi] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/-postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia, se ilmoittaa asiasta sen ACC3:ksi nimenneelle viranomaiselle.

— [Lentoliikenteen harjoittajan nimi] pitää turvatoimet sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia ACC3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvavalvontatoimenpiteitä, jos turvatoimenpiteet todettiin riittämättömiksi, kunnes [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n toiminta varmennetaan myöhemmin.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [lentoliikenteen harjoittajan nimi]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

([1]) Alankomaissa, Belgiassa, Bulgariassa, Espanjassa, Irlannissa, Italiassa, Itävallassa, Kreikassa, Kyproksella, Latviassa, Liettuassa, Luxemburgissa, Maltassa, Portugalissa, Puolassa, Ranskassa, Romaniassa, Ruotsissa, Saksassa, Slovakiassa, Sloveniassa, Suomessa, Tanskassa, Tšekissä, Unkarissa, Virossa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sekä Islannissa, Norjassa ja Sveitsissä sijaitsevat lentoasemat.

([2]) Asetus (EU) N:o 185/2010, sellaisena kuin se on muutettuna täytäntöönpanoasetuksella (EU) N:o 859/2011.

▼M15

LISÄYS 6-H2

SITOUMUSVAKUUTUS – KOLMANNEN MAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU VALVOTTU EDUSTAJA (RA3)

[RA3]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun/ETA:han suuntautuvassa lentorahtitoiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta.

[RA3] voidaan nimetä ”kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi valvotuksi edustajaksi” (RA3) valvottuja edustajia ja tunnettuja lähettäjiä koskevassa unionin tietokannassa, kun EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on saatu päätökseen ja EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan arvioinnin tulos on ”HYVÄKSYTTY”.

Jos kertomuksessa todetaan niiden turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen, joita kertomus koskee, [RA3]:n kyseiseen toimitilaan saama nimeäminen voidaan perua, jolloin [RA3] ei saa kuljettaa EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai toiselle RA3:lle.

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään …

Vakuutan [RA3]:n puolesta seuraavaa:

a) [RA3] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten noudattamisen valvomiseksi.

b) [RA3]:n toiminnassa tapahtuvat muutokset, jotka eivät edellytä täysimittaista uudelleenvarmennusta, lisätään alkuperäiseen kertomukseen siten, että aiemmat tiedot jäävät näkyviin. Tämä voi koskea seuraavia muutoksia:

   1) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin asetuksen (EU) N:o 185/2010 lisäyksessä 6-C2 olevassa 1.8 kohdassa nimetylle henkilölle;

   2) muut toimitiloja tai menettelyjä koskevat muutokset, jotka todennäköisesti vaikuttavat merkittävästi turva-asioihin.

c) [RA3] ilmoittaa ACC3:lle ja RA3:lle, joille se toimittaa turvattua lentorahtia ja/tai lentopostia, jos [RA3] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/-postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.

d) [RA3] pitää turvatoimensa sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia RA3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvavalvontatoimenpiteitä, jos turvataso todettiin riittämättömäksi, kunnes [RA3]:n toiminta varmennetaan myöhemmin.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [RA3]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

▼M15

LISÄYS 6-H3

SITOUMUSVAKUUTUS – KOLMANNEN MAAN EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN OSALTA VARMENNETTU TUNNETTU LÄHETTÄJÄ (KC3)

[KC3]:n puolesta totean seuraavaa:

Tässä kertomuksessa vahvistetaan turvatoimien taso, jota sovelletaan EU:hun/ETA:han ([1]) suuntautuvassa lentorahtitoiminnassa tarkistusluettelossa mainittujen tai siinä tarkoitettujen turvavaatimusten osalta ([2]).

[KC3] voidaan nimetä ”kolmannen maan EU:n ilmailun turvatoimien osalta varmennetuksi tunnetuksi lähettäjäksi” (KC3) valvottuja edustajia ja tunnettuja lähettäjiä koskevassa unionin tietokannassa, kun EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on saatu päätökseen ja EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan arvioinnin tulos on ”HYVÄKSYTTY”.

Jos kertomuksessa todetaan niiden turvatoimenpiteiden noudattamatta jättäminen, joita kertomus koskee, [KC3]:n kyseiseen toimitilaan saama nimeäminen voidaan perua, jolloin [KC3] ei saa kuljettaa EU:n tai ETA:n määräpaikkaan saapuvaa lentorahtia tai -postia ACC3:lle tai kolmannen maan EU:n turvatoimien osalta varmennetulle valvotulle edustajalle (RA3).

Kertomus on voimassa viisi vuotta, ja sen voimassaolo päättyy siten viimeistään …

Vakuutan [KC3]:n puolesta seuraavaa:

a) [KC3] hyväksyy tarkoituksenmukaiset seurantatoimet kertomuksessa vahvistettujen vaatimusten noudattamisen valvomiseksi.

b) [KC3]:n toiminnassa tapahtuvat muutokset, jotka eivät edellytä täysimittaista uudelleenvarmennusta, lisätään alkuperäiseen kertomukseen siten, että aiemmat tiedot jäävät näkyviin. Tämä voi koskea seuraavia muutoksia:

   a) yleinen vastuu turva-asioista annetaan muulle kuin asetuksen (EU) N:o 185/2010 lisäyksessä 6-C4 olevassa 1.9 kohdassa nimetylle henkilölle;

   b) muut tiloja tai menettelyjä koskevat muutokset, jotka todennäköisesti vaikuttavat merkittävästi turva-asioihin.

c) [KC3] ilmoittaa ACC3:lle ja RA3:lle, joille se toimittaa turvattua lentorahtia ja/tai lentopostia, jos [KC3] lopettaa liiketoimintansa, ei enää käsittele lentorahtia/-postia tai ei enää täytä tässä kertomuksessa varmennettuja vaatimuksia.

d) [KC3] pitää turvatoimensa sillä tasolla, jonka on tässä kertomuksessa vahvistettu olevan tarkistusluettelossa vahvistetun tavoitteen mukainen, ja panee tarvittaessa täytäntöön ja soveltaa mahdollisia KC3:ksi nimeämisen edellyttämiä lisäturvavalvontatoimenpiteitä, jos turvataso todettiin riittämättömäksi, kunnes [KC3]:n toiminta varmennetaan myöhemmin.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta [KC3]:n puolesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päiväys:

Allekirjoitus:

([1]) Alankomaissa, Belgiassa, Bulgariassa, Espanjassa, Irlannissa, Italiassa, Itävallassa, Kreikassa, Kroatiassa, Kyproksella, Latviassa, Liettuassa, Luxemburgissa, Maltassa, Portugalissa, Puolassa, Ranskassa, Romaniassa, Ruotsissa, Saksassa, Slovakiassa, Sloveniassa, Suomessa, Tanskassa, Tšekissä, Unkarissa, Virossa ja Yhdistyneessä kuningaskunnassa sekä Islannissa, Norjassa ja Sveitsissä sijaitsevat lentoasemat.

([2]) Asetus (EU) N:o 185/2010, sellaisena kuin se on muutettuna asetuksilla (EU) N:o 859/2011 ja (EU) N:o 1082/2012.

▼M6

LISÄYS 6-I

Suuririskistä rahtia koskevat säännökset vahvistetaan erillisessä komission päätöksessä.

LISÄYS 6-J

Turvatarkastuslaitteiden käyttöä koskevat säännökset vahvistetaan erillisessä komission päätöksessä.

▼B

7. LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJAN POSTILÄHETYKSET JA MATERIAALIT

7.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

Ellei toisin mainita tai ellei viranomainen, lentoaseman pitäjä, yritys tai toinen lentoliikenteen harjoittaja varmista 4, 5 ja 6 luvussa tarkoitettujen turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamista, lentoliikenteen harjoittajan on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen omien postilähetystensä ja oman materiaalinsa osalta.

7.1 ILMA-ALUKSEEN LASTATTAVAT LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJAN POSTILÄHETYKSET JA MATERIAALIT

7.1.1 Lentoliikenteen harjoittajan postilähetykset ja materiaalit on joko turvatarkastettava ja suojattava 5 luvun mukaisesti tai niihin on sovellettava turvatarkastustoimenpiteitä ja ne on suojattava 6 luvun mukaisesti ennen niiden lastaamista ilma-aluksen ruumaan.

7.1.2 Lentoliikenteen harjoittajan postilähetykset ja materiaalit on turvatarkastettava ja suojattava 4 luvussa esitettyjen käsimatkatavaroita koskevien sääntöjen mukaisesti ennen niiden lastaamista mihin tahansa muuhun ilma-aluksen osaan kuin ruumaan.

7.1.3 Ilma-alukseen lastattaviin lentoliikenteen harjoittajan postilähetyksiin ja materiaaleihin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

7.2 MATKUSTAJIEN JA MATKATAVAROIDEN KÄSITTELYSSÄ KÄYTETTÄVÄT LENTOLIIKENTEEN HARJOITTAJAN MATERIAALIT

7.2.1 Lentoliikenteen harjoittajan materiaalit, joita käytetään matkustajien ja matkatavaroiden käsittelyssä ja joita voitaisiin käyttää ilmailun turvallisuuden vaarantamiseen, on suojattava tai niitä on valvottava siten, ettei niihin pääse luvatta käsiksi.

Matkustajien käyttöön annetut omatoimisen lähtöselvityksen ja vastaavien internetsovellusten käyttöpisteet katsotaan luvalliseksi pääsyksi näihin materiaaleihin.

7.2.2 Käytöstä poistetut materiaalit, joita voitaisiin käyttää luvattoman pääsyn helpottamiseen tai matkatavaroiden siirtämiseen turvavalvotulle alueelle tai ilma-alukseen, on hävitettävä tai tehtävä käyttökelvottomiksi.

7.2.3 Lentoasemien lähtövalvonta- ja lähtöselvitysjärjestelmiä on hallittava tavalla, jolla estetään luvaton pääsy.

Matkustajien käyttöön annetut omatoimisen lähtöselvityksen käyttöpisteet katsotaan luvalliseksi pääsyksi näihin järjestelmiin.

8. LENNON AIKANA KÄYTETTÄVÄT TARVIKKEET

8.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

8.0.1 Ellei toisin mainita, viranomaisen, lentoaseman pitäjän, lentoliikenteen harjoittajan tai asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetun kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman mukaisesti vastuullisen yksikön on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen.

▼B

8.0.2 Tässä luvussa ’lennon aikana käytettävillä tarvikkeilla’ tarkoitetaan kaikkia tavaroita, jotka on tarkoitus ottaa ilma-alukseen matkustajien tai miehistön lennon aikaista käyttöä tai kulutusta taikka myyntiä varten, ja jotka eivät ole

a) käsimatkatavaroita;

b) muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana kulkevia tavaroita; ja

c) lentoliikenteen harjoittajan postilähetyksiä ja materiaaleja.

Tässä luvussa ’lennon aikana käytettävien tarvikkeiden valvotulla toimittajalla’ tarkoitetaan toimittajaa, jonka menettelyt ovat siinä määrin yhteisten turvasääntöjen ja -vaatimusten mukaiset, että voidaan sallia lennon aikana käytettävien tarvikkeiden toimitus suoraan ilma-alukseen.

Tässä luvussa ’lennon aikana käytettävien tarvikkeiden tunnetulla toimittajalla’ tarkoitetaan toimittajaa, jonka menettelyt ovat siinä määrin yhteisten turvasääntöjen ja -vaatimusten mukaiset, että voidaan sallia lennon aikana käytettävien tarvikkeiden toimitus lentoliikenteen harjoittajalle tai valvotulle toimittajalle, muttei suoraan ilma-alukseen.

8.0.3 Tarvikkeita on pidettävä lennon aikana käytettävinä tarvikkeina siitä hetkestä, josta ne voidaan tunnistaa tarvikkeiksi, jotka on tarkoitus ottaa ilma-alukseen matkustajien tai miehistön lennon aikaista käyttöä tai kulutusta taikka myyntiä varten.

▼M9

8.0.4 Luettelo kielletyistä esineistä lennon aikana käytettävissä tarvikkeissa on sama kuin lisäyksessä 4-C.

▼B

8.1 TURVAVALVONTATOIMENPITEET

8.1.1 **Turvavalvontatoimenpiteet – yleiset säännökset**

8.1.1.1 Lennon aikana käytettävät tarvikkeet on turvatarkastettava ennen niiden viemistä turvavalvotulle alueelle, paitsi jos

a) lentoliikenteen harjoittaja, joka toimittaa tarvikkeet omaan ilma-alukseensa, on soveltanut niihin vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä ja tarvikkeet ovat näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä niiden ilma-alukseen toimittamiseen saakka olleet suojattuina niin, ettei niihin ole päässyt luvatta käsiksi; tai

b) valvottu toimittaja on soveltanut tarvikkeisiin vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä ja tarvikkeet ovat näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä asti olleet suojattuina niin, ettei niihin ole päässyt luvatta käsiksi, siihen saakka, kunnes ne ovat saapuneet turvavalvotulle alueelle tai, tilanteen mukaan, kunnes ne on toimitettu lentoliikenteen harjoittajalle tai toiselle valvotulle toimittajalle; tai

c) tunnettu toimittaja on soveltanut tarvikkeisiin vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä ja tarvikkeet ovat näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä asti olleet suojattuina niin, ettei niihin ole päässyt luvatta käsiksi, siihen saakka, kunnes ne on toimitettu lentoliikenteen harjoittajalle tai valvotulle toimittajalle.

8.1.1.2 Kaikki valvotulta toimittajalta tai tunnetulta toimittajalta vastaanotetut lennon aikana käytettävät tarvikkeet, joissa on merkkejä niihin kajoamisesta tai joiden osalta on syytä olettaa, ettei niitä ole suojattu luvattomalta käsittelyltä valvontatoimenpiteiden suorittamishetken jälkeen, on turvatarkastettava.

8.1.1.3 Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden turvavalvontatoimenpiteisiin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

8.1.2 **Turvatarkastus**

8.1.2.1 Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden turvatarkastuksessa sovellettavissa keinoissa ja menetelmissä on otettava huomioon tarvikkeiden luonne, ja niiden on oltava riittävän korkeatasoisia, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei tarvikkeisiin ole kätketty kiellettyjä esineitä.

▼B

8.1.2.2 Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M18

8.1.2.3 Turvatarkastuksissa on käytettävä seuraavia keinoja tai menetelmiä, joko yhdessä tai erikseen:

a) silmämääräinen tarkastus;

b) tarkastus käsin;

c) läpivalaisulaitteet;

d) räjähdysaineilmaisimet (EDS);

e) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD) yhdessä a alakohdan kanssa;

f) räjähdekoirat yhdessä a alakohdan kanssa.

Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei tavaroissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vienti turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

▼B

8.1.3 **Valvottujen toimittajien hyväksyminen**

8.1.3.1 Valvotut toimittajat hyväksyy toimivaltainen viranomainen.

Valvotut toimittajat on hyväksyttävä paikkakohtaisesti.

Kaikki yritykset, jotka huolehtivat 8.1.5 kohdassa tarkoitettujen turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisesta ja toimittavat lennon aikana käytettäviä tarvikkeita suoraan ilma-alukseen, on hyväksyttävä valvotuiksi toimittajiksi. Tätä vaatimusta ei sovelleta lentoliikenteen harjoittajaan, joka soveltaa näitä turvavalvontatoimenpiteitä itse ja toimittaa tarvikkeita ainoastaan omiin ilma-aluksiinsa.

8.1.3.2 Kunkin jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on määriteltävä asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetussa kansallisessa siviili-ilmailun turvaohjelmassa vastuut seuraavan valvottujen toimittajien hyväksyntää koskevan menettelyn toteuttamiseksi:

a) Saadakseen valvotun toimittajan aseman yrityksen on haettava hyväksyntää sen jäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta, jonka alueella sen toimipaikka sijaitsee.

Hakijan on toimitettava asianomaiselle toimivaltaiselle viranomaiselle turvaohjelma. Ohjelmassa on kuvattava menetelmät ja menettelyt, joita toimittajan on sovellettava 8.1.5 kohdan vaatimusten noudattamiseksi. Lisäksi ohjelmassa on kuvattava, miten toimittaja itse seuraa näiden menetelmien ja menettelyjen noudattamista.

▼B

Hakijan on lisäksi toimitettava lisäyksessä 8-A esitetty ”Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden valvotun toimittajan sitoumusvakuutus”. Vakuutuksessa on oltava hakijan laillisen edustajan tai sen turva-asioista vastaavan henkilön allekirjoitus.

Asianomaisen toimivaltaisen viranomaisen on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus.

b) Toimivaltaisen viranomaisen tai sen puolesta toimivan ►M11 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan ◄ on tutkittava turvaohjelma ja tehtävä tämän jälkeen tarkastuskäynti hakemuksessa mainituissa toimipaikoissa sen arvioimiseksi, noudattaako hakija 8.1.5 kohdan vaatimuksia.

c) Jos toimivaltainen viranomainen pitää a ja b alakohdan mukaisesti annettuja tietoja tyydyttävinä, se voi hyväksyä toimittajan valvotuksi toimittajaksi määrättyihin toimipaikkoihin. Jos toimivaltainen viranomainen ei pidä annettuja tietoja tyydyttävinä, syyt tähän on ilmoitettava viipymättä yritykselle, joka hakee hyväksyntää valvotuksi toimittajaksi.

8.1.3.3 Valvottu toimittaja on varmennettava säännöllisesti uudelleen enintään viiden vuoden välein. Tähän on sisällyttävä tarkastuskäynti sen arvioimiseksi, noudattaako valvottu toimittaja edelleen 8.1.5 kohdan vaatimuksia.

Toimivaltaisen viranomaisen kansallisen laadunvalvontaohjelman mukaisesti tekemää tarkastusta valvotun toimittajan tiloissa voidaan pitää tarkastuskäyntinä, jos se kattaa kaikki 8.1.5 kohdan vaatimukset.

8.1.3.4 Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, ettei valvottu toimittaja enää noudata 8.1.5 kohdan vaatimuksia, sen on peruttava valvotun toimittajan asema kyseisillä toimipaikoilla.

8.1.3.5 Sanotun rajoittamatta kunkin jäsenvaltion oikeutta soveltaa tiukempia toimenpiteitä asetuksen (EY) N:o 300/2008 6 artiklan mukaisesti, 8.1.3 kohdan mukaisesti hyväksytty valvottu toimittaja on tunnustettava kaikissa jäsenvaltioissa.

8.1.4 **Tunnetun toimittajan nimeäminen**

8.1.4.1 Yrityksen, jolle tarvikkeita toimitetaan, on nimettävä tunnetuiksi toimittajiksi kaikki yritykset, jotka huolehtivat 8.1.5.1 kohdassa tarkoitettujen turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisesta ja toimittavat lennon aikana käytettäviä tarvikkeita, mutta eivät suoraan ilma-alukseen. Tätä vaatimusta ei sovelleta valvottuun toimittajaan.

▼M9

8.1.4.2 Jotta yritys voidaan nimetä tunnetuksi toimittajaksi, sen on toimitettava lisäyksessä 8-B oleva ”Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden tunnetun toimittajan sitoumusvakuutus” jokaiselle yritykselle, jolle se toimittaa tarvikkeita. Vakuutuksessa on oltava laillisen edustajan allekirjoitus.

Yrityksen, jolle tunnettu toimittaja toimittaa tarvikkeita, on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus varmennuskeinona.

▼B

8.1.4.3 Jos toimituksia ei tehdä kahteen vuoteen, tunnetun toimittajan asema raukeaa.

8.1.4.4 Jos toimivaltainen viranomainen tai yritys, jolle tunnettu toimittaja toimittaa tarvikkeita, katsoo, ettei tunnettu toimittaja enää noudata 8.1.5.1 kohdan vaatimuksia, kyseisen yrityksen on peruttava tunnetun toimittajan asema.

▼M9

8.1.5 **Lentoliikenteen harjoittajan, valvotun toimittajan ja tunnetun toimittajan soveltamat turvavalvontatoimenpiteet**

8.1.5.1 Lentoliikenteen harjoittajan ja lennon aikana käytettävien tarvikkeiden valvotun toimittajan ja tunnetun toimittajan on

a) nimitettävä yrityksen turva-asioista vastaava henkilö; ja

b) varmistettava, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin, saavat yleisen turvatietoisuuskoulutuksen 11.2.7 kohdan mukaisesti ennen pääsylupaa; ja

c) estettävä luvaton pääsy toimitiloihinsa ja lennon aikana käytettävien tarvikkeiden luo; ja

d) kohtuudella varmistettava, ettei lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin ole kätketty kiellettyjä esineitä; ja

e) käytettävä tarvikkeisiin puuttumisen paljastavia sinettejä kaikissa ajoneuvoissa ja/tai konteissa, joissa kuljetetaan lennon aikana käytettäviä tarvikkeita, tai fyysisesti suojattava ajoneuvot ja/tai kontit.

Edellä olevaa e alakohtaa ei sovelleta lentokenttäalueella tapahtuviin kuljetuksiin.

8.1.5.2 Jos tunnettu toimittaja käyttää tarvikkeiden kuljettamiseen toista yritystä, joka ei ole lentoliikenteen harjoittajan tunnettu toimittaja tai valvottu toimittaja, tunnetun toimittajan on varmistettava, että kaikkia 8.1.5.1 kohdassa lueteltuja turvavalvontatoimenpiteitä noudatetaan.

8.1.5.3 Lentoliikenteen harjoittajan ja valvotun toimittajan soveltamiin turvavalvontatoimenpiteisiin sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼B

8.2 LENNON AIKANA KÄYTETTÄVIEN TARVIKKEIDEN SUOJAAMINEN

Lennon aikana käytettävien tarvikkeiden suojaamista koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M1

8.3 LISÄTURVAMÄÄRÄYKSET, JOTKA KOSKEVAT LENNON AIKANA KÄYTETTÄVIEN NESTEIDEN, AEROSOLIEN JA GEELIEN SEKÄ SISÄLTÖÖN PUUTTUMISEN PALJASTAVIEN KASSIEN LÄHETYKSIÄ

1. Lennon aikana käytettävien sisältöön puuttumisen paljastavien kassien lähetykset on toimitettava lentokenttäalueelle tai turvavalvotulle alueelle pakkauksissa, joista näkyy, jos niiden sisältöön on puututtu.

▼M1

2. Nesteet, aerosolit ja geelit sekä sisältöön puuttumisen paljastavat kassit on suojattava luvattomalta käsittelyltä niiden ensimmäisestä vastaanottamisesta lentokenttäalueella tai turvavalvotulla alueella niiden lopulliseen ilma-aluksessa myyntiin saakka.

3. Yksityiskohtaiset säännökset lennon aikana käytettävien nesteiden, aerosolien ja geelien sekä sisältöön puuttumisen paljastavien kassien lähetyksiin sovellettavista lisäturvamääräyksistä vahvistetaan erillisessä päätöksessä.

▼B

LISÄYS 8-A

LENNON AIKANA KÄYTETTÄVIEN TARVIKKEIDEN VALVOTUN TOIMITTAJAN

SITOUMUSVAKUUTUS

Yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti

vakuutan, että

— yrityksen turvaohjelman sisältämät tiedot ovat parhaan tietämykseni mukaan oikeita ja totuudenmukaisia,

— turvaohjelmassa määriteltyjä käytäntöjä ja menettelyjä noudatetaan ja ylläpidetään kaikilla ohjelman kattamilla toimipaikoilla,

— turvaohjelmaa mukautetaan, jotta se on kaikkien EY-lainsäädäntöön tehtävien tulevien muutosten mukainen, paitsi jos [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle, ettei se enää tahdo toimittaa lennon aikana käytettäviä tarvikkeita suoraan ilma-aluksiin (eikä siten enää tahdo toimia valvottuna toimittajana),

— [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle kirjallisesti

a) turvaohjelmaansa tehtävistä pienistä muutoksista, jotka koskevat muun muassa yrityksen nimeä, turva-asioista vastaavaa henkilöä tai yhteystietoja, viipymättä ja viimeistään 10 työpäivän kuluttua; ja

b) suunnitelluista suurista muutoksista, kuten uusista turvatarkastusmenettelyistä, merkittävistä rakennustöistä, jotka saattavat vaikuttaa EY-lainsäädännön noudattamiseen, tai toimipaikan/osoitteen muuttumisesta, vähintään 15 työpäivää ennen töiden aloittamista tai suunniteltua muutosta,

— asiaa koskevan EY-lainsäädännön noudattamisen varmistamiseksi [yrityksen nimi] toimii täydessä yhteistyössä kaikissa vaadituissa tarkastuksissa ja antaa kaikki pyydetyt asiakirjat tarkastajien käyttöön,

— [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle kaikista vakavista turvarikkomuksista ja kaikista epäilyttävistä olosuhteista, joilla saattaa olla merkitystä lennon aikana käytettävien tarvikkeiden kannalta, erityisesti yrityksistä kätkeä kiellettyjä esineitä tarvikkeisiin,

▼M9

— (yrityksen nimi) varmistaa, että kaikki asiaankuuluvat henkilöstön jäsenet saavat koulutusta asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11 luvun mukaisesti ja että he ovat tietoisia yrityksen turvaohjelmasta johtuvista turvallisuusvastuistaan, ja

▼B

— [yrityksen nimi] ilmoittaa [toimivaltaisen viranomaisen nimi]:lle, jos

a) se lopettaa toimintansa;

b) se ei enää toimita lennon aikana käytettäviä tarvikkeita ilma-aluksiin; tai

c) se ei enää pysty täyttämään asiaa koskevan EY-lainsäädännön vaatimuksia.

Kannan täyden vastuun tästä vakuutuksesta.

Nimi:

Asema yrityksessä:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

▼M9

LISÄYS 8-B

LENNON AIKANA KÄYTETTÄVIEN TARVIKKEIDEN TUNNETUN TOIMITTAJAN

SITOUMUSVAKUUTUS

Yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti

vakuutan, että

— (yrityksen nimi)

a) nimittää yritykset turva-asioista vastaavan henkilön; ja

▼M17

b) varmistaa, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin, saavat yleisen turvatietoisuuskoulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.7 kohdan mukaisesti ennen pääsylupaa. Lisäksi se varmistaa, että lennon aikana käytettävien tarvikkeiden turvatarkastuksia suorittavat henkilöt saavat koulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.3.3 kohdan mukaisesti ja muita lennon aikana käytettävien tarvikkeiden turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavat henkilöt saavat koulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.3.10 kohdan mukaisesti; ja

▼M9

c) estää luvattoman pääsyn toimitiloihinsa ja lennon aikana käytettävien tarvikkeiden luo; ja

d) varmistaa kohtuudella, ettei lennon aikana käytettäviin tarvikkeisiin ole kätketty kiellettyjä esineitä; ja

e) käyttää tarvikkeisiin puuttumisen paljastavia sinettejä kaikissa ajoneuvoissa ja/tai konteissa, joissa kuljetetaan lennon aikana käytettäviä tarvikkeita (tätä alakohtaa ei sovelleta lentokenttäalueella tapahtuviin kuljetuksiin).

Jos (yrityksen nimi) käyttää tarvikkeiden kuljettamiseen toista yritystä, joka ei ole lentoliikenteen harjoittajan tunnettu toimittaja tai valvottu toimittaja, se varmistaa, että kaikkia edellä lueteltuja turvavalvontatoimenpiteitä noudatetaan.

— vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi (yrityksen nimi) toimii täydessä yhteistyössä kaikissa vaadituissa tarkastuksissa ja antaa kaikki pyydetyt asiakirjat tarkastajien käyttöön,

— (yrityksen nimi) ilmoittaa (lentoliikenteen harjoittaja tai valvottu toimittaja, jolle se toimittaa lennon aikana käytettäviä tarvikkeita):lle kaikista vakavista turvarikkomuksista ja kaikista epäilyttävistä olosuhteista, joilla saattaa olla merkitystä lennon aikana käytettävien tarvikkeiden kannalta, erityisesti yrityksistä kätkeä tarvikkeisiin kiellettyjä esineitä,

— (yrityksen nimi) varmistaa, että kaikki asiaankuuluvat henkilöstön jäsenet saavat koulutusta asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11 luvun mukaisesti ja että he ovat tietoisia turvallisuusvastuistaan, ja

— (yrityksen nimi) ilmoittaa (lentoliikenteen harjoittaja tai valvottu toimittaja, jolle se toimittaa lennon aikana käytettäviä tarvikkeita):lle, jos

a) se lopettaa toimintansa; tai

b) se ei enää pysty täyttämään asiaa koskevan EU-lainsäädännön vaatimuksia.

Otan täyden vastuun tästä vakuutuksesta

Laillinen edustaja

Nimi:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

▼B

9. **LENTOASEMATARVIKKEET**

9.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

9.0.1 Ellei toisin mainita tai ellei jokin viranomainen tai yksikkö varmista turvatarkastusten toteuttamista, lentoaseman pitäjän on varmistettava tässä luvussa esitettyjen toimenpiteiden toteuttaminen.

9.0.2 Tässä luvussa

▼M17

a) ”lentoasematarvikkeilla” tarkoitetaan kaikkia tavaroita, jotka on tarkoitus myydä, käyttää tai asettaa saataville mitä tahansa tarkoitusta tai toimintaa varten lentoasemien turvavalvotuilla alueilla, lukuun ottamatta ”muiden henkilöiden kuin matkustajien mukana kulkevia tavaroita”;

▼B

b) ”lentoasematarvikkeiden tunnetulla toimittajalla” tarkoitetaan toimittajaa, jonka menettelyt ovat siinä määrin yhteisten turvasääntöjen ja -vaatimusten mukaiset, että sille voidaan sallia lentoasematarvikkeiden toimitus turvavalvotuille alueille.

9.0.3 Tarvikkeita on pidettävä lentoasematarvikkeina siitä hetkestä, josta ne voidaan tunnistaa tarvikkeiksi, jotka on tarkoitus myydä, käyttää tai asettaa saataville lentoasemien turvavalvotuilla alueilla.

▼M9

9.0.4 Luettelo kielletyistä esineistä lentoasematarvikkeissa on sama kuin lisäyksessä 4-C.

▼B

9.1 TURVAVALVONTATOIMENPITEET

9.1.1 **Turvavalvontatoimenpiteet – yleiset säännökset**

▼M9

9.1.1.1 Lentoasematarvikkeet on turvatarkastettava ennen kuin niitä saa viedä turvavalvotuille alueille, paitsi jos

a) lentoaseman pitäjä, joka toimittaa tarvikkeet omalle lentoasemalleen, on soveltanut niihin vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä ja tarvikkeet ovat näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä niiden turvavalvotulle alueelle toimittamiseen saakka olleet suojattuina niin, ettei niihin ole päässyt luvatta käsiksi; tai

▼M17

b) tunnettu toimittaja tai valvottu toimittaja on soveltanut tarvikkeisiin vaadittuja turvavalvontatoimenpiteitä ja tarvikkeet ovat näiden toimenpiteiden suorittamishetkestä niiden turvavalvotulle alueelle toimittamiseen saakka olleet suojattuina niin, ettei niihin ole päässyt luvatta käsiksi.

▼B

9.1.1.2 Lentoasematarvikkeet, jotka ovat lähtöisin turvavalvotulta alueelta, voidaan vapauttaa näistä turvavalvontatoimenpiteistä.

9.1.1.3 Kaikki tunnetulta toimittajalta vastaanotetut lentoasematarvikkeet, joissa on merkkejä niihin kajoamisesta tai joiden osalta on syytä olettaa, ettei niitä ole suojattu luvattomalta käsittelyltä valvontatoimenpiteiden suorittamishetken jälkeen, on turvatarkastettava.

9.1.1.4 Kun lentoasematarvikkeet toimitetaan turvavalvotulla alueella olevaan myyntipisteeseen, myyntipisteen henkilökunnan on tehtävä niille silmämääräinen tarkastus sen varmistamiseksi, ettei niissä ole merkkejä kajoamisesta.

9.1.2 **Turvatarkastus**

▼B

9.1.2.1 Lentoasematarvikkeiden turvatarkastuksessa sovellettavissa keinoissa ja menetelmissä on otettava huomioon tarvikkeiden luonne, ja niiden on oltava riittävän korkeatasoisia, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, ettei tarvikkeisiin ole kätketty kiellettyjä esineitä.

9.1.2.2 Lentoasematarvikkeiden turvatarkastukseen sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä lisäsäännöksiä.

▼M18

9.1.2.3 Turvatarkastuksissa on käytettävä seuraavia keinoja tai menetelmiä, joko yhdessä tai erikseen:

a) silmämääräinen tarkastus;

b) tarkastus käsin;

c) läpivalaisulaitteet;

d) räjähdysaineilmaisimet (EDS);

e) räjähdysainejäämäilmaisimet (ETD) yhdessä a alakohdan kanssa;

f) räjähdekoirat yhdessä a alakohdan kanssa.

Jos turvatarkastuksen suorittaja ei pysty varmuudella toteamaan, ettei tavaroissa ole kiellettyjä esineitä, niiden vienti turvavalvotuille alueille on estettävä tai ne on tarkastettava uudelleen siten, että turvatarkastuksen suorittaja voi vakuuttua asiasta.

▼B

9.1.3 **Tunnetun toimittajan nimeäminen**

9.1.3.1 Lentoaseman pitäjän on nimettävä tunnetuiksi toimittajiksi kaikki yritykset, jotka huolehtivat 9.1.4 kohdassa tarkoitettujen turvavalvontatoimenpiteiden toteuttamisesta ja toimittavat lentoasematarvikkeita.

▼M9

9.1.3.2 Jotta yritys voidaan nimetä tunnetuksi toimittajaksi, sen on toimitettava lentoaseman pitäjälle lisäyksessä 9-A esitetty ”Lentoasematarvikkeiden tunnetun toimittajan sitoumusvakuutus”. Vakuutuksessa on oltava laillisen edustajan allekirjoitus.

Lentoaseman pitäjän on säilytettävä allekirjoitettu vakuutus varmennuskeinona.

▼B

9.1.3.3 Jos toimituksia ei tehdä kahteen vuoteen, tunnetun toimittajan asema raukeaa.

9.1.3.4 Jos toimivaltainen viranomainen tai lentoaseman pitäjä katsoo, ettei tunnettu toimittaja enää noudata 9.1.4 kohdan vaatimuksia, lentoaseman pitäjän on peruttava tunnetun toimittajan asema.

▼M9

9.1.4 **Tunnetun toimittajan tai lentoaseman pitäjän soveltamat turvavalvontatoimenpiteet**

Lentoasematarvikkeiden tunnetun toimittajan tai lentoaseman pitäjän, joka toimittaa lentoasematarvikkeita turvavalvotulle alueelle on

a) nimitettävä yrityksen turva-asioista vastaava henkilö; ja

b) varmistettava, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lentoasematarvikkeisiin, saavat yleisen turvatietoisuuskoulutuksen 11.2.7 kohdan mukaisesti ennen pääsylupaa; ja

c) estettävä luvaton pääsy toimitiloihinsa ja lentoasematarvikkeiden luo; ja

d) kohtuudella varmistettava, ettei lentoasematarvikkeisiin ole kätketty kiellettyjä esineitä; ja

e) käytettävä tarvikkeisiin puuttumisen paljastavia sinettejä kaikissa ajoneuvoissa ja/tai konteissa, joissa kuljetetaan lentoasematarvikkeita, tai fyysisesti suojattava ajoneuvot ja/tai kontit.

▼M9

Edellä olevaa e alakohtaa ei sovelleta lentokenttäalueella tapahtuviin kuljetuksiin.

Jos tunnettu toimittaja käyttää tarvikkeiden lentoasemalle kuljettamiseen toista yritystä, joka ei ole lentoaseman pitäjän tunnettu toimittaja, tunnetun toimittajan on varmistettava, että kaikkia tässä kohdassa lueteltuja turvavalvontatoimenpiteitä noudatetaan.

▼B

9.2 LENTOASEMATARVIKKEIDEN SUOJAAMINEN

Lentoasematarvikkeiden suojaamista koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M1

9.3 LISÄTURVAMÄÄRÄYKSET, JOTKA KOSKEVAT NESTEIDEN, AEROSOLIEN JA GEELIEN SEKÄ SISÄLTÖÖN PUUTTUMISEN PALJASTAVIEN KASSIEN LÄHETYKSIÄ

1. Sisältöön puuttumisen paljastavien kassien lähetykset on toimitettava tarkastuskorttien tarkastuspisteen jälkeiselle lentokenttäalueelle tai turvavalvotulle alueelle pakkauksissa, joista näkyy, jos niiden sisältöön on puututtu.

2. Nesteet, aerosolit ja geelit sekä sisältöön puuttumisen paljastavat kassit on suojattava luvattomalta käsittelyltä niiden ensimmäisestä vastaanottamisesta lentokenttäalueella tai turvavalvotulla alueella niiden lopulliseen myyntipisteessä myyntiin saakka.

3. Yksityiskohtaiset säännökset nesteiden, aerosolien ja geelien sekä sisältöön puuttumisen paljastavien kassien lähetyksiin sovellettavista lisäturvamääräyksistä vahvistetaan erillisessä päätöksessä.

▼M9

LISÄYS 9-A

LENTOASEMATARVIKKEIDEN TUNNETUN TOIMITTAJAN

SITOUMUSVAKUUTUS

Yhteisistä siviili-ilmailun turvaamista koskevista säännöistä 11 päivänä maaliskuuta 2008 annetun asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisesti

vakuutan, että

— (yrityksen nimi)

a) nimittää yrityksen turva-asioista vastaavan henkilön; ja

▼M17

b) varmistaa, että henkilöt, joilla on mahdollisuus päästä käsiksi lentoasematarvikkeisiin, saavat yleisen turvatietoisuuskoulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.7 kohdan mukaisesti ennen pääsylupaa. Lisäksi se varmistaa, että lentoasematarvikkeiden turvatarkastuksia suorittavat henkilöt saavat koulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.3.3 kohdan mukaisesti ja muita lentoasematarvikkeiden turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavat henkilöt saavat koulutuksen asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteen 11.2.3.10 kohdan mukaisesti; ja

▼M9

c) estää luvattoman pääsyn toimitiloihinsa ja lentoasematarvikkeiden luo; ja

d) varmistaa kohtuudella, ettei lentoasematarvikkeisiin ole kätketty kiellettyjä esineitä; ja

e) käyttää tarvikkeisiin puuttumisen paljastavia sinettejä kaikissa ajoneuvoissa ja/tai konteissa, joissa kuljetetaan lentoasematarvikkeita (tätä alakohtaa ei sovelleta lentokenttäalueella tapahtuviin kuljetuksiin).

▼M9

Jos (yrityksen nimi) käyttää tarvikkeiden kuljettamiseen toista yritystä, joka ei ole lentoaseman pitäjän tunnettu toimittaja, se varmistaa, että kaikkia edellä lueteltuja turvavalvontatoimenpiteitä noudatetaan.

— vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi (yrityksen nimi) toimii täydessä yhteistyössä kaikissa vaadituissa tarkastuksissa ja antaa kaikki pyydetyt asiakirjat tarkastajien käyttöön,

— (yrityksen nimi) ilmoittaa (lentoaseman pitäjä):lle kaikista vakavista turvarikkomuksista ja kaikista epäilyttävistä olosuhteista, joilla saattaa olla merkitystä lentoasematarvikkeiden kannalta, erityisesti yrityksistä kätkeä tarvikkeisiin kiellettyjä esineitä,

— (yrityksen nimi) varmistaa, että kaikki asiaankuuluvat henkilöstön jäsenet saavat koulutusta asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11 luvun mukaisesti ja että he ovat tietoisia turvallisuusvastuistaan, ja

— (yrityksen nimi) ilmoittaa (lentoaseman pitäjä):lle, jos

a) se lopettaa toimintansa; tai

b) se ei enää pysty täyttämään asiaa koskevan EU-lainsäädännön vaatimuksia.

Otan täyden vastuun tästä vakuutuksesta

Laillinen edustaja

Nimi:

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

▼B

10. LENNONAIKAISET TURVATOIMENPITEET

Ei säännöksiä tässä asetuksessa.

11. HENKILÖSTÖN PALVELUKSEEN OTTAMINEN JA KOULUTUS

11.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

11.0.1 Viranomaisen, lentoaseman pitäjän, lentoliikenteen harjoittajan tai yksikön, jolla on palveluksessaan henkilöitä, jotka toteuttavat sellaisia toimenpiteitä tai ovat vastuussa sellaisten toimenpiteiden toteuttamisesta, joista se on vastuussa asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetun kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman mukaisesti, on varmistettava, että nämä henkilöt täyttävät tässä luvussa asetetut vaatimukset.

11.0.2 Tässä luvussa ”sertifioinnilla” tarkoitetaan toimivaltaisen viranomaisen tekemää tai sen puolesta tehtyä virallista arviointia ja varmennusta siitä, että henkilö on läpäissyt asiaa koskevan koulutuksen ja hänellä on tarvittava pätevyys, jotta hän voi suorittaa annetut tehtävät hyväksyttävällä tavalla.

11.0.3 Tässä luvussa ”asuinvaltiolla” tarkoitetaan maata, jossa henkilö on asunut keskeytyksettä vähintään kuuden kuukauden ajan, ja koulutus- tai työhistoriassa olevalla ”aukolla” tarkoitetaan kaikkia yli 28 päivän pituisia aukkoja.

11.0.4 Tästä luvusta johtuvia koulutustarpeita arvioitaessa voidaan ottaa huomioon pätevyys, jonka henkilöt ovat hankkineet ennen palvelukseen ottamistaan.

▼M11

_____

▼B

11.1 PALVELUKSEEN OTTAMINEN

11.1.1 Henkilöiden, jotka otetaan palvelukseen toteuttamaan turvatarkastuksia, kulunvalvontaa tai muita turvavalvontatoimenpiteitä tai olemaan vastuussa niiden toteuttamisesta turvavalvotulla alueella, on läpäistävä taustan tarkistus.

11.1.2 Henkilöiden, jotka otetaan palvelukseen toteuttamaan turvatarkastuksia, kulunvalvontaa tai muita turvavalvontatoimenpiteitä tai olemaan vastuussa niiden toteuttamisesta muualla kuin turvavalvotulla alueella, on läpäistävä taustan tarkistus tai työhönottoa edeltävä tarkistus. Jollei tässä asetuksessa toisin säädetä, toimivaltainen viranomainen määrittää sovellettavien kansallisten sääntöjen mukaisesti, onko tehtävä taustan tarkistus vai työhönottoa edeltävä tarkistus.

11.1.3 Yhteisön ja kansallisten sääntöjen mukaisesti taustan tarkistuksen on katettava vähintään seuraavat osat:

a) henkilöllisyyden varmentaminen asiakirjatodisteiden pohjalta;

b) rikosrekisterit kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta; ja

c) työpaikat, koulutus ja mahdolliset koulutus- ja työhistorian aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta.

11.1.4 Yhteisön ja kansallisten sääntöjen mukaisesti työhönottoa edeltävän tarkistuksen on katettava vähintään seuraavat osat:

a) henkilöllisyyden varmentaminen asiakirjatodisteiden pohjalta;

b) työpaikat, koulutus ja mahdolliset koulutus- ja työhistorian aukot vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta; ja

c) henkilöltä vaadittu allekirjoitettu vakuutus, jossa kuvataan mahdollinen rikoshistoria kaikissa asuinvaltioissa vähintään viiden edeltävän vuoden ajalta.

▼M17

11.1.5 Taustan tarkistus tai työhönottoa edeltävä tarkistus on saatettava loppuun ennen kuin henkilölle annetaan turvakoulutusta, jonka yhteydessä hänellä on pääsy tietoihin, jotka eivät ole julkisesti saatavilla. Taustan tarkistus on uusittava säännöllisesti vähintään viiden vuoden välein.

▼B

11.1.6 Kaikkien 11.1.1 ja 11.1.2 kohdan mukaisesti palvelukseen otettavien henkilöiden rekrytointiprosessiin on sisällyttävä vähintään kirjallinen hakemus ja haastatteluvaihe, jonka pohjalta on tarkoitus saada alustava kuva taidoista ja valmiuksista.

11.1.7 Henkilöillä, jotka otetaan palvelukseen toteuttamaan turvavalvontatoimenpiteitä, on oltava tarvittavat henkiset ja fyysiset taidot ja valmiudet, jotta he voivat toteuttaa heille määrätyt tehtävät tehokkaasti, ja heille on kerrottava näiden vaatimusten luonteesta heti rekrytointiprosessin alussa.

Näitä taitoja ja valmiuksia on arvioitava rekrytointiprosessin aikana ja ennen mahdollisen koeajan päättymistä.

11.1.8 Kaikkien 11.1.1 ja 11.1.2 kohdan mukaisesti palvelukseen otettujen henkilöiden rekrytointiasiakirjat, mukaan luettuina mahdollisten arviointitestien tulokset, on säilytettävä vähintään heidän työsopimuksensa keston ajan.

11.2 KOULUTUS

11.2.1 **Yleiset koulutusvaatimukset**

11.2.1.1 Henkilöiden on oltava suorittanut asiaa koskeva koulutus hyväksytysti ennen kuin heille annetaan lupa toteuttaa turvavalvontatoimenpiteitä ilman valvontaa.

▼B

11.2.1.2 Tämän luvun 11.2.3.1–11.2.3.5 kohdassa ja 11.2.4 kohdassa lueteltuja tehtäviä toteuttavien henkilöiden koulutukseen on sisällyttävä teoreettista, käytännön ja työpaikkakoulutusta.

11.2.1.3 Toimivaltaisen viranomaisen on määriteltävä tai hyväksyttävä kurssien sisältö ennen kuin

a) kouluttaja antaa mitään asetuksessa (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädöksissä vaadittua koulutusta; tai

b) käytetään tietokoneavusteista koulutusta asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimusten noudattamiseksi.

Tietokoneavusteista koulutusta voidaan käyttää kouluttajan tai ohjaajan tuella tai ilman sitä.

11.2.1.4 Kaikkien koulutettujen henkilöiden koulutuksesta on pidettävä kirjaa vähintään heidän työsopimuksensa keston ajan.

11.2.2 **Peruskoulutus**

Tämän luvun 11.2.3.1, 11.2.3.4 ja 11.2.3.5 kohdassa sekä 11.2.4, 11.2.5 ja 11.5 kohdassa lueteltuja tehtäviä toteuttavien henkilöiden peruskoulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) ilmailun turvaamista koskevan lainsäädännön tuntemus;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) kulunvalvontamenettelyjen tuntemus;

e) lentoasemalla käytettyjen henkilökorttijärjestelmien tuntemus;

f) henkilöiden pysäyttämisessä käytettävien menettelyjen tuntemus sekä niiden olosuhteiden tuntemus, joissa henkilöt olisi pysäytettävä tai heistä olisi ilmoitettava;

g) ilmoitusmenettelyjen tuntemus;

h) kyky tunnistaa kielletyt esineet;

i) kyky reagoida asianmukaisesti turvallisuutta vaarantaviin tapahtumiin;

j) tieto siitä, kuinka ihmisten käyttäytyminen ja reaktiot voivat vaikuttaa turvatoimiin; ja

k) kyky kommunikoida selkeästi ja varmasti.

11.2.3 **Turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden tehtäväkohtainen koulutus**

11.2.3.1 Henkilöiden, käsimatkatavaroiden, mukana kulkevien tavaroiden ja ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden turvatarkastuksia suorittavien henkilöiden tehtäväkohtaisen koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) turvatarkastuspisteen rakenteen ja turvatarkastusprosessin ymmärtäminen;

b) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;

c) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

d) käytettävien turvalaitteiden tai turvatarkastusmenetelmien suorituskyvyn ja rajoitusten tuntemus;

▼B

e) hätätilannemenettelyjen tuntemus;

ja jos henkilölle annetut tehtävät sitä edellyttävät:

f) vuorovaikutustaidot, erityisesti se, kuinka tulisi käsitellä kulttuurieroja ja mahdollisesti häiriötä aiheuttavia matkustajia;

g) käsintarkastusmenetelmien tuntemus;

h) kyky tehdä tarkastuksia käsin riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kätketyt kielletyt esineet havaitaan;

i) turvatarkastuksia koskevien vapautusten ja erityisten turvamenettelyjen tuntemus;

j) kyky käyttää käytössä olevia turvalaitteita;

k) kyky tulkita oikein turvalaitteiden tuottamia kuvia; ja

l) ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden suojaamisvaatimusten tuntemus.

11.2.3.2 Rahdin ja postin turvatarkastuksia suorittavien henkilöiden koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) tietoisuus asiaa koskevista lakisääteisistä vaatimuksista;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina toimitusketjussa turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) kyky tunnistaa kielletyt esineet;

e) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

f) käytettävien turvalaitteiden tai turvatarkastusmenetelmien suorituskyvyn ja rajoitusten tuntemus;

g) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;

h) hätätilannemenettelyjen tuntemus;

i) rahdin ja postin suojaamisvaatimusten tuntemus;

ja jos henkilölle annetut tehtävät sitä edellyttävät:

j) rahdin ja postin turvatarkastusvaatimusten tuntemus, mukaan luettuina vapautukset ja erityiset turvamenettelyt;

k) erityyppiselle rahdille ja postille soveltuvien turvatarkastusmenetelmien tuntemus;

l) käsintarkastusmenetelmien tuntemus;

m) kyky tehdä tarkastuksia käsin riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kätketyt kielletyt esineet havaitaan;

n) kyky käyttää käytössä olevia turvalaitteita;

o) kyky tulkita oikein turvalaitteiden tuottamia kuvia; ja

p) kuljetusvaatimusten tuntemus.

11.2.3.3 Lentoliikenteen harjoittajan postilähetysten ja materiaalien, lennon aikana käytettävien tarvikkeiden ja lentoasematarvikkeiden turvatarkastuksia suorittavien henkilöiden koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

▼B

b) tietoisuus asiaa koskevista lakisääteisistä vaatimuksista;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina toimitusketjussa turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) kyky tunnistaa kielletyt esineet;

e) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

f) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;

g) hätätilannemenettelyjen tuntemus;

h) käytettävien turvalaitteiden tai turvatarkastusmenetelmien suorituskyvyn ja rajoitusten tuntemus;

ja jos henkilölle annetut tehtävät sitä edellyttävät:

i) käsintarkastusmenetelmien tuntemus;

j) kyky tehdä tarkastuksia käsin riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kätketyt kielletyt esineet havaitaan;

k) kyky käyttää käytössä olevia turvalaitteita;

l) kyky tulkita oikein turvalaitteiden tuottamia kuvia; ja

m) kuljetusvaatimusten tuntemus.

11.2.3.4 Ajoneuvojen tarkastuksia suorittavien henkilöiden erityiskoulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) ajoneuvojen tarkastusta koskevien lakisääteisten vaatimusten tuntemus, mukaan luettuina vapautukset ja erityiset turvamenettelyt;

b) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

c) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;

d) hätätilannemenettelyjen tuntemus;

e) ajoneuvojen tarkastusmenetelmien tuntemus; ja

f) kyky tehdä ajoneuvojen tarkastuksia riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kätketyt kielletyt esineet havaitaan.

11.2.3.5 Lentoaseman kulunvalvontaa sekä valvontaa ja kiertovartiointia suorittavien henkilöiden erityiskoulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) kulunvalvontaa koskevien lakisääteisten vaatimusten tuntemus, mukaan luettuina vapautukset ja erityiset turvamenettelyt;

b) lentoasemalla käytettyjen kulunvalvontajärjestelmien tuntemus;

c) lentokenttäalueelle pääsyyn oikeuttavien lupien tuntemus, mukaan luettuina henkilökortit ja ajoneuvoluvat, ja kyky tunnistaa nämä luvat;

d) kiertovartioinnissa ja henkilöiden pysäyttämisessä käytettävien menettelyjen tuntemus sekä niiden olosuhteiden tuntemus, joissa henkilöt olisi pysäytettävä tai heistä olisi ilmoitettava;

▼B

e) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

f) hätätilannemenettelyjen tuntemus; ja

g) vuorovaikutustaidot, erityisesti se, kuinka tulisi käsitellä kulttuurieroja ja mahdollisesti häiriötä aiheuttavia matkustajia.

11.2.3.6 Ilma-alusten turvaetsintöjä suorittavien henkilöiden koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) ilma-alusten turvaetsintöjä koskevien lakisääteisten vaatimusten tuntemus;

b) niiden ilma-alustyyppien rakenteen tuntemus, joissa henkilö suorittaa ilma-alusten turvaetsintöjä;

c) kyky tunnistaa kielletyt esineet;

d) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

e) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä; ja

f) kyky tehdä ilma-alusten turvaetsintöjä riittävän tarkasti, jotta voidaan kohtuudella varmistaa, että kätketyt kielletyt esineet havaitaan.

11.2.3.7 Ilma-alusten suojaamista suorittavien henkilöiden koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) tieto siitä, kuinka ilma-alus suojataan ja estetään luvaton pääsy siihen;

▼M17

b) ilma-alusten sinetöintimenettelyjen tuntemus, jos koskee koulutettavaa henkilöä;

▼B

c) lentoasemalla käytettyjen henkilökorttijärjestelmien tuntemus;

d) henkilöiden pysäyttämisessä käytettävien menettelyjen tuntemus sekä niiden olosuhteiden tuntemus, joissa henkilöt olisi pysäytettävä tai heistä olisi ilmoitettava; ja

e) hätätilannemenettelyjen tuntemus.

11.2.3.8 Matkatavaroiden tunnistamista suorittavien henkilöiden koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) tietoisuus asiaa koskevista lakisääteisistä vaatimuksista;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

e) hätätilannemenettelyjen tuntemus;

f) matkustajien matkatavaroiden tunnistamista koskevien vaatimusten ja menetelmien tuntemus; ja

g) matkustajien ja matkatavaroiden käsittelyssä käytettävien lentoliikenteen harjoittajan materiaalien suojaamisvaatimusten tuntemus.

▼B

11.2.3.9 ►M17 Rahdin ja postin muita turvavalvontatoimenpiteitä kuin turvatarkastuksia suorittavien henkilöiden koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet: ◄

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) tietoisuus asiaa koskevista lakisääteisistä vaatimuksista;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina toimitusketjussa turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) henkilöiden pysäyttämisessä käytettävien menettelyjen tuntemus sekä niiden olosuhteiden tuntemus, joissa henkilöt olisi pysäytettävä tai heistä olisi ilmoitettava;

e) ilmoitusmenettelyjen tuntemus;

f) kyky tunnistaa kielletyt esineet;

g) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

h) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;

i) rahdin ja postin suojaamisvaatimusten tuntemus; ja

j) tarvittaessa kuljetusvaatimusten tuntemus.

11.2.3.10 Henkilöiden, jotka suorittavat lentoliikenteen harjoittajan postilähetyksille ja materiaaleille, lennon aikana käytettäville tarvikkeille ja lentoasematarvikkeille muita turvavalvontatoimenpiteitä kuin turvatarkastuksia, koulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) tietoisuus asiaa koskevista lakisääteisistä vaatimuksista;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) henkilöiden pysäyttämisessä käytettävien menettelyjen tuntemus sekä niiden olosuhteiden tuntemus, joissa henkilöt olisi pysäytettävä tai heistä olisi ilmoitettava;

e) ilmoitusmenettelyjen tuntemus;

f) kyky tunnistaa kielletyt esineet;

g) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

h) tieto siitä, kuinka kiellettyjä esineitä voidaan kätkeä;

i) tarvittaessa lentoliikenteen harjoittajan postilähetysten ja materiaalien, lennon aikana käytettävien tarvikkeiden ja lentoasematarvikkeiden suojaamisvaatimusten tuntemus; ja

j) tarvittaessa kuljetusvaatimusten tuntemus.

▼B

11.2.4 **Turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavia henkilöitä suoraan valvovien henkilöiden (valvojien) erityiskoulutus**

Valvojien erityiskoulutuksen on heidän valvonnassaan olevien henkilöiden valmiuksien lisäksi annettava seuraavat valmiudet:

a) asiaa koskevien lakisääteisten vaatimusten tuntemus sekä tietämys siitä, kuinka niitä noudatetaan;

b) valvontatehtävien tuntemus;

c) sisäisen laadunvalvonnan tuntemus;

d) kyky reagoida asianmukaisesti, kun kiellettyjä esineitä havaitaan;

e) hätätilannemenettelyjen tuntemus;

f) kyky antaa ohjausta ja työpaikkakoulutusta ja motivoida muita;

ja jos henkilölle annetut tehtävät sitä edellyttävät:

g) konfliktinhallinnan tuntemus; ja

h) käytettävien turvalaitteiden tai turvatarkastusmenetelmien suorituskyvyn ja rajoitusten tuntemus.

11.2.5 **Erityiskoulutus henkilöille, joilla on kansallisella tai paikallisella tasolla yleinen vastuu sen varmistamisesta, että turvaohjelma ja sen toteutus ovat kaikkien säännösten mukaiset (turvapäälliköt)**

Turvapäälliköiden erityiskoulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) asiaa koskevien lakisääteisten vaatimusten tuntemus sekä tietämys siitä, kuinka niitä noudatetaan;

b) sisäisen, kansallisen, yhteisön ja kansainvälisen laadunvalvonnan tuntemus;

c) kyky motivoida muita;

d) käytettävien turvalaitteiden tai turvatarkastusmenetelmien suorituskyvyn ja rajoitusten tuntemus.

11.2.6 **Koulutus henkilöille, jotka eivät ole matkustajia ja joiden tarvitsee päästä turvavalvotuille alueille ilman saattajaa**

11.2.6.1 Henkilöille, jotka eivät ole matkustajia ja joiden tarvitsee päästä turvavalvotuille alueille ilman saattajaa ja jotka eivät kuulu 11.2.3–11.2.5 ja 11.5 kohdan soveltamisalaan, on annettava turvatietoisuuskoulutusta ennen kuin heille annetaan lupa päästä turvavalvotuille alueille ilman saattajaa. ►**M17** Toimivaltainen viranomainen voi objektiivisista syistä vapauttaa henkilöitä tästä koulutusvaatimuksesta, jos heidän pääsynsä on rajattu matkustajille sallituille alueille terminaalissa. ◄

11.2.6.2 Turvatietoisuuskoulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) asiaa koskevien lakisääteisten vaatimusten tuntemus;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja organisaation tuntemus, mukaan luettuina turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

▼B

d) turvatarkastuspisteen rakenteen ja turvatarkastusprosessin ymmärtäminen;

e) tietoisuus kulunvalvontamenettelyistä ja niihin liittyvistä turvatarkastusmenettelyistä;

f) lentoasemalla käytettyjen henkilökorttien tuntemus;

g) ilmoitusmenettelyjen tuntemus; ja

h) kyky reagoida asianmukaisesti turvallisuutta vaarantaviin tapahtumiin.

11.2.6.3 Kaikkia turvatietoisuuskoulutuksen saaneita henkilöitä on vaadittava osoittamaan kaikkien 11.2.6.2 kohdassa tarkoitettujen aiheiden ymmärtäminen ennen kuin heille annetaan lupa päästä turvavalvotuille alueille ilman saattajaa.

▼M9

11.2.7 **Koulutus henkilöille, joilta edellytetään yleistä turvatietoisuutta**

Yleisen turvatietoisuuskoulutuksen on annettava seuraavat valmiudet:

a) aiempien siviili-ilmailuun kohdistuneiden laittomien tekojen, terroritekojen ja nykyisten uhkien tuntemus;

b) tietoisuus asiaa koskevista lakisääteisistä vaatimuksista;

c) ilmailun turvaamisen tavoitteiden ja järjestelyjen tuntemus omassa työympäristössään, mukaan luettuina turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavien henkilöiden velvollisuudet ja vastuut;

d) ilmoitusmenettelyjen tuntemus; ja

e) kyky reagoida asianmukaisesti turvallisuutta vaarantaviin tapahtumiin.

Kaikkien yleiseen turvatietoisuuskoulutukseen osallistuvien henkilöiden on osoitettava ymmärtävänsä kaikki tässä kohdassa tarkoitetut asiat ennen kuin he voivat aloittaa tehtäviensä suorittamisen.

▼M8

11.3 SERTIFIOINTI TAI HYVÄKSYMINEN

11.3.1 Tämän luvun 11.2.3.1–11.2.3.5 kohdassa lueteltuja tehtäviä suorittavien henkilöiden on läpäistävä

a) ensimmäinen sertifiointi- tai hyväksymisprosessi; ja

b) läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia käyttävien henkilöiden, tai turvaskannerin ottamien kuvien tarkastelijoiden osalta uudelleensertifiointi vähintään kolmen vuoden välein; ja

c) kaikkien muiden henkilöiden osalta uudelleensertifiointi tai uudelleenhyväksyntä vähintään viiden vuoden välein.

▼M17

Kohdassa 11.2.3.3 lueteltuja tehtäviä toteuttavat henkilöt voidaan vapauttaa näistä vaatimuksista, jos heillä on lupa suorittaa ainoastaan silmämääräisiä tarkastuksia ja/tai käsin tehtäviä tarkastuksia.

▼M8

11.3.2 Läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia käyttävien henkilöiden tai turvaskannerin ottamien kuvien tarkastelijoiden on osana ensimmäistä sertifiointi- tai hyväksymisprosessia läpäistävä standardoitu kuvantulkintakoe.

11.3.3 Läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia käyttävien henkilöiden tai turvaskannerin ottamien kuvien tarkastelijoiden uudelleensertifiointi- tai uudelleenhyväksymisprosessiin on sisällyttävä sekä standardoitu kuvantulkintakoe että toimintakyvyn arviointi.

▼M8

11.3.4 Jos uudelleensertifiointia tai uudelleenhyväksyntää ei pystytä aloittamaan tai saattamaan menestyksellisesti loppuun kohtuullisessa ajassa, yleensä enintään kolmessa kuukaudessa, kyseessä olevat turvaoikeudet perutaan.

11.3.5 Kaikkien sertifioitujen tai hyväksyttyjen henkilöiden sertifioinneista tai hyväksymisistä on pidettävä kirjaa vähintään heidän työsopimuksensa keston ajan.

▼B

11.4 MÄÄRÄAIKAISKOULUTUS

11.4.1 Läpivalaisulaitteita tai räjähdysaineilmaisimia käyttävien henkilöiden on osallistuttava määräaikaiskoulutukseen, joka koostuu kuvantunnistuskoulutuksesta ja -kokeesta. Koulutus voidaan antaa seuraavassa muodossa:

a) luokkaopetus ja/tai tietokoneavusteinen koulutus; tai

b) uhkakuvaprojisointia koskeva työpaikkakoulutus sillä edellytyksellä, että käytetyissä läpivalaisulaitteissa tai räjähdysaineilmaisimissa käytetään vähintään 6 000 kuvan virtuaalikirjastoa, siten kuin se on määritelty jäljempänä, ja henkilö työskentelee näillä laitteilla vähintään kolmasosan työajastaan.

Kokeen tulokset on annettava henkilölle ja kirjattava, ja ne voidaan ottaa huomioon uudelleensertifiointi- tai uudelleenhyväksyntäprosessissa.

Jos koulutus annetaan luokkaopetuksena ja/tai tietokoneavusteisena koulutuksena, henkilöiden on suoritettava kuvantunnistuskoulutusta ja -kokeita vähintään kuuden tunnin ajan kunkin kuuden kuukauden jakson aikana. Koulutuksessa on käytettävä kuvakirjastoa, jossa on vähintään 1 000 kuvaa vähintään 250 erilaisesta uhkaavasta esineestä, myös uhkaavien esineiden osista, ja kunkin esineen on oltava kuvattu eri suunnista. Koulutuksessa ja kokeissa käytettävät kuvat on valittava kirjastosta ennalta arvaamattomalla tavalla.

Jos uhkakuvaprojisointia koskeva koulutus annetaan työpaikkakoulutuksena, kuvakirjastossa on oltava vähintään 6 000 kuvaa vähintään 1 500 erilaisesta uhkaavasta esineestä, myös uhkaavien esineiden osista, ja kunkin esineen on oltava kuvattu eri suunnista.

▼M8

11.4.1.1 Turvaskannerin ottamien kuvien tarkastelijoiden on osallistuttava määräaikaiskoulutukseen, joka koostuu kuvantunnistuskoulutuksesta ja -kokeesta. Koulutusta on annettava luokkaopetuksena ja/tai tietokoneavusteisena koulutuksena vähintään kuusi tuntia joka kuudes kuukausi.

Kokeen tulokset on annettava henkilölle ja kirjattava, ja ne voidaan ottaa huomioon uudelleensertifiointi- tai uudelleenhyväksyntäprosessissa.

▼B

11.4.2 Henkilöiden, jotka suorittavat muita tämän luvun 11.2 kohdassa lueteltuja tehtäviä kuin 11.4.1 kohdassa tarkoitetut tehtävät, on osallistuttava määräaikaiskoulutukseen riittävän usein, jotta voidaan varmistaa valmiuksien ylläpitäminen ja hankkiminen turva-alan kehityksen mukaan.

Määräaikaiskoulutusta on annettava

▼M9

a) perus-, erityis- ja turvatietoisuuskoulutuksessa hankittujen valmiuksien osalta vähintään viiden vuoden välein tai, jos valmiuksia ei ole käytetty yli kuuteen kuukauteen, ennen paluuta turvatehtäviin; ja

▼B

b) uusien tai laajennettujen valmiuksien osalta tarpeen mukaan sen varmistamiseksi, että turvavalvontatoimenpiteitä toteuttavat tai niiden toteuttamisesta vastuussa olevat henkilöt pysyvät ajan tasalla uusista uhista ja tuntevat lakisääteiset vaatimukset, kun niitä aletaan soveltaa.

Edellä a alakohdassa asetettuja vaatimuksia ei sovelleta erityiskoulutuksessa hankittuihin valmiuksiin, joita ei enää tarvita henkilölle määrätyissä tehtävissä.

11.4.3 Kaikkien koulutettujen henkilöiden määräaikaiskoulutuksesta on pidettävä kirjaa vähintään heidän työsopimuksensa keston ajan.

▼M11

11.5 KOULUTTAJIEN PÄTEVYYSVAATIMUKSET

11.5.1 Toimivaltaisen viranomaisen on ylläpidettävä tai sillä on oltava mahdollisuus käyttää luetteloa sertifioiduista kouluttajista, jotka täyttävät 11.5.2 tai 11.5.3 kohdassa asetetut vaatimukset.

11.5.2 Kouluttajien on oltava läpäissyt 11.1.3 kohdan mukainen taustan tarkistus, ja heidän on esitettävä todisteet asiaankuuluvasta pätevyydestä tai tietotasosta.

11.5.3 Kouluttajien, jotka on otettu palvelukseen tai jotka antoivat tässä asetuksessa määriteltyä koulutusta ennen tämän asetuksen voimaantuloa, on osoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle vähintään, että

▼M17

a) heillä on 11.5.4 kohdassa määritellyt tiedot ja pätevyys; ja

▼M11

b) he pitävät ainoastaan toimivaltaisen viranomaisen 11.2.1.3 kohdan mukaisesti hyväksymiä kursseja.

11.5.4 ►M17 Jotta henkilö voidaan sertifioida kouluttajaksi, jolla on pätevyys antaa 11.2.3.1–11.2.3.5 kohdassa sekä 11.2.4 kohdassa (paitsi jos on kyse yksinomaan 11.2.3.6–11.2.3.10 kohdassa tarkoitettuja henkilöitä valvovien esimiesten koulutuksesta) ja 11.2.5 kohdassa määriteltyä koulutusta, hänen on tunnettava kyseisen ilmailun turvaamisen alan työympäristö ja hänellä on oltava kelpoisuus ja pätevyys seuraavilla aloilla: ◄

a) opetusmenetelmät; ja

b) opetettavat turvaamisen osatekijät.

11.5.5 Toimivaltaisen viranomaisen on joko itse annettava koulutusta kouluttajille tai hyväksyttävä ja pidettävä ajan tasalla luettelo asianmukaisista turvakoulutuskursseista. Toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että kouluttajat saavat säännöllistä koulutusta tai tietoa opetettavan alan kehityksestä.

11.5.6 Jos toimivaltainen viranomainen katsoo, ettei pätevän kouluttajan antama koulutus enää anna tarvittavia valmiuksia, sen on joko peruttava kurssin hyväksyntä tai varmistettava, että kouluttaja poistetaan pätevien kouluttajien luettelosta tilanteen mukaan joko määräajaksi tai pysyvästi.

11.6 EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN VARMENTAMINEN

11.6.1 EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen on vakiomuotoinen, dokumentoitu, puolueeton ja objektiivinen menettely, jossa hankitun näytön ja sen arvioinnin perusteella määritetään taso, jolla varmennettava yritys täyttää asetuksessa (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädöksissä vahvistetut vaatimukset.

11.6.2 **EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen**

a) voidaan vaatia asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten mukaisen oikeudellisen aseman saamiseksi tai ylläpitämiseksi;

▼**M11**

b) voidaan suorittaa toimivaltaisen viranomaisen tai EU:n ilmailun turvatoimien varmentajaksi hyväksytyn varmentajan tai sellaista vastaavaksi tunnustetun varmentajan toimesta tämän luvun mukaisesti;

c) sisältää niiden varmennettavan yrityksen tai sen osien vastuulla sovellettavien turvatoimenpiteiden arvioinnin, joita varten yritys hakee varmennusta. Siihen sisältyvät ainakin

1) turvatoimien kannalta merkityksellisten asiakirjojen arviointi, varmennettavan yrityksen turvaohjelma tai vastaava mukaan luettuna, ja

2) ilmailun turvatoimenpiteiden täytäntöönpanon tarkistus, johon on kuuluttava varmennettavan yrityksen asianomaisiin toimintoihin keskittyvä tarkastuskäynti, jollei toisin ilmoiteta;

d) on kaikkien jäsenvaltioiden tunnustettava.

11.6.3 **EU:n ilmailun turvatoimien varmentajien hyväksymisedellytykset**

11.6.3.1 Jäsenvaltioiden on hyväksyttävä EU:n ilmailun turvatoimien varmentajat vaatimustenmukaisuuden arviointivalmiuksien perusteella, ja näihin on kuuluttava

a) riippumattomuus varmennettavasta toimialasta, jollei toisin ilmoiteta;

b) henkilöstön asianmukainen pätevyys varmennettavalla turvatoimien osa-alueella sekä menettelyt tällaisen pätevyyden ylläpitämiseksi 11.6.3.5 kohdassa tarkoitetulla tasolla; ja

c) varmennusmenettelyjen toimivuus ja asianmukaisuus.

11.6.3.2 Tarvittaessa hyväksynnän yhteydessä on vaatimustenmukaisuuden arviointivalmiuksien uudelleenarvioinnin sijasta otettava huomioon asiaankuuluvien yhdenmukaistettujen standardien, etenkin EN-ISO/IEC 17020 -standardin, mukaiset akkreditointitodistukset.

11.6.3.3 EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja voi olla kuka tahansa henkilö tai mikä tahansa oikeushenkilö.

11.6.3.4 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 765/2008 ([1]) nojalla perustetulle kansalliselle akkreditointielimelle voidaan antaa valtuudet akkreditoida EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista suorittavien oikeushenkilöiden vaatimustenmukaisuuden arviointivalmiudet, toteuttaa tätä koskevia hallinnollisia toimenpiteitä ja valvoa EU:n ilmailun turvatoimien varmentamistoimintaa.

11.6.3.5 Kaikilla EU:n ilmailun turvatoimia varmentavilla henkilöillä on oltava asianmukainen pätevyys ja tausta, ja

a) heistä on oltava tehtynä 11.1.3 kohdan mukaisesti taustan tarkistus, joka uusitaan vähintään viiden vuoden välein;

b) heidän on oltava puolueettomia ja objektiivisia varmentaessaan EU:n ilmailun turvatoimia, ymmärrettävä riippumattomuuden merkitys ja sovellettava menettelyjä, joilla vältetään eturistiriitatilanteet suhteessa varmennettaviin yrityksiin;

([1]) EUVL L 218, 13.8.2008, s. 30.

▼**M11**

c) heillä on oltava riittävät teoreettiset tiedot ja käytännön kokemus laadunvalvonnan alalla sekä taidot ja henkilökohtaiset ominaisuudet tarkistusluetteloon perustuvien tietojen keräämiseen, tallentamiseen ja arvioimiseen erityisesti seuraavilta osin:

1) vaatimustenmukaisuuden valvonnan periaatteet, menettelyt ja menetelmät;

2) ihmisen toimintakykyyn ja valvontaan vaikuttavat tekijät;

3) varmentajan asema ja toimivaltuudet, myös eturistiriitojen suhteen;

d) heidän on todistettava pätevyytensä koulutuksen ja/tai vähimmäistyökokemuksen perusteella seuraavilla osa-alueilla:

1) ilmailun turvaamisen yleiset periaatteet unionissa ja ilmailun turvaamista koskevat ICAOn vaatimukset;

2) varmennettavaan toimintaan liittyvät erityisvaatimukset sekä se, kuinka niitä sovelletaan itse toiminnassa;

3) varmentamisen kannalta merkitykselliset turvateknologiat ja -tekniikat.

e) heidän on osallistuttava määräaikaiskoulutukseen riittävän usein, jotta varmistetaan olemassa olevan pätevyyden ylläpito ja uuden pätevyyden hankkiminen ilmailun turvaamisen alalla tapahtuneen kehityksen huomioon ottamiseksi.

11.6.3.6 Toimivaltaisen viranomaisen on joko itse annettava koulutusta EU:n ilmailun turvatoimien varmentajalle tai hyväksyttävä luettelo soveltuvista turvakoulutuskursseista ja pidettävä se ajan tasalla.

11.6.3.7 Jäsenvaltiot voivat rajoittaa EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan hyväksynnän vain sellaisiin varmentamistoimiin, jotka toteutetaan kyseisen jäsenvaltion alueella kyseisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen puolesta. Tällöin 11.6.4.2 kohdan vaatimuksia ei sovelleta.

11.6.3.8 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan hyväksyntä on voimassa enintään viisi vuotta.

11.6.4 **EU:n ilmailun turvatoimien varmentajien tunnustaminen ja tunnustamisen lakkauttaminen**

11.6.4.1 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajaa ei pidetä hyväksyttynä ennen kuin varmentajan tiedot on lisätty ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevaan unionin tietokantaan. ◄ Jokaisella EU:n ilmailun turvatoimien varmentajalla on oltava toimivaltaisen viranomaisen antama tai sen puolesta annettu todistus varmentajan asemasta. Sinä aikana, kun EU:n ilmailun turvatoimien varmentajia koskevat tiedot eivät näy valvottuja edustajia ja tunnettuja lähettäjiä koskevassa unionin tietokannassa, toimivaltaisen viranomaisen on toimitettava EU:n ilmailun turvatoimien varmentajasta tarvittavat tiedot komissiolle, joka saattaa ne jäsenvaltioiden käyttöön.

11.6.4.2 Kaikkien jäsenvaltioiden on tunnustettava EU:n ilmailun turvatoimien varmentajat.

▼**M11**

11.6.4.3 Jos EU:n ilmailun turvatoimien varmentaja osoittaa, ettei se enää täytä 11.6.3.1 tai 11.6.3.5 kohdassa tarkoitettuja vaatimuksia, toimivaltaisen viranomaisen / toimivaltaisten viranomaisten on peruutettava hyväksyntä ja poistettava varmentaja ►**M17** toimitusketjun turvaamista koskevasta unionin tietokannasta ◄.

11.6.4.4 Laadunvalvontaohjelmia toteuttavat toimialajärjestöt ja niiden vastuulla toimivat yritykset voidaan hyväksyä EU:n ilmailun turvatoimien varmentajiksi edellyttäen, että näiden ohjelmien vastaavat toimenpiteet takaavat puolueettoman ja objektiivisen varmennuksen. Tunnustamisen on tapahduttava vähintään kahden jäsenvaltion asianomaisten viranomaisten yhteistyönä.

11.6.4.5 Komissio voi tunnustaa varmentamistoimet, joita toteuttavat viranomaiset tai ilmailun turvatoimien varmentajat kuuluvat kolmannen maan tai kansainvälisen järjestön lainkäyttövaltaan ja ovat niiden tunnustamia, jos komissio pystyy vahvistamaan, että toimet vastaavat EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista. Näitä koskevan luettelon on sisällyttävä lisäykseen 6Fiii.

11.6.5 **EU:n ilmailun turvatoimien varmentamista koskeva kertomus, jäljempänä ”varmennuskertomus”**

11.6.5.1 Varmennuskertomukseen on kirjattava EU:n ilmailun turvatoimien varmentaminen, ja siihen on sisällyttävä ainakin

a) EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan allekirjoittama täytetty tarkistusluettelo ja varmennetun yrityksen huomautukset siitä, jos sellaisia on pyydetty;

b) varmennetun yrityksen allekirjoittama sitoumusvakuutus, ja

c) EU:n ilmailun turvatoimia varmentavan henkilön allekirjoittama vakuutus riippumattomuudesta suhteessa varmennettuun yritykseen.

11.6.5.2 EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan on vahvistettava taso, jolla tarkistusluetteloon sisältyviä tavoitteita on noudatettu, ja kirjattava tätä koskevat havainnot tarkistusluettelon asianmukaisiin kohtiin.

11.6.5.3 Sitoumusvakuutuksessa on oltava yrityksen sitoumus siitä, että se jatkaa toimintaansa hyväksytysti varmennettujen toimintavaatimusten mukaisesti.

11.6.5.4 Varmennettu yritys voi ilmoittaa olevansa samaa mieltä tai eri mieltä vaatimusten noudattamisen tasosta, joka vahvistetaan varmennuskertomuksessa. Tällaisesta ilmoituksesta tulee erottamaton osa varmennuskertomusta.

11.6.5.5 Varmennuskertomuksen eheys todistetaan sivunumeroinnilla, EU:n ilmailun turvatoimien varmentamispäivämäärällä sekä jokaisella sivulla olevalla varmentajan ja varmennetun yrityksen parafoinnilla.

11.6.5.6 Varmennuskertomus laaditaan oletusarvoisesti englanniksi ja se toimitetaan tapauksen mukaan toimivaltaiselle viranomaiselle ja varmennetulle yritykselle viimeistään kuukauden kuluttua tarkastuskäynnistä.

▼**M11**

11.7 KOULUTUKSEN VASTAVUOROINEN TUNNUSTAMINEN

11.7.1 Kaikki valmiudet, jotka henkilö on hankkinut täyttääkseen asetuksen (EY) N:o 300/2008 ja sen täytäntöönpanosäädösten vaatimukset jossain jäsenvaltiossa, on tunnustettava toisessa jäsenvaltiossa.

LISÄYS 11-A

RIIPPUMATTOMUUSVAKUUTUS – EU:N ILMAILUN TURVATOIMIEN VARMENTAJA

a) Vakuutan, että olen puolueettomasti ja objektiivisesti määrittänyt tason, jolla varmennettu yritys noudattaa vaatimuksia.

b) Vakuutan, että en ole enkä ole kahden edellisen vuoden aikana ollut varmennetun yrityksen palveluksessa.

c) Vakuutan, etten saa mitään taloudellista tai muuta välitöntä tai välillistä etua varmennetun yrityksen tai sen sidosyritysten varmentamisen tuloksista.

d) Vakuutan, ettei minulla varmentamismenettelyn ohella ole 12 edellisen kuukauden aikana ollut varmennetun yrityksen kanssa liiketoiminnallisia suhteita, kuten koulutus- tai konsulttisuhteita, ilmailun turvaamiseen liittyvillä aloilla.

e) Vakuutan, että EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus perustuu asiaankuuluvissa turva-asiakirjoissa olevien tosiasioiden tarkkaan analyysiin, varmennetun yrityksen turvaohjelma tai vastaava asiakirja sekä tarkastuskäynti mukaan luettuina.

f) Vakuutan, että EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomus perustuu niistä kaikista turvaamisen kannalta merkittävistä aloista tehtyyn arviointiin, joista varmentajan on annettava lausunto EU:n asiaankuuluvan tarkistusluettelon perusteella.

g) Vakuutan, että olen soveltanut menetelmää, joka mahdollistaa erilliset EU:n ilmailun turvatoimia koskevat kertomukset kustakin varmennetusta yrityksestä ja takaa objektiivisuuden ja puolueettomuuden tietojen hankinnassa ja arvioinnissa, kun useita yrityksiä varmennetaan samanaikaisesti.

h) Vakuutan, etten ole saanut mitään muita taloudellisia tai muita etuja kuin kohtuullisen palkkion varmennustyöstä sekä matka- ja oleskelukustannusten korvauksen.

Kannan täyden vastuun EU:n ilmailun turvatoimien varmennuskertomuksesta.

Varmentamisen suorittaneen henkilön nimi:

EU:n ilmailun turvatoimien varmentajan nimi:

Päiväys:

Allekirjoitus:

▼**B**

12. **TURVALAITTEET**

12.0 YLEISET SÄÄNNÖKSET

12.0.1 Viranomaisen, toiminnanharjoittajan tai yksikön, joka käyttää laitteita sellaisten toimenpiteiden toteuttamiseen, joista se on vastuussa asetuksen (EY) N:o 300/2008 10 artiklassa tarkoitetun kansallisen siviili-ilmailun turvaohjelman mukaisesti, on toteutettava kohtuulliset toimet sen varmistamiseksi, että laitteet täyttävät tässä luvussa asetetut vaatimukset.

Toimivaltaisen viranomaisen on annettava komission päätöksen 2001/844/EY, EHTY, Euratom [1] mukaisesti turvaluokitellut tiedot valmistajien käyttöön tarpeen mukaan.

[1] EYVL L 317, 3.12.2001, s. 1.

▼B

12.0.2 Kullekin turvalaitteelle on tehtävä järjestelmällisiä testauksia.

▼M18

12.0.3 Laitteiden valmistajien on toimitettava toimintaohjeet, ja laitteita on käytettävä niiden mukaisesti.

▼B

12.1 METALLINILMAISINPORTIT

12.1.1 **Yleiset periaatteet**

12.1.1.1 Metallinilmaisinportin on kyettävä havaitsemaan ja ilmaisemaan hälytyksellä vähintään määrätyt metalliesineet sekä yksittäin että yhdessä.

12.1.1.2 Metallinilmaisinportin on havaittava metalliesine sen sijainnista ja suunnasta riippumatta.

12.1.1.3 Metallinilmaisinportti on kiinnitettävä tiukasti kiinteään alustaan.

12.1.1.4 Metallinilmaisinportissa on oltava näkyvä ilmaisin, joka osoittaa laitteen olevan toiminnassa.

12.1.1.5 Metallinilmaisinportin herkkyysasetusten muuttaminen on suojattava niin, että sen voivat tehdä ainoastaan valtuutetut henkilöt.

12.1.1.6 Metallinilmaisinportin on annettava sekä näkyvä että kuuluva hälytys, kun laite havaitsee 12.1.1.1 kohdassa tarkoitettuja metalliesineitä. Molemmat hälytykset on voitava havaita kahden metrin säteellä.

12.1.1.7 Näkyvän hälytyksen on osoitettava metallinilmaisinportin havaitseman signaalin voimakkuus.

12.1.1.8 Metallinilmaisinportti on sijoitettava siten, etteivät häiriölähteet vaikuta siihen.

▼M10

12.1.2 **Metallinilmaisinporttien standardit**

12.1.2.1 Metallinilmaisinporteille on kaksi standardia. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M17

12.1.2.2 Kaikkien yksinomaan muiden henkilöiden kuin matkustajien turvatarkastamiseen käytettävien metallinilmaisinporttien on oltava vähintään standardin 1 mukaisia.

▼M10

12.1.2.3 Kaikkien matkustajien turvatarkastamiseen käytettävien metallinilmaisinporttien on oltava standardin 2 mukaisia.

▼B

12.1.3 **Metallinilmaisinporttien lisävaatimukset**

Kaikkien metallinilmaisinporttien, joiden asentamisesta tehdään sopimus 5 päivän tammikuuta 2007 jälkeen, on

a) annettava kuuluva ja/tai näkyvä merkki tietystä prosenttiosuudesta sellaisia henkilöitä, jotka kulkivat turvaportin läpi ilman 12.1.1.1 kohdassa tarkoitettua hälytystä. Prosenttiosuuden on oltava säädettävissä; ja

b) laskettava tarkastettujen henkilöiden lukumäärä, lukuun ottamatta metallinilmaisinportin läpi vastakkaiseen suuntaan kulkevia henkilöitä; ja

c) laskettava hälytysten lukumäärä; ja

d) laskettava hälytysten lukumäärä prosenttiosuutena tarkastettujen henkilöiden lukumäärästä.

▼B

12.2 KÄSIMETALLINILMAISIMET

12.2.1 Käsimetallinilmaisimen on kyettävä havaitsemaan rautametalleista ja ei-rautametalleista valmistettuja esineitä. Metallin havaitseminen ja paikallistaminen on ilmaistava hälytyksellä.

12.2.2 Käsimetallinilmaisimen herkkyysasetusten muuttaminen on suojattava niin, että sen voivat tehdä ainoastaan valtuutetut henkilöt.

12.2.3 Käsimetallinilmaisimen on annettava kuuluva hälytys, kun se havaitsee metalliesineitä. Hälytys on voitava havaita yhden metrin säteellä.

12.2.4 Häiriölähteet eivät saa vaikuttaa käsimetallinilmaisimen suorituskykyyn.

12.2.5 Käsimetallinilmaisimessa on oltava näkyvä ilmaisin, joka osoittaa laitteen olevan toiminnassa.

12.3 LÄPIVALAISULAITTEET

Läpivalaisulaitteiden on täytettävä erillisessä komission päätöksessä esitetyt yksityiskohtaiset vaatimukset.

12.4 RÄJÄHDYSAINEILMAISIMET (EDS)

12.4.1 **Yleiset periaatteet**

12.4.1.1 Räjähdysaineilmaisimen (EDS) on kyettävä havaitsemaan ja ilmaisemaan hälytyksellä matkatavaroissa tai muissa lähetyksissä olevat määrättyä määrää suuremmat yksittäiset räjähdysainemäärät.

12.4.1.2 Havaitseminen ei saa riippua räjähdysaineen muodosta, sijainnista tai suunnasta.

12.4.1.3 EDS-laitteen on hälytettävä:

— kun se havaitsee räjähdysainetta, ja

— kun se havaitsee esineen, joka estää räjähdysaineen havaitsemisen, ja

— kun laukun tai lähetyksen sisältö on liian tiheää analysoitavaksi.

▼M7

12.4.2 **EDS-laitteiden standardit**

12.4.2.1 EDS-laitteille on kolme standardia. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

12.4.2.2 Kaikkien EDS-laitteiden on oltava standardin 1 mukaisia.

12.4.2.3 Standardin 1 voimassaolo päättyy 1 päivänä syyskuuta 2012.

12.4.2.4 Toimivaltainen viranomainen voi sallia 1 päivän tammikuuta 2003 ja 1 päivän syyskuuta 2006 välisenä aikana asennettujen standardin 1 mukaisten EDS-laitteiden käytön jatkamisen enintään 1 päivään tammikuuta 2014 asti.

12.4.2.5 Standardia 2 sovelletaan kaikkiin 1 päivänä tammikuuta 2007 tai sen jälkeen asennettuihin EDS-laitteisiin, paitsi jos standardin 1 mukaisen EDS-laitteen asentamisesta on tehty sopimus ennen 19 päivää lokakuuta 2006.

12.4.2.6 Kaikkien EDS-laitteiden on oltava standardin 2 mukaisia 1 päivään syyskuuta 2012 mennessä, lukuun ottamatta tapauksia, joissa sovelletaan 12.4.2.4 kohtaa.

12.4.2.7 Standardin 2 voimassaolo päättyy 1 päivänä syyskuuta 2020.

12.4.2.8 Toimivaltainen viranomainen voi sallia 1 päivän tammikuuta 2011 ja 1 päivän syyskuuta 2014 välisenä aikana asennettujen standardin 2 mukaisten EDS-laitteiden käytön jatkamisen enintään 1 päivään syyskuuta 2022 asti.

▼M7

12.4.2.9 Toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava komissiolle, jos se myöntää luvan standardin 2 mukaisten EDS-laitteiden käytön jatkamiseen 1 päivän syyskuuta 2020 jälkeen.

12.4.2.10 Standardia 3 sovelletaan kaikkiin 1 päivänä syyskuuta 2014 tai sen jälkeen asennettuihin EDS-laitteisiin.

12.4.2.11 Kaikkien EDS-laitteiden on oltava standardin 3 mukaisia 1 päivään syyskuuta 2020 mennessä, lukuun ottamatta tapauksia, joissa sovelletaan 12.4.2.8 kohtaa.

▼B

12.4.3 **EDS-laitteiden kuvan laatua koskevat vaatimukset**

EDS-laitteiden kuvan laadun on täytettävä erillisessä komission päätöksessä esitetyt yksityiskohtaiset vaatimukset.

12.5 UHKAKUVAPROJISOINTI (TIP)

12.5.1 **Yleiset periaatteet**

12.5.1.1 Uhkakuvaprojisoinnissa (TIP) turvatarkastettavien laukkujen tai muiden lähetysten läpivalaisukuviin on voitava liittää virtuaalisia kuvia uhkaavista esineistä.

Virtuaaliset kuvat on liitettävä turvatarkastettavien laukkujen ja lähetysten läpivalaisukuviin siten, että ne jakautuvat tasaisesti eivätkä ole aina samassa kohdassa.

Liitettävien virtuaalisten kuvien prosenttiosuus on voitava valita.

12.5.1.2 TIP-järjestelmä ei saa heikentää läpivalaisulaitteiden suorituskykyä eikä normaalia toimintaa.

Turvatarkastuksen suorittajalle ei saa antaa mitään varoitusta siitä, että kuvaan ollaan liittämässä tai on liitetty virtuaalinen kuva uhkaavasta esineestä, ennen 12.5.2.2 kohdan mukaisen viestin esittämistä.

12.5.1.3 TIP-järjestelmän hallintavälineet on suojattava, ja niiden on oltava ainoastaan valtuutettujen henkilöiden käytettävissä.

▼M17

12.5.1.4 TIP-järjestelmälle on oltava valvoja, joka on vastuussa TIP-järjestelmän konfiguraation hallinnasta.

12.5.1.5 Toimivaltaisen viranomaisen on säännöllisesti seurattava TIP-järjestelmän asianmukaista käyttöä ja varmistettava, että järjestelmät on konfiguroitu asianmukaisesti, mukaan lukien esineiden realistinen ja tarkoituksenmukainen kuvantaminen, ne ovat vaatimusten mukaisia ja niissä on ajantasaiset kuvakirjastot.

▼B

12.5.2 **TIP-järjestelmän kokoonpano**

12.5.2.1 TIP-järjestelmään on kuuluttava vähintään

a) uhkaavia esineitä esittävien virtuaalikuvien kirjasto;

b) välineet viestien esittämiseen ja kuittaamiseen; ja

c) välineet yksittäisten turvatarkastajien reaktioiden tallentamiseen ja tulosten esittämiseen.

12.5.2.2 TIP-järjestelmän on esitettävä viesti turvatarkastuksen suorittajalle:

a) kun turvatarkastuksen suorittaja reagoi kuvaan liitettyyn uhkaavan esineen virtuaaliseen kuvaan;

▼B

b) kun turvatarkastuksen suorittaja ei reagoinut kuvaan liitettyyn uhkaavan esineen virtuaaliseen kuvaan;

c) kun turvatarkastuksen suorittaja reagoi, mutta kuvaan ei ollut liitetty uhkaavan esineen virtuaalista kuvaa; ja

d) kun yritys liittää kuvaan uhkaavan esineen virtuaalinen kuva epäonnistui ja kuva oli turvatarkastuksen suorittajan nähtävissä.

Viesti on esitettävä siten, ettei se peitä sen laukun tai lähetyksen kuvaa, jota viesti koskee.

Viestin on pysyttävä näkyvissä siihen saakka, kunnes turvatarkastuksen suorittaja kuittaa sen. Kun on kyse edellä esitetyistä tapauksista a ja b, viesti on esitettävä yhdessä uhkaavan esineen virtuaalisen kuvan kanssa.

12.5.2.3 Sellaisten laitteiden käytön, joissa on asennettuna ja käytössä TIP-järjestelmä, on edellytettävä, että turvatarkastuksen suorittaja käyttää henkilökohtaista pääsykoodia.

12.5.2.4 TIP-järjestelmän on voitava tallentaa yksittäisten turvatarkastajien reaktioiden tulokset vähintään 12 kuukauden ajan raportointikelpoisessa muodossa.

12.5.2.5 TIP-järjestelmän kokoonpanoon sovelletaan myös erillisessä komission päätöksessä säädettyjä yksityiskohtaisia lisäsäännöksiä.

▼M18

12.6 RÄJÄHDYSAINEJÄÄMÄILMAISIMET (ETD)

12.6.1 Räjähdysainejäämäilmaisimen (ETD) on kyettävä keräämään ja analysoimaan hiukkasten tai erittyvien höyryjen jäämiä matkatavaroiden tai lähetysten kontaminoiduilta pinnoilta tai sisällöstä ja ilmoittamaan hälytyksellä räjähdysaineen havaitseminen. Turvatarkastuksen suorittamiseksi sen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

a) Laitteen kuluvia tarvikkeita ei saa käyttää pidempään kuin mitä tarvikkeen valmistaja on suositellut tai jos tarvikkeen suorituskyky vaikuttaa heikentyneen käytön myötä.

b) ETD-laitetta saa käyttää ainoastaan ympäristössä, jossa se on hyväksytty käytettäväksi.

ETD-laitteille on oltava hiukkas- ja höyrynäytteiden ottamista koskevat standardit. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään erillisessä turvallisuusluokitellussa komission päätöksessä.

12.6.2 Hiukkasnäytteenottoa käyttäviä ETD-laitteita koskevaa standardia sovelletaan ETD-laitteisiin, jotka on otettu käyttöön 1 päivänä syyskuuta 2014 tai sen jälkeen.

12.6.3 Toimivaltainen viranomainen voi sallia sellaisten hiukkasnäytteenottoa käyttävien ETD-laitteiden, joita ei ole sertifioitu lisäyksen 12-L mukaisiksi ja jotka on otettu käyttöön ennen 1 päivää heinäkuuta 2014, käytön jatkamisen enintään 1 päivään heinäkuuta 2020.

▼B

12.7 NESTEIDEN, AEROSOLIEN JA GEELIEN TURVATARKASTUSLAITTEET

12.7.1 **Yleiset periaatteet**

▼M14

12.7.1.1 LEDS-laitteella on voitava havaita ja osoittaa hälytyksellä nesteissä, aerosoleissa ja geeleissä olevat määritellyt ja niitä suuremmat yksittäiset määrät uhkaavia materiaaleja.

▼B

12.7.1.2 Havaitseminen ei saa riippua neste-, aerosoli- tai geelipakkauksen muodosta tai materiaalista.

12.7.1.3 Laitetta on käytettävä tavalla, jolla varmistetaan pakkauksen sijoittaminen ja suuntaaminen siten, että havaitsemiskyky on mahdollisimman suuri.

12.7.1.4 Laitteen on hälytettävä:

a) kun se havaitsee uhkaavaa materiaalia;

b) kun se havaitsee esineen, joka estää uhkaavan materiaalin havaitsemisen;

c) kun se ei voi arvioida, onko neste, aerosoli tai geeli vaaratonta vai ei; ja

d) kun tarkastettavan laukun sisältö on liian tiheää analysoitavaksi.

▼M14

12.7.2 **Nestemäisten räjähteiden ilmaisimien (LEDS) standardit**

12.7.2.1 LEDS-laitteisiin sovelletaan kolmea standardia. Näitä standardeja koskevat yksityiskohtaiset vaatimukset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

12.7.2.2 Kaikkien LEDS-laitteiden on oltava standardin 1 mukaisia.

Standardin 1 mukaisia LEDS-laitteita saa käyttää enintään 30 päivään tammikuuta 2016 asti.

12.7.2.3 Standardia 2 sovelletaan kaikkiin LEDS-laitteisiin, joita asennetaan tämän asetuksen voimaantulopäivästä alkaen.

Kaikkien LEDS-laitteiden on oltava standardin 2 mukaisia viimeistään 31 päivästä tammikuuta 2016 alkaen.

▼B

12.7.3 **Nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastuslaitteiden hyväksyminen**

Jos laite on hyväksytty jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen toimesta tai sen puolesta erillisessä komission päätöksessä vahvistettujen vaatimusten mukaiseksi, muiden jäsenvaltioiden on tunnustettava laitteen olevan näiden vaatimusten mukainen. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle laitteiden hyväksyntää varten nimettyjen elinten nimet ja pyynnöstä muut asiaankuuluvat tiedot. Komissio tiedottaa näistä elimistä muille jäsenvaltioille.

▼B

12.8 UUTTA TEKNOLOGIAA KÄYTTÄVÄT TURVATARKASTUSMENETELMÄT

12.8.1 Jäsenvaltio voi sallia muun kuin tässä asetuksessa säädetyn turvatarkastusmenetelmän, jossa käytetään uutta teknologiaa, sillä edellytyksellä, että

a) sitä käytetään uuden turvatarkastusmenetelmän arviointiin; ja

b) sillä ei ole kielteistä vaikutusta saavutettavaan yleiseen turvatasoon; ja

c) asianmukaiset tiedot siitä, että käynnissä on kokeilu, annetaan kaikille henkilöille, joita asia koskee, myös matkustajille.

▼M17

12.8.2 Jos jäsenvaltio aikoo esittää uuden turvatarkastusmenetelmän sallimista, sen on ilmoitettava kyseisestä menetelmästä kirjallisesti komissiolle ja muille jäsenvaltioille ennen sen käyttöönottoa ja esitettävä kyseisessä ilmoituksessaan, miten se aikoo varmistaa, että uuden menetelmän soveltaminen täyttää 12.8.1 kohdan b alakohdassa säädetyn vaatimuksen. Ilmoitukseen on myös sisällyttävä yksityiskohtaiset tiedot paikasta tai paikoista, joissa turvatarkastusmenetelmää aiotaan käyttää, sekä arviointijakson suunnitellusta kestosta.

▼B

12.8.3 Jos komissio vastaa jäsenvaltiolle myöntävästi tai jos vastausta ei saada kolmen kuukauden kuluessa kirjallisen pyynnön vastaanottamisesta, jäsenvaltio voi sallia uutta teknologiaa käyttävän turvatarkastusmenetelmän käyttöönoton.

Jos komissio katsoo, ettei ehdotettu turvatarkastusmenetelmä takaa riittävällä tavalla ilmailun turvaamisen yleisen tason säilymistä yhteisössä, komissio ilmoittaa tästä jäsenvaltiolle kolmen kuukauden kuluessa 12.8.2 kohdassa tarkoitetun ilmoituksen vastaanottamisesta sekä erittelee syyt epäilyksilleen. Tällaisessa tapauksessa asianomainen jäsenvaltio ei saa aloittaa turvatarkastusmenetelmän käyttöä ennen kuin komissio on katsonut sen täyttävän vaatimukset.

12.8.4 Kunkin uutta teknologiaa käyttävän turvatarkastusmenetelmän arviointiin käytettävä enimmäisaika on 18 kuukautta. Komissio voi jatkaa tätä arviointiaikaa enintään 12 kuukaudella, jos jäsenvaltio esittää pidennykselle asianmukaiset perustelut.

12.8.5 Arviointijakson aikana asianomaisen jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on toimitettava komissiolle raportti arvioinnin edistymisestä vähintään kuuden kuukauden välein. Komissio tiedottaa muille jäsenvaltioille edistymisraportin sisällöstä. Jos edistymisraporttia ei toimiteta, komissio voi pyytää jäsenvaltiota keskeyttämään kokeilun.

12.8.6 Jos komissio katsoo raportin perusteella, ettei kokeiltu turvatarkastusmenetelmä takaa riittävällä tavalla ilmailun turvaamisen yleisen tason säilymistä yhteisössä, komissio ilmoittaa jäsenvaltiolle, että kokeilu on keskeytettävä siihen saakka, kunnes tällaiset takeet voidaan antaa.

12.8.7 Yhdenkään arviointijakson kesto ei saa olla yli 30 kuukautta.

▼M3

12.9 RÄJÄHDEKOIRAT

12.9.1 **Yleiset Periaatteet**

12.9.1.1 Räjähdekoiran on kyettävä havaitsemaan ja ilmaisemaan määrättyä määrää suuremmat yksittäiset räjähdysainemäärät.

12.9.1.2 Havaitseminen ei saa riippua räjähdysaineen muodosta, sijainnista tai asennosta.

12.9.1.3 Kun räjähdekoira havaitsee erillisen komission päätöksen lisäyksessä 12-D esitettyjä räjähdysaineita, sen on hälytettävä niistä reagoimalla passiivisesti.

12.9.1.4 Räjähdekoiraa ja sen ohjaajaa voidaan käyttää turvatarkastukseen, jos kumpikin on hyväksytty tähän tarkoitukseen sekä erikseen että ryhmänä.

12.9.1.5 Räjähdekoiran ja sen ohjaajan on suoritettava peruskoulutus ja saatava jatkokoulutusta vaadittujen taitojen oppimiseksi ja ylläpitämiseksi ja tarvittaessa uusien taitojen hankkimiseksi.

12.9.1.6 Tullakseen hyväksytyksi räjähdekoiraryhmän, joka koostuu räjähdekoirasta ja yhdestä (tai useammasta) ohjaajasta, on läpäistävä koulutusohjelma.

12.9.1.7 Räjähdekoiraryhmän hyväksyy toimivaltainen viranomainen tai tätä edustava taho erillisen komission päätöksen lisäysten 12-E ja 12-F mukaisesti.

12.9.1.8 Toimivaltaisen viranomaisen antaman hyväksynnän jälkeen räjähdekoiraryhmää voidaan käyttää turvatarkastukseen vapaan etsinnän (free running) tai REST-menetelmän (remote explosive scent tracing) mukaisesti.

12.9.2 **Räjähdekoiria koskevat standardit**

12.9.2.1 Räjähdekoiraa koskevat suoritusvaatimukset on esitetty erillisen komission päätöksen lisäyksessä 12-D.

12.9.2.2 Räjähdekoiraryhmän, jota käytetään henkilöiden, käsimatkatavaroiden, muiden kuin matkustajien mukana kulkevien tavaroiden, ajoneuvojen, ilma-alusten, lennon aikana käytettävien tarvikkeiden ja lentoasematarvikkeiden sekä lentoaseman turvavalvottujen alueiden turvatarkastukseen, on oltava havaitsemista koskevan **standardin 1** mukainen.

12.9.2.3 Räjähdekoiraryhmän, jota käytetään ruumassa kuljetettavien matkatavaroiden, lentoliikenteen harjoittajan postilähetysten ja materiaalien, rahdin ja muiden postilähetysten turvatarkastukseen, on oltava havaitsemista koskevan **standardin 2** mukainen.

12.9.2.4 Räjähdekoiraryhmää, joka on hyväksytty havaitsemaan räjähdysaineita REST-menetelmällä, saa käyttää yksinomaan rahdin eikä minkään muun **standardiin 2** sisältyvän kohteen turvatarkastukseen.

12.9.2.5 Räjähdysaineiden turvatarkastukseen käytettävä räjähdekoira on varustettava asianmukaisella yksilöllisellä tunnisteella.

12.9.2.6 Tehtäväänsä suorittavan räjähdekoiran mukana on aina oltava ohjaaja, joka on hyväksytty työskentelemään kyseisen räjähdekoiran kanssa.

12.9.2.7 Räjähdekoiralla, joka on saanut hyväksynnän vapaan etsinnän menetelmää varten, saa olla ainoastaan yksi ohjaaja. Yksi ohjaaja voidaan hyväksyä enintään kahden räjähdekoiran ohjaajaksi.

12.9.2.8 Räjähdekoiralla, joka on saanut hyväksynnän REST-menetelmää varten, saa olla enintään kaksi ohjaajaa.

12.9.3 **Koulutusvaatimukset**

Yleiset koulutusvaatimukset

12.9.3.1 Räjähdekoiraryhmän koulutukseen kuuluu teoreettista, käytännöllistä ja työssä oppimiseen perustuvaa koulutusta.

▼M3

12.9.3.2 Toimivaltaisen viranomaisen on määriteltävä tai hyväksyttävä koulutusohjelman sisältö.

12.9.3.3 Koulutuksen toteuttaa toimivaltainen viranomainen tai tätä edustava taho, ja kouluttajilla on oltava asetuksen (EU) N:o 185/2010 liitteessä olevan 11.5 kohdan mukainen pätevyys.

12.9.3.4 Koiria, jotka koulutetaan havaitsemaan räjähdysaineita, ei saa käyttää muihin tarkoituksiin.

12.9.3.5 Koulutuksessa on käytettävä apuvälineitä, jotka simuloivat räjähdysaineita.

12.9.3.6 Kaikille apuvälineitä käsitteleville henkilöille annetaan koulutusta kontaminaation välttämiseksi.

Räjähdekoiraryhmien peruskoulutus

12.9.3.7 Räjähdekoiraryhmälle on annettava peruskoulutusta, joka täyttää erillisen komission päätöksen 12.9.3 kohdassa esitetyt perusteet.

12.9.3.8 Räjähdekoiraryhmän peruskoulutukseen kuuluu käytännön harjoituksia tulevassa työympäristössä.

Räjähdekoiraryhmien jatkokoulutus

12.9.3.9 Räjähdekoiralle ja sen ohjaajalle on annettava jatkokoulutusta sekä erikseen että ryhmänä.

12.9.3.10 Jatkokoulutuksen tavoitteena on pitää yllä peruskoulutuksessa saavutettuja taitoja ja turva-alan kehittymisen myötä hankittuja taitoja.

12.9.3.11 Räjähdekoiraryhmän on saatava jatkokoulutusta kuuden viikon välein tai useammin. Jatkokoulutuksen vähimmäiskesto on neljä tuntia kutakin kuuden viikon jaksoa kohden.

12.9.3.12 Edellä olevaa 11 kohtaa ei sovelleta, kun räjähdekoiraa koulutetaan vähintään kerran viikossa tunnistamaan kaikki erillisen komission päätöksen lisäyksessä 12-D luetellut räjähdysaineet.

Räjähdekoiraryhmien koulutustiedot

12.9.3.13 Sekä räjähdekoiran että sen ohjaajan perus- ja jatkokoulutustiedot on säilytettävä vähintään työsopimuksen keston ajan ja asetettava toimivaltaisen viranomaisen saataville tämän pyynnöstä.

Räjähdekoiraryhmien operatiivinen koulutus

12.9.3.14 Turvatarkastukseen käytettävälle räjähdekoiralle on annettava operatiivista koulutusta sen varmistamiseksi, että se täyttää erillisen komission päätöksen lisäyksessä 12-D esitetyt suoritusvaatimukset.

12.9.3.15 Operatiivinen koulutus toteutetaan toistuvana satunnaiskoulutuksena räjähdekoiran työskentelyjakson aikana, ja siinä arvioidaan räjähdekoiran havaintokykyä hyväksyttyjen apuvälineiden avulla.

12.9.4 **Hyväksyntämenettely**

12.9.4.1 Hyväksyntämenettelyssä arvioidaan seuraavia taitoja:

a) räjähdekoiran kyky täyttää havaitsemiselle asetetut suoritusvaatimukset, jotka on esitetty erillisen komission päätöksen lisäyksessä 12-D;

▼M3

b) räjähdekoiran kyky reagoida passiivisesti havaittuaan räjähdysaineita;

c) räjähdekoiran ja sen ohjaajan (ohjaajien) kyky työskennellä tehokkaasti ryhmänä; ja

d) ohjaajan kyky ohjata räjähdekoiraa oikein, tulkita räjähdekoiran reaktio oikein sen havaittua räjähdysaineita ja vastata asianmukaisesti räjähdekoiran reaktioon;

12.9.4.2 Hyväksyntämenettelyssä simuloidaan kaikkia räjähdekoiraryhmän työympäristöjä.

12.9.4.3 Räjähdekoiraryhmän on läpäistävä koulutus kunkin sellaisen työympäristön osalta, jota varten hyväksyntää haetaan.

12.9.4.4 Hyväksyntämenettely toteutetaan erillisen komission päätöksen lisäysten 12-E ja 12-F mukaisesti.

12.9.4.5 Kukin hyväksyntä on voimassa enintään 12 kuukautta.

12.9.5 **Laadunvalvonta**

12.9.5.1 Räjähdekoiraryhmään sovelletaan laadunvalvontatoimenpiteitä, jotka esitetään erillisen komission päätöksen lisäyksessä 12-G.

12.9.6 **Turvatarkastusmenetelmä**

Asiaa koskevista yksityiskohtaisista vaatimuksista säädetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M17

12.10 METALLINILMAISIMET

Metallinilmaisimien käyttöä koskevat yksityiskohtaiset säännökset vahvistetaan erillisessä komission päätöksessä.

▼M8

12.11 TURVASKANNERIT

12.11.1 **Yleiset periaatteet**

Turvaskanneri on henkilöiden tarkastamiseen tarkoitettu laite, jolla voidaan ilmaista ihmisen ihosta erottuvia metallisia ja muita kuin metallisia esineitä, joita kuljetetaan keholla tai vaatteissa.

Turvaskanneri, jonka ottamia kuvia tarkastelee ihminen, voi muodostua ilmaisujärjestelmästä, joka muodostaa henkilön kehosta kuvan, jota analysoimalla tarkastelija voi todeta, ettei tarkastettavan henkilön keholla ole ihosta erottuvia metallisia tai muita kuin metallisia esineitä. Kun tarkastelija havaitsee tällaisen esineen, sen sijainti ilmoitetaan turvatarkastajalle jatkotarkastusta varten. Tässä tapauksessa tarkastelijana toimivaa ihmistä pidetään erottamattomana osana ilmaisujärjestelmää.

Automaattista uhkantunnistusta käyttävä turvaskanneri voi muodostua ilmaisujärjestelmästä, joka tunnistaa automaattisesti tarkastettavan henkilön keholla olevat ihosta erottuvat metalliset ja muut kuin metalliset esineet. Kun järjestelmä löytää tällaisen esineen, sen sijainti osoitetaan hahmokuvassa turvatarkastajalle.

Matkustajien tarkastamisessa käytetyn turvaskannerin on täytettävä seuraavat vaatimukset:

a) Turvaskannerien on ilmaistava ja osoitettava hälytyksellä vähintään tietyt metalliset ja muut kuin metalliset esineet, mukaan luettuina räjähteet, sekä yksittäin että yhdessä.

b) Esine on voitava ilmaista sen sijainnista ja suunnasta riippumatta.

▼M8

c) Järjestelmässä on oltava näkyvä ilmaisin, joka osoittaa laitteen olevan toiminnassa.

d) Turvaskannerit on sijoitettava siten, etteivät häiriölähteet vaikuta niiden suorituskykyyn.

e) Turvaskannereiden toiminta on testattava päivittäin.

f) Turvaskanneria on käytettävä valmistajan toimintaohjeiden mukaisesti.

Matkustajien tarkastamiseen tarkoitettuja turvaskannereita käyttöön otettaessa ja käytettäessä on noudatettava sähkömagneettisille kentille (0 Hz – 300 GHz) altistumisen rajoittamisesta 12 päivänä heinäkuuta 1999 annettua neuvoston suositusta 1999/519/EY ([1]) sekä terveyttä ja turvallisuutta koskevista vähimmäisvaatimuksista työntekijöiden suojelemiseksi altistumiselta fysikaalisista tekijöistä (sähkömagneettiset kentät) aiheutuville riskeille (kahdeksastoista direktiivin 89/391/ETY 16 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu erityisdirektiivi) annettua Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviä 2004/40/EY ([2]).

12.11.2 **Turvaskannereita koskevat standardit**

Turvaskannereiden suorituskykyvaatimukset esitetään lisäyksessä 12-K, joka luokitellaan kuuluvaksi CONFIDENTIEL UE -turvaluokkaan ja jota käsitellään päätöksen 2001/844/EY, EHTY, Euratom mukaisesti.

Turvaskannereiden on täytettävä lisäyksessä 12-K määritelty standardi tämän päätöksen voimaantulopäivästä lähtien.

12.11.2.1 Kaikkien turvaskannereiden on oltava standardin 1mukaisia.

Standardin 1 voimassaolo päättyy 1 päivänä tammikuuta 2022.

12.11.2.2 Standardia 2 sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2019 alkaen asennettaviin turvaskannereihin.

▼B

LISÄYS 12-A

Metallinilmaisinporttien suorituskykyvaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

LISÄYS 12-B

EDS-laitteiden suorituskykyvaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

LISÄYS 12-C

Nesteiden, aerosolien ja geelien turvatarkastuslaitteiden suorituskykyvaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

▼M8

LISÄYS 12-K

Turvaskannereiden suorituskykyvaatimuksia koskevat yksityiskohtaiset säännökset esitetään erillisessä komission päätöksessä.

([1]) EYVL L 199, 30.7.1999, s. 59.
([2]) EUVL L 159, 30.4.2004, s. 1.