KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 8 päivänä lokakuuta 1997,

Yhdistyneen kuningaskunnan esittämästä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaista poikkeusta koskevasta pyynnöstä

(Ainoastaan englanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

(97/679/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY [1], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 96/79/EY [2], ja erityisesti sen 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo, että

Yhdistyneen kuningaskunnan 10 päivänä tammikuuta 1997 komissiolle esittämässä pyynnössä, jonka komissio vastaanotti 14 päivänä tammikuuta 1997, oli 8 artiklan 2 kohdan c alakohdassa vaaditut tiedot; pyyntö koskee sellaisen tietyntyyppisen kolmannen jarruvalon asentamista yhteen ajoneuvotyyppiin, joka on luokiteltu ECE-säännössä (Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännöt) N:o 7 tarkoitettuun luokkaan ECE S3 ja asennettu ECE-säännön N:o 48 mukaisesti,

pyynnössä esitetyt syyt ovat perusteltuja, ja niiden mukaan kyseiset jarruvalot ja niiden asentaminen eivät ole moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/758/ETY [3], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 97/30/EY [4], vaatimusten mukaisia eivätkä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/756/ETY [5], sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 97/28/EY [6], vaatimusten mukaisia; kokeiden ja koetulosten kuvaukset sekä ECE-sääntöjen N:o 7 ja 48 noudattaminen takaavat tarpeellisen turvallisuustason,

asiaa koskevia yhteisön direktiivejä muutetaan kyseisten jarruvalojen tuotannon ja niiden asentamisen mahdollistamiseksi, ja

tässä päätöksessä määrätty toimenpide on direktiivillä 70/156/ETY perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukainen,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Yhdistyneen kuningaskunnan poikkeuspyyntö, joka koskee sellaisen tietyntyyppisen kolmannen jarruvalon tuotantoa, joka on luokiteltu ECE-säännössä N:o 7 tarkoitettuun luokkaan ECE S3, ja asentamista ECE-säännön N:o 48 mukaisesti ajoneuvotyyppiin, johon se on tarkoitettu.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneelle kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 8 päivänä lokakuuta 1997.

Komission puolesta

Martin BANGEMANN

Komission jäsen

---

(1) EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1
(2) EYVL L 18, 21.1.1997, s. 7
(3) EYVL L 262, 27.9.1976, s. 54
(4) EYVL L 171, 30.6.1997, s. 25
(5) EYVL L 262, 27.9.1976, s. 1
(6) EYVL L 171, 30.6.1997, s. 1