Το έγγραφο αυτό συνιστά βοήθημα τεκμηρίωσης και δεν δεσμεύει τα κοινοτικά όργανα

►**B**

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαΐου 2002

σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας του υποσυστήματος συντήρησης του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2002) 1946]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2002/730/ΕΚ)

(ΕΕ L 245 της 12.9.2002, σ. 1)

Διορθώνεται από:

►**C1** Διορθωτικό ΕΕ L 275 της 11.10.2002, σ. 1 (2002/730/ΕΚ)

▼B

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 30ής Μαΐου 2002

σχετικά με τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας του υποσυστήματος συντήρησης του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό Ε(2002) 1946]

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2002/730/ΕΚ)

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ,

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Κοινότητας,

την οδηγία 96/48/ΕΚ του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας [1] και ιδίως το άρθρο 6 παράγραφος 1,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο γ) της οδηγίας 96/48/ΕΚ, το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας υποδιαιρείται σε διαρθρωτικά ή λειτουργικά υποσυστήματα. Τα εν λόγω υποσυστήματα περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ της οδηγίας.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 της οδηγίας, κάθε υποσύστημα αποτελεί αντικείμενο μιας τεχνικής προδιαγραφής διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ).

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας, τα σχέδια των ΤΠΔ καταρτίζονται από τον αντιπροσωπευτικό κοινό οργανισμό.

(4) Η επιτροπή που συστάθηκε δυνάμει του άρθρου 21 της οδηγίας 96/48/ΕΚ, όρισε την Ευρωπαϊκή Ένωση για τη σιδηροδρομική διαλειτουργικότητα (ΑΕΙF) ως αντιπροσωπευτικό κοινό οργανισμό σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο η) της οδηγίας.

(5) Η ΑΕΙF έλαβε την εντολή να καταρτίσει σχέδιο ΤΠΔ για το υποσύστημα συντήρησης σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας. Η εντολή συντάχθηκε με τη διαδικασία που ορίζει το άρθρο 21 παράγραφος 2 της οδηγίας.

(6) Η ΑΕΙF κατήρτισε το σχέδιο ΤΠΔ, μαζί με εισαγωγική έκθεση που περιλάμβανε ανάλυση κόστους-ωφελείας, όπως προβλέπεται στο άρθρο 6 παράγραφος 3 της οδηγίας.

(7) Το σχέδιο ΤΠΔ εξετάσθηκε από εκπροσώπους των κρατών μελών, στο πλαίσιο της επιτροπής που συστάθηκε δυνάμει της οδηγίας, με βάση την εισαγωγική έκθεση.

(8) Όπως ορίζεται στο άρθρο 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ, οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται για να επιτευχθεί η διακοινοτική διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας αφορούν στο σχέδιο, στην κατασκευή, στην αναβάθμιση και στη λειτουργία της υποδομής και του τροχαίου υλικού που χρησιμοποιούνται για τη λειτουργία του συστήματος αυτού και πρέπει να τεθούν σε λειτουργία μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος της παρούσας οδηγίας. Όσον αφορά στις υποδομές και στο τροχαίο υλικό που τελούν ήδη εν λειτουργία κατά την ημερομηνία θέσης σε ισχύ της εν

[1] ΕΕ L 235 της 17.9.1996, σ. 6.

▼B

λόγω ΤΠΔ, η ΤΠΔ πρέπει να ισχύσει από τη στιγμή έναρξης των εργασιών για τις υποδομές αυτές και το τροχαίο υλικό. Ωστόσο, ο βαθμός στον οποίο θα ισχύσει η ΤΠΔ θα κυμαίνεται ανάλογα με το πεδίο και την έκταση των προβλεπόμενων έργων, καθώς και ανάλογα με το κόστος και τα οφέλη που προκύπτουν από τις επιδιωκόμενες εφαρμογές. Για να συνδράμουν αυτά τα επιμέρους έργα στην επίτευξη πλήρους διαλειτουργικότητας, χρειάζεται να υποστηριχθούν από μια αναλυτική στρατηγική στην εφαρμογή τους. Στο πλαίσιο αυτό, πρέπει να γίνει διάκριση μεταξύ αναβάθμισης, ανανέωσης και αντικατάστασης στο πλαίσιο της συντήρησης.

(9) Αναγνωρίζεται ότι η οδηγία 96/48/ΕΚ και οι ΤΠΔ δεν ισχύουν για την ανανέωση και την αντικατάσταση στο πλαίσιο της συντήρησης. Επιθυμείται ωστόσο να ισχύσουν οι ΤΠΔ για την ανανέωση — όπως θα συμβεί με τις ΤΠΔ για το συμβατικό σιδηροδρομικό σύστημα βάσει της οδηγίας 2001/16/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου [1]. Ελλείψει υποχρεωτικής απαίτησης και λαμβανομένης υπόψη της έκτασης των έργων ανανέωσης, τα κράτη μέλη ενθαρρύνονται να εφαρμόζουν, εφόσον μπορούν, τις ΤΠΔ στην ανανέωση και την αντικατάσταση στο πλαίσιο της συντήρησης.

(10) Η ΤΠΔ που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, δεν επιβάλλει τη χρήση συγκεκριμένων τεχνολογιών ή τεχνικών λύσεων εκτός των περιπτώσεων στις οποίες αυτό είναι απολύτως απαραίτητο για τη διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου μεγάλης ταχύτητας.

(11) Η ΤΠΔ που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, βασίζεται στη εμπειρογνωμοσύνη που είναι διαθέσιμη έως την κατάρτιση του αντίστοιχου σχεδίου. Οι εξέλιξη των τεχνολογικών ή κοινωνικών απαιτήσεων καθιστά αναγκαία την τροποποίηση ή τη συμπλήρωση της παρούσας ΤΠΔ. Κατά περίπτωση, κινείται διαδικασία αναθεώρησης ή αναπροσαρμογής, σύμφωνα με το άρθρο 6 παράγραφος 2 της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

(12) Οι διατάξεις συντήρησης που είναι ειδικές για κάθε υποσύστημα και εκείνες για την αναβάθμισή του καθορίζονται στις αντίστοιχες ΤΠΔ. Η ΤΠΔ συντήρησης αφορά επομένως μόνον τα κέντρα εφοδιαστικής για τη συντήρηση των τρένων.

(13) Σε ορισμένες περιπτώσεις, η ΤΠΔ, η οποία αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, παρέχει τη δυνατότητα επιλογής μεταξύ διαφόρων λύσεων, καθιστώντας δυνατή την εφαρμογή οριστικών ή μεταβατικών διαλειτουργικών λύσεων, συμβατών με την υπάρχουσα κατάσταση. Επιπλέον, η οδηγία 96/48/ΕΚ προβλέπει ειδικές διατάξεις εφαρμογής σε ορισμένες περιπτώσεις. Εκτός αυτού, στις περιπτώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 7 της οδηγίας, επιτρέπεται στα κράτη μέλη να μην εφαρμόζουν ορισμένες τεχνικές προδιαγραφές. Για το λόγο αυτό, είναι απαραίτητη η δημοσίευση και η ετήσια ενημέρωση ενός μητρώου υποδομών από τα κράτη μέλη. Το μητρώο αυτό αναφέρει τα κύρια χαρακτηριστικά της εθνικής υποδομής (π.χ. τις βασικές παραμέτρους) και τη συνάφειά τους με τα χαρακτηριστικά που ορίζουν οι σχετικές ΤΠΔ. Προς το σκοπό αυτό, η ΤΠΔ, η οποία αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, ορίζει επακριβώς τις πληροφορίες που πρέπει να αναφέρονται στο μητρώο.

(14) Η εφαρμογή της ΤΠΔ, η οποία αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, πρέπει να λαμβάνει υπόψη ειδικά κριτήρια για την τεχνική και τη λειτουργική συμβατότητα μεταξύ των υποδομών και του τροχαίου υλικού που

[1] ΕΕ L 110 της 20.4.2001, σ. 1.

▼B

πρόκειται να τεθούν σε λειτουργία, καθώς και του δικτύου στο οποίο οι εν λόγω υποδομές και το τροχαίο υλικό πρόκειται να ενταχθούν. Αυτές οι απαιτήσεις συμβατότητας προϋποθέτουν σύνθετη τεχνική και οικονομική ανάλυση η οποία πρέπει να πραγματοποιείται περιπτωσιολογικά. Στην ανάλυση πρέπει να λαμβάνονται υπόψη:

— οι διασυνδέσεις μεταξύ των διαφόρων συστημάτων που αναφέρονται στην οδηγία 96/48/ΕΚ,

— οι διάφορες κατηγορίες γραμμών και τροχαίου υλικού που αναφέρονται στην ως άνω οδηγία και

— το τεχνικό και λειτουργικό περιβάλλον του υφιστάμενου δικτύου.

Αυτός είναι ο λόγος για τον οποίο είναι ουσιαστική η χάραξη στρατηγικής για την εφαρμογή της ΤΠΔ που αποτελεί αντικείμενο της παρούσας απόφασης, η οποία πρέπει να υποδεικνύει τα τεχνικά στάδια μετάβασης από τις συνθήκες του υπάρχοντος δικτύου σε μια κατάσταση στην οποία το δίκτυο θα είναι διαλειτουργικό.

(15) Η επιτροπή που έχει συσταθεί δυνάμει της οδηγίας 96/48/ΕΚ είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της παρούσας απόφασης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται από την Επιτροπή η ΤΠΔ σχετικά με το υποσύστημα «συντήρησης» του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας που αναφέρεται στο άρθρο 6 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ. Η ΤΠΔ παρατίθεται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης. Η ΤΔΠ είναι πλήρως εφαρμόσιμη στην υποδομή και το τροχαίο υλικό του διευρωπαϊκού δικτύου μεγάλης ταχύτητας, όπως ορίζει το παράρτημα Ι της οδηγίας 96/48/ΕΚ, λαμβανομένου υπόψη του άρθρου 2 της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

1. Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου, νοούνται ως:

— «αναβάθμιση»: σοβαρές εργασίες μεταβολής ενός υποσυστήματος ή τμήματος ενός υποσυστήματος, οι οποίες τροποποιούν τις επιδόσεις του υποσυστήματος,

— «ανανέωση»: σοβαρές εργασίες αντικατάστασης ενός υποσυστήματος ή τμήματος ενός υποσυστήματος, οι οποίες δεν τροποποιούν τις επιδόσεις του υποσυστήματος,

— «αντικατάσταση στο πλαίσιο συντήρησης»: η αντικατάσταση στοιχείων με τμήματα πανομοιότυπης λειτουργίας και επιδόσεων στο πλαίσιο προληπτικής ή διορθωτικής συντήρησης.

2. Σε περίπτωση αναβάθμισης, ο συμβαλλόμενος φορέας υποβάλλει στο ενδιαφερόμενο κράτος μέλος φάκελο περιγραφής του έργου. Το κράτος μέλος εξετάζει το φάκελο και, λαμβάνοντας υπόψη τη στρατηγική εφαρμογής που αναφέρεται στο κεφάλαιο 7 της συνημμένης ΤΔΠ, αποφασίζει (εφόσον χρειάζεται) εάν η κλίμακα του έργου απαιτεί νέα έγκριση για τη θέση σε λειτουργία βάσει της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

3. Σε περίπτωση ανανέωσης και αντικατάστασης στο πλαίσιο της συντήρησης, η εφαρμογή της συνημμένης ΤΠΔ είναι προαιρετική.

Άρθρο 3

Η συνημμένη ΤΠΔ αρχίζει να ισχύει έξι μήνες μετά την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης.

▼B

Άρθρο 4

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στα κράτη μέλη.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

▼C1

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1.	**ΕΙΣΑΓΩΓΗ**
1.1.	ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
1.2.	ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
1.3.	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΤΠΔ
2.	**ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**
3.	**ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**
4.	**ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ**
4.1.	ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
4.2.	ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
4.2.1.	Διασύνδεση υποσυστήματος
4.2.2.	Οι διασυνδέσεις αυτές χαρακτηρίζονται από:
4.2.2.1.	Διασύνδεση με το υποσύστημα υποδομής
4.2.2.2.	Διασύνδεση με το υποσύστημα τροχαίου υλικού
4.2.3.	Κανονιστικές και λειτουργικές διατάξεις
4.3.	ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
5.	**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ**
6.	**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ Ή/ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ**
6.1.	ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ
6.1.1.	Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης (ενότητες)
6.1.2.	Εφαρμογή των ενοτήτων
6.2.	ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ
6.2.1.	Διαδικασίες αξιολόγησης (ενότητες)
6.2.2.	Εφαρμογή των ενοτήτων
6.2.2.1.	Μόνιμες εγκαταστάσεις
6.2.2.2.	Εγκαταστάσεις επί των αμαξοστοιχιών
7.	**ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΠΔ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ**
7.1.	ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ
7.1.1.	Διαδικασία
7.1.2.	Χρονική στιγμή
7.1.3.	Υλοποίηση εξοπλισμού συντήρησης (γραμμές όλων των κατηγοριών)
7.1.3.1.	Γραμμές αποθέσεως και στάθμευσης
7.1.3.2.	Εγκαταστάσεις υδροδότησης
7.1.3.3.	Κινητά βαγονέτα εκκένωσης αποχωρητηρίων
7.2.	ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ: ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ
7.3.	ΣΥΣΤΑΣΗ
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ I	**ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ**
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II	**ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ**
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III	**ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (ΕΝΟΤΗΤΑ)**

▼C1

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV **ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΧΩΡΗΤΗΡΙΩΝ** . . . . . .

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V **ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΣΤΟΜΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΔΑΤΟΣ** . . . . . .

▼B

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Η παρούσα ΤΠΔ αφορά στο υποσύστημα συντήρησης, το οποίο αποτελεί ένα από τα υποσυστήματα που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ σημείο 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

Η παρούσα ΤΠΔ αποτελεί στοιχείο μιας ομάδας έξι ΤΠΔ, οι οποίες καλύπτουν το σύνολο των οκτώ υποσυστημάτων που ορίζονται στην οδηγία. Οι προδιαγραφές που αφορούν στα υποσυστήματα «χρηστών» και «περιβάλλοντος», τα οποία απαιτούνται για τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις, αναφέρονται στις σχετικές ΤΠΔ.

Περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το υποσύστημα συντήρησης παρέχονται στο κεφάλαιο 2.

1.2. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΟ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

Το γεωγραφικό πεδίο εφαρμογής της παρούσας ΤΠΔ είναι το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, όπως περιγράφεται στο παράρτημα Ι της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

Αναφορά πρέπει να γίνει ιδίως στις γραμμές του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού δικτύου που περιγράφονται στην απόφαση αριθ. 1692/96/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Ιουλίου 1996, σχετικά με τις κοινοτικές κατευθυντήριες γραμμές για την ανάπτυξη του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών ή σε οποιαδήποτε ενημέρωση αυτής της απόφασης ως αποτέλεσμα της αναθεώρησης που προβλέπεται στο άρθρο 21 της εν λόγω απόφασης.

1.3. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΑΡΟΥΣΑΣ ΤΠΔ

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 3 και με το παράρτημα Ι σημείο 1 στοιχείο β) της οδηγίας 96/48/ΕΚ, η παρούσα ΤΠΔ:

α) καθορίζει τις βασικές απαιτήσεις για τα υποσυστήματα και τις διασυνδέσεις τους (κεφάλαιο 3)·

β) καθορίζει τις βασικές παραμέτρους που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ σημείο 3 της ως άνω οδηγίας και απαιτούνται για την ικανοποίηση των βασικών απαιτήσεων (κεφάλαιο 4)·

γ) καθορίζει τους όρους που πρέπει να πληρούνται για να επιτυγχάνονται οι επιδόσεις για καθεμία από τις ακόλουθες κατηγορίες γραμμών (κεφάλαιο 4):

— κατηγορία Ι: γραμμές που κατασκευάζονται ή πρόκειται να κατασκευασθούν ειδικά για μεγάλη ταχύτητα και διαθέτουν κατάλληλο εξοπλισμό ώστε να επιτρέπουν ταχύτητες εν γένει ίσες προς ή μεγαλύτερες από 250 km/h,

— κατηγορία ΙΙ: γραμμές που έχουν αναβαθμιστεί ή πρόκειται να αναβαθμιστούν ειδικά για μεγάλη ταχύτητα και διαθέτουν εξοπλισμό για ταχύτητες της τάξης των 200 km/h,

— κατηγορία ΙΙΙ: γραμμές που έχουν αναβαθμιστεί ειδικά για μεγάλη ταχύτητα ειδικού τύπου λόγω δυσκολιών σχετιζομένων με την τοπογραφία, τη διαμόρφωση του εδάφους ή το αστικό περιβάλλον, των οποίων η ταχύτητα πρέπει να προσαρμόζεται κατά περίπτωση·

δ) καθορίζει τις λεπτομέρειες εφαρμογής σε ορισμένες ειδικές περιπτώσεις (κεφάλαιο 7)·

ε) προσδιορίζει τα στοιχεία διαλειτουργικότητας και τις διασυνδέσεις που πρέπει να αποτελούν αντικείμενο ευρωπαϊκών προδιαγραφών, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προτύπων, που χρειάζονται για την επίτευξη διαλειτουργικότητας του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, τηρουμένων των βασικών απαιτήσεων (κεφάλαιο 5)·

στ) αναφέρει, σε κάθε προβλεπόμενη περίπτωση, τις ενότητες, όπως ορίζονται στην απόφαση 93/465/ΕΟΚ ή, ενδεχομένως, τις συγκεκριμένες διαδικασίες που πρέπει να εφαρμόζονται για την αξιολόγηση είτε της συμμόρφωσης είτε της καταλληλότητας χρήσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας, καθώς και τον έλεγχο «ΕΚ» των υποσυστημάτων (κεφάλαιο 6).

▼B

2. ΟΡΙΣΜΟΣ ΚΑΙ ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή αποσκοπεί στον ορισμό των τεχνικών και κανονιστικών προδιαγραφών σε συνδυασμό με τις απαραίτητες και κατάλληλες διαδικασίες για τα στοιχεία του υποσυστήματος «συντήρησης», καθώς και για τις διασυνδέσεις που απαιτούνται για την εξασφάλιση της διαλειτουργικότητας του ευρωπαϊκού δικτύου μεγάλης ταχύτητας σύμφωνα με τις βασικές απαιτήσεις του υποσυστήματος «συντήρησης».

Ο ορισμός του τομέα στον οποίο αναφέρεται το υποσύστημα συντήρησης, σε συνδυασμό με το πεδίο εφαρμογής της σχετικής τεχνικής προδιαγραφής προκύπτει από τις εργασίες συντήρησης ή επιτήρησης, οι οποίες πρέπει να εκτελούνται ως συνήθης πρακτική προκειμένου να πληρούνται οι απαιτήσεις της διαλειτουργικότητας.

Ενόψει της γεωγραφικής διάρθρωσης του ευρωπαϊκού δικτύου μεγάλης ταχύτητας και των ταχυτήτων κυκλοφορίας για εμπορικούς σκοπούς με τις οποίες κυκλοφορούν οι αμαξοστοιχίες, παρέχεται η δυνατότητα κατάρτισης φύλλων υπηρεσίας βάσει των οποίων κάθε αμαξοστοιχία δύναται να επιστρέφει κατά κλιμακωτά διαστήματα σε καθορισμένη βάση της χώρας προέλευσής της, στην οποία εκτελούνται οι σύνθετες εργασίες συντήρησης με συχνότητα συμβατή με το σχεδιασμό και την αξιοπιστία των αμαξοστοιχιών μεγάλης ταχύτητας. Πράγματι, ο σχεδιασμός των αμαξοστοιχιών μεγάλης ταχύτητας περιλαμβάνει εξαιρετικά αξιόπιστες τεχνικές λύσεις και λειτουργική αρχιτεκτονική, συνδυάζοντας τον πλεονασμό με ένα ιδιαίτερα υψηλό επίπεδο διαθεσιμότητας, υπερέχει δε κατά πολύ ενός συμβατικού συρμού με μία ή δύο μηχανές. Εκτός αυτού, συσκευές επιτήρησης ή δοκιμής που χρησιμοποιούν εξοπλισμό αυτόματης απομόνωσης διευκολύνουν τον προσδιορισμό της τρέχουσας λειτουργικής κατάστασης των συρμών προκειμένου αυτοί να διαμορφώνονται κατά τρόπον ώστε να εξακολουθούν να κυκλοφορούν για εμπορικούς σκοπούς ως την επιστροφή τους στο κέντρο συντήρησης.

Οι συνθήκες υπό τις οποίες δύνανται να πραγματοποιηθούν εργασίες αποκατάστασης βλαβών προκειμένου να καταστεί δυνατή η ασφαλής επιστροφή του τροχαίου υλικού στο συμφωνημένο κέντρο συντήρησης, καθώς και οι ειδικές συνθήκες λειτουργίας του τροχαίου υλικού όταν η κατάστασή του είναι υποβαθμισμένη, συμφωνούνται, κατά περίπτωση, μεταξύ των διαχειριστών των υποδομών και των σιδηροδρομικών εταιρειών, σύμφωνα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του τροχαίου υλικού και τους κανόνες ή κανονισμούς περί κυκλοφορίας των ενδιαφερόμενων χωρών.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να εκτελούνται οποιεσδήποτε εργασίες διορθωτικής συντήρησης (πέραν εκείνων που επιβάλλονται σε ειδικές περιπτώσεις, βλέπε παράρτημα Ι της παρούσας ΤΠΔ) ούτε έλεγχοι εκτός των ειδικών εγκαταστάσεων συντήρησης των συρμών. Κατά συνέπεια, οι εγκαταστάσεις διοικητικής μέριμνας για τη συντήρηση των συρμών που καλύπτονται στην παρούσα ΤΠΔ περιορίζονται ρητά σε εργασίες που διασφαλίζουν τη διαλειτουργικότητα. Οι εν λόγω εργασίες αφορούν στον ανεφοδιασμό αναλώσιμων υλικών (νερό και άμμος), στον καθαρισμό (του εσωτερικού και του εξωτερικού των συρμών) και στην εκκένωση των αποχωρητηρίων.

Γενικά, οι ειδικές για κάθε υποσύστημα ρυθμίσεις συντήρησης που αναφέρονται στις εκάστοτε ΤΠΔ, ορίζονται, εφόσον αυτό είναι απαραίτητο, στις αντίστοιχες ΤΠΔ.

Όσον αφορά στην αξιοπιστία και στη λειτουργική δομή των συρμών, καθώς και στη χρησιμοποιούμενη οργάνωση της συντήρησης, η συντήρηση οργανώνεται κατά τρόπον ώστε να είναι συμβατή με την οικονομικά αποδεκτή και επικερδή εκμετάλλευση των συρμών.

Από την άποψη αυτή, οι εγκαταστάσεις που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της τεχνικής προδιαγραφής διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ) «συντήρηση» είναι εκείνες που απαιτούνται για:

— τον καθαρισμό του εσωτερικού και του εξωτερικού των συρμών,

— τις εργασίες που αφορούν τα αποχωρητήρια συλλογής και κατακράτησης λυμάτων,

— τον ανεφοδιασμό με αποθέματα νερού και άμμου.

3. ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Σύμφωνα με το άρθρο 4 παράγραφος 1 της οδηγίας 96/48/ΕΚ, το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, τα υποσυστήματά του και τα στοιχεία διαλειτουργικότητάς του πρέπει να πληρούν τις βασικές προϋποθέσεις που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας.

▼B

3.2. Οι βασικές απαιτήσεις αφορούν:

— την ασφάλεια,

— την αξιοπιστία και τη διαθεσιμότητα,

— την υγεία,

— την προστασία του περιβάλλοντος,

— την τεχνική συμβατότητα.

Σύμφωνα με την οδηγία 96/48/ΕΚ, οι βασικές απαιτήσεις μπορεί να έχουν γενική εφαρμογή και να ισχύουν για το σύνολο του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας ή να παρουσιάζουν συγκεκριμένες πτυχές, που προσιδιάζουν στο κάθε υποσύστημα και στα στοιχεία του.

3.3. Οι απαιτήσεις που αφορούν ειδικά το υποσύστημα συντήρησης (εγκαταστάσεις και διαδικασίες που χρησιμοποιούνται σε κέντρα συντήρησης που εξυπηρετούν διαλειτουργικούς συρμούς μεγάλης ταχύτητας) οι οποίες ανταποκρίνονται και συμπληρώνουν τις πτυχές που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ της οδηγίας καθορίζονται ως εξής:

— **Ασφάλεια**

Βασική απαίτηση 1.1.1:

«Ο σχεδιασμός, η κατασκευή, η συντήρηση και η επιτήρηση των στοιχείων που είναι καίρια για την ασφάλεια και, ειδικότερα, των στοιχείων που συμμετέχουν στην κυκλοφορία των τρένων πρέπει να εγγυώνται την ασφάλεια στο επίπεδο που αντιστοιχεί προς τους στόχους που έχουν καθοριστεί για το δίκτυο, ακόμα και υπό τις καθορισμένες αντίξοες συνθήκες.»

Αυτή η βασική απαίτηση δύναται να θεωρηθεί ότι πληρούται όταν πιστοποιείται η συμμόρφωση με τις διατάξεις της παραγράφου 4.2.2.2.5 (εξοπλισμός ανεφοδιασμού με άμμο) της παρούσας ΤΠΔ.

Βασική απαίτηση 1.1.2:

«Οι παράμετροι που υπεισέρχονται στην επαφή τροχού-τροχιάς πρέπει να πληρούν τα κριτήρια σταθερότητας κύλισης που είναι αναγκαία ώστε να εξασφαλίζεται κυκλοφορία με πλήρη ασφάλεια υπό την επιτρεπόμενη μέγιστη ταχύτητα.»

Αυτή η βασική απαίτηση δεν αφορά το υποσύστημα συντήρησης.

Βασική απαίτηση 1.1.3:

«Τα χρησιμοποιούμενα στοιχεία πρέπει να ανθίστανται στις καθοριζόμενες συνήθεις ή εξαιρετικές καταπονήσεις κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους. Οι τυχαίες βλάβες τους πρέπει, με τη χρησιμοποίηση ενδεδειγμένων μέσων, να έχουν περιορισμένες συνέπειες επί της ασφαλείας.»

Αυτή η βασική απαίτηση δεν αφορά το υποσύστημα συντήρησης.

Βασική απαίτηση 1.1.4:

«Ο σχεδιασμός των μόνιμων εγκαταστάσεων και του τροχαίου υλικού, καθώς και η επιλογή των χρησιμοποιουμένων υλικών πρέπει να γίνονται έτσι ώστε να περιορίζεται η εκδήλωση, η διάδοση και τα αποτελέσματα της φωτιάς και του καπνού σε περίπτωση πυρκαγιάς.»

Για τις μόνιμες εγκαταστάσεις του υποσυστήματος συντήρησης, αυτή η βασική απαίτηση θεωρείται ότι πληρούται όταν δύναται να αποδειχθεί η συμμόρφωση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τους εθνικούς κανονισμούς.

Βασική απαίτηση 1.1.5:

«Οι διατάξεις με προορισμό το χειρισμό από τους χρήστες πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπο ώστε να μην τίθεται σε κίνδυνο η ασφάλειά τους σε περίπτωση προβλέψιμων χρήσεων που δεν είναι σύμφωνες προς τις αναγραφόμενες οδηγίες.»

Αυτή η βασική απαίτηση δεν αφορά το υποσύστημα συντήρησης.

▼B

— **Αξιοπιστία και διαθεσιμότητα**

Βασική απαίτηση 1.2:

«Η επιτήρηση και η συντήρηση των σταθερών ή των κινητών στοιχείων που συμμετέχουν στην κυκλοφορία των τρένων πρέπει να οργανώνονται, να διενεργούνται και να εκτιμώνται ποσοτικά κατά τρόπο ώστε να διατηρείται η λειτουργία τους υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες.»

Οι συρμοί μεγάλης ταχύτητας περιλαμβάνουν εξαιρετικά αξιόπιστες τεχνικές λύσεις και αρχιτεκτονικά χαρακτηριστικά λειτουργίας με εγγενή πλεονασμό, οι οποίες διασφαλίζουν τη μέγιστη διαθεσιμότητα των συρμών. Εκτός αυτού, ο συνδυασμός εξοπλισμού επιτήρησης/χειρισμού και αυτόματων συστημάτων απομόνωσης διευκολύνει τη γνώση σχετικά με τη λειτουργική κατάσταση των συρμών και επιτρέπει τη διαμόρφωσή τους κατά τρόπον που εγγυάται τη συνέχιση της κυκλοφορίας των συρμών για εμπορικούς σκοπούς έως τη στιγμή της επιστροφής τους στο κέντρο συντήρησης.

Συνεπώς, δεν χρειάζεται να λαμβάνονται ειδικά μέτρα όσον αφορά το υποσύστημα συντήρησης προκειμένου να διασφαλίζεται η αξιοπιστία και η διαθεσιμότητα των συρμών στο πλαίσιο αυτής της βασικής απαίτησης.

— **Υγεία**

Βασική απαίτηση 1.3.1:

«Τα υλικά που ενδέχεται, με τον τρόπο χρησιμοποίησής τους, να θέσουν σε κίνδυνο την υγεία των προσώπων που έχουν πρόσβαση σε αυτά δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται στη σιδηροδρομική υποδομή.»

Για τις μόνιμες εγκαταστάσεις του υποσυστήματος συντήρησης, αυτή η βασική απαίτηση θεωρείται ότι πληρούται όταν δύναται να αποδειχθεί η συμμόρφωση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τις οδηγίες της ΕΕ και τους εθνικούς κανονισμούς.

Βασική απαίτηση 1.3.2:

«Η επιλογή, οι εφαρμογές και η χρησιμοποίηση των υλικών αυτών πρέπει να γίνονται κατά τρόπο ώστε να περιορίζονται οι εκπομπές επιβλαβών και επικινδύνων καπνών ή αερίων, ειδικότερα σε περίπτωση πυρκαγιάς.»

Για τις μόνιμες εγκαταστάσεις του υποσυστήματος συντήρησης, αυτή η βασική απαίτηση θεωρείται ότι πληρούται όταν δύναται να αποδειχθεί η συμμόρφωση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τους εθνικούς κανονισμούς.

Βασική απαίτηση 2.5.1:

«Οι τεχνικές εγκαταστάσεις και οι χρησιμοποιούμενες διαδικασίες στα κέντρα συντήρησης δεν πρέπει να βλάπτουν την υγεία των προσώπων.»

Για τις μόνιμες εγκαταστάσεις του υποσυστήματος συντήρησης, αυτή η βασική απαίτηση θεωρείται ότι πληρούται όταν δύναται να αποδειχθεί η συμμόρφωση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τους εθνικούς κανονισμούς.

— **Προστασία του περιβάλλοντος**

Βασική απαίτηση 1.4.1:

«Κατά το σχεδιασμό του συστήματος, πρέπει να εκτιμώνται και να λαμβάνονται υπόψη οι επιπτώσεις για το περιβάλλον λόγω της εγκατάστασης και της εκμετάλλευσης του σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας, σύμφωνα με τις εν ισχύ κοινοτικές διατάξεις.»

Αυτή η βασική απαίτηση δεν αφορά το υποσύστημα συντήρησης.

Βασική απαίτηση 1.4.2:

«Πρέπει να αποφεύγεται να εκπέμπονται από τα υλικά που χρησιμοποιούνται στα τρένα και την υποδομή επιβλαβείς και επικίνδυνοι για το περιβάλλον καπνοί ή αέρια, ιδίως σε περίπτωση πυρκαγιάς.»

Για τις μόνιμες εγκαταστάσεις του υποσυστήματος συντήρησης, αυτή η βασική απαίτηση θεωρείται ότι πληρούται όταν δύναται

▼B

να αποδειχθεί η συμμόρφωση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τους εθνικούς κανονισμούς.

Βασική απαίτηση 1.4.3:

«Το τροχαίο υλικό και τα συστήματα ενεργειακής τροφοδότησης πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπον ώστε να είναι συμβατά, από ηλεκτρομαγνητική άποψη, με τις εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και δημόσια ή ιδιωτικά δίκτυα με τα οποία ενδέχεται να υπάρξει παρεμβολή.»

Αυτή η βασική απαίτηση δεν αφορά το υποσύστημα συντήρησης.

Βασική απαίτηση 2.5.2:

«Οι τεχνικές εγκαταστάσεις και οι χρησιμοποιούμενες διαδικασίες στα κέντρα συντήρησης δεν πρέπει να υπερβαίνουν τα επίπεδα οχλήσεων που είναι αποδεκτά για τον περιβάλλοντα χώρο.»

Για τις μόνιμες εγκαταστάσεις του υποσυστήματος συντήρησης, αυτή η βασική απαίτηση θεωρείται ότι πληρούται όταν δύναται να αποδειχθεί η συμμόρφωση των εν λόγω εγκαταστάσεων με τους εθνικούς κανονισμούς.

— **Τεχνική συμβατότητα**

Βασική απαίτηση 1.5:

«Τα τεχνικά χαρακτηριστικά της υποδομής και των μόνιμων εγκαταστάσεων πρέπει να είναι συμβατά και μεταξύ τους και με τα χαρακτηριστικά των τρένων που πρόκειται να κυκλοφορούν στο διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας.

Όταν είναι δύσκολο να τηρηθούν τα χαρακτηριστικά αυτά σε ορισμένα μέρη του δικτύου, θα μπορούσαν να τεθούν σε εφαρμογή προσωρινές λύσεις που να εγγυώνται τη μελλοντική συμβατότητα.»

Αυτή η βασική απαίτηση δύναται να θεωρηθεί ότι πληρούται όταν πιστοποιείται η συμμόρφωση με τις διατάξεις των σημείων 4.2.2.1, 4.2.2.2.1, 4.2.2.2.2 και 4.2.2.2.4 του κεφαλαίου 4, καθώς και των σημείων 5.3.1 και 5.3.5 του κεφαλαίου 5 της παρούσας ΤΠΔ.

Βασική απαίτηση 2.5.3:

«Οι εγκαταστάσεις συντήρησης για τα τρένα μεγάλης ταχύτητας πρέπει να επιτρέπουν να εκτελούνται οι εργασίες ασφάλειας, υγιεινής και άνεσης σε όλα τα τρένα για τα οποία έχουν σχεδιαστεί.»

Αυτή η βασική απαίτηση δύναται να θεωρηθεί ότι πληρούται όταν πιστοποιείται η συμμόρφωση με τις διατάξεις των σημείων 4.2.2.1, 4.2.2.2.1, 4.2.2.2.2, 4.2.2.2.4, 4.2.2.2.5 και 4.2.2.2.6 του κεφαλαίου 4, καθώς και των σημείων 5.3.1 και 5.3.5 του κεφαλαίου 5 της παρούσας ΤΠΔ.

3.4. Η επαλήθευση της συμμόρφωσης με τις βασικές απαιτήσεις που διέπουν το υποσύστημα και τα στοιχεία του διεξάγεται σύμφωνα με τις διατάξεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

Το διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό σύστημα μεγάλης ταχύτητας, όπως καλύπτεται από τις διατάξεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και μέρος του οποίου αποτελεί το υποσύστημα συντήρησης, είναι ένα ολοκληρωμένο σύστημα, η συνεκτικότητα του οποίου πρέπει να επαληθεύεται ιδίως όσον αφορά τις βασικές παραμέτρους, τις διασυνδέσεις και τα επίπεδα επιδόσεων, με στόχο τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας του συστήματος στο πλαίσιο των βασικών απαιτήσεων.

Όσον αφορά στη διαλειτουργικότητα, το υποσύστημα συντήρησης χαρακτηρίζεται ως εξής:

4.1. ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Το υποσύστημα συντήρησης δεν χαρακτηρίζεται από τις βασικές παραμέτρους που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ (σημείο 3) της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

▼B

4.2. ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

4.2.1. **Διασύνδεση υποσυστήματος**

Όσον αφορά στην τεχνική συμβατότητα, οι διασυνδέσεις του υποσυστήματος συντήρησης αφορούν:

— το υποσύστημα υποδομής,

— το υποσύστημα τροχαίου υλικού.

4.2.2. **Οι διασυνδέσεις αυτές χαρακτηρίζονται από:**

4.2.2.1. *Διασύνδεση με το υποσύστημα υποδομής*

— Γραμμές αποθέσεως και στάθμευσης:

  — Οι γραμμές αποθέσεως και στάθμευσης πρέπει να διαθέτουν αλυσοειδή για την ηλεκτροδότηση των αμαξοστοιχιών.

  — Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά (συμπεριλαμβανομένου του μήκους) πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του σημείου 4.3.3.5 της ΤΠΔ υποδομής.

  — Εάν χρησιμοποιείται βαγονέτο εκκένωσης αποχωρητηρίων, η ελάχιστη απόσταση μεταξύ των αξόνων των γραμμών πρέπει να είναι 6 m, πρέπει δε να παρέχεται διαδρομή κίνησης των βαγονέτων.

4.2.2.2. *Διασύνδεση με το υποσύστημα τροχαίου υλικού*

4.2.2.2.1. Εγκαταστάσεις εξωτερικού καθαρισμού των συρμών:

— Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα καθαρισμού των μετωπικών παραθύρων των χώρων οδήγησης τόσο από το έδαφος όσο και από κρηπιδώματα ύψους 550 mm και 760 mm με χρήση κατάλληλου εξοπλισμού καθαρισμού (ιδίως όσον αφορά σε πτυχές υγείας και ασφάλειας), σε κάθε σταθμό και σε όλες τις εγκαταστάσεις στις οποίες σταθμεύουν οι αμαξοστοιχίες.

— Τα πλυντήρια, όταν χρησιμοποιούνται, πρέπει να είναι σε θέση να καθαρίζουν τις εξωτερικές πλευρές συρμών ενός ή δύο ορόφων σε ύψος:

  — 1 000 έως 3 500 mm για συρμούς ενός ορόφου,

  — 500 έως 4 300 mm για συρμούς δύο ορόφων.

  Πρέπει να παρέχεται η δυνατότητα προσαρμογής της ταχύτητας με την οποία οι συρμοί διέρχονται από τη μονάδα πλύσης αμαξοστοιχιών στα χαρακτηριστικά κάθε μονάδας πλύσης, δηλαδή στα 4 έως 6 χιλιόμετρα/ώρα.

— Τα προϊόντα που χρησιμοποιούνται για την πλύση των αμαξοστοιχιών πρέπει να είναι σύμφωνα με τους τοπικούς κανονισμούς προστασίας του περιβάλλοντος.

4.2.2.2.2. Συστήματα εκκένωσης αποχωρητηρίων:

— Η τεχνολογία των αποχωρητηρίων των συρμών επιτρέπει την εκκένωση των στεγανών αποχωρητηρίων (με χρήση καθαρού ή ανακυκλωμένου ύδατος) ανά διαστήματα τριών ημερών, ώστε να είναι δυνατή η προγραμματισμένη εκτέλεση των εργασιών εκκένωσης σε καθορισμένους σταθμούς.

— Οι εγκαταστάσεις εκκένωσης αποχωρητηρίων (μόνιμες ή κινητές) πρέπει να είναι συμβατές με τα χαρακτηριστικά είτε του στεγανού είτε άλλου συστήματος.

— Εφόσον είναι απαραίτητο για την εκκένωση, μπορεί να παρέχεται κινητό βαγονέτο, ώστε το τροχαίο υλικό να εξακολουθεί να κυκλοφορεί για εμπορικούς σκοπούς ως την επιστροφή στο μηχανοστάσιο έδρας.

— Τα κινητά βαγονέτα εκκένωσης που ενδεχομένως χρησιμοποιούνται, πρέπει να εξυπηρετούν όλες τις ακόλουθες λειτουργίες:

  — αναρρόφηση (η οριακή τιμή του κενού αναρρόφησης ορίζεται στα 0,2 bar),

  — έκπλυση (ισχύει μόνο για τον εξοπλισμό εκκένωσης αποχωρητηρίων συλλογής και κατακράτησης λυμάτων),

  — προκαταρκτική πλήρωση ή πλήρωση με πρόσθετα (ισχύει μόνο για τον εξοπλισμό εκκένωσης αποχωρητηρίων συλλογής και κατακράτησης λυμάτων),

  — εκκένωση.

▼B

4.2.2.2.3. Εγκαταστάσεις εσωτερικού καθαρισμού των συρμών:

— Κάθε άμαξα διαθέτει σύνδεση ηλεκτρικής παροχής 3 000 VA στα 230 V, 50 Hz για την ηλεκτροδότηση εξοπλισμού βιομηχανικού καθαρισμού. Η ισχύς αυτή πρέπει να είναι διαθέσιμη ταυτόχρονα σε όλες τις άμαξες ενός συρμού. Οι ρευματοδότες στο εσωτερικό των αμαξοστοιχιών πρέπει να βρίσκονται σε τέτοια απόσταση ώστε ο καθαρισμός των τμημάτων της άμαξας να γίνεται σε απόσταση όχι μεγαλύτερη των 12 μέτρων από ένα ρευματοδότη.

4.2.2.2.4. Εξοπλισμός ανεφοδιασμού με ύδωρ:

— Ο νέος εξοπλισμός για την παροχή ύδατος στο διαλειτουργικό δίκτυο πρέπει να τροφοδοτείται με πόσιμο ύδωρ σύμφωνα με την οδηγία 98/83/ΕΚ, ο δε τρόπος λειτουργίας αυτού του εξοπλισμού πρέπει να εξασφαλίζει ότι το ύδωρ που παραδίδεται στο τελευταίο στοιχείο του μόνιμου τμήματος αυτών των εγκαταστάσεων ανταποκρίνεται στην ποιότητα που καθορίζεται στην εν λόγω οδηγία για το ύδωρ που προορίζεται για ανθρώπινη κατανάλωση.

4.2.2.2.5. Εξοπλισμός ανεφοδιασμού με άμμο:

— Τα κιβώτια άμμου πληρώνονται συνήθως στο πλαίσιο προγραμματισμένων εργασιών συντήρησης σε ειδικά συνεργεία επιφορτισμένα με τη συντήρηση των συρμών. Ωστόσο, εφόσον είναι απαραίτητο, πρέπει να διατίθεται για τη συγκεκριμένη χρήση άμμος που πληροί τις τοπικές προδιαγραφές, για την πλήρωση των κιβωτίων άμμου ώστε το τροχαίο υλικό να εξακολουθήσει να κυκλοφορεί για εμπορικούς σκοπούς ως την επιστροφή του στο κέντρο συντήρησης.

4.2.2.2.6. Ειδικές απαιτήσεις για τη στάθμευση αμαξοστοιχιών σε γραμμές αποθέσεως:

Οι αμαξοστοιχίες πρέπει να είναι σχεδιασμένες κατά τρόπον ώστε:

— οι συρμοί να τηρούν, κατά τη στάθμευσή τους, τη στάθμη θορύβου που ορίζεται στην ΤΠΔ τροχαίου υλικού,

— να μην απαιτείται περιοδικός έλεγχος όταν βρίσκονται υπό τάση εν στάσει,

— να είναι δυνατή η διαμόρφωσή τους για διαφορετικά λειτουργικά επίπεδα (αναμονή, προετοιμασία, κ.λπ.),

— η απουσία τάσης να μην προκαλεί ζημίες σε κανένα στοιχείο της αμαξοστοιχίας,

— να παρέχεται η δυνατότητα εξασφάλισης των σταθμευμένων αμαξοστοιχιών έναντι όλων των κινδύνων μη αναμενόμενης κίνησης.

Ειδικότερα, πρέπει να διαθέτουν πέδες στάθμευσης που διασφαλίζουν την τήρηση των τοπικών κανονισμών λειτουργίας όταν απαιτείται η χρήση αυτών των πεδών.

4.2.3. **Κανονιστικές και λειτουργικές διατάξεις**

Προκειμένου να διασφαλίζεται η συνεκτικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος, οι ανωτέρω διασυνδέσεις αποτελούν αντικείμενο των ακόλουθων κανονιστικών και λειτουργικών απαιτήσεων:

(ουδέν)

4.3. ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

Τα κριτήρια επιδόσεων που πρέπει να πληροί το υποσύστημα συντήρησης, αντιστοιχούν στις επιδόσεις που καθορίζονται για κάθε μία από τις ακόλουθες κατηγορίες γραμμών του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας:

— γραμμές ειδικά κατασκευασμένες για μεγάλη ταχύτητα,

— γραμμές ειδικά αναβαθμισμένες για μεγάλη ταχύτητα,

— γραμμές ειδικά αναβαθμισμένες για μεγάλη ταχύτητα με ειδικά χαρακτηριστικά

▼B

Στην περίπτωση του υποσυστήματος συντήρησης, οι απαιτήσεις επιδόσεων είναι κοινές και για τις τρεις κατηγορίες γραμμών.

5. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

5.1. Σύμφωνα με το άρθρο 2 στοιχείο δ) της οδηγίας 96/48/ΕΚ, ως στοιχείο διαλειτουργικότητας ορίζεται «κάθε βασικό στοιχείο, ομάδα στοιχείων, υποσύνολο ή πλήρες σύνολο υλικών ενσωματωμένων ή προοριζόμενων να ενσωματωθούν σε ένα υποσύστημα, από το οποίο εξαρτάται άμεσα ή έμμεσα η διαλειτουργικότητα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας».

5.2. Τα στοιχεία διαλειτουργικότητας υπόκεινται στις σχετικές διατάξεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και, όσον αφορά την παρούσα ΤΠΔ, είναι τα ακόλουθα:

— συστήματα εκκένωσης αποχωρητηρίων: συνδέσεις,

— εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών: ρευματοδότες,

— εξοπλισμός ανεφοδιασμού με αποθέματα ύδατος και άμμου: προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος.

5.3. Τα εν λόγω στοιχεία διαλειτουργικότητας αποτελούν αντικείμενο προδιαγραφών που αφορούν τις επιδόσεις. Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης ή/και της καταλληλότητας χρήσης αποτελεί προτεραιότητα των απαιτήσεων διασύνδεσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας, λαμβάνοντας υπόψη τα χαρακτηριστικά σχεδιασμού, ενώ περιγραφικά χαρακτηριστικά χρησιμοποιούνται μόνο κατ' εξαίρεση.

5.3.1. Οι προδιαγραφές για το στοιχείο διαλειτουργικότητας «συνδέσεις του συστήματος εκκένωσης αποχωρητηρίων» είναι οι ακόλουθες:

— Οι συνδέσεις (3″ για την εκκένωση και 1″ για την απόπλυση) και οι στεγανοποιήσεις τους πρέπει να είναι σύμφωνες με τα σχέδια 1 και 2 του παραρτήματος IV αντίστοιχα.

5.3.2. Οι διασυνδέσεις για το στοιχείο διαλειτουργικότητας «συνδέσεις του συστήματος εκκένωσης αποχωρητηρίων» χαρακτηρίζονται ως ακολούθως:

(ουδέν)

5.3.3. Οι προδιαγραφές για το στοιχείο διαλειτουργικότητας «εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών, ρευματοδότες» είναι οι ακόλουθες:

— Οι εσωτερικοί ρευματοδότες πρέπει να ανταποκρίνονται στις διαστάσεις που καθορίζονται στο πρότυπο EN 60 309.1, πρέπει δε να πληρούν τα χαρακτηριστικά διαστάσεων ρευματοδοτών που αναφέρονται στη σελίδα 22 του προτύπου EN 60 309.2 (διπολικός ρευματοδότης + γείωση), καθώς και τα χαρακτηριστικά που καθορίζονται στα κεφάλαια 8.3.1 και 8.3.1.1 του προτύπου EN 50 153.

5.3.4. Οι διασυνδέσεις για το στοιχείο διαλειτουργικότητας «εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών, ρευματοδότες» χαρακτηρίζονται ως ακολούθως:

(ουδέν)

Στο βαθμό που χρειάζεται, οι προδιαγραφές του στοιχείου διαλειτουργικότητας «εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών, ρευματοδότες» παραπέμπουν στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές, οι οποίες συντάχθηκαν με εντολή της Επιτροπής από τους ευρωπαϊκούς οργανισμούς τυποποίησης — CEN, CENELEC και ETSI. Όπως και οι προδιαγραφές των στοιχείων, οι τελευταίες πρέπει να βασίζονται στις επιδόσεις και μόνο κατ' εξαίρεση σε περιγραφικά στοιχεία.

Οι σχετικές ευρωπαϊκές προδιαγραφές είναι οι ακόλουθες:

— πρότυπο EN 60 309.1,

— πρότυπο EN 60 309.2 (σ. 22),

— πρότυπο EN 50 153 (κεφάλαια 8.3.1 και 8.3.1.1),

— οδηγία 98/83/ΕΚ (ποιότητα του ύδατος)

▼B

5.3.5. Οι προδιαγραφές του στοιχείου διαλειτουργικότητας «προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος» είναι οι ακόλουθες:

— Οι προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος πρέπει να ανταποκρίνονται στο σχήμα 3 του παραρτήματος V.

5.3.6. Οι διασυνδέσεις του στοιχείου διαλειτουργικότητας «προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος» χαρακτηρίζονται ως ακολούθως:

(ουδέν)

6. **ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ Ή/ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΧΡΗΣΗΣ**

6.1. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

6.1.1. **Διαδικασίες αξιολόγησης της συμμόρφωσης (ενότητες)**

Η διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας, όπως ορίζονται στο κεφάλαιο 5 της παρούσας ΤΠΔ, πρέπει να διενεργείται με εφαρμογή των ενοτήτων που ορίζονται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας ΤΠΔ.

Η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, η περιγραφή των μεθόδων δοκιμής σε σχέση με τα ακόλουθα στοιχεία διαλειτουργικότητας: συνδέσεις του συστήματος εκκένωσης αποχωρητηρίων, εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών (ρευματοδότες) και προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος, όπως ορίζονται στο κεφάλαιο 5 της παρούσας ΤΠΔ, αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙ, πίνακες ΙΙ.1, ΙΙ.2 και ΙΙ.3 της παρούσας ΤΠΔ.

Στο βαθμό που απαιτείται από τις ενότητες που περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας ΤΠΔ, η αξιολόγηση συμμόρφωσης ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας, όταν επιβάλλεται σύμφωνα με τη διαδικασία, πρέπει να διενεργείται από κοινοποιημένο οργανισμό στον οποίο έχουν υποβάλει σχετική αίτηση ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του.

Ο κατασκευαστής ενός στοιχείου διαλειτουργικότητας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 1 και το παράρτημα IV κεφάλαιο 3 της οδηγίας 96/48/ΕΚ πριν διαθέσει το στοιχείο διαλειτουργικότητας στην αγορά. Για τα στοιχεία διαλειτουργικότητας του υποσυστήματος συντήρησης δεν απαιτείται δήλωση ΕΚ καταλληλότητας χρήσης.

6.1.2. **Εφαρμογή των ενοτήτων**

Αξιολόγηση συμμόρφωσης

Για τη διαδικασία αξιολόγησης κάθε στοιχείου διαλειτουργικότητας του υποσυστήματος συντήρησης, ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του οφείλει να εφαρμόζει τη διαδικασία εσωτερικού ελέγχου της παραγωγής (ενότητα Α) η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.1) της παρούσας ΤΠΔ.

Καθορισμός των διαδικασιών αξιολόγησης

Οι διαδικασίες αξιολόγησης περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας ΤΠΔ.

Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης πρέπει να καλύπτει τις φάσεις και τα χαρακτηριστικά που σημειώνονται με «Χ» στους πίνακες ΙΙ.1, ΙΙ.2 και ΙΙ.3 του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας ΤΠΔ.

6.2. ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

6.2.1. **Διαδικασίες αξιολόγησης (ενότητες)**

Κατόπιν αιτήσεως του αναθέτοντος φορέα ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του, ο κοινοποιημένος οργανισμός προβαίνει στον έλεγχο ΕΚ σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1 και το παράρτημα VI της οδηγίας 96/48/ΕΚ και σύμφωνα με τις διατάξεις των συναφών ενοτήτων όπως διευκρινίζεται στο παράρτημα ΙΙΙ της παρούσας ΤΠΔ.

▼B

Αν ο αναθέτων φορέας μπορεί να αποδείξει ότι οι δοκιμές ή οι έλεγχοι είχαν θετικό αποτέλεσμα σε προγενέστερες αιτήσεις, οι αξιολογήσεις αυτές εξακολουθούν να ισχύουν και στις νέες αιτήσεις, και ο κοινοποιημένος οργανισμός οφείλει να τις λαμβάνει υπόψη κατά την αξιολόγηση της συμμόρφωσης.

Οι διαδικασίες αξιολόγησης για τον έλεγχο «ΕΚ» του υποσυστήματος συντήρησης, οι κατάλογοι προδιαγραφών και η περιγραφή των μεθόδων δοκιμής περιγράφονται στο παράρτημα ΙΙ πίνακας ΙΙ.4 της παρούσας ΤΠΔ.

Στο μέτρο που προβλέπεται από την παρούσα ΤΠΔ, ο έλεγχος ΕΚ του υποσυστήματος συντήρησης πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις διασυνδέσεις του με άλλα υποσυστήματα του διευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος μεγάλης ταχύτητας.

Ο αναθέτων φορέας συντάσσει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ για το υποσύστημα συντήρησης σύμφωνα με το άρθρο 18 παράγραφος 1 και το παράρτημα V της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

6.2.2. **Εφαρμογή των ενοτήτων**

6.2.2.1. *Μόνιμες εγκαταστάσεις*

Για τη διαδικασία ελέγχου του υποσυστήματος συντήρησης (μόνιμες εγκαταστάσεις), ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του μπορεί να επιλέξει είτε:

— τη διαδικασία ελέγχου ανά μονάδα (ενότητα SG), η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.5) της παρούσας ΤΠΔ

ή

— τη διαδικασία πλήρους διασφάλισης ποιότητας με έλεγχο του σχεδιασμού (ενότητα SH2) η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.6) της παρούσας ΤΠΔ.

Η ενότητα SH2 μπορεί να επιλεγεί μόνο στην περίπτωση που οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο προς έλεγχο σχεδιαζόμενο υποσύστημα (σχεδιασμός, κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση) υπάγονται σε ένα σύστημα ποιότητας για το σχεδιασμό, την παραγωγή, τον έλεγχο και τη δοκιμή του τελικού προϊόντος, το οποίο είναι εγκεκριμένο και εποπτεύεται από έναν κοινοποιημένο οργανισμό.

Η αξιολόγηση πρέπει να καλύπτει τις φάσεις και τα χαρακτηριστικά που σημειώνονται στον πίνακα ΙΙ.4 του παραρτήματος ΙΙ της παρούσας ΤΠΔ.

6.2.2.2. *Εγκαταστάσεις επί των αμαξοστοιχιών*

Για τη διαδικασία ελέγχου του υποσυστήματος συντήρησης (εγκαταστάσεις επί των αμαξοστοιχιών), ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του μπορεί να επιλέξει είτε:

— τη διαδικασία εξέτασης τύπου (ενότητα SB) η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.2) της παρούσας ΤΠΔ για τις φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης, σε συνδυασμό με:

— είτε τη διαδικασία διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής (ενότητα SD) η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.3) της παρούσας ΤΠΔ είτε τη διαδικασία εξακρίβωσης επί των προϊόντων (ενότητα SF) η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.4) της παρούσας ΤΠΔ για τη φάση παραγωγής,

ή

— τη διαδικασία πλήρους διασφάλισης ποιότητας με έλεγχο του σχεδιασμού (ενότητα SH2) η οποία περιγράφεται στο παράρτημα ΙΙΙ (ΙΙΙ.6) της παρούσας ΤΠΔ για όλες τις φάσεις.

Η ενότητα SD μπορεί να επιλεγεί μόνο στην περίπτωση που οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο προς έλεγχο σχεδιαζόμενο υποσύστημα (κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση) υπάγονται σε ένα σύστημα ποιότητας για την παραγωγή, τον έλεγχο και τη δοκιμή του τελικού προϊόντος, το οποίο είναι εγκεκριμένο και εποπτεύεται από έναν κοινοποιημένο οργανισμό.

Η ενότητα SH2 μπορεί να επιλεγεί μόνο στην περίπτωση που οι δραστηριότητες που εμπίπτουν στο προς έλεγχο σχεδιαζόμενο υποσύστημα (σχεδιασμός, κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση) υπάγονται σε ένα σύστημα ποιότητας για το σχεδιασμό,

▼B

την παραγωγή, τον έλεγχο και τη δοκιμή του τελικού προϊόντος, το οποίο είναι εγκεκριμένο και εποπτεύεται από έναν κοινοποιημένο οργανισμό.

Η αξιολόγηση πρέπει να καλύπτει τις φάσεις και τα χαρακτηριστικά που σημειώνονται στον πίνακα II.5 του παραρτήματος II της παρούσας ΤΠΔ.

7. ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΤΠΔ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

7.1. ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΚΑΙ ΧΡΟΝΙΚΗ ΣΤΙΓΜΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

7.1.1. **Διαδικασία**

Η εφαρμογή των προδιαγραφών σχετικά με τον εξοπλισμό συντήρησης βασίζεται στα ακόλουθα γενικά στάδια:

Στάδιο 1:

Το σχέδιο του μητρώου τροχαίου υλικού εξετάζεται από το διαχειριστή της υποδομής και από τη σιδηροδρομική εταιρεία.

Στάδιο 2:

Ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εκπονούν οικονομική μελέτη, βάσει της οποίας ενδέχεται να τροποποιηθεί το αρχικό μητρώο.

7.1.2. **Χρονική στιγμή**

Λόγω:

— του χρόνου που απαιτείται για την κατασκευή ή την τροποποίηση των μόνιμων εγκαταστάσεων και για τη θέση σε λειτουργία των κινητών βαγονέτων εκκένωσης αποχωρητηρίων,

— της αρχής βάσει της οποίας η συμμόρφωση με τις απαιτήσεις διαλειτουργικότητας των ήδη υφιστάμενων μόνιμων εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο εάν ενταχθεί σε μακροπρόθεσμα προγράμματα ανανέωσης και επισκευής,

η χρονική στιγμή της υλοποίησης πρέπει να αποτελέσει αντικείμενο διαπραγμάτευσης μεταξύ του διαχειριστή της υποδομής και της σιδηροδρομικής εταιρείας.

Ειδικότερα, εάν η σιδηροδρομική εταιρεία επιθυμεί να δρομολογήσει την εκμετάλλευση μιας διαλειτουργικής διαδρομής εντός ενός χρονικού πλαισίου μη συμβατού με τους εν λόγω περιορισμούς, ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία διαπραγματεύονται προσωρινές λύσεις (για παράδειγμα, κατάρτιση προσωρινών μητρώων τροχαίου υλικού).

7.1.3. **Υλοποίηση εξοπλισμού συντήρησης (γραμμές όλων των κατηγοριών)**

7.1.3.1. *Γραμμές αποθέσεως και στάθμευσης*

Πρώτο στάδιο: ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εξετάζουν από κοινού το σχέδιο μητρώου τροχαίου υλικού που προτείνει η σιδηροδρομική εταιρεία, και προσδιορίζουν τις περιοχές του διαλειτουργικού δικτύου, επί της υπό εξέταση διαδρομής, στις οποίες οι συρμοί πρέπει να σταθμεύουν (σύμφωνα με το εν λόγω σχέδιο μητρώου τροχαίου υλικού) και στις οποίες δεν υπάρχουν (ή δεν επαρκούν) γραμμές αποθέσεως και στάθμευσης οι οποίες πληρούν τις απαιτήσεις της ΤΠΔ.

Δεύτερο στάδιο: ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εκπονούν από κοινού οικονομική μελέτη, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε τροποποιήσεις του μητρώου τροχαίου υλικού. Οι τροποποιήσεις αυτές, οι οποίες αφορούν τον αριθμό ή/και τη θέση των χώρων απόθεσης των συρμών, ελαχιστοποιούν τον αριθμό των νέων (σύμφωνα με την ΤΠΔ συντήρησης) γραμμών αποθέσεως και στάθμευσης οι οποίες πρέπει να κατασκευασθούν, καθώς και τον αριθμό των υφιστάμενων γραμμών αποθέσεως και στάθμευσης οι οποίες πρέπει να εναρμονισθούν με την παρούσα ΤΠΔ.

7.1.3.2. *Εγκαταστάσεις υδροδότησης*

Πρώτο στάδιο: ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εξετάζουν από κοινού το σχέδιο μητρώου τροχαίου υλικού που προτείνει η σιδηροδρομική εταιρεία, και

▼B

προσδιορίζουν τις περιοχές του διαλειτουργικού δικτύου, επί της υπό εξέταση διαδρομής, στις οποίες οι συρμοί πρέπει να τροφοδοτούνται με ύδωρ (σύμφωνα με το εν λόγω σχέδιο μητρώου τροχαίου υλικού) και στις οποίες δεν υπάρχουν (ή δεν επαρκούν) εγκαταστάσεις υδροδότησης οι οποίες πληρούν τις απαιτήσεις της ΤΠΔ.

Δεύτερο στάδιο: ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εκπονούν από κοινού οικονομική μελέτη, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε τροποποιήσεις του μητρώου τροχαίου υλικού. Οι τροποποιήσεις αυτές, οι οποίες αφορούν τον αριθμό ή/και τη θέση των χώρων υδροδότησης των συρμών, ελαχιστοποιούν τον αριθμό των νέων (σύμφωνα με την ΤΠΔ συντήρησης) εγκαταστάσεων υδροδότησης οι οποίες πρέπει να κατασκευασθούν, καθώς και τον αριθμό των υφιστάμενων εγκαταστάσεων υδροδότησης οι οποίες πρέπει να εναρμονισθούν με την παρούσα ΤΠΔ.

7.1.3.3. *Κινητά βαγονέτα εκκένωσης αποχωρητηρίων*

Πρώτο στάδιο: ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εξετάζουν από κοινού το σχέδιο μητρώου τροχαίου υλικού που προτείνει η σιδηροδρομική εταιρεία, και προσδιορίζουν τις περιοχές του διαλειτουργικού δικτύου, επί της υπό εξέταση διαδρομής, στις οποίες παρέχεται η δυνατότητα (σύμφωνα με το εν λόγω σχέδιο μητρώου τροχαίου υλικού) εκκένωσης των αποχωρητηρίων των συρμών και στις οποίες δεν υπάρχουν (ή δεν επαρκούν) μόνιμες εγκαταστάσεις εκκένωσης αποχωρητηρίων οι οποίες καθιστούν δυνατή την εκτέλεση αυτών των εργασιών στους συρμούς.

Δεύτερο στάδιο: ο διαχειριστής της υποδομής και η σιδηροδρομική εταιρεία εκπονούν από κοινού οικονομική μελέτη, η οποία ενδέχεται να οδηγήσει σε τροποποιήσεις του μητρώου τροχαίου υλικού. Οι τροποποιήσεις αυτές, οι οποίες αφορούν τον αριθμό ή/και τη θέση των χώρων στους οποίους παρέχεται η δυνατότητα εκκένωσης των αποχωρητηρίων των συρμών όταν αυτό είναι αναγκαίο, ελαχιστοποιούν τον αριθμό των κινητών βαγονέτων εκκένωσης αποχωρητηρίων (σύμφωνα με την ΤΠΔ συντήρησης) τα οποία θα πρέπει να τοποθετηθούν στους εν λόγω χώρους.

7.2. ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ: ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

(ουδέν)

7.3. ΣΥΣΤΑΣΗ

Με στόχο τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας του ύδατος στα οχήματα που προορίζονται για την κυκλοφορία μεγάλης ταχύτητας, συνιστάται η χρησιμοποίηση των εγκαταστάσεων που εξετάζονται στο σημείο 4.2.2.2.4 κατά τρόπον ώστε η ποιότητα του ύδατος με το οποίο πληρώνονται τα οχήματα είναι σύμφωνη με τις διατάξεις της οδηγίας 98/83/ΕΚ. Στην περίπτωση αυτή, ο χειρισμός των μη μόνιμων εγκαταστάσεων, των εύκαμπτων σωλήνων και των ακροφυσίων πρέπει να γίνεται με προσοχή ώστε να διατηρείται η ποιότητα του ύδατος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΕΙΔΙΚΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ

Σύμφωνα με την ΤΠΔ, ο πλεονασμός που περιλαμβάνεται στους συρμούς μεγάλης ταχύτητας κατά τη φάση παραγωγής πρέπει να παρέχει τη δυνατότητα εκτέλεσης εργασιών προληπτικής και διορθωτικής συντήρησης κυρίως στα καθορισμένα κέντρα συντήρησης τροχαίου υλικού.

Ωστόσο, ορισμένοι τύποι ζημιών, παραδείγματα των οποίων αναφέρονται ακολούθως, δύνανται να οδηγήσουν:

— σε υποβάθμιση του τρόπου λειτουργίας του τροχαίου υλικού και σε λειτουργικούς περιορισμούς (περιορισμός της ταχύτητας, θέση εκτός λειτουργίας των οχημάτων κ.λπ.)

— είτε στην αναγκαιότητα εκτέλεσης διορθωτικής συντήρησης στους τερματικούς σταθμούς.

Επειδή είναι σημαντικό, για οικονομικούς λόγους, να μην διαθέτουν όλοι οι σταθμοί ειδικές εγκαταστάσεις ούτε να δεσμεύονται αποθέματα ανταλλακτικών που δεν χρησιμοποιούνται συχνά, λαμβανομένων δε υπόψη των δυσκολιών διατήρησης προσωπικού εκπαιδευμένου σε πολλούς τύπους τροχαίου υλικού, οι εργασίες διορθωτικής συντήρησης πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με έναν από τους ακόλουθους τέσσερις τρόπους:

— βασικές επισκευές οι οποίες δύνανται να εκτελούνται από το προσωπικό των αμαξοστοιχιών χωρίς ειδική γνώση του τύπου του τροχαίου υλικού,

— επισκευές που εκτελούνται με υποστήριξη ειδικών του κέντρου έδρας μέσω τηλεφωνικής σύνδεσης,

— επισκευές που εκτελούνται από ομάδα η οποία αποστέλλεται αμέσως επιτόπου από το κέντρο έδρας,

— απομόνωση του δυσλειτουργικού στοιχείου και επιστροφή του συρμού στη βάση του εκτός υπηρεσίας.

Οι συγκεκριμένες συνθήκες λειτουργίας σε υποβαθμισμένη κατάσταση ή ύστερα από μερικές ή προσωρινές επισκευές, πρέπει να εγκρίνεται κατά περίπτωση σύμφωνα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του τροχαίου υλικού και τους κανόνες ή κανονισμούς που διέπουν τη λειτουργία των αμαξοστοιχιών στις χώρες από τις οποίες αυτές διέρχονται (απαιτούνται διμερείς συμφωνίες).

Παραδείγματα πιθανών ζημιών:

— Ενδείξεις διάτρησης ελαστικών
— Θερμό λιποκιβώτιο
— Ενσφηνωμένος άξονας
— Εμπλοκή των θυρών επιβίβασης
— Βλάβη του συστήματος κλιματισμού
— Σπασμένα παράθυρα
— Βλάβη παντογράφου
— Αποχωρητήρια εκτός λειτουργίας
— Ελαττωματικώς εξοπλισμός χειρισμού αμαξοστοιχίας (κωδικοί TVM, LZB, RS 4)
— Βλάβη σειρήνας ή προβολέων
— Ζημία σε ελατήριο της ανάρτησης
— Ζημία σε τροχοφορέα
— Ζημία σε αποσβεστήρες
— Ζημία σε στοιχείο ζεύξης
— Δυσλειτουργία συστήματος παροχής ενέργειας του συρμού
— Δυσλειτουργία συστήματος φωτισμού
— …

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΠΙΣΤΟΤΗΤΑΣ

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΔΙΑΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΟΤΗΤΑΣ

II.1. **Αντικείμενο**

Το παρόν παράρτημα περιγράφει τη διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης: συνδέσεις του συστήματος εκκένωσης αποχωρητηρίων, εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών (ρευματοδότες) και προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος του υποσυστήματος συντήρησης.

II.2. **Χαρακτηριστικά**

Τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος που πρέπει να αξιολογούνται κατά τα διάφορα στάδια σχεδιασμού και παραγωγής σημειώνονται με «X» στους πίνακες II.1, II.2 και II.3.

Πίνακας II.1

Αξιολόγηση του στοιχείου διαλειτουργικότητας: συνδέσεις του συστήματος εκκένωσης αποχωρητηρίων

1		2	3	4	5	6
Χαρακτηριστικά προς αξιολόγηση		Αξιολόγηση στις ακόλουθες φάσεις				
		Φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης				Φάση παραγωγής (κατηγορία)
Χαρακτηριστικό	Διάταξη	Επισκόπηση σχεδιασμού	Επισκόπηση μεθόδου κατασκευής	Δοκιμή τύπου	Πείραμα εν λειτουργία	
Τύπος και διαστάσεις	5.3.1	X	δ.π.	δ.π.	δ.π.	X

δ.π.: δεν προβλέπεται.

Πίνακας II.2

Αξιολόγηση του στοιχείου διαλειτουργικότητας: εξοπλισμός καθαρισμού του εσωτερικού των συρμών (ρευματοδότες)

1		2	3	4	5	6
Χαρακτηριστικά προς αξιολόγηση		Αξιολόγηση στις ακόλουθες φάσεις				
		Φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης				Φάση παραγωγής (κατηγορία)
Χαρακτηριστικό	Διάταξη	Επισκόπηση σχεδιασμού	Επισκόπηση μεθόδου κατασκευής	Δοκιμή τύπου	Πείραμα εν λειτουργία	
Τύπος και διαστάσεις	5.3.3	X	δ.π.	δ.π.	δ.π.	X

δ.π.: δεν προβλέπεται.

Πίνακας II.3

Αξιολόγηση του στοιχείου διαλειτουργικότητας: προσαρμογείς πλήρωσης ύδατος

1		2	3	4	5	6
Χαρακτηριστικά προς αξιολόγηση		Αξιολόγηση στις ακόλουθες φάσεις				
		Φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης				Φάση παραγωγής (κατηγορία)
Χαρακτηριστικό	Διάταξη	Επισκόπηση σχεδιασμού	Επισκόπηση μεθόδου κατασκευής	Δοκιμή τύπου	Πείραμα εν λειτουργία	
Τύπος και διαστάσεις	5.3.5	X	δ.π.	δ.π.	δ.π.	X

δ.π.: δεν προβλέπεται.

▼B

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΟΥ ΥΠΟΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

II.3. **Αντικείμενο**

Το παρόν παράρτημα περιγράφει τη διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης του υποσυστήματος συντήρησης.

II.4. **Χαρακτηριστικά**

Τα προς αξιολόγηση χαρακτηριστικά του υποσυστήματος στις διάφορες φάσεις του σχεδιασμού, της συναρμολόγησης, της εγκατάστασης και της λειτουργίας σημειώνονται με X στους πίνακες II.4 (μόνιμες εγκαταστάσεις) και II.5 (εγκαταστάσεις επί των αμαξοστοιχιών).

Πίνακας II.4.

Αξιολόγηση του υποσυστήματος συντήρησης (μόνιμες εγκαταστάσεις)

1		2	3	4	5
Χαρακτηριστικά προς αξιολόγηση		Αξιολόγηση στις ακόλουθες φάσεις			
		Φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης	Φάση παραγωγής		
Χαρακτηριστικό	Διάταξη	Επισκόπηση σχεδιασμού	Κατασκευή, συνένωση, συναρμολόγηση	Μετά τη συναρμολόγηση (πριν από τη θέση σε λειτουργία)	Επικύρωση σε συνθήκες εκμετάλλευσης
Πλυντήριο					
Ύψος καθαρισμού	4.2.2.2.1	X	δ.π.	δ.π.	X
Ταχύτητα	4.2.2.2.1	X	δ.π.	δ.π.	X
Κινητό σύστημα εκκένωσης					
Λειτουργίες	4.2.2.2.2	X	δ.π.	δ.π.	X
Πίεση	4.2.2.2.2	X	δ.π.	δ.π.	X
Συμβατότητα με αποχωρητήρια επί των συρμών	4.2.2.2.2	X	δ.π.	δ.π.	X
Γραμμές αποθέσεως και στάθμευσης					
Μήκος και γεωμετρικά χαρακτηριστικά	4.2.2.1	X	δ.π.	δ.π.	X
Εγκαταστάσεις αναπλήρωσης των αποθεμάτων ύδατος και άμμου					
Ποιότητα ύδατος	4.2.2.2.4	X	δ.π.	δ.π.	X
Διαθεσιμότητα άμμου	4.2.2.2.5	X	δ.π.	δ.π.	X
Ποιότητα άμμου	4.2.2.2.5	X	δ.π.	δ.π.	X

δ.π.: δεν προβλέπεται.

▼B

Πίνακας II.5.

Αξιολόγηση του υποσυστήματος συντήρησης (Εγκαταστάσεις επί των αμαξοστοιχιών)

1		2	3	4
Χαρακτηριστικά προς αξιολόγηση		Ενότητα για αξιολόγηση στις ακόλουθες φάσεις		
		Φάσεις σχεδιασμού και ανάπτυξης		Φάση παραγωγής
Χαρακτηριστικό	Διάταξη	Επισκόπηση σχεδιασμού	Δοκιμή τύπου	Ποιότητα μαζικής παραγωγής
Εκκένωση αποχωρητηρίων				
Τεχνολογία αποχωρητηρίων των συρμών που καθιστά δυνατή την εκκένωση κατά διαστήματα των τριών ημερών	4.2.2.2.2	X	δ.π.	δ.π.
Παροχή ισχύος για εσωτερικό καθαρισμό				
Ισχύς - τάση	4.2.2.2.3	X	X	δ.π.
Διαθεσιμότητα ρευματοδοτών	4.2.2.2.3	X	δ.π.	δ.π.
Απόσταση μεταξύ των ρευματοδοτών	4.2.2.2.3	X	δ.π.	δ.π.
Συρμοί σε αναμονή				
Στάθμη θορύβου εν στάσει	4.2.2.2.6	X	X	δ.π.
Ικανότητα στάθμευσης σε γραμμές αποθέσεως χωρίς προσωπικό επί του συρμού και με διατήρηση της βοηθητικής παροχής ισχύος	4.2.2.2.6	X	δ.π.	δ.π.
Πέδη στάθμευσης	4.2.2.2.6	X	δ.π.	δ.π.

δ.π.: δεν προβλέπεται.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ (ΕΝΟΤΗΤΕΣ)

ΙΙΙ.1. Ενότητα Α (Εσωτερικός έλεγχος κατασκευής)

Αξιολόγηση συμμόρφωσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής, ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ο οποίος εκπληροί τις υποχρεώσεις του σημείου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι το εν λόγω στοιχείο διαλειτουργικότητας πληροί τις απαιτήσεις της ΤΠΔ που ισχύουν γι' αυτό.

2. Ο κατασκευαστής πρέπει να συντάσσει τον τεχνικό φάκελο ο οποίος περιγράφεται στο σημείο 3.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η συμμόρφωση του στοιχείου διαλειτουργικότητας προς τις απαιτήσεις της παρούσας ΤΠΔ. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του στοιχείου διαλειτουργικότητας. Πρέπει να περιλαμβάνει, στο βαθμό που είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση:

   — γενική περιγραφή του στοιχείου διαλειτουργικότητας,

   — σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και διαγράμματα των συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ.,

   — τις περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση των προαναφερόμενων σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του στοιχείου διαλειτουργικότητας,

   — πίνακα των τεχνικών προδιαγραφών (ισχύουσα ΤΠΔ ή/και ευρωπαϊκές προδιαγραφές που περιέχουν τις ισχύουσες διατάξεις στις οποίες παραπέμπει η ΤΠΔ) που ισχύουν πλήρως ή εν μέρει,

   — περιγραφή των λύσεων που υιοθετούνται με στόχο τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της παρούσας ΤΠΔ όταν οι τεχνικές προδιαγραφές στις οποίες παραπέμπει η ΤΠΔ δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως,

   — τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, τους ελέγχους που διενεργήθηκαν κ.λπ.,

   — τις εκθέσεις δοκιμών.

4. Ο κατασκευαστής πρέπει να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η διαδικασία να διασφαλίζει την συμμόρφωση του κατασκευαζόμενου στοιχείου διαλειτουργικότητας προς τον τεχνικό φάκελο ο οποίος αναφέρεται στο σημείο 2 και προς τις απαιτήσεις της ΤΠΔ που ισχύουν γι' αυτό.

5. Ο κατασκευαστής ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του πρέπει να συντάσσει γραπτή δήλωση συμμόρφωσης. Το περιεχόμενο της δήλωσης αυτής πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τις πληροφορίες που ορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 3 και στο άρθρο 13 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/48/ΕΚ. Η δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή.

   Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τον τεχνικό φάκελο και περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:

   — τα στοιχεία αναφοράς της οδηγίας (οδηγία 96/48/ΕΚ και άλλες οδηγίες που ενδέχεται να ισχύουν για το στοιχείο διαλειτουργικότητας),

   — το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εγκατεστημένου στην Κοινότητα εντολοδόχου του (πρέπει να αναφέρεται η εταιρική επωνυμία και η πλήρης διεύθυνση και, σε περίπτωση εντολοδόχου, και η εταιρική επωνυμία του κατασκευαστή),

   — την περιγραφή του στοιχείου διαλειτουργικότητας (μάρκα, τύπος, κ.λπ.),

   — την περιγραφή της διαδικασίας που τηρήθηκε (ενότητα) για τη δήλωση της συμμόρφωσης,

   — κάθε σχετική απαίτηση στην οποία πρέπει να ανταποκρίνεται το στοιχείο διαλειτουργικότητας, και ιδιαίτερα τις προϋποθέσεις χρήσης,

   — τα στοιχεία αναφοράς της παρούσας ΤΠΔ καθώς και των άλλων ισχυουσών ΤΠΔ και, όπου κρίνεται απαραίτητο, των ευρωπαϊκών προδιαγραφών,

▼B

— το ονοματεπώνυμο του υπογράφοντος ο οποίος έχει εξουσιοδοτηθεί να δεσμεύει με την υπογραφή του τον κατασκευαστή ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του.

6. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του πρέπει να φυλάσσει μαζί με τον τεχνικό φάκελο αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ για διάστημα δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του στοιχείου διαλειτουργικότητας.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εντολοδόχος του είναι εγκατεστημένοι στην Κοινότητα, υπεύθυνο για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλου στη διάθεση των αρμοδίων αρχών είναι το πρόσωπο που είναι υπεύθυνο για τη διάθεση του στοιχείου διαλειτουργικότητας στην κοινοτική αγορά.

7. Αν, εκτός της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ, απαιτείται βάσει της ΤΠΔ δήλωση ΕΚ καταλληλότητας χρήσης του στοιχείου διαλειτουργικότητας, ο κατασκευαστής οφείλει να συντάξει και να προσθέσει την τελευταία σύμφωνα με τους όρους της ενότητας V.

III.2. Ενότητα SB (εξέταση τύπου ΕΚ)

Επαλήθευση ΕΚ του υποσυστήματος συντήρησης

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει το τμήμα της διαδικασίας επαλήθευσης ΕΚ σύμφωνα με το οποίο ένας κοινοποιημένος οργανισμός επαληθεύει και πιστοποιεί, εφόσον το ζητήσει ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ότι ένα υποσύστημα συντήρησης, αντιπροσωπευτικό για την προβλεπόμενη παραγωγή, είναι:

— σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας ΤΠΔ και κάθε άλλης ισχύουσας ΤΠΔ με την οποία αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ,

— σύμφωνο με τις άλλες κανονιστικές διατάξεις που απορρέουν από τη συνθήκη.

2. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του υποβάλλει αίτηση επαλήθευσης ΕΚ του υποσυστήματος (σύμφωνα με τη διαδικασία της εξέτασης τύπου) σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— το όνομα και τη διεύθυνση του αναθέτοντος φορέα ή του εντολοδόχου του,

— τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στο σημείο 3.

3. Ο αιτών οφείλει να θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού ένα δείγμα του υποσυστήματος, αντιπροσωπευτικό της εν λόγω παραγωγής, το οποίο στο εξής ονομάζεται «τύπος».

Ένας τύπος μπορεί να καλύπτει διάφορες παραλλαγές του υποσυστήματος εφόσον οι διαφορές μεταξύ των παραλλαγών αυτών δεν αντιστρατεύονται τις διατάξεις της ΤΠΔ.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητά και άλλα δείγματα, εφόσον αυτό απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών.

Επίσης, εφόσον απαιτείται για συγκεκριμένες μεθόδους δοκιμασίας ή εξέτασης και προβλέπεται στην ΤΠΔ ή στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές ή που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ πρέπει να παραδοθεί δείγμα ή δείγματα υποσυγκροτήματος ή συγκροτήματος, ή δείγμα του υποσυστήματος σε προσυναρμολογημένη κατάσταση.

Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της λειτουργίας του υποσυστήματος και την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του υποσυστήματος.

Οφείλει να περιλαμβάνει:

— γενική περιγραφή του υποσυστήματος, του συνολικού του σχεδιασμού και της κατασκευής του,

— σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών, υποσυγκροτημάτων, συγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ.,

▼B

— τις περιγραφές και επεξηγήσεις που είναι αναγκαίες για την κατανόηση των προαναφερόμενων σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του προϊόντος,

— τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, που εφαρμόστηκαν,

— τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς τους, ιδίως όταν οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και στις σχετικές διατάξεις δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που πρέπει να είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— τον τεχνικό φάκελο που αφορά την κατασκευή και τη συναρμολόγηση του υποσυστήματος,

— κατάλογο των κατασκευαστών που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση και την εγκατάσταση του υποσυστήματος,

— τους όρους χρήσης και συντήρησης του υποσυστήματος (περιορισμοί διάρκειας ή απόστασης, όρια φθοράς κ.λπ.),

— κατάλογο των ευρωπαϊκών προδιαγραφών που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ ή στην τεχνική προδιαγραφή σχεδιασμού,

— τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, τους ελέγχους που διενεργήθηκαν κ.λπ.,

— τις εκθέσεις δοκιμών,

Αν η ΤΠΔ περιέχει πρόβλεψη για συμπληρωματικά στοιχεία, αυτά πρέπει να συμπεριληφθούν στον τεχνικό φάκελο.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός οφείλει:

4.1. να εξετάζει τον τεχνικό φάκελο·

4.2. αν η ΤΠΔ προβλέπει επισκόπηση σχεδιασμού, να εξετάζει τις μεθόδους, τα εργαλεία και τα αποτελέσματα του σχεδιασμού προκειμένου να αξιολογήσει τη δυνατότητά τους να ικανοποιήσουν τις απαιτήσεις συμμόρφωσης του υποσυστήματος μετά την ολοκλήρωση της φάσης σχεδιασμού·

4.3. αν η ΤΠΔ προβλέπει δοκιμές τύπου, να ελέγχει αν τα δείγματα του υποσυστήματος, ή των συγκροτημάτων ή των υποσυγκροτημάτων του υποσυστήματος, τα οποία απαιτούνται για τη διεξαγωγή δοκιμών τύπου, έχουν κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή δοκιμών τύπου σύμφωνα με τις διατάξεις της ΤΠΔ και των σχετικών ευρωπαϊκών προδιαγραφών·

4.4. να προσδιορίζει τα στοιχεία που έχουν σχεδιαστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις της ΤΠΔ και τις ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ, καθώς και τα στοιχεία ο σχεδιασμός των οποίων δεν βασίζεται στις αντίστοιχες διατάξεις των ανωτέρω ευρωπαϊκών προδιαγραφών·

4.5. να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των καταλλήλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών, σύμφωνα με τα σημεία 4.2 και 4.3, ώστε να ελέγξει κατά πόσον, στην περίπτωση κατά την οποία ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τις σχετικές ευρωπαϊκές προδιαγραφές, οι προδιαγραφές αυτές έχουν όντως εφαρμοστεί·

4.6. να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των καταλλήλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών, σύμφωνα με τα σημεία 4.2 και 4.3, ώστε να ελέγξει κατά πόσον, στην περίπτωση κατά την οποία ο αναθέτων φορέας ή οι κατασκευαστές επέλεξαν να εφαρμόσουν τις σχετικές ευρωπαϊκές προδιαγραφές (πρότυπα), οι προδιαγραφές αυτές έχουν όντως εφαρμοστεί·

4.7. να συμφωνεί με τον αιτούντα τον τόπο στον οποίο θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι απαραίτητες δοκιμές.

5. Σε περιπτώσεις όπου ο τύπος πληροί τις διατάξεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον αιτούντα βεβαίωση εξέτασης τύπου. Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του αναθέτοντος φορέα και του κατασκευαστή(-ών), τα συμπεράσματα του ελέγχου, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα απαραίτητα στοιχεία για την αναγνώριση του εγκεκριμένου τύπου.

Η διάρκεια ισχύος δεν μπορεί να υπερβαίνει τα τρία έτη.

▼B

Ο κοινοποιημένος οργανισμός προσαρτά στη βεβαίωση κατάλογο των σχετικών τμημάτων του τεχνικού φακέλου και φυλάσσει αντίγραφο του καταλόγου αυτού.

Σε περίπτωση που στον αναθέτοντα φορέα ή στον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του δεν χορηγηθεί βεβαίωση εξέτασης τύπου, ο κοινοποιημένος οργανισμός παραθέτει λεπτομερώς τους λόγους μη χορήγησης της βεβαίωσης.

Πρέπει να προβλέπεται διαδικασία προσφυγής.

6. Ο αιτών οφείλει να ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ για οποιαδήποτε τροποποίηση του εγκεκριμένου υποσυστήματος για την οποία πρέπει να χορηγηθεί νέα έγκριση, στις περιπτώσεις που οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να επηρεάσουν την συμμόρφωση προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ ή προς τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις για τη χρήση του υποσυστήματος. Η νέα αυτή έγκριση χορηγείται υπό μορφή προσθήκης στην αρχική βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ ή ως νέα βεβαίωση ύστερα από ανάκληση της παλαιάς.

7. Αν δεν έχει μεσολαβήσει τροποποίηση που να εμπίπτει στο σημείο 6, η ισχύς μιας λήγουσας βεβαίωσης μπορεί να ανανεωθεί για μια νέα περίοδο. Ο αιτών υποβάλλει αίτηση ανανέωσης με γραπτή βεβαίωσή του ότι δεν επήλθε καμία τροποποίηση και, αν δεν προσκομιστούν πληροφορίες για το αντίθετο, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί παράταση της διάρκειας που προβλέπεται στο σημείο 5. Η διαδικασία αυτή μπορεί να επαναληφθεί.

8. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός οφείλει να ενημερώνει τους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς για τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου ΕΚ που ανακαλούνται ή δεν εγκρίνονται.

9. Οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν, κατόπιν αιτήματος, να λαμβάνουν αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ή/και των προσθηκών τους. Τα συνημμένα των βεβαιώσεων πρέπει να βρίσκονται στη διάθεση των άλλων κοινοποιημένων οργανισμών.

10. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του οφείλει να φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου και των σχετικών συμπληρωμάτων για όλη τη διάρκεια χρήσης του υποσυστήματος. Ο φάκελος πρέπει να κοινοποιείται στα κράτη μέλη κατόπιν σχετικού αιτήματος.

ΙΙΙ.3. Ενότητα SD (Διασφάλιση ποιότητας παραγωγής)

Επαλήθευση ΕΚ του υποσυστήματος συντήρησης

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία επαλήθευσης ΕΚ με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός επαληθεύει και πιστοποιεί, εφόσον το ζητήσει ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ότι ένα υποσύστημα συντήρησης, για το οποίο ένας κοινοποιημένος οργανισμός έχει ήδη εκδώσει βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ, είναι:

   — σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας ΤΠΔ και κάθε άλλης ισχύουσας ΤΠΔ με την οποία αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ,

   — σύμφωνο με τις άλλες κανονιστικές διατάξεις που απορρέουν από τη συνθήκη και μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

   Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιφορτίζεται με την εκτέλεση της διαδικασίας, υπό την προϋπόθεση ότι ο αναθέτων φορέας και οι εμπλεκόμενοι κατασκευαστές πληρούν τις υποχρεώσεις του σημείου 2.

2. Για το υποσύστημα που αποτελεί το αντικείμενο της επαλήθευσης ΕΚ, ο αναθέτων φορέας πρέπει να συνδιαλέγεται αποκλειστικά με τους κατασκευαστές των οποίων οι συγκλίνουσες δραστηριότητες με το προς έλεγχο έργο υποσυστήματος (κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση) υπόκεινται σε εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας το οποίο πρέπει να καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, την επιθεώρηση και τις τελικές δοκιμές που ορίζονται στο σημείο 3. Υπόκειται εξάλλου στη διαδικασία επιτήρησης που περιγράφεται στο σημείο 4.

▼B

Υπό την έννοια των διατάξεων αυτών, ο όρος «κατασκευαστής» περιλαμβάνει τις εταιρείες που

— φέρουν την ευθύνη για το σύνολο του έργου υποσυστήματος [ιδιαίτερα για την ολοκλήρωση του υποσυστήματος (κύριος έργου)],

— αναλαμβάνουν τη συναρμολόγηση (εφαρμοστές) και την εγκατάσταση του υποσυστήματος.

Ο κύριος του έργου, που φέρει την ευθύνη για το έργο υποσυστήματος συνολικά (ιδιαίτερα την ευθύνη της ολοκλήρωσης του υποσυστήματος), πρέπει να εφαρμόζει σε όλες τις περιπτώσεις ένα εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας που πρέπει να καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, την επιθεώρηση και τις τελικές δοκιμές του προϊόντος, όπως προβλέπεται στο σημείο 3, και που θα υπόκειται στη διαδικασία επιτήρησης που αναφέρεται στο σημείο 4.

Αν ο αναθέτων φορέας εμπλέκεται, ενδεχομένως, άμεσα στην παραγωγή (συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συναρμολόγησης και εγκατάστασης) ή αν φέρει ο ίδιος την ευθύνη για το σύνολο του έργου υποσυστήματος (ιδιαίτερα την ευθύνη της ολοκλήρωσης του υποσυστήματος), οφείλει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας που καλύπτει τις δραστηριότητες που περιγράφονται στο σημείο 3 και που θα υπόκειται στη διαδικασία επιτήρησης που προβλέπεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο (Οι) ενδιαφερόμενος(-οι) κατασκευαστής(-ες) και, εάν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας υποβάλλουν αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητάς τους σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής τους.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για το συγκεκριμένο υποσύστημα,

— το φάκελο του συστήματος ποιότητας,

— τον τεχνικό φάκελο του εγκεκριμένου τύπου και ένα αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου, το οποίο θα έχει εκδοθεί μετά την ολοκλήρωση της διαδικασίας εξέτασης τύπου της ενότητας SB.

Για τους κατασκευαστές που εμπλέκονται σε μέρος μόνον του έργου υποσυστήματος, οι παρεχόμενες πληροφορίες πρέπει να αφορούν αποκλειστικά στο συγκεκριμένο μέρος.

3.2. Για τον κύριο του έργου, το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συνολική συμμόρφωση του υποσυστήματος με τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου, καθώς και τη συνολική συμμόρφωση του υποσυστήματος με τις απαιτήσεις της ΤΠΔ. Για τους άλλους κατασκευαστές (υπεργολάβους), το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει ότι η συμβολή τους στο υποσύστημα, όπως αυτό περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου, είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της ΤΠΔ.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζουν οι αιτούντες πρέπει να συγκεντρώνονται με συστηματικό τρόπο σε φάκελο υπό τη μορφή πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των πολιτικών και των διαδικασιών που σχετίζονται με την ποιότητα όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φακέλους ποιότητας.

Τα ακόλουθα κυρίως σημεία πρέπει να περιγράφονται επαρκώς στον εν λόγω φάκελο για όλους τους αιτούντες:

— οι στόχοι και η οργανωτική δομή του συστήματος ποιότητας,

— οι τεχνικές, οι μέθοδοι και οι αντίστοιχες συστηματικές δραστηριότητες που θα χρησιμοποιούνται για την παραγωγή, τον ποιοτικό έλεγχο και τη διασφάλιση της ποιότητας,

— οι εξετάσεις, οι έλεγχοι και οι δοκιμές που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, συναρμολόγηση και εγκατάσταση και η συχνότητα διεξαγωγής τους,

— οι φάκελοι ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών, τα στοιχεία βαθμονόμησης, οι εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

▼B

και για τον κύριο του έργου:

— οι ευθύνες και αρμοδιότητες της διοίκησης όσον αφορά στη διασφάλιση της συνολικής ποιότητας του υποσυστήματος, κυρίως όσον αφορά στη διαχείριση και ολοκλήρωση του υποσυστήματος.

Οι εξετάσεις, δοκιμές και έλεγχοι καλύπτουν όλα τα ακόλουθα στάδια:

— την κατασκευή του υποσυστήματος, κυρίως, όταν προβλέπονται, τα έργα μηχανικής, τη συναρμολόγηση των στοιχείων, την τελική ρύθμιση,

— τις τελικές δοκιμές του υποσυστήματος,

— και, εφόσον προβλέπεται στην ΤΠΔ, επικύρωση σε φυσικό μέγεθος.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός που προαναφέρθηκε στο σημείο 3.1 αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές. Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN ISO 9001 — Δεκέμβριος 2000, συμπληρωμένο ενδεχομένως ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία του υποσυστήματος για το οποίο εφαρμόζεται.

Ο έλεγχος πρέπει να είναι εξειδικευμένος ως προς το εξεταζόμενο υποσύστημα συνεκτιμώντας παράλληλα τη συγκεκριμένη συμβολή του αιτούντος στο υποσύστημα. Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει, ως αξιολογητής, πείρα της τεχνολογίας του σχετικού υποσυστήματος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον αιτούντα και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο (Οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας αναλαμβάνουν τη δέσμευση να εκτελούν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρούν ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες αλλαγές και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2, ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτούντα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση του (των) συστήματος(-ων) ποιότητας υπό την ευθύνη του (των) κοινοποιημένου(-ων) οργανισμού(-ών)

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο (οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας πληρούν ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο (Οι) κοινοποιημένος(-οι) οργανισμός(-οί) που αναφέρε(ον)ται στο σημείο 3.1 διαθέτει(-ουν) μόνιμο δικαίωμα πρόσβασης, για σκοπούς επιθεώρησης, σε γραφεία μελετών, εργοτάξια, εργαστήρια κατασκευής, χώρους συναρμολόγησης και εγκατάστασης, ζώνες αποθήκευσης και, ενδεχομένως, σε εγκαταστάσεις προκατασκευής και δοκιμών και, γενικότερα, σε όλους τους χώρους που κρίνει αναγκαίους για την επιτέλεση της αποστολής του όσον αφορά στην ειδική συμβολή του αιτούντος στο σχέδιο υποσυστήματος.

4.3. Ο (Οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του θέτουν στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1 όλα τα αναγκαία για το σκοπό αυτό έγγραφα και ιδιαίτερα τα σχέδια υλοποίησης και τους τεχνικούς φακέλους που

▼B

αναφέρονται στο υποσύστημα (στο μέτρο που αφορούν την ειδική συμβολή του αιτούντος στο υποσύστημα), συγκεκριμένα:

— το φάκελο του συστήματος ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερων μέσων που χρησιμοποιούνται ώστε να διασφαλίζεται ότι:

  — (για τον κύριο του έργου) οι ευθύνες και αρμοδιότητες της διοίκησης όσον αφορά στη διασφάλιση της συμμόρφωσης του υποσυστήματος συνολικά είναι καθορισμένες με ικανοποιητικό και ενδεδειγμένο τρόπο,

  — η διαχείριση των συστημάτων ποιότητας κάθε κατασκευαστή είναι η ενδεδειγμένη προκειμένου να διασφαλίζεται η ολοκλήρωση σε επίπεδο υποσυστήματος,

— τους φακέλους ποιότητας όπως προβλέπονται από το κατασκευαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας (συμπεριλαμβανομένης της συναρμολόγησης και εγκατάστασης), όπως εκθέσεις επιθεωρήσεων και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονομήσεων, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

4.4. Ο (Οι) κοινοποιημένος(-οι) οργανισμός(-οί) διεξάγει(-ουν), ανά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο (οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας διατηρούν και εφαρμόζουν το σύστημα ποιότητας και τους χορηγεί έκθεση ελέγχου.

Οι έλεγχοι διεξάγονται τουλάχιστον σε ετήσια βάση ενώ διενεργείται ένας τουλάχιστον έλέγχος στη διάρκεια της εκτέλεσης των δραστηριοτήτων (κατασκευή, συναρμολόγηση ή εγκατάσταση) σε σχέση με το υποσύστημα που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας επαλήθευσης ΕΚ που περιγράφεται στο σημείο 6.

4.5. Επιπλέον, ο (οι) κοινοποιημένος(-οι) οργανισμός(-οί) μπορεί να πραγματοποιεί(-ούν) αιφνιδιαστικές επισκέψεις στους χώρους του (των) αιτούντος (-ων) που αναφέρονται στο σημείο 4.2. Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να φροντίζει να διεξάγονται δοκιμές για να εξακριβωθεί, εάν κρίνεται αναγκαίο, η καλή λειτουργία του συστήματος ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον (στους) αιτούντα(-ες) έκθεση της επίσκεψης και, εάν πραγματοποιήθηκε έλεγχος, έκθεση ελέγχου, και εάν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.

5. Ο (Οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας, διατηρεί(-ούν) στη διάθεση των εθνικών αρχών για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του υποσυστήματος:

— το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,

— τις βελτιώσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο τελευταίο εδάφιο του σημείου 3.4 και στα σημεία 4.4 και 4.5.

6. Διαδικασία επαλήθευσης ΕΚ

6.1. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του υποβάλλει αίτηση επαλήθευσης ΕΚ του υποσυστήματος (με τη διαδικασία διασφάλισης ποιότητας της παραγωγής), συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού της επιτήρησης των συστημάτων ποιότητας που προβλέπεται στο σημείο 6.5, σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ενημερώνει τους εμπλεκόμενους κατασκευαστές για την επιλογή του και για την αίτηση.

6.2. Η αίτηση πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής, της συναρμολόγησης, της εγκατάστασης και της λειτουργίας του υποσυστήματος και την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ.

Περιλαμβάνει:

— τον τεχνικό φάκελο του εγκεκριμένου τύπου και τη βεβαίωση εξέτασης τύπου που θα έχει εκδοθεί μετά την ολοκλήρωση της

▼B

διαδικασίας εξέτασης τύπου της ενότητας SB, και εφόσον δεν περιλαμβάνεται στον εν λόγω φάκελο:

— τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, που εφαρμόστηκαν,

— τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς τους, ιδίως όταν οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως. Στα αποδεικτικά αυτά στοιχεία πρέπει να περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα των δοκιμών που διενεργήθηκαν από το ενδεδειγμένο εργαστήριο του κατασκευαστή ή για λογαριασμό του,

— τον τεχνικό φάκελο που αφορά την κατασκευή και τη συναρμολόγηση του υποσυστήματος,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που πρέπει να είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— κατάλογο όλων των κατασκευαστών που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση και την εγκατάσταση του υποσυστήματος,

— αποδεικτικά στοιχεία ότι όλα τα στάδια που ορίζονται στο σημείο 3.2 καλύπτονται από τα συστήματα ποιότητας των κατασκευαστών ή/και του εμπλεκόμενου αναθέτοντος φορέα και ότι τα εν λόγω συστήματα λειτουργούν αποτελεσματικά,

— αναφορά του ή των κοινοποιημένων οργανισμών που είναι υπεύθυνοι για την έγκριση και την επιτήρηση των εν λόγω συστημάτων ποιότητας.

6.3. κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την αίτηση που αφορά στην εγκυρότητα της εξέτασης τύπου και της βεβαίωσης εξέτασης τύπου.

6.4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει στη συνέχεια αν η έγκριση και η επιτήρηση των συστημάτων ποιότητας των αιτούντων, όπως αναφέρονται στο τελευταίο εδάφιο του σημείου 3.2 καλύπτουν με ικανοποιητικό και ενδεδειγμένο τρόπο όλα τα στάδια του υποσυστήματος.

Εάν το υποσύστημα είναι σύμφωνο με τον περιγραφόμενο τύπο στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και η συμμόρφωση του υποσυστήματος με τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ βασίζεται σε περισσότερα του ενός συστήματα ποιότητας, οφείλει να εξετάσει συγκεκριμένα:

— εάν τεκμηριώνονται σαφώς οι σχέσεις και οι διασυνδέσεις μεταξύ των συστημάτων ποιότητας

— και εάν οι συνολικές ευθύνες και αρμοδιότητες της διοίκησης όσον αφορά στη διασφάλιση της συνολικής συμμόρφωσης του υποσυστήματος για τον κύριο του έργου είναι καθορισμένες με ικανοποιητικό και ενδεδειγμένο τρόπο.

6.5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός που είναι υπεύθυνος για την επαλήθευση ΕΚ, αν δεν εκτελεί ο ίδιος την επιτήρηση του ή των συστημάτων ποιότητας που αναφέρονται στο σημείο 4, συντονίζει τις δραστηριότητες επιτήρησης των άλλων κοινοποιημένων οργανισμών που είναι επιφορτισμένοι με το καθήκον αυτό προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η διαχείριση των διασυνδέσεων μεταξύ των διαφόρων συστημάτων ποιότητας υπό το πρίσμα της ολοκλήρωσης του υποσυστήματος διεξάγεται σωστά. Ο συντονισμός αυτός εμπεριέχει το δικαίωμα του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την επαλήθευση ΕΚ:

— να έχει στη διάθεσή το σύνολο των φακέλων (έγκριση και επιτήρηση) που συντάσσονται από τον (τους) κοινοποιημένο(-ους) οργανισμό(-ούς),

— να παρίσταται στους ελέγχους επιτήρησης που προβλέπονται στο σημείο 4.4,

— να επιδιώκει συμπληρωματικούς ελέγχους σύμφωνα με το σημείο 4.5 υπ' ευθύνη του και από κοινού με τον (τους) κοινοποιημένο(-ους) οργανισμό (-ούς).

6.6. Όταν το υποσύστημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ, ο κοινοποιημένος οργανισμός, με βάση την εξέταση τύπου και την έγκριση και επιτήρηση του ή των συστημάτων ποιότητας, συντάσσει βεβαίωση ελέγχου ΕΚ, για τον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του, ο οποίος, έχοντας πλέον στη διάθεσή του τη βεβαίωση, συντάσσει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ η οποία προορίζεται για την αρχή ελέγχου του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο ή/και λειτουργεί το υποσύστημα.

▼B

Η δήλωση ελέγχου ΕΚ και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή. Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τον τεχνικό φάκελο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα V της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

6.7. Ο κοινοποιημένος οργανισμός είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ. Ο τεχνικός αυτός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 18 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και συγκεκριμένα:

— όλα τα απαραίτητα έγγραφα σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— αντίγραφα των δηλώσεων συμμόρφωσης ΕΚ και, ενδεχομένως, των δηλώσεων ΕΚ καταλληλότητας χρήσης τα οποία πρέπει να έχουν χορηγηθεί στα συγκεκριμένα στοιχεία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της οδηγίας, συνοδευόμενα, ενδεχομένως, από τα αντίστοιχα έγγραφα (βεβαιώσεις, έγγραφα έγκρισης και επιτήρησης του συστήματος ποιότητας) που εκδίδονται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς βάσει της ΤΠΔ,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις προϋποθέσεις και τα όρια χρήσης,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις οδηγίες συντήρησης, διαρκούς και περιοδικής επιτήρησης, ρύθμισης και συντήρησης,

— τη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ για το υποσύστημα και το συνοδευτικό τεχνικό φάκελο,

— τη βεβαίωση ελέγχου ΕΚ του κοινοποιημένου οργανισμού η οποία αναφέρεται στο σημείο 6.5, συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες σημειώσεις υπολογισμού και θεωρημένη μερίμνη του, με την οποία αποδεικνύεται ότι το έργο είναι σύμφωνο με την οδηγία 96/48/ΕΚ και την ΤΠΔ, διευκρινίζονται δε ενδεχόμενες επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δραστηριοτήτων και δεν έχουν αρθεί. Η βεβαίωση συνοδεύεται επίσης από τις εκθέσεις επιθεώρησης και ελέγχου που έχει συντάξει ο οργανισμός στο πλαίσιο των καθηκόντων του, όπως ορίζεται στα σημεία 4.4 και 4.5 και συγκεκριμένα:

7. Ο πλήρης φάκελος που συνοδεύει τη βεβαίωση ελέγχου ΕΚ διαβιβάζεται στον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του προς επίρρωση της βεβαίωσης ελέγχου ΕΚ που έχει χορηγηθεί από τον κοινοποιημένο οργανισμό και επισυνάπτεται στη δήλωση ελέγχου ΕΚ που συντάσσεται από τον αναθέτοντα φορέα για την αρχή ελέγχου.

8. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο του φακέλου για όλη τη διάρκεια χρήσης του υποσυστήματος. Ο φάκελος κοινοποιείται στα κράτη μέλη κατόπιν σχετικού αιτήματος.

III.4. Ενότητα SF (Εξακρίβωση επί προϊόντων)

Επαλήθευση ΕΚ του υποσυστήματος συντήρησης

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία επαλήθευσης ΕΚ με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός επαληθεύει και πιστοποιεί, εφόσον το ζητήσει ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ότι ένα υποσύστημα συντήρησης, για το οποίο ένας κοινοποιημένος οργανισμός έχει ήδη εκδώσει βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ, είναι:

— σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας ΤΠΔ και κάθε άλλης ισχύουσας ΤΠΔ με την οποία αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ,

— σύμφωνο με τις άλλες κανονιστικές διατάξεις που απορρέουν από τη συνθήκη και μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

2. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του υποβάλλει αίτηση επαλήθευσης ΕΚ του υποσυστήματος (σύμφωνα με τη διαδικασία της εξακρίβωσης ανά προϊόν) σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— το όνομα και τη διεύθυνση του αναθέτοντος φορέα ή του εντολοδόχου του,

— τον τεχνικό φάκελο.

▼B

3. Στο τμήμα της διαδικασίας με το οποίο ο κατασκευαστής ή ο εντολοδόχος του που είναι εγκατεστημένος στην Κοινότητα διασφαλίζει και δηλώνει ότι το συγκεκριμένο στοιχείο διαλειτουργικότητας είναι σύμφωνο προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληροί τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ που ισχύουν γι' αυτό.

4. Ο αναθέτων φορέας λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής (συμπεριλαμβανομένων της συναρμολόγησης και της ολοκλήρωσης των στοιχείων διαλειτουργικότητας) να εξασφαλίζει την συμμόρφωση του υποσυστήματος προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις της ΤΠΔ που ισχύουν γι' αυτά.

5. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της λειτουργίας του υποσυστήματος και την αξιολόγηση της συμμόρφωσής του με τον τύπο, όπως αυτός περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου, καθώς και με τις απαιτήσεις της οδηγίας και της ΤΠΔ.

Περιλαμβάνει:

— τη βεβαίωση εξέτασης τύπου και τα συμπληρώματά της, και εφόσον δεν περιλαμβάνονται στα συμπληρώματα της βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ,

— γενική περιγραφή του υποσυστήματος, του συνολικού του σχεδιασμού και της κατασκευής του,

— σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και διαγράμματα υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ.,

— τον τεχνικό φάκελο που αφορά την κατασκευή και τη συναρμολόγηση του υποσυστήματος,

— τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, που εφαρμόστηκαν,

— αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς τους, ιδίως όταν οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που πρέπει να είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— κατάλογο των κατασκευαστών που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση και την εγκατάσταση του υποσυστήματος,

— κατάλογο των ευρωπαϊκών προδιαγραφών.

Αν η ΤΠΔ περιέχει πρόβλεψη για συμπληρωματικά στοιχεία, αυτά πρέπει να συμπεριληφθούν στον τεχνικό φάκελο.

6. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πραγματοποιεί τις κατάλληλες εξετάσεις και δοκιμές προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο το υποσύστημα είναι σύμφωνο με τον περιγραφόμενο τύπο στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ και με τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ, είτε με έλεγχο και δοκιμή κάθε υποσυστήματος που παράγεται μαζικά, όπως ορίζεται στο σημείο 4.

7. Εξακρίβωση με εξέταση και δοκιμή κάθε υποσυστήματος (που παράγεται μαζικά)

7.1. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πραγματοποιεί τις κατάλληλες εξετάσεις, δοκιμές και επαληθεύσεις προκειμένου να διασφαλισθεί η συμμόρφωση των υποσυστημάτων που παράγονται μαζικά με τις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας και της ΤΠΔ. Οι εξετάσεις, οι δοκιμές και οι έλεγχοι καλύπτουν τα ακόλουθα στάδια όπως προβλέπεται στην ΤΠΔ:

— την κατασκευή του υποσυστήματος, κυρίως, τη συναρμολόγηση των στοιχείων και την τελική ρύθμιση,

— τις τελικές δοκιμές του υποσυστήματος

— και, εφόσον προβλέπεται στην ΤΠΔ, επικύρωση σε φυσικό μέγεθος.

7.2. Όλα τα υποσυστήματα (ως προϊόντα μαζικής παραγωγής) εξετάζονται ατομικά και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές, οι οποίες αναφέρονται στην ΤΠΔ και στις ισχύουσες ευρωπαϊκές προδιαγραφές (ή ισοδύναμες δοκιμές) προκειμένου να επαληθευτεί η συμμόρφωση των προϊόντων προς τον τύπο όπως περιγράφεται στην βεβαίωση εξέτασης τύπου και προς τις απαιτήσεις της ΤΠΔ που ισχύουν γι' αυτά.

8. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να συμφωνήσει με τον αναθέτοντα φορέα τους τόπους που θα διεξαχθούν οι δοκιμές, μπορεί δε να συμφωνήσει ότι οι τελικές δοκιμές του υποσυστή-

▼B

ματος και, εφόσον προβλέπεται στην ΤΠΔ, οι δοκιμές ή η επικύρωση υπό συνθήκες πλήρους λειτουργίας, θα διεξαχθούν από τον αναθέτοντα φορέα υπό την άμεση εποπτεία και επίβλεψη του κοινοποιημένου φορέα.

9. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διαθέτει μόνιμο δικαίωμα πρόσβασης, για σκοπούς δοκιμών και επαλήθευσης, σε εργαστήρια κατασκευής, χώρους συναρμολόγησης και εγκατάστασης, και, ενδεχομένως, σε εγκαταστάσεις προκατασκευής και δοκιμών για να εκπληρώσει τα καθήκοντά του που προβλέπονται στην ΤΠΔ.

10. Όταν το υποσύστημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ, ο κοινοποιημένος οργανισμός, με βάση τις δοκιμές, τις επαληθεύσεις και τους ελέγχους όλων των προϊόντων μαζικής παραγωγής που πραγματοποιούνται όπως αναφέρεται στο σημείο 7 και προβλέπεται στην ΤΠΔ και στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ, συντάσσει βεβαίωση ελέγχου ΕΚ, για τον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του, ο οποίος, κατέχοντας πλέον τη βεβαίωση, συντάσσει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ η οποία προορίζεται για την αρχή ελέγχου του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο ή/και λειτουργεί το υποσύστημα. Η δήλωση ελέγχου ΕΚ και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή. Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τον τεχνικό φάκελο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα V της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

11. Ο κοινοποιημένος οργανισμός είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ. Ο τεχνικός αυτός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 18 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και συγκεκριμένα:

— όλα τα απαραίτητα έγγραφα σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— αντίγραφα των δηλώσεων συμμόρφωσης ΕΚ και, ενδεχομένως, των δηλώσεων ΕΚ καταλληλότητας χρήσης τα οποία πρέπει να έχουν χορηγηθεί στα συγκεκριμένα στοιχεία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της οδηγίας, συνοδευόμενα, ενδεχομένως, από τα αντίστοιχα έγγραφα (βεβαιώσεις, έγγραφα έγκρισης και επιτήρησης του συστήματος ποιότητας) που εκδίδονται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς βάσει της ΤΠΔ,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις προϋποθέσεις και τα όρια χρήσης,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις οδηγίες συντήρησης, διαρκούς και περιοδικής επιτήρησης, ρύθμισης και συντήρησης,

— τη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και το συνοδευτικό τεχνικό φάκελο,

— τη βεβαίωση ΕΚ ελέγχου του κοινοποιημένου οργανισμού, η οποία αναφέρεται στο σημείο 10, συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες σημειώσεις υπολογισμού και θεωρημένη μερίμνη του, με την οποία αποδεικνύεται ότι το έργο είναι σύμφωνο με την οδηγία και την ΤΠΔ, διευκρινίζονται δε ενδεχόμενες επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δραστηριοτήτων και δεν έχουν αρθεί. Η βεβαίωση συνοδεύεται επίσης, ενδεχομένως, από τις εκθέσεις επιθεώρησης και ελέγχου που έχει συντάξει ο οργανισμός σε σχέση με την επαλήθευση.

12. Ο πλήρης φάκελος που συνοδεύει τη βεβαίωση ΕΚ ελέγχου διαβιβάζεται στον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του προς επίρρωση της βεβαίωσης ΕΚ ελέγχου που έχει χορηγηθεί από τον κοινοποιημένο οργανισμό και επισυνάπτεται στη δήλωση ελέγχου ΕΚ που συντάσσεται από τον αναθέτοντα φορέα για την αρχή ελέγχου.

13. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο του φακέλου για όλη τη διάρκεια χρήσης του υποσυστήματος. Ο φάκελος κοινοποιείται στα κράτη μέλη κατόπιν σχετικού αιτήματος.

▼B

III.5. Ενότητα SG (Έλεγχος ανά μονάδα)

Επαλήθευση ΕΚ του υποσυστήματος συντήρησης

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία επαλήθευσης ΕΚ με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός επαληθεύει και πιστοποιεί, εφόσον το ζητήσει ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του, ότι ένα υποσύστημα συντήρησης είναι:

   — σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας ΤΠΔ και κάθε άλλης ισχύουσας ΤΠΔ με την οποία αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ,

   — σύμφωνο με τις άλλες κανονιστικές διατάξεις που απορρέουν από τη συνθήκη και μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

2. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του υποβάλλει αίτηση επαλήθευσης ΕΚ του υποσυστήματος (σύμφωνα με τη διαδικασία της εξακρίβωσης ανά μονάδα) σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.

   Η αίτηση περιλαμβάνει:

   — το όνομα και τη διεύθυνση του αναθέτοντος φορέα ή του εντολοδόχου του,

   — τον τεχνικό φάκελο.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της λειτουργίας του υποσυστήματος και την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της ΤΠΔ.

   Περιλαμβάνει:

   — γενική περιγραφή του υποσυστήματος, του συνολικού του σχεδιασμού και της κατασκευής του,

   — σχέδια αρχικής σύλληψης και κατασκευής, καθώς και διαγράμματα υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων, κ.λπ.,

   — τον τεχνικό φάκελο που αφορά την κατασκευή και τη συναρμολόγηση του υποσυστήματος,

   — τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, που εφαρμόστηκαν,

   — αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς τους, ιδίως όταν οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στην ΤΠΔ και στις σχετικές διατάξεις δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως,

   — κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που πρέπει να είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

   — κατάλογο των κατασκευαστών που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση και την εγκατάσταση του υποσυστήματος,

   — κατάλογο των ευρωπαϊκών προδιαγραφών που αναφέρονται στην ΤΠΔ ή στην τεχνική προδιαγραφή σχεδιασμού.

   Αν η ΤΠΔ περιέχει πρόβλεψη για συμπληρωματικά στοιχεία, αυτά πρέπει να συμπεριληφθούν στον τεχνικό φάκελο.

4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την αίτηση και πραγματοποιεί τις κατάλληλες δοκιμές και επαληθεύσεις που καθορίζονται στην ΤΠΔ ή/και στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στην ΤΠΔ, προκειμένου να διασφαλισθεί η συμμόρφωση με τις βασικές απαιτήσεις της οδηγίας όπως προβλέπεται στην ΤΠΔ. Οι εξετάσεις, οι δοκιμές και οι έλεγχοι καλύπτουν τα ακόλουθα στάδια όπως προβλέπεται στην ΤΠΔ:

   — το συνολικό σχεδιασμό,

   — την κατασκευή του υποσυστήματος, κυρίως, όταν προβλέπονται, τα έργα μηχανικής, τη συναρμολόγηση των στοιχείων, την τελική ρύθμιση,

   — τις τελικές δοκιμές του υποσυστήματος,

   — και, εφόσον προβλέπεται στην ΤΠΔ, επικύρωση σε φυσικό μέγεθος.

5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να συμφωνήσει με τον αναθέτοντα φορέα τους τόπους που θα διεξαχθούν οι δοκιμές, μπορεί δε να συμφωνήσει ότι οι τελικές δοκιμές του υποσυστήματος και, εφόσον προβλέπεται στην ΤΠΔ, οι δοκιμές υπό συνθήκες πλήρους λειτουργίας, θα διεξαχθούν από τον αναθέτοντα φορέα υπό την άμεση εποπτεία και επίβλεψη του κοινοποιημένου φορέα.

▼B

6. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διαθέτει μόνιμο δικαίωμα πρόσβασης, για σκοπούς δοκιμών και επαλήθευσης, σε γραφεία μελετών, εργοτάξια, εργαστήρια κατασκευής, χώρους συναρμολόγησης και εγκατάστασης, και, ενδεχομένως, σε εγκαταστάσεις προκατασκευής και δοκιμών για να εκπληρώσει τα καθήκοντά του που προβλέπονται στην ΤΠΔ.

7. Όταν το υποσύστημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της ΤΠΔ, ο κοινοποιημένος οργανισμός, με βάση τις δοκιμές, τις επαληθεύσεις και τους ελέγχους που πραγματοποιούνται όπως προβλέπεται στην ΤΠΔ και στις ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στην ΤΠΔ, συντάσσει βεβαίωση ελέγχου ΕΚ, για τον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του, ο οποίος, κατέχοντας πλέον τη βεβαίωση, συντάσσει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ η οποία προορίζεται για την αρχή ελέγχου του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο ή/και λειτουργεί το υποσύστημα. Η δήλωση ελέγχου ΕΚ και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή. Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τον τεχνικό φάκελο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα V της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

8. Ο κοινοποιημένος οργανισμός είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση ελέγχου ΕΚ. Ο τεχνικός αυτός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 18 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και συγκεκριμένα:

— όλα τα απαραίτητα έγγραφα σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— αντίγραφα των δηλώσεων συμμόρφωσης ΕΚ και, ενδεχομένως, των δηλώσεων ΕΚ καταλληλότητας χρήσης τα οποία πρέπει να έχουν χορηγηθεί στα συγκεκριμένα στοιχεία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της οδηγίας, συνοδευόμενα, ενδεχομένως, από τα αντίστοιχα έγγραφα (βεβαιώσεις, έγγραφα έγκρισης και επιτήρησης του συστήματος ποιότητας) που εκδίδονται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς βάσει της ΤΠΔ,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις προϋποθέσεις και τα όρια χρήσης,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις οδηγίες συντήρησης, διαρκούς και περιοδικής επιτήρησης, ρύθμισης και συντήρησης,

— τη βεβαίωση ελέγχου ΕΚ του κοινοποιημένου οργανισμού, η οποία αναφέρεται στο σημείο 7, συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες σημειώσεις υπολογισμού και θεωρημένη μερίμνη του, με την οποία αποδεικνύεται ότι το έργο είναι σύμφωνο με την οδηγία και την ΤΠΔ, διευκρινίζονται δε ενδεχόμενες επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δραστηριοτήτων και δεν έχουν αρθεί. Η βεβαίωση συνοδεύεται επίσης, ενδεχομένως, από τις εκθέσεις επιθεώρησης και ελέγχου που έχει συντάξει ο οργανισμός σε σχέση με την επαλήθευση.

9. Ο πλήρης φάκελος που συνοδεύει τη βεβαίωση ελέγχου ΕΚ διαβιβάζεται στον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του προς επίρρωση της βεβαίωσης ελέγχου ΕΚ που έχει χορηγηθεί από τον κοινοποιημένο οργανισμό και επισυνάπτεται στη δήλωση ελέγχου ΕΚ που συντάσσεται από τον αναθέτοντα φορέα για την αρχή ελέγχου.

10. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο του φακέλου για όλη τη διάρκεια χρήσης του υποσυστήματος. Ο φάκελος κοινοποιείται στα κράτη μέλη κατόπιν σχετικού αιτήματος.

III.6. Ενότητα SH2 (Ολοκληρωμένη διασφάλιση ποιότητας με έλεγχο του σχεδιασμού)

Επαλήθευση ΕΚ του υποσυστήματος συντήρησης

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία επαλήθευσης ΕΚ με την οποία ένας κοινοποιημένος οργανισμός επαληθεύει και πιστοποιεί, εφόσον το ζητήσει ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην

▼B

Κοινότητα εντολοδόχος του, ότι ένα υποσύστημα συντήρησης είναι:

— σύμφωνο προς τις διατάξεις της παρούσας ΤΠΔ και κάθε άλλης ισχύουσας ΤΠΔ με την οποία αποδεικνύεται ότι έχουν εκπληρωθεί οι βασικές απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ,

— σύμφωνο με τις άλλες κανονιστικές διατάξεις που απορρέουν από τη συνθήκη και μπορεί να τεθεί σε λειτουργία.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιφορτίζεται με την εκτέλεση της διαδικασίας, στην οποία περιλαμβάνεται έλεγχος του σχεδιασμού του υποσυστήματος, υπό την προϋπόθεση ότι ο αναθέτων φορέας και οι εμπλεκόμενοι κατασκευαστές πληρούν τις υποχρεώσεις του σημείου 2.

2. Για το υποσύστημα που αποτελεί το αντικείμενο της επαλήθευσης ΕΚ, ο αναθέτων φορέας πρέπει να συνδιαλέγεται αποκλειστικά με τους κατασκευαστές των οποίων οι συγκλίνουσες δραστηριότητες με το προς έλεγχο έργο υποσυστήματος (σχεδιασμός, κατασκευή, συναρμολόγηση, εγκατάσταση) υπόκεινται σε εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας το οποίο πρέπει να καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, την επιθεώρηση και τις τελικές δοκιμές που ορίζονται στο σημείο 3. Υπόκειται εξάλλου στη διαδικασία επιτήρησης που περιγράφεται στο σημείο 4.

Ο όρος «κατασκευαστής» περιλαμβάνει τις εταιρείες που:

— φέρουν την ευθύνη για το σύνολο του έργου υποσυστήματος [ιδιαίτερα για την ολοκλήρωση του υποσυστήματος (κύριος έργου)],

— παρέχουν υπηρεσίες ή διεξάγουν μελέτες σχεδιασμού (π.χ. σύμβουλοι),

— αναλαμβάνουν τη συναρμολόγηση (εφαρμοστές) και την εγκατάσταση του υποσυστήματος. Για τους κατασκευαστές που εκτελούν αποκλειστικά καθήκοντα συναρμολόγησης και εγκατάστασης, αρκεί ένα σύστημα ποιότητας που καλύπτει την κατασκευή και τις τελικές δοκιμές του προϊόντος.

Ο κύριος του έργου, που φέρει την ευθύνη για το έργο υποσυστήματος συνολικά (ιδιαίτερα την ευθύνη της ολοκλήρωσης του υποσυστήματος), πρέπει να εφαρμόζει σε όλες τις περιπτώσεις ένα εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας που πρέπει να καλύπτει το σχεδιασμό, την κατασκευή, την επιθεώρηση και τις τελικές δοκιμές του προϊόντος, όπως προβλέπεται στο σημείο 3, και που θα υπόκειται στη διαδικασία επιτήρησης που αναφέρεται στο σημείο 4.

Αν ο αναθέτων φορέας εμπλέκεται, ενδεχομένως, άμεσα στο σχεδιασμό ή/και την παραγωγή (συμπεριλαμβανομένων των εργασιών συναρμολόγησης και εγκατάστασης) ή αν φέρει ο ίδιος την ευθύνη για το σύνολο του έργου υποσυστήματος (ιδιαίτερα την ευθύνη της ολοκλήρωσης του υποσυστήματος), οφείλει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας που καλύπτει τις δραστηριότητες που περιγράφονται στο σημείο 3 και που θα υπόκειται στη διαδικασία επιτήρησης που προβλέπεται στο σημείο 4.

3. Σύστημα ποιότητας

3.1. Ο (οι) ενδιαφερόμενος(-οι) κατασκευαστής(-ές) και, εάν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας υποβάλλουν αίτηση αξιολόγησης του συστήματος ποιότητάς τους σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής τους.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

— όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για το συγκεκριμένο υποσύστημα,

— τον φάκελο του συστήματος ποιότητας.

Για τους κατασκευαστές που εμπλέκονται σε μέρος μόνον του έργου υποσυστήματος, οι παρεχόμενες πληροφορίες πρέπει να αφορούν αποκλειστικά στο συγκεκριμένο μέρος.

3.2. Για τον κύριο του έργου, το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συνολική συμμόρφωση του υποσυστήματος με τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ. Για τους άλλους κατασκευαστές (υπεργολάβους), το σύστημα ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει ότι η συμβολή τους στο υποσύστημα είναι σύμφωνη με τις απαιτήσεις της ΤΠΔ.

▼B

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζουν οι αιτούντες πρέπει να συγκεντρώνονται με συστηματικό τρόπο σε φάκελο υπό τη μορφή πολιτικών, διαδικασιών και οδηγιών. Ο φάκελος αυτός του συστήματος ποιότητας πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των πολιτικών και των διαδικασιών που σχετίζονται με την ποιότητα όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φακέλους ποιότητας.

Τα ακόλουθα σημεία, ιδιαιτέρως, πρέπει να περιγράφονται επαρκώς στον εν λόγω φάκελο για όλους τους αιτούντες:

— οι στόχοι και η οργανωτική δομή του συστήματος ποιότητας,

— οι τεχνικές, οι μέθοδοι και οι αντίστοιχες συστηματικές δραστηριότητες που θα χρησιμοποιούνται για την παραγωγή, τον ποιοτικό έλεγχο και τη διασφάλιση της ποιότητας,

— οι εξετάσεις, οι έλεγχοι και οι δοκιμές που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, συναρμολόγηση και εγκατάσταση και η συχνότητα διεξαγωγής τους,

— οι φάκελοι ποιότητας, όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών, τα στοιχεία βαθμονόμησης, οι εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,

για τον κύριο του έργου και τους υπεργολάβους (αποκλειστικά όσον αφορά στην ειδική συμβολή τους στο έργο υποσυστήματος):

— οι τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προδιαγραφών που θα εφαρμόζονται και, σε περιπτώσεις όπου οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στο άρθρο 10 της οδηγίας 96/48/ΕΚ δεν εφαρμόζονται πλήρως, τα μέσα που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι βασικές απαιτήσεις της ΤΠΔ που ισχύουν για το υποσύστημα,

— οι τεχνικές, οι μέθοδοι και οι αντίστοιχες συστηματικές δραστηριότητες ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού που θα χρησιμοποιούνται για τον σχεδιασμό του υποσυστήματος,

— τα μέσα που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη του επιθυμητού επιπέδου ποιότητας σχεδιασμού και υλοποίησης του υποσυστήματος και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος ποιότητας,

και για τον κύριο του έργου:

— οι ευθύνες και αρμοδιότητες της διοίκησης όσον αφορά στη διασφάλιση της συνολικής ποιότητας του σχεδιασμού και της κατασκευής του υποσυστήματος, κυρίως όσον αφορά στη διαχείριση ολοκλήρωσης του υποσυστήματος.

Οι εξετάσεις, δοκιμές και έλεγχοι καλύπτουν όλα τα ακόλουθα στάδια:

— το συνολικό σχεδιασμό,

— την κατασκευή του υποσυστήματος, κυρίως, όταν προβλέπονται, τα έργα μηχανικής, τη συναρμολόγηση των στοιχείων, την τελική ρύθμιση,

— τις τελικές δοκιμές του υποσυστήματος

— και, εφόσον προβλέπεται στην ΤΠΔ, επικύρωση σε φυσικό μέγεθος.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός που προαναφέρθηκε στο σημείο 3.1 αξιολογεί το σύστημα ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές. Το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN ISO 9001 - Δεκέμβριος 2000, συμπληρωμένο ενδεχομένως ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία του υποσυστήματος για το οποίο εφαρμόζεται.

Για τους αιτούντες που δεν επιτελούν εργασίες συναρμολόγησης και εγκατάστασης, το εναρμονισμένο αυτό πρότυπο είναι το EN ISO 9001 — Δεκέμβριος 2000, συμπληρωμένο ενδεχομένως ώστε να λαμβάνεται υπόψη η ιδιομορφία του υποσυστήματος για το οποίο εφαρμόζεται.

Ο έλεγχος πρέπει να είναι εξειδικευμένος ως προς το εξεταζόμενο υποσύστημα συνεκτιμώντας παράλληλα τη συγκεκριμένη συμβολή του αιτούντος στο υποσύστημα. Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει, ως αξιολογητής, πείρα της τεχνολογίας του σχετικού υποσυστήματος. Η διαδικασία αξιο-

▼B

λόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη αξιολόγησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον αιτούντα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο (Οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας αναλαμβάνουν τη δέσμευση να εκπληρώνουν τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρούν ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ενημερώνουν τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες αλλαγές και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στο σημείο 3.2 ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον αιτούντα. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση του (των) συστήματος(-ων) ποιότητας υπό την ευθύνη του (των) κοινοποιημένου(-ων) οργανισμού(-ών)

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο (οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας πληρούν ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα ποιότητας.

4.2. Ο (Οι) κοινοποιημένος(-οι) οργανισμός(-οί) που αναφέρεται στο σημείο 3.1 διαθέτει μόνιμο δικαίωμα πρόσβασης, για σκοπούς επιθεώρησης, σε γραφεία μελετών, εργοτάξια, εργαστήρια κατασκευής, χώρους συναρμολόγησης και εγκατάστασης, ζώνες αποθήκευσης και, ενδεχομένως, σε εγκαταστάσεις προκατασκευής και δοκιμών και, γενικότερα, σε όλους τους χώρους που κρίνει αναγκαίο για την επιτέλεση της αποστολής του όσον αφορά στην ειδική συμβολή του αιτούντος στο σχέδιο υποσυστήματος.

4.3. Ο (Οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του θέτουν στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρεται στο σημείο 3.1 όλα τα αναγκαία για το σκοπό αυτό έγγραφα και ιδιαίτερα τα σχέδια υλοποίησης και τους τεχνικούς φακέλους που αναφέρονται στο υποσύστημα (στο μέτρο που αφορούν την ειδική συμβολή του αιτούντος στο υποσύστημα), συγκεκριμένα:

— το φάκελο του συστήματος ποιότητας, συμπεριλαμβανομένων των ιδιαίτερων μέσων που χρησιμοποιούνται ώστε να διασφαλίζεται ότι:

  — (για τον κύριο του έργου) οι ευθύνες και αρμοδιότητες της διοίκησης όσον αφορά στη διασφάλιση της συμμόρφωσης του υποσυστήματος συνολικά είναι καθορισμένες με ικανοποιητικό και ενδεδειγμένο τρόπο,

  — η διαχείριση των συστημάτων ποιότητας κάθε κατασκευαστή είναι η ενδεδειγμένη προκειμένου να διασφαλίζεται η ολοκλήρωση σε επίπεδο υποσυστήματος,

— τους φακέλους ποιότητας που προβλέπονται από το σχεδιαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών κ.λπ.,

— τους φακέλους ποιότητας όπως προβλέπονται από το κατασκευαστικό μέρος του συστήματος ποιότητας (συμπεριλαμβανομένης της συναρμολόγησης και εγκατάστασης), όπως εκθέσεις επιθεωρήσεων και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονομήσεων, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

4.4. Ο (Οι) κοινοποιημένος(-οι) οργανισμός(-οί) διεξάγει, ανά τακτά διαστήματα ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο (οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας διατηρούν και εφαρμόζουν το σύστημα ποιότητας και τους χορηγεί έκθεση ελέγχου.

Οι έλεγχοι διεξάγονται τουλάχιστον σε ετήσια βάση ενώ διενεργείται ένας τουλάχιστον έλεγχος στη διάρκεια της εκτέλεσης των δραστηριοτήτων (σχεδιασμός, κατασκευή, συναρμολόγηση ή

▼B

εγκατάσταση) σε σχέση με το υποσύστημα που αποτελεί αντικείμενο της διαδικασίας επαλήθευσης ΕΚ που περιγράφεται στο σημείο 6.

4.5. Επιπλέον, ο (οι) κοινοποιημένος(-οι) οργανισμός(-οί) μπορεί να πραγματοποιεί αιφνιδιαστικές επισκέψεις στους χώρους του αιτούντος(-ων) που αναφέρονται στο σημείο 4.2. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή ολοκληρωμένων ή τμηματικών ελέγχων για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος ποιότητας, εφόσον αυτό είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον (στους) αιτούντα(-ες) έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε έλεγχος, έκθεση ελέγχου.

5. Ο (Οι) κατασκευαστής(-ές) και, αν εμπλέκεται, ο αναθέτων φορέας, διατηρεί στη διάθεση των εθνικών αρχών για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του υποσυστήματος:

— το φάκελο που προβλέπεται στο σημείο 3.1 δεύτερο εδάφιο δεύτερη περίπτωση,

— τις βελτιώσεις που προβλέπονται στο σημείο 3.4 δεύτερο εδάφιο,

— τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στο τελευταίο εδάφιο του σημείου 3.4 και στα σημεία 4.4 και 4.5.

6. Διαδικασία επαλήθευσης ΕΚ

6.1. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του υποβάλλει αίτηση επαλήθευσης ΕΚ του υποσυστήματος (σύμφωνα με τη διαδικασία ολοκληρωμένης διασφάλισης ποιότητας με έλεγχο του σχεδιασμού), συμπεριλαμβανομένου του συντονισμού της επιτήρησης των συστημάτων ποιότητας που προβλέπεται στα σημεία 4.4 και 4.5, σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του ενημερώνει τους εμπλεκόμενους κατασκευαστές για την επιλογή του και για την αίτηση.

6.2. Η αίτηση πρέπει να επιτρέπει την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής, της εγκατάστασης και της λειτουργίας του υποσυστήματος και την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις της ΤΠΔ.

Περιλαμβάνει:

— τις τεχνικές προδιαγραφές σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των ευρωπαϊκών προδιαγραφών, που εφαρμόστηκαν,

— τα απαραίτητα αποδεικτικά στοιχεία της επάρκειάς τους, ιδίως όταν οι ευρωπαϊκές προδιαγραφές που αναφέρονται στην ΤΠΔ δεν έχουν εφαρμοστεί πλήρως. Στα αποδεικτικά αυτά στοιχεία πρέπει να περιλαμβάνονται τα αποτελέσματα των δοκιμών που διενεργήθηκαν από το ενδεδειγμένο εργαστήριο του κατασκευαστή ή για λογαριασμό του,

— τον τεχνικό φάκελο που αφορά την κατασκευή και τη συναρμολόγηση του υποσυστήματος,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που πρέπει να είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— κατάλογο όλων των κατασκευαστών που εμπλέκονται στο σχεδιασμό, την κατασκευή, τη συναρμολόγηση και την εγκατάσταση του υποσυστήματος,

— αποδεικτικά στοιχεία ότι όλα τα στάδια που ορίζονται στο σημείο 3.2 καλύπτονται από τα συστήματα ποιότητας των κατασκευαστών ή/και του εμπλεκόμενου αναθέτοντος φορέα και ότι τα εν λόγω συστήματα λειτουργούν αποτελεσματικά,

— αναφορά του ή των κοινοποιημένων οργανισμών που είναι υπεύθυνοι για την έγκριση και την επιτήρηση των εν λόγω συστημάτων ποιότητας.

6.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει την αίτηση που αφορά στην εξέταση σχεδιασμού και εφόσον ο σχεδιασμός πληροί τις διατάξεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ που ισχύουν, χορηγεί στον αιτούντα έκθεση εξέτασης του σχεδιασμού. Η έκθεση περιλαμβάνει τα συμπεράσματα της εξέτασης του σχεδιασμού, τους όρους ισχύος της, τα απαραίτητα στοιχεία για τον προσδιορισμό του σχεδιασμού που εξετάσθηκε, ενδεχομένως δε, και περιγραφή της λειτουργίας του υποσυστήματος.

6.4. Όσον αφορά στα λοιπά στάδια του ελέγχου ΕΚ, ο κοινοποιημένος φορέας εξετάζει εάν η έγκριση και η επιτήρηση των συστημάτων

▼B

ποιότητας των αιτούντων καλύπτουν με ικανοποιητικό και ενδεδειγμένο τρόπο όλα τα στάδια του υποσυστήματος που αναφέρονται στο σημείο 3.2.

Εάν η συμμόρφωση του υποσυστήματος με τις απαιτήσεις της ΤΠΔ βασίζεται σε περισσότερα του ενός συστήματα ποιότητας, οφείλει να εξετάσει συγκεκριμένα,

— εάν τεκμηριώνονται σαφώς οι σχέσεις και οι διασυνδέσεις μεταξύ των συστημάτων ποιότητας

— και εάν οι συνολικές ευθύνες και αρμοδιότητες της διοίκησης όσον αφορά στη διασφάλιση της συνολικής συμμόρφωσης του υποσυστήματος για τον κύριο του έργου είναι καθορισμένες με ικανοποιητικό και ενδεδειγμένο τρόπο.

6.5. Ο κοινοποιημένος οργανισμός που είναι υπεύθυνος για την επαλήθευση ΕΚ, αν δεν εκτελεί ο ίδιος την επιτήρηση του ή των συστημάτων ποιότητας που αναφέρονται στο σημείο 4, συντονίζει τις δραστηριότητες επιτήρησης των άλλων κοινοποιημένων οργανισμών που είναι επιφορτισμένοι με το καθήκον αυτό προκειμένου να διασφαλιστεί ότι η διαχείριση των διασυνδέσεων μεταξύ των διαφόρων συστημάτων ποιότητας υπό το πρίσμα της ολοκλήρωσης του υποσυστήματος διεξάγεται σωστά. Ο συντονισμός αυτός εμπεριέχει το δικαίωμα του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την επαλήθευση ΕΚ:

— να έχει στη διάθεσή του το σύνολο των φακέλων (έγκριση και επιτήρηση) που συντάσσονται από τον (τους) κοινοποιημένο(-ούς) οργανισμό(-ούς),

— να παρίσταται στους ελέγχους επιτήρησης που προβλέπονται το σημείο 4.4,

— να επιδιώκει συμπληρωματικούς ελέγχους σύμφωνα με το σημείο 4.5 υπ' ευθύνη του και από κοινού με τον (τους) κοινοποιημένο(-ούς) οργανισμό(-ούς).

6.6. Όταν το υποσύστημα ικανοποιεί τις απαιτήσεις της οδηγίας 96/48/ΕΚ και της ΤΠΔ, ο κοινοποιημένος οργανισμός, με βάση τον έλεγχο του σχεδιασμού και την έγκριση και επιτήρηση του ή των συστημάτων ποιότητας, συντάσσει βεβαίωση ελέγχου ΕΚ, για τον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του, ο οποίος, κατέχοντας πλέον τη βεβαίωση, συντάσσει τη δήλωση ΕΚ ελέγχου η οποία προορίζεται για την αρχή ελέγχου του κράτους μέλους στο οποίο είναι εγκατεστημένο ή/και λειτουργεί το υποσύστημα.

Η δήλωση ΕΚ ελέγχου και τα συνοδευτικά έγγραφα πρέπει να φέρουν ημερομηνία και υπογραφή. Η δήλωση αυτή πρέπει να συντάσσεται στην ίδια γλώσσα με τον τεχνικό φάκελο και να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που αναφέρονται στο παράρτημα V της οδηγίας 96/48/ΕΚ.

6.7. Ο κοινοποιημένος οργανισμός είναι υπεύθυνος για την κατάρτιση του τεχνικού φακέλου που πρέπει να συνοδεύει τη δήλωση ΕΚ ελέγχου. Ο τεχνικός αυτός φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει τουλάχιστον τα στοιχεία που ορίζονται στο άρθρο 18 παράγραφος 3 της οδηγίας 96/48/ΕΚ και συγκεκριμένα:

— όλα τα απαραίτητα έγγραφα σε σχέση με τα χαρακτηριστικά του υποσυστήματος,

— κατάλογο των στοιχείων διαλειτουργικότητας που είναι ενσωματωμένα στο υποσύστημα,

— αντίγραφα των δηλώσεων συμμόρφωσης ΕΚ και, ενδεχομένως, των δηλώσεων ΕΚ καταλληλότητας χρήσης τα οποία πρέπει να έχουν χορηγηθεί στα συγκεκριμένα στοιχεία σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 13 της οδηγίας, συνοδευόμενα, ενδεχομένως, από τα αντίστοιχα έγγραφα (βεβαιώσεις, έγγραφα έγκρισης και επιτήρησης του συστήματος ποιότητας) που εκδίδονται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς βάσει της ΤΠΔ,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις προϋποθέσεις και τα όρια χρήσης,

— όλα τα στοιχεία που αφορούν τις οδηγίες συντήρησης, διαρκούς και περιοδικής επιτήρησης, ρύθμισης και συντήρησης,

— τη βεβαίωση ΕΚ ελέγχου του κοινοποιημένου οργανισμού η οποία αναφέρεται στο σημείο 6.6, συνοδευόμενη από τις αντίστοιχες σημειώσεις υπολογισμού και θεωρημένη μερίμνη του, με την οποία αποδεικνύεται ότι το έργο είναι σύμφωνο με την οδηγία και την ΤΠΔ, διευκρινίζονται δε ενδεχόμενες επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των δραστηριοτήτων και δεν έχουν αρθεί. Η βεβαίωση συνοδεύεται

▼B

επίσης από τις εκθέσεις επιθεώρησης και ελέγχου που έχει συντάξει ο οργανισμός στο πλαίσιο των καθηκόντων του, όπως ορίζεται στα σημεία 4.4 και 4.5.

7. Ο πλήρης φάκελος που συνοδεύει τη βεβαίωση ΕΚ ελέγχου διαβιβάζεται στον αναθέτοντα φορέα ή τον εγκατεστημένο στην Κοινότητα εντολοδόχο του προς επίρρωση της βεβαίωσης ελέγχου ΕΚ που έχει χορηγηθεί από τον κοινοποιημένο οργανισμό και επισυνάπτεται στη δήλωση ελέγχου ΕΚ που συντάσσεται από τον αναθέτοντα φορέα για την αρχή ελέγχου.

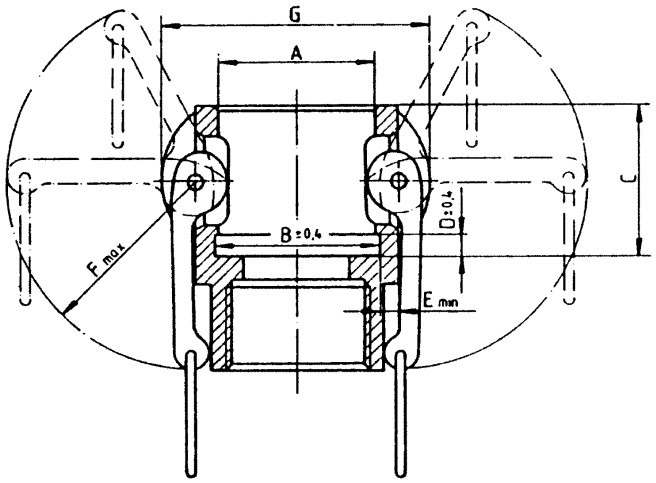
8. Ο αναθέτων φορέας ή ο εγκατεστημένος στην Κοινότητα εντολοδόχος του φυλάσσει αντίγραφο του φακέλου για όλη τη διάρκεια χρήσης του υποσυστήματος. Ο φάκελος κοινοποιείται στα κράτη μέλη κατόπιν σχετικού αιτήματος.

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΚΚΕΝΩΣΗΣ ΑΠΟΧΩΡΗΤΗΡΙΩΝ

Σύνδεσμος εκκένωσης 3″ και σύνδεσμος έκπλυσης 1″ (εξωτερικά εξαρτήματα)

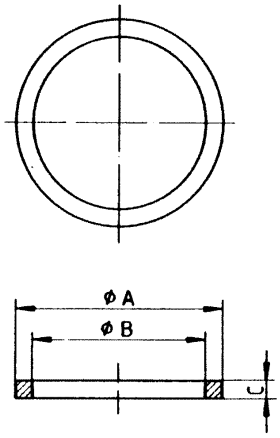


	A	B	Γ	Δ	E	ΣΤ	Z
Σύνδεσμος 3″	92,20	104	55	7,14	4	82,55	133,3
Σύνδεσμος 1″	37,24	40,5	37,5	7,14	2,4	44,45	65

Υλικό: ανοξείδωτος χάλυβας Ανοχές: ± 0,1

Σχήμα 1

Παρεμβύσματα



	A	B	Γ
Παρέμβυσμα 3″	94,45	76,20	6,35
Παρέμβυσμα 1″	39,69	26,98	6,35

Γενικές ανοχές: ± 0,1

Υλικό: Ελαστομερές, ανθετικό στα περιττώματα, όπως π.χ. FPM (φθοριωμένο καουτσούκ)

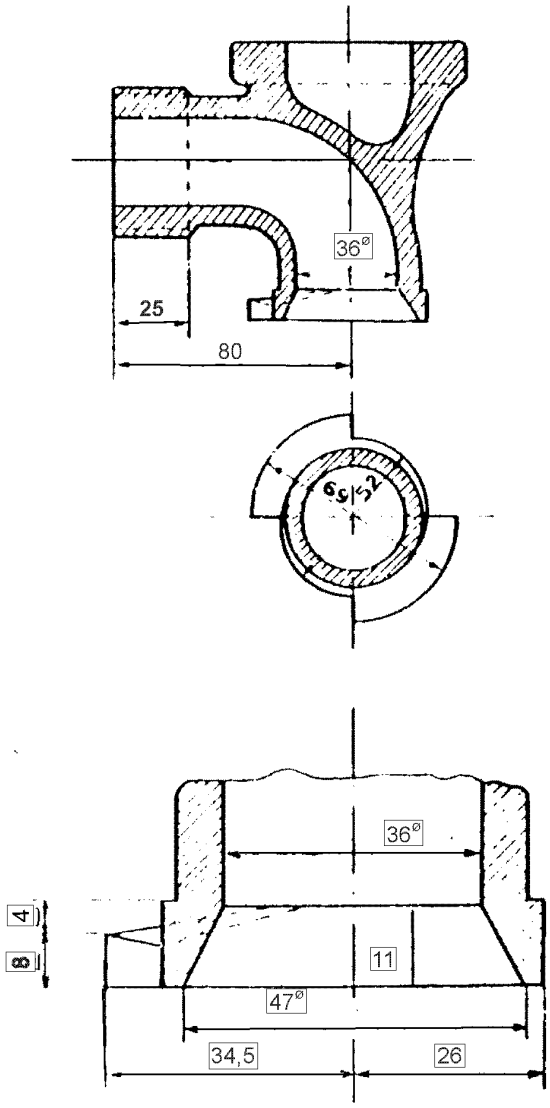
Σχήμα 2

▼B

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΣΤΟΜΙΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΥΔΑΤΟΣ

Στόμια δεξαμενών ύδατος



□ = Υποχρεωτικό

Σχήμα 3