KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2021/2082

(2021. gada 26. novembris),

ar ko nosaka kārtību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) Nr. 376/2014 īstenošanai attiecībā uz Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 (2014. gada 3. aprīlis) par ziņošanu, analīzi un turpmākajiem pasākumiem attiecībā uz atgadījumiem civilajā aviācijā un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 996/2010 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/42/EK, Komisijas Regulas (EK) Nr. 1321/2007 un (EK) Nr. 1330/2007 ([1]), un jo īpaši tās 7. panta 7. punktu,

tā kā:

(1) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 376/2014 gan dalībvalstīm, gan Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūrai ("Aģentūra") ir jāizveido mehānisms, lai neatkarīgi vāktu, novērtētu, apstrādātu, analizētu un glabātu informāciju par aviācijas drošības atgadījumiem. Dalībvalstu kompetentajām iestādēm atgadījumu ziņojumi ir jāsagatavo, pamatojoties uz detalizētu informāciju par atgadījumiem, un tie jāglabā valsts datubāzē. Arī Aģentūrai ir tāds pats pienākums sagatavot atgadījumu ziņojumus, pamatojoties uz detalizētu informāciju par atgadījumiem, un saglabāt tos datubāzē.

(2) Saskaņā ar Regulas (ES) Nr. 376/2014 9. panta 1. punktu dalībvalstīm un Aģentūrai jāpiedalās informācijas apmaiņā, visu to attiecīgajās ziņošanas datubāzēs glabāto informāciju, kas attiecas uz drošību, darot pieejamu caur Eiropas Centrālo repozitoriju (ECR).

(3) Saskaņā ar Regulu (ES) Nr. 376/2014 atgadījumu ziņojumos jāiekļauj drošības riska klasifikācija, kas jāpārskata dalībvalstu kompetentajām iestādēm vai Aģentūrai, un tie jāpārsūta uz ECR. Lai nodrošinātu, ka visi ECR ietvertie ziņojumi par atgadījumiem tiek klasificēti saskaņotā veidā, dalībvalstu kompetentajām iestādēm un Aģentūrai būtu jānodrošina, ka klasifikācija minētajos ziņojumos tiek noteikta saskaņā ar Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu (*ERCS*), kā noteikts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2020/2034 ([2]).

(4) Tagad ir jānosaka kārtība, kādā Aģentūra un dalībvalstis saskaņoti un konsekventi īsteno *ERCS*.

(5) Ja atgadījumu ziņojumos ir ietverta riska klasifikācija, kas noteikta izmantojot citas metodikas, nevis *ERCS*, tad dalībvalstu kompetentajām iestādēm vai Aģentūrai attiecīgā atgadījuma risks būtu jāklasificē saskaņā ar *ERCS*, kā noteikts Komisijas Deleģētajā regulā (ES) 2020/2034.

(6) Gadījumos, kad dalībvalstu kompetentās iestādes vai Aģentūra nolemj izmantot pārrēķināšanas procedūru, lai 5. apsvērumā minētās riska klasifikācijas pārrēķinātu *ERCS* klasifikācijā, un ja šāda metodika ir *ARMS-ERC* 4x4 vai *RAT "ATM – kopā"*, dalībvalstu kompetentajām iestādēm vai Aģentūrai būtu jāizmanto šajā regulā paredzētā tiešās pārrēķināšanas procedūra.

(7) Ja pielikumā noteiktā tiešā pārrēķināšanas procedūra nav piemērojama, dalībvalstu kompetentajām iestādēm un Aģentūrai būtu jāļauj izmantot citas pārrēķināšanas procedūras, ja vien šādi tiek iegūta ekvivalenta *ERCS* klasifikācija.

([1]) OV L 122, 24.4.2014., 18. lpp.

([2]) Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/2034 (2020. gada 6. oktobris), ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) Nr. 376/2014 papildina attiecībā uz Eiropas vienoto riska klasifikācijas shēmu (OV L 416, 11.12.2020., 1. lpp.).

(8) Lai nodrošinātu *ERCS* efektīvu piemērošanu, ir nepieciešama tās pastāvīga uzraudzība un uzlabošana. Ir jānosaka šādas uzraudzības un uzlabošanas detalizēti noteikumi, un Aģentūrai būtu jāpalīdz Komisijai veikt šādu pārskatīšanu un uzraudzību. Šajā nolūkā dalībvalstīm regulāri un noteiktajos termiņos būtu jāziņo Aģentūrai un Komisijai par *ERCS* izmantošanu un tās novērtējumu.

(9) Dalībvalstu kompetentajām iestādēm un Aģentūrai ir jāsagatavojas *ERCS* piemērošanai, jo īpaši pielāgojot savus iekšējos procesus un, iespējams, piešķirot papildu resursus. Tomēr Regulas (ES) Nr. 376/2014 24. panta 3. punkts nosaka, ka minētās regulas 7. panta 2. punkts, kas pilnvaro dalībvalstis un Aģentūru izmantot *ERCS*, jāpiemēro pēc tam, kad stājas spēkā deleģētie un īstenošanas akti, ar kuriem precizē un izstrādā *ERCS*. Komisijas Deleģētā regula (ES) 2020/2034, kurā definēta *ERCS*, jau stājās spēkā 2020. gada 31. decembrī. Tāpēc nav iespējams atlikt *ERCS* izmantošanas pienākuma piemērošanu pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas. Turklāt saistībā ar ikgadējo drošības pārskatu, ko Aģentūra publicē saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2018/1139 ([3]) 72. panta 7. punktu, ir būtiski, lai atgadījumu ziņojumiem, kurus ECR augšupielādē viena gada laikā, novērtēšanas rezultāts tiktu piešķirts saskaņotā veidā. Pienākumu klasificēt atgadījumus saskaņā ar *ERCS* būtu jāsāk piemērot no šīs regulas spēkā stāšanās dienas. Tāpēc šai regulai būtu jāstājas spēkā 2023. gada 1. janvārī.

(10) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Regulas (ES) 2018/1139 127. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Priekšmets

Ar šo regulu nosaka kārtību, kādā īstenojama Eiropas vienotās riska klasifikācijas shēma ("*ERCS*"), kas noteikta Deleģētajā regulā (ES) 2020/2034.

2. pants

Definīcijas

Šajā regulā piemēro Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 2. pantā iekļautās definīcijas.

Piemēro arī šādas definīcijas:

1) "*ARMS-ERC* metodika" ir metodika, ko operacionālo risku novērtēšanai izstrādājusi nozares darba grupa "Aviosabiedrību riska pārvaldības risinājumi" *ARMS*;

2) "*ATM*" ir gaisa satiksmes pārvaldība, kā definēts Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 549/2004 ([4]) 2. panta 10. punktā;

3) "*ATM* smaguma rezultāts – gaisā" ir tā *RAT* metodikas daļa, kas novērtē atgadījumu no lidojuma operāciju viedokļa;

4) "*ATM* smaguma rezultāts – uz zemes" ir tā *RAT* metodikas daļa, kas novērtē *ATM* sistēmas veiktspēju (procedūras, aprīkojums un cilvēki);

([3]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/1139 (2018. gada 4. jūlijs) par kopīgiem noteikumiem civilās aviācijas jomā un ar ko izveido Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūru, un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005, (EK) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 un Direktīvas 2014/30/ES un 2014/53/ES un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 552/2004 un (EK) Nr. 216/2008 un Padomes Regulu (EEK) Nr. 3922/91 (OV L 212, 22.8.2018., 1. lpp.).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (Pamatregula) (OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp.).

5) "*ATM* smaguma rezultāts – kopā" ir *ATM* smaguma rezultāts – uz zemes un *ATM* smaguma rezultāts – gaisā, kuri apvienoti vienā rezultātā;

6) "*RAT* metodika" ir Eirokontroles izstrādāta riska analīzes rīka metodika, ko izmanto, lai klasificētu ar drošību saistītus atgadījumus *ATM* jomā;

7) "Eirokontrole" ir Eiropas Aeronavigācijas drošības organizācija, kas izveidota saskaņā ar 1960. gada 13. decembra Starptautisko Konvenciju par sadarbību aeronavigācijas drošības jomā ([5]).

3. pants

Drošības riska klasifikācijas pārskatīšana, grozīšana un apstiprināšana

1. Dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra pārskata un vajadzības gadījumā groza un apstiprina atgadījuma ziņojumā par attiecīgo atgadījumu ietverto drošības riska klasifikāciju saskaņā ar *ERCS*, kā noteikts Deleģētajā regulā (ES) 2020/2034.

2. Neskarot 1. punktu, dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra, pārrēķinot drošības riska klasifikāciju, kas noteikta, lietojot *ARMS*/*ERC* 4x4 vai *RAT* "*ATM* – kopā" metodiku, izmanto pielikumā noteikto tiešās pārrēķināšanas procedūru. Ja drošības riska klasifikācija noteikta ar citu metodiku, dalībvalsts kompetentā iestāde vai Aģentūra drīkst izmantot pielikuma 2. punktā noteikto manuālās pārrēķināšanas procedūru vai, pēc vajadzības, citas pārrēķināšanas procedūras, ja vien šādi tiek iegūta ekvivalenta *ERCS* klasifikācija.

4. pants

***ERCS* uzraudzība un uzlabošana**

1. Katra dalībvalsts 2026. gada 31. martā un pēc tam reizi piecos gados iesniedz Komisijai un Aģentūrai ziņojumu par *ERCS* izmantošanu.

2. Aģentūra no dalībvalstīm saņemto informāciju, kā arī citu informāciju, ko Aģentūra var saņemt par *ERCS* īstenošanu, izskata saskaņā ar šā panta 1. punktu. Veicot izskatīšanu, Aģentūra drīkst ņemt vērā Regulas (ES) Nr. 376/2014 14. panta 2. punktā minētā aviācijas drošības analītiķu tīkla (*NoA*) un attiecīgu ekspertu grupu zinātību, ja Aģentūra tādas ir izveidojusi.

5. pants

Saderības ar citām riska klasifikācijas shēmām uzraudzība

1. Aģentūra regulāri pārskata pielikumā noteiktās pārrēķināšanas procedūras, lai nodrošinātu, ka tās joprojām ir aktuālas. Pārskatīšanā drīkst ņemt vērā *NoA* un attiecīgu ekspertu grupu zinātību, ja Aģentūra tādas izveidojusi.

2. Attiecīgā gadījumā dalībvalstis paziņo Komisijai un Aģentūrai manuālo pārrēķināšanas procedūru, kas noteikta pielikuma 2. punktā, un citas pārrēķināšanas procedūras, kas minētas šīs regulas 3. panta 2. punktā.

6. pants

Stāšanās spēkā

Šī regula stājas spēkā 2023. gada 1. janvārī.

([5]) Konvencija grozīta ar 1981. gada 12. februāra Protokolu un pārskatīta ar 1997. gada 27. jūnija Protokolu.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2021. gada 26. novembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Procedūras ar riska analīzes rīku (*RAT*) un ar Aviosabiedrību riska pārvaldības risinājumu – notikumu riska klasifikāciju (*ARMS-ERC*) iegūto rezultātu pārrēķināšanai Eiropas riska klasifikācijas shēmas (*ERCS*) rezultātos

Šajā pielikumā ir noteiktas procedūras *RAT* un *ARMS ERC* rezultātu pārrēķināšanai *ERCS* rezultātā ([1]), kas definēts Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikuma 2. posmā.

Turpmāk noteiktās pārrēķināšanas procedūras nodrošina tiešu vai manuālu pārrēķināšanu, lai iegūtu *ERCS* klasifikāciju, kas ir ekvivalenta *RAT* un/vai *ARMS – ERC* rezultātam saskaņā ar šīs regulas 3. pantu.

1. **TIEŠA PĀRRĒĶINĀŠANA**

Obligātā pārrēķināšanas procedūra sastāv no šādām divām darbplūsmām:

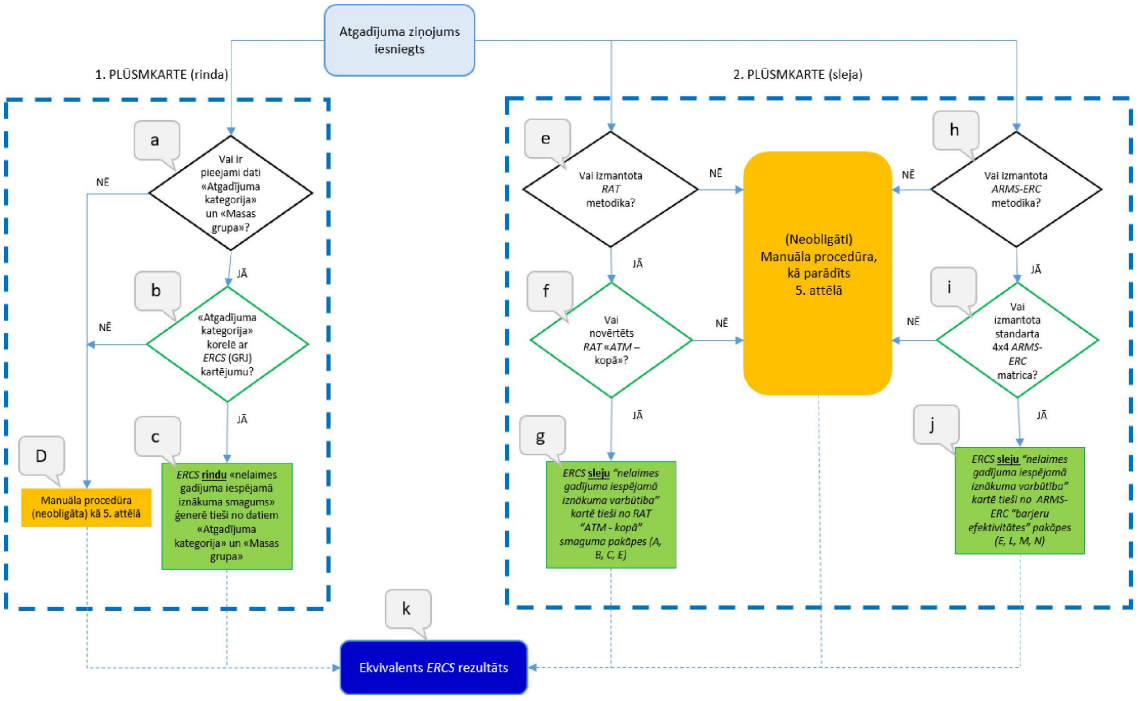
— 1. darbplūsma – nodrošina tiešu pārrēķināšanu *ERCS* smaguma rezultāta iegūšanai,

— 2. darbplūsma – nodrošina tiešu pārrēķināšanu *ERCS* varbūtības rezultāta iegūšanai.

1. attēlā ir sniegts pārskats par šīm procedūrām. Process sākas ar "atgadījuma ziņojums iesniegts" lodziņu un beidzas ar "Ekvivalentais *ERCS* rezultāts" lodziņu. Punktētās līnijas 1. attēlā norāda, ka katra procesa rezultātam ir vajadzīgs tikai viens avots.

1. attēls

Pārrēķināšanas procedūras



1.1. ***1. DARBPLŪSMA – ERCS smaguma rezultāts***

a. **"Atgadījuma kategorijas" un "masas grupas" informācija**

— Ja atgadījuma ziņojumā ir informācija par atgadījuma "atgadījuma kategoriju" un "masas grupu", to var pārrēķināt "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma smaguma" *ERCS* rezultātā. Nākamais ir 1. attēla b) posms.

([1]) *ERCS* rezultāts ir divzīmju vērtība, kur pirmā zīme atbilst alfabētiskajai vērtībai, kas iegūta, aprēķinot atgadījuma smagumu (smaguma rezultāts no A līdz X), un otrā zīme ir skaitliskā vērtība, kas iegūta, aprēķinot atbilstošo atgadījuma rezultātu (varbūtību).

— Ja atgadījuma ziņojumā nav informācijas par "atgadījuma kategoriju" vai "masas grupu", vai abām, tad tieša pārrēķināšana nav iespējama. Ja izmanto šā pielikuma 2. punktā aprakstīto manuālo pārrēķināšanu, nākamais solis ir 1. un 5. attēla D posms.

b. **"Atgadījuma kategorija" un pārrēķināšana uz *ERCS* galvenajām riska jomām (GRJ)**

— Ja atgadījuma ziņojuma "atgadījuma kategorija" tieši atbilst vienai no *ERCS* galvenajām riska jomām, kas definētas Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikuma 1.2. punktā, tad nākamais ir 1. attēla c) posms.

— Ja atgadījuma ziņojumu "atgadījuma kategorijas" atšķiras no *ERCS* galvenajām riska jomām, tiešu pārrēķināšanu nevar veikt. Ja izmanto šā pielikuma 2. punktā aprakstīto manuālo pārrēķināšanu, nākamais solis ir 1. un 5. attēla D punkts.

c. ***ERCS* "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma smaguma" rezultāts – tieša pārrēķināšana**

— Ja atgadījuma ziņojumā ir informācija par "atgadījuma kategoriju" un "masas grupu", tad smaguma rezultātu tieši pārrēķina atbilstīgā *ERCS* "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma smaguma" rezultātā. Rezultāts ir k), kura pirmā zīme atbilst alfabētiskajai vērtībai, kas iegūta, aprēķinot atgadījuma smagumu (smaguma rezultāts no A līdz X).

1.2. ***2. DARBPLŪSMA – ERCS varbūtības rezultāts***

e. **Atgadījuma ziņojumam rezultāts noteikts, izmantojot *RAT***

Ja atgadījuma ziņojumam rezultāts ir noteikts, izmantojot *RAT* metodiku ([2]):

— Atgadījumu ziņojumus, kuriem ir *RAT* "*ATM* – kopā" smaguma rezultāta klasifikācija, var kartēt tieši *ERCS* varbūtības slejās, kā paskaidrots 2. attēla g) posmā.

— Atgadījumu ziņojumi, kuros ir tikai *RAT* "*ATM* – uz zemes" smaguma rezultāts ([3]), ir manuāli jāpārrēķina, lai iegūtu *ERCS* varbūtības rezultātu. Ja izmanto šā pielikuma 2. punktā aprakstīto manuālo pārrēķināšanu, nākamais solis ir 5. attēla L posms.

— Ja atgadījuma ziņojumiem piešķirts kods "īpašs *ATM* atgadījums", pārrēķināšana no *RAT* rezultāta uz *ERCS* rezultātu nav iespējama.

f. ***RAT "ATM – kopā" smaguma rezultāts***

— Ja atgadījuma ziņojumā ir "*ATM* – kopā" smaguma rezultāts, tad nākamais ir 1. attēla g) posms.

g. ***ERCS* sleja "Nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtība", kas pārrēķināta no *RAT* "*ATM* – kopā" vērtības (attiecas tikai uz A, B, C, E vērtību)**

Atgadījumu ziņojumiem ar "*ATM* – kopā" smaguma rezultāta (A, B, C, E) klasifikāciju piemēro šādu tiešu pārrēķināšanu *ERCS* varbūtības kategorijās:

([2]) Ar *RAT* metodiku klasificē ar gaisa satiksmes pārvaldību saistītus atgadījumus. Ar *RAT* metodiku atgadījumiem nepiešķir rezultātu, jo ar to tikai mēra, cik tuvu *ATM* atgadījums bijis tam, lai kļūtu par nelaimes gadījumu. *RAT* metodika ir iedalīta vairākos galvenajos elementos (t. i., "*ATM* – uz zemes", "*ATM* – gaisā"), katrs no kuriem dod ieguldījumu galīgajā *RAT* "ATM – kopā" smaguma rezultātā. Lai iegūtu "*ATM* – kopā" smaguma rezultātu, ir jābūt pieejamam gan "*ATM* – uz zemes", gan "*ATM* – gaisā" smaguma rezultātam.

([3]) Saskaņā ar *RAT* metodiku "smagums" RAT norāda, cik slikts faktiskais atgadījums bijis salīdzinājumā ar citiem atgadījumiem. Ar *RAT* metodiku "smagumu" nosaka, novērtējot aizsardzību/barjeras.

2. attēls

RAT "ATM – kopā" smaguma rezultāta pārrēķināšana *ERCS* varbūtības rezultātā

ERCS varbūtības kategorijas			E		C		B		A	
Atbilstošais barjeras rezultāts	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Barjeru svērumu summa	17-18	15-16	13-14	11-12	9-10	7-8	5-6	3-4	1-2	0
Varbūtība	10^{-9}	10^{-8}	10^{-7}	10^{-6}	10^{-5}	10^{-4}	10^{-3}	10^{-2}	10^{-1}	1
Apraksts	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 1000 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 100 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 10 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 1 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 100 000 reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 10 000 reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 1000 reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 100 reizēm	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 10 reizēm	Notikuši nelaimes gadījumi

h. **Atgadījumu ziņojumi, kas klasificēti, izmantojot *ARMS-ERC* metodiku**

— Atgadījumu ziņojumiem, kuriem rezultāts noteikts saskaņā ar *ARMS-ERC*, nākamais ir 1. attēla i) posms.

— Atgadījumu ziņojumiem, kuriem rezultāts nav noteikts saskaņā ar *ARMS-ERC* metodiku, nākamais ir 5. attēla M) posms.

i. **Standarta 4x4 *ARMS-ERC* matrica**

Ja atgadījuma ziņojuma rezultāta noteikšanai izmanto 3. attēlā redzamo 4x4 *ARMS-ERC* matricu, nākamais ir 1. attēla j) posms.

3. attēls

Standarta 4x4 *ARMS-ERC* matrica

Kāda bija starp šo notikumu un visticamāko nelaimes gadījuma scenāriju atlikušo barjeru efektivitāte?			
Efektīvas	Ierobežota ef.	Minimāla ef.	Neefektīvas
50	102	502	2500
10	21	101	500
2	4	20	100
1			

1. jautājums

Ja šis notikums būtu izvērsies par nelaimes gadījumu, kāds būtu bijis visiespējamākais iznākums?	
Katastrofāls nelaimes gadījums	Gaisa kuģa zaudējums vai daudzi bojāgājušie (3 vai vairāk).
Smags nelaimes gadījums	1 vai 2 bojāgājušie, daudzi smagi miesas bojājumi, smagi gaisa kuģa bojājumi.
Viegli miesas bojājumi vai tehn. bojājumi	Viegli miesas bojājumi, viegli gaisa kuģa bojājumi.
Nelaimes gadījuma nav	Nevarētu rasties nekādi potenciāli bojājumi vai miesas bojājumi.

Tipiski nelaimes gadījuma scenāriji
Kontroles zaudēšana, sadursme gaisā, nekontrolēts ugunsgrēks gaisa kuģī, eksplozijas, gaisa kuģa konstrukcijas pilnīgs sabrukums, sadursme ar zemi.
Sadursme uz manevrēšanas ceļa lielā ātrumā, turbulences radīti smagi miesas bojājumi.
Nelaimes gadījums izstumšanas laikā, nelieli laikapstākļu radīti bojājumi.
Jebkāds notikums, kas nevarēja izvērsties par nelaimes gadījumu, pat ja tam var būt operatīvas sekas (piemēram, novirzīšana, aizkavēšanās, atsevišķu personu slimība).

j. ***ERCS* "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtība" rezultāts – tieša pārrēķināšana**

Ja atgadījuma ziņojumā ir *ARMS* "Barjeru efektivitātes" reitings, tad, lai noteiktu *ERCS* "Nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtības" rezultātu, izmanto šādu tiešu pārrēķināšanu uz *ERCS* matricu.

4. attēls

ARMS-ERC pārrēķināšana ERCS varbūtības kategorijās

	Efektīvas			Ierobežota ef.		Minimāla ef.		Neefektīvas		
ERCS varbūtības kategorijas										
Atbilstošais barjeras rezultāts	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0
Barjeru svērumu summa	17-18	15-16	13-14	11-12	9-10	7-8	5-6	3-4	1-2	0
Varbūtība	10^{-9}	10^{-8}	10^{-7}	10^{-6}	10^{-5}	10^{-4}	10^{-3}	10^{-2}	10^{-1}	1
Apraksts	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 1000 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 100 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 10 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 1 milj. reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 100 000 reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 10 000 reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 1000 reižu	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 100 reizēm	Paredzams, ka atlikušo barjeru atteice notiks 1 no 10 reizēm	Notikuši nelaimes gadījumi

k. **Ekvivalentais *ERCS* rezultāts**

ERCS "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma smaguma" un "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtības" rezultātus kombinē *ERCS* matricā, lai ģenerētu ekvivalento *ERCS* rezultātu, kā noteikts Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikuma 2. posmā.

2. **MANUĀLA PĀRRĒĶINĀŠANA**

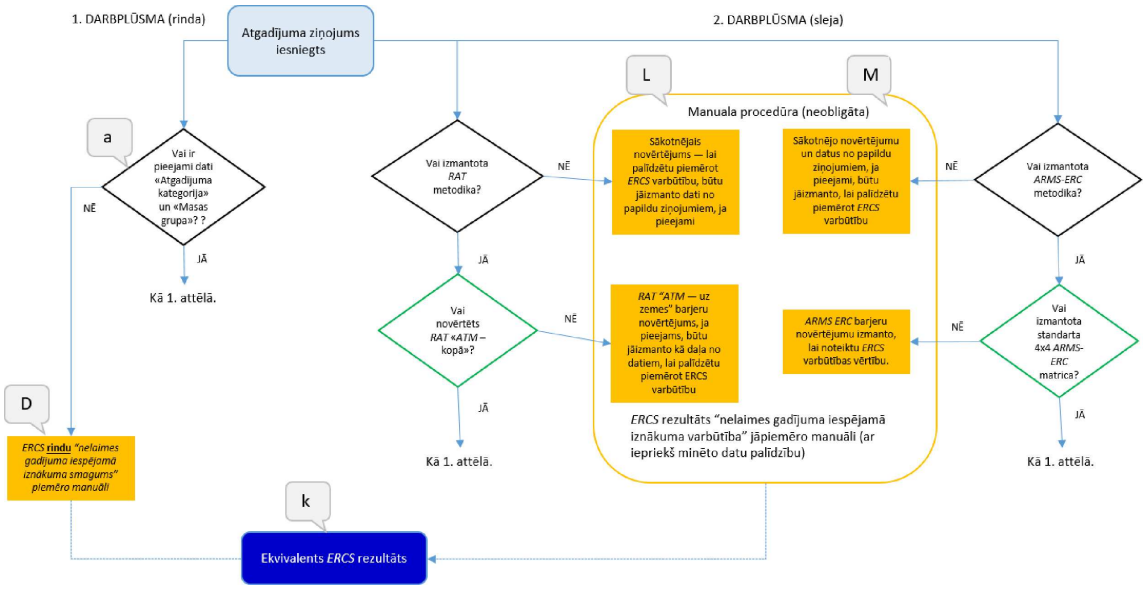
Šī manuālā pārrēķināšana sastāv no šādām divām darbplūsmām:

— 1. darbplūsma – nodrošina manuālu pārrēķināšanu *ERCS* smaguma rezultāta iegūšanai,

— 2. darbplūsma – nodrošina manuālu pārrēķināšanu *ERCS* varbūtības rezultāta iegūšanai.

5. attēls

Manuāla pārrēķināšana



2.1. ***1. DARBPLŪSMA***

D. ***ERCS* "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma smaguma" rezultāts – manuāla pārrēķināšana**

— Ja atgadījuma ziņojumā nav informācijas par "atgadījuma kategoriju" vai "masas grupu", vai abām, tad, lai noteiktu "nelaimes gadījuma iespējamo iznākumu" vai galveno riska jomu, piemēro Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikumā definēto *ERCS* metodiku. Galīgais rezultāts ir k), kura pirmā zīme atbilst alfabētiskajai vērtībai, kas iegūta, aprēķinot atgadījuma smagumu (smaguma rezultāts no A līdz X).

2.2. ***2. DARBPLŪSMA***

L. ***ERCS* sleja "Nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtība" – manuāla procedūra**

— Atgadījuma ziņojumus bez "*ATM* – kopā" smaguma nevar tieši pārrēķināt *ERCS* "Nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtība" rezultātā.

Tomēr "*ATM* – uz zemes" smagums var ļaut veikt daļēju pārrēķināšanu, kartējot "*ATM* – uz zemes" barjeras novērtējumu un izmantojot *ERCS* barjeras novērtējuma procesu, kas definēts Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikuma 2.1.3. punktā.

M. ***ERCS* "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtība" rezultāts – manuāls process**

Ja atgadījumu ziņojumos neizmanto 4x4 *ARMS-ERC* matricu, lai atgadījumam piešķirtu rezultātu tad, lai ģenerētu *ERCS* "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtības" rezultātu, *ARMS-ERC* barjeras novērtējuma vērtību pārrēķina *ERCS* barjeras novērtējumā, kā noteikts Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikuma 2.1.3. punktā.

k. **Ekvivalentais *ERCS* rezultāts**

ERCS "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma smaguma" un "nelaimes gadījuma iespējamā iznākuma varbūtības" rezultātus kombinē *ERCS* matricā, lai ģenerētu ekvivalento *ERCS* rezultātu, kā noteikts Deleģētās regulas (ES) 2020/2034 pielikuma 2. posmā.