2025/1146

5.6.2025

RÅDETS BESLUT (EU) 2025/1146

av den 27 maj 2025

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll under perioden 2025–2029

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 100.2 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (*Paris MOU*) undertecknades i Paris den 26 januari 1982 och trädde i kraft den 1 juli 1982. Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i kommittén för hamnstatskontroll i Paris MOU (*kontrollkommittén*), eftersom dess beslut på ett avgörande sätt kan påverka innehållet i unionslagstiftningen, närmare bestämt Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG [1], till exempel genom fastställande av inspektionsplikten och de genomsnittliga brist- och kvarhållandekvoter som används för fartygens riskprofil vilken används för att välja ut fartyg för inspektion, och genom uppdatering av instruktioner och riktlinjer för inspektörer som utför inspektioner.

(2) I direktiv 2009/16/EG fastställs unionens lagstadgade system för hamnstatskontroll och genom direktivet omarbetas och skärps den tidigare unionslagstiftning på detta område som varit i kraft sedan 1995. Unionens lagstadgade system om hamnstatskontroll grundar sig på Paris MOU. För unionsmedlemsstaterna innebär direktiv 2009/16/EG att förfaranden, verktyg och verksamheter som regleras i Paris MOU på ett ändamålsenligt sätt tas in i unionsrättens tillämpningsområde.

(3) Kontrollkommittén inom ramen för Paris MOU sammanträder varje år. Under sina överläggningar fattar den beslut i vissa frågor med rättslig verkan.

(4) Paris MOU:s interna regler gör det svårt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i enlighet med artikel 218.9 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt i tid inför varje årligt möte i kontrollkommittén. Det är därför effektivt att fastställa en ståndpunkt som ska gälla under flera år, med vägledande principer och riktlinjer samt en ram för den årliga specificeringen. Dessutom rör de flesta frågor som diskuteras vid de enskilda mötena i kontrollkommittén hamnstatskontroll och omfattas i allmänhet av en enda unionsrättsakt, nämligen direktiv 2009/16/EG. Under de särskilda omständigheter som gäller för Paris MOU är det därför möjligt att fastställa en allmän ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar för flera av kontrollkommitténs möten.

(5) Unionen är inte medlem i Paris MOU. Därför är det nödvändigt att rådet bemyndigar de medlemsstater som är medlemmar i Paris MOU att agera i enlighet med den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar och uttrycka sitt samtycke till att vara bundna av kontrollkommitténs beslut.

(6) Tekniska diskussioner och samarbete med tredjelandsmedlemmar i Paris MOU i kontrollkommittén är av största betydelse för att säkerställa att Paris MOU får genomslag och fungerar väl.

(7) Detta beslut bör omfatta perioden 2025–2029.

(8) Unionens ståndpunkt bör uttryckas av de medlemsstater i unionen som är medlemmar i Paris MOU och som agerar samfällt.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

[1] Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG av den 23 april 2009 om hamnstatskontroll (EUT L 131, 28.5.2009, s. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj).

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid årsmötena i kommittén för hamnstatskontroll (*kontrollkommittén*) inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (*Paris MOU*) under perioden 2025–2029 när kontrollkommittén ska fatta beslut med rättslig verkan anges i bilaga I till detta beslut.

Artikel 2

Den årliga specificeringen av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid årsmötena i kontrollkommittén inom ramen för Paris MOU under perioden 2025–2029 anges i bilaga II till detta beslut.

Artikel 3

Den ståndpunkt som avses i artikel 1 ska uttryckas av de medlemsstater i unionen som är medlemmar i Paris MOU och som agerar gemensamt i unionens intresse.

Artikel 4

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Det upphör att gälla den 31 december 2029.

Utfärdat i Bryssel den 27 maj 2025.

På rådets vägnar

A. SZŁAPKA

Ordförande

BILAGA I

Ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar inom samförståndsavtalet om hamnstatskontroll

VÄGLEDANDE PRINCIPER

Inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) ska, på unionens vägnar, de medlemsstater som är bundna av Paris MOU göra följande:

a) Agera i enlighet med de mål som eftersträvas i direktiv 2009/16/EG, särskilt för att förbättra sjösäkerheten, bättre förebygga föroreningar och förbättra levnads- och arbetsvillkoren ombord genom en drastisk minskning av antalet undermåliga fartyg, genom att strikt tillämpa internationella konventioner och koder.

b) Främja genomförandet av en harmoniserad strategi för hur medlemmarna i Paris MOU på ett effektivt sätt ska säkerställa att dessa internationella standarder verkställs med avseende på fartyg som framförs i vatten som lyder under deras jurisdiktion och som anlöper deras hamnar.

c) Samarbeta inom ramen för Paris MOU för att uppnå ett heltäckande inspektionssystem och en rättvis fördelning av inspektionsbördan, särskilt genom att anta en årlig inspektionsplikt som upprättas i enlighet med den metod som fastställs i bilaga 11 till Paris MOU.

d) Säkerställa att de åtgärder som antas inom ramen för Paris MOU är förenliga med internationell rätt, särskilt med internationella konventioner och koder om sjösäkerhet, förebyggande av föroreningar och levnads- och arbetsvillkor ombord.

e) Främja utvecklingen av gemensamma strategier med andra organ som utför hamnstatskontroll.

f) Säkerställa samstämmighet med unionens politik på andra områden, i synnerhet på områdena yttre förbindelser, säkerhet och miljö.

RIKTLINJER

I syfte att säkerställa att unionens system för hamnstatskontroll fungerar smidigt från år till år i enlighet med direktiv 2009/16/EG ska de medlemsstater som är bundna av Paris MOU sträva efter att stödja att följande åtgärder antas inom ramen för Paris MOU:

1. Godkänna följande element i fartygets riskprofil som används för att välja ut fartyg för inspektion:

   a) Den vita, den grå och den svarta listan över flaggstater i enlighet med den formel som tagits fram av Paris MOU och som anges i bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 ([1]). Enligt artikel 10.3 i direktiv (EU) 2024/3099 om ändring av direktiv 2009/16/EG ska kommissionen anta en kommissionsgenomförandeförordning som ska ersätta kommissionens förordning (EU) 801/2010 om metoden för bedömning av generiska riskparametrar. Denna ersättningstext kommer att återspegla beslut som, i princip, redan antagits av Paris MOU 2019, för att ändra metoden för beräkning av formeln för vita, gråa eller svarta listor för flaggstater och döpa om dem till listor över ”hög, medelhög och låg prestationsnivå”. Kommissionen förväntas anta denna genomförandeförordning 2027.

   b) Den lista över prestationsnivå som upprättats för erkända organisationer i enlighet med den metod som antogs av kontrollkommittén för hamnstatskontroll vid dess 37:e årsmöte (PSCC 37) i maj 2004 (punkt 4.5.2 på dagordningen).

   c) De genomsnittliga brist- och kvarhållandekvoterna för företagets prestationsformel på grundval av bilagan till kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 ([2]).

2. Antagande av ändringar eller uppdateringar av förfaranden och riktlinjer i Paris MOU med rättslig verkan som är förenliga med de mål som eftersträvas i direktiv 2009/16/EG, särskilt med avseende på att förbättra sjösäkerheten, möjligheterna att förebygga föroreningar samt levnads- och arbetsvillkoren ombord.

([1]) Kommissionens förordning (EU) nr 801/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om flaggstatskriterierna (EUT L 241, 14.9.2010, s. 1).

([2]) Kommissionens förordning (EU) nr 802/2010 av den 13 september 2010 om genomförande av artikel 10.3 och artikel 27 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/16/EG i fråga om företagets prestationsnivå (EUT L 241, 14.9.2010, s. 4).

BILAGA II

Årlig specificering av den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar inom kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll

Före varje årsmöte i kontrollkommittén för hamnstatskontroll inom ramen för samförståndsavtalet om hamnstatskontroll (Paris MOU) ska nödvändiga åtgärder vidtas så att den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar tar hänsyn till alla relevanta uppgifter som översänts till Europeiska kommissionen samt alla dokument som ska diskuteras på mötet i frågor som omfattas av EU:s behörighet i enlighet med de vägledande principer och riktlinjer som anges i bilaga I.

I enlighet med detta och på grundval av sådana uppgifter och dokument ska kommissionen i tillräckligt god tid före mötet i kontrollkommittén för hamnstatskontroll översända ett förberedande dokument, där detaljerna i ståndpunkten som ska intas på unionens vägnar anges, till rådet för behandling och godkännande.