Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/1146

5.6.2025

SKLEP SVETA (EU) 2025/1146

z dne 27. maja 2025

o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Odboru za pomorsko inšpekcijo Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe, v obdobju 2025–2029

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9),

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Pariški memorandum o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe (v nadaljnjem besedilu: Pariški memorandum), je bil podpisan 26. januarja 1982 v Parizu in je začel veljati 1. julija 1982. Primerno je, da se določi stališče, ki se v imenu Unije zastopa v Odboru za pomorsko inšpekcijo (PSCC) Pariškega memoranduma, saj lahko odločitve, ki jih sprejme odločilno vplivajo na vsebino zakonodaje Unije, in sicer na Direktivo 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta ([1]), na primer z določitvijo obveznosti glede inšpekcijskih pregledov ter povprečnih stopenj pomanjkljivosti in zadržanj, ki se uporabljajo v rizičnem profilu ladje za izbiro plovil za inšpekcijski pregled ter s posodobitvijo navodil in smernic za inšpektorje, ki izvajajo inšpekcijske preglede.

(2) Direktiva 2009/16/ES določa pravno ureditev Unije glede pomorske inšpekcije države pristanišča ter prenavlja in krepi prejšnjo zakonodajo Unije na tem področju, ki je veljala od leta 1995. Pravna ureditev Unije glede pomorske inšpekcije države pristanišča temelji na Pariškem memorandumu. Kar zadeva države članice Unije, se postopki, instrumenti in dejavnosti Pariškega memoranduma z Direktivo 2009/16/ES dejansko uvajajo v področje uporabe prava Unije.

(3) Zasedanja PSCC Pariškega memoranduma potekajo vsako leto. V njihovem okviru odbor odloča o nekaterih vprašanjih, ki imajo pravne učinke.

(4) Zaradi notranjih pravil Pariškega memoranduma je stališče, ki se v skladu s členom 218(9) Pogodbe o delovanju Evropske unije zastopa v imenu Unije, težko pravočasno določiti za vsako letno zasedanje PSCC. Zato je učinkovito, da se tako stališče, ki ga sestavljajo vodilna načela in usmeritve, določi za več let, skupaj z okvirom za njegovo vsakoletno podrobnejšo določitev. Poleg tega se večina tem, obravnavanih na letnih zasedanjih PSCC, nanaša na vprašanja pomorske inšpekcije države pristanišča, ki jih na splošno ureja en sam pravni akt Unije, in sicer Direktiva 2009/16/ES. V konkretnih okoliščinah, ki se uporabljajo za Pariški memorandum, je tako mogoče določiti splošno stališče, ki se zastopa v imenu Unije, za več zasedanj odbora PSCC.

(5) Unija ni članica Pariškega memoranduma. Svet mora zato pooblastiti države članice, ki so pogodbenice Pariškega memoranduma, da ravnajo v skladu s stališčem, ki se zastopa v imenu Unije, in izrazijo svoje soglasje, da jih odločitve PSCC zavezujejo.

(6) Tehnične razprave in sodelovanje s tretjimi državami članicami Pariškega memoranduma v PSCC so zelo pomembne pri zagotavljanju učinkovitosti in dobrega delovanja Pariškega memoranduma.

(7) Ta sklep bi moral zajemati obdobje 2025–2029.

(8) Stališče Unije bi morale izraziti države članice Unije, ki so članice Pariškega memoranduma, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

([1]) Direktiva 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o pomorski inšpekciji države pristanišča (UL L 131, 28.5.2009, str. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj).

Člen 1

Stališče, ki se sprejme v imenu Unije na letnih zasedanjih Odbora za pomorsko inšpekcijo (v nadaljnjem besedilu: PSCC) Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe (v nadaljnjem besedilu: Pariški memorandum), v obdobju 2025–2029, kadar mora PSCC sprejeti odločitve s pravnim učinkom, je določeno v Prilogi I k temu sklepu.

Člen 2

Vsakoletna določitev stališča, ki se zastopa v imenu Unije na letnih zasedanjih PSCC Pariškega memoranduma v obdobju 2025–2029, je določena v Prilogi II k temu sklepu.

Člen 3

Stališče iz člena 1 izrazijo države članice Unije, ki so članice Pariškega memoranduma, pri čemer delujejo skupaj v interesu Unije.

Člen 4

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

Veljati preneha 31. decembra 2029.

V Bruslju, 27. maja 2025

Za Svet

predsednik

A. SZŁAPKA

PRILOGA I

Stališče, ki se v imenu Evropske unije zastopa v Pariškem memorandumu o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe

VODILNA NAČELA

V okviru Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe (v nadaljnjem besedilu: Pariški memorandum), države članice, za katere je memorandum zavezujoč, v imenu Unije:

(a) delujejo v skladu s cilji Direktive 2009/16/ES, zlasti za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja ter bivalnih in delovnih razmer na ladjah, in sicer tako, da se z dosledno uporabo mednarodnih konvencij in kodeksov občutno zmanjša število podstandardnih ladij;

(b) spodbujajo izvajanje usklajenega pristopa pogodbenic Pariškega memoranduma k učinkovitemu izvrševanju teh mednarodnih standardov za ladje, ki plujejo v vodah pod njihovo jurisdikcijo in uporabljajo njihova pristanišča;

(c) sodelujejo v okviru Pariškega memoranduma z namenom vzpostavitve celovitega sistema inšpekcijskih pregledov in pravične razdelitve nadzornega bremena, zlasti s sprejetjem letne obveznosti glede inšpekcijskih pregledov v skladu z dogovorjeno metodologijo iz Priloge 11 k Pariškemu memorandumu;

(d) zagotavljajo, da so ukrepi, sprejeti v okviru Pariškega memoranduma, skladni z mednarodnim pravom, zlasti z mednarodnimi konvencijami in kodeksi, ki se nanašajo na pomorsko varnost, preprečevanje onesnaževanja ter bivalne in delovne razmere na ladjah;

(e) spodbujajo razvoj skupnih pristopov z drugimi organi, ki opravljajo pomorske inšpekcije države pristanišča;

(f) zagotavljajo skladnost z drugimi politikami Unije, zlasti na področju zunanjih odnosov, varnosti in okolja.

USMERITVE

Da bi se zagotavljalo vsakoletno nemoteno delovanje ureditve Unije glede pomorske inšpekcije države pristanišča v skladu z Direktivo 2009/16/ES, si države članice, za katere je Pariški memorandum zavezujoč, prizadevajo podpreti naslednje ukrepe v okviru Pariškega memoranduma:

1. Sprejetje naslednjih elementov rizičnega profila ladij, ki se uporablja pri izboru plovil za inšpekcijo:

   (a) beli, sivi in črni seznam držav zastav v skladu s formulo, razvito v okviru Pariškega memoranduma in določeno v Prilogi k Uredbi Komisije (EU) št. 801/2010 ([1]). V skladu s členom 10(3) Direktive (EU) 2024/3099 o spremembi Direktive 2009/16/ES Komisija nadomesti Uredbo Komisije (EU) št. 801/2010 s sprejetjem izvedbene uredbe Komisije o določitvi metodologije za preučitev splošnih parametrov tveganja. V tem nadomestnem besedilu bodo upoštevane odločitve, ki so bile v okviru Pariškega memoranduma načeloma sprejete že leta 2019, in sicer v zvezi s spremembo metodologije za izračun formule za beli, sivi in črni seznam držav zastav in preimenovanjem teh seznamov v „sezname držav z nadpovprečno, povprečno in podpovprečno uspešnostjo“. Komisija naj bi to izvedbeno uredbo sprejela leta 2027;

   (b) seznam glede na uspešnost za priznane organizacije v skladu z metodologijo, ki jo je odbor PSCC sprejel na svojem 37. zasedanju maja 2004 (točka dnevnega reda 4.5.2);

   (c) povprečna koeficienta pomanjkljivosti in zadržanja za formulo za ugotavljanje uspešnosti družbe na podlagi Priloge k Uredbi Komisije (EU) št. 802/2010 ([2]).

2. Sprejetje sprememb ali posodobitev postopkov in smernic Pariškega memoranduma, ki imajo pravni učinek in so v skladu s cilji Direktive 2009/16/ES, zlasti cilji za izboljšanje pomorske varnosti, preprečevanja onesnaževanja ter bivalnih in delovnih razmer na ladjah.

([1]) Uredba Komisije (EU) št. 801/2010 z dne 13. septembra 2010 o izvajanju člena 10(3) Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z merili države zastave (UL L 241, 14.9.2010, str. 1).

([2]) Uredba Komisije (EU) št. 802/2010 z dne 13. septembra 2010 o izvajanju člena 10(3) in člena 27 Direktive 2009/16/ES Evropskega parlamenta in Sveta glede uspešnosti družb (UL L 241, 14.9.2010, str. 4).

PRILOGA II

Vsakoletna določitev stališča, ki se zastopa v imenu Unije v Odboru za pomorsko inšpekcijo Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe

Pred vsakim letnim zasedanjem Odbora za pomorsko inšpekcijo (v nadaljnjem besedilu: odbor PSCC) Pariškega memoranduma o soglasju glede nadzora, ki ga opravlja inšpekcija za varnost plovbe, se sprejmejo potrebni ukrepi, da se v stališču, ki naj se zastopa v imenu Unije, upoštevajo vse ustrezne informacije, poslane Komisiji, in tudi vsi dokumenti za razpravo na zasedanju o temah, ki spadajo v pristojnost Unije, v skladu z vodilnimi načeli in usmeritvami iz Priloge I.

Komisija v skladu s tem in na podlagi takšnih informacij in dokumentov dovolj časa pred zasedanjem odbora PSCC Svetu v razpravo in odobritev predloži pripravljalni dokument, v katerem navede podrobnosti predvidenega stališča, ki se bo zastopal v imenu Unije.