2025/1146

2025.6.5.

A TANÁCS (EU) 2025/1146 HATÁROZATA

(2025. május 27.)

a kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandumnak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában a 2025–2029-es időszakban az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 100. cikke (2) bekezdésére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandumot (a továbbiakban: a Párizsi Memorandum) 1982. január 26-án írták alá Párizsban, és az 1982. július 1-jén lépett hatályba. Helyénvaló meghatározni az Unió által a Párizsi Memorandumnak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában képviselendő álláspontot, mivel annak határozatai meghatározó módon befolyásolhatják az uniós jogszabályok – nevezetesen a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv ([1]) – tartalmát, például azáltal, hogy megállapítják az ellenőrzési kötelezettségvállalást és a hajók ellenőrzésre való kiválasztására szolgáló kockázati profilban használt átlagos hiányossági és visszatartási arányokat, valamint aktualizálják az ellenőrzéseket végző ellenőröknek szóló utasításokat és iránymutatásokat.

(2) A 2009/16/EK irányelv meghatározza a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésre vonatkozó uniós jogi rendszert, valamint átfogalmazza és megerősíti az e téren 1995 óta érvényben lévő, korábbi uniós jogszabályokat. A kikötő szerint illetékes államra vonatkozó uniós jogi rendszer a Párizsi Memorandumon alapul. Ami az uniós tagállamokat illeti, a 2009/16/EK irányelv az uniós jog hatálya alá vonja a Párizsi Memorandum eljárásait, eszközeit és tevékenységeit.

(3) A Párizsi Memorandumnak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottsága évente ülésezik. Az ülésein határoz egyes olyan kérdésekről, amelyek joghatással bírnak.

(4) A Párizsi Memorandum belső szabályai megnehezítik az Európai Unió működéséről szóló szerződés 218. cikkének (9) bekezdésével összhangban az Unió nevében képviselendő álláspont időben történő megállapítását a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság minden egyes éves ülésére. Célszerű ezért több éves alapon megállapítani az ilyen, alapelvekből és irányvonalakból álló álláspontot, az évenkénti meghatározására vonatkozó kerettel együtt. Ezenkívül, a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság éves ülésein megvitatott témák többsége a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel kapcsolatos olyan kérdéseket érint, amelyeket általában egyetlen uniós jogi aktus, nevezetesen a 2009/16/EK irányelv szabályoz. A Párizsi Memorandummal kapcsolatos sajátos körülményekre tekintettel, lehetséges ezért a bizottság több ülésére vonatkozóan megállapítani az Unió által képviselendő általános álláspontot.

(5) Az Unió nem tagja a Párizsi Memorandumnak. A Tanácsnak ezért fel kell hatalmaznia azon tagállamokat, amelyek tagjai a Párizsi Memorandumnak, arra, hogy az Unió által képviselendő álláspontnak megfelelően járjanak el, és a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság által hozott határozatokat magukra nézve kötelezőnek ismerjék el.

(6) A Párizsi Memorandum hatékonyságának és megfelelő működésének biztosítása szempontjából nagy jelentősége van a Párizsi Memorandumban tag harmadik országokkal a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságban folytatott szakértői megbeszéléseknek és együttműködésnek.

(7) E határozatnak a 2025–2029-es időszakra kell vonatkoznia.

(8) Az Unió álláspontját az Unió azon tagállamainak kell képviselniük – az Unió érdekében együttesen eljárva –, amelyek tagjai a Párizsi Memorandumnak,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

([1]) Az Európai Parlament és a Tanács 2009/16/EK irányelve (2009. április 23.) a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzésről (HL L 131., 2009.5.28., 57. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj).

1. cikk

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandumnak (a továbbiakban: a Párizsi Memorandum) a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságának éves ülésein az Unió által – a 2025–2029-es időszakban – akkor képviselendő álláspontot, amikor a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságot felkérik, hogy joghatással bíró határozatokat hozzon, e határozat I. melléklete tartalmazza.

2. cikk

A Párizsi Memorandumnak a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságának éves ülésein az Unió által – a 2025–2029-es időszakban – képviselendő álláspont évenkénti részletes meghatározását e határozat II. melléklete tartalmazza.

3. cikk

Az 1. cikkben említett álláspontot az Unió azon tagállamai képviselik – az Unió érdekében együttesen eljárva –, amelyek tagjai a Párizsi Memorandumnak.

4. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Ez a határozat 2029. december 31-én hatályát veszti.

Kelt Brüsszelben, 2025. május 27-én.

a Tanács részéről

az elnök

A. SZŁAPKA

I. MELLÉKLET

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum keretében az Európai Unió által képviselendő álláspont

ALAPELVEK

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum (a továbbiakban: Párizsi Memorandum) keretében azon tagállamok, amelyeket kötelez a Párizsi Memorandum, az Unió nevében:

a) a 2009/16/EK irányelvvel elérni kívánt céloknak megfelelően járnak el, különös tekintettel arra a célra, hogy a követelményeket nem kielégítő hajók számának a nemzetközi egyezmények és szabályzatok szigorú alkalmazásával történő drasztikus csökkentése révén javuljon a tengerészeti biztonság, hatékonyabbá váljon a környezetszennyezés megelőzése, és javuljanak a fedélzeti élet- és munkakörülmények;

b) előmozdítják azt, hogy a Párizsi Memorandum részes felei összehangolt megközelítést alkalmazzanak a nemzetközi követelményeknek a felségvizeiken hajózó és a kikötőiket használó hajók vonatkozásában történő hatékony betartatása kapcsán;

c) együttműködnek a Párizsi Memorandum keretében annak érdekében, hogy átfogó ellenőrzési rendszer jöjjön létre, és hogy az ellenőrzési teher méltányos módon oszoljon el, elsősorban annak révén, hogy elfogadásra kerülnek a Párizsi Memorandum 11. mellékletében foglalt elfogadott módszertannak megfelelően meghatározott éves ellenőrzési kötelezettségvállalások;

d) biztosítják, hogy a Párizsi Memorandum keretében elfogadott intézkedések összhangban álljanak a nemzetközi joggal és különösen a tengerészeti biztonságra, a környezetszennyezés megelőzésére és a fedélzeti élet- és munkakörülményekre vonatkozó nemzetközi egyezményekkel és szabályzatokkal;

e) előmozdítják közös megközelítéseknek a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzést végző más szervekkel való kidolgozását;

f) biztosítják az egyéb uniós szakpolitikákkal való összhangot, elsősorban a külkapcsolatok, a biztonság és a környezetvédelem terén.

IRÁNYVONALAK

Annak érdekében, hogy a 2009/16/EK irányelvnek megfelelően évről évre biztosított legyen a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzések uniós rendszerének zökkenőmentes működése, a Párizsi Memorandum által kötelezett tagállamok törekednek arra, hogy támogassák a Párizsi Memorandum következő intézkedéseit:

1. A hajók ellenőrzésre való kiválasztására szolgáló kockázati profil következő elemeinek elfogadása:

   a) a lobogóknak a Párizsi Memorandum keretében kidolgozott, a 801/2010/EU bizottsági rendelet ([1]) mellékletében meghatározott képlet szerinti fehér-, szürke- és feketelistája. Az (EU) 2024/3099 irányelv által módosított 2009/16/EK irányelv 10. cikkének (3) bekezdése értelmében a Bizottság bizottsági végrehajtási rendeletet fogad el annak érdekében, hogy felváltsa azzal az általános kockázati paraméterek figyelembevétele módszertanát meghatározó 801/2010/EU bizottsági rendeletet. Ez a korábbi rendeletet felváltó szöveg tükrözni fogja a Párizsi Memorandum keretében elvben már 2019-ben annak céljából meghozott határozatokat, hogy módosítsák a lobogók fehér-, szürke- és feketelistájának megállapításához szükséges képlet kiszámítására vonatkozó módszertant, valamint hogy átnevezzék azokat „a jó, a közepes és az alacsony teljesítményű államok jegyzékére”. A Bizottság várhatóan 2027-ben fogja elfogadni az említett végrehajtási rendeletet;

   b) az elismert szervezetek teljesítménylistája a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság által annak 37. ülésén, 2004 májusában elfogadott (4.5.2. napirendi pont) módszertannak megfelelően;

   c) a társaság teljesítményére vonatkozó képlethez szükséges átlagos hiányossági és visszatartási arány a 802/2010/EU bizottsági rendelet ([2]) melléklete alapján.

2. A Párizsi Memorandum eljárásait és iránymutatásait érintő, joghatással bíró olyan módosítások és frissítések elfogadása, amelyek összhangban állnak a 2009/16/EK irányelvvel elérni kívánt célokkal, különösen a tengerészeti biztonságnak, a környezetszennyezés megelőzésének és a fedélzeti élet- és munkakörülményeknek a javítására irányuló céllal.

([1]) A Bizottság 801/2010/EU rendelete (2010. szeptember 13.) a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikke (3) bekezdésének a lobogó szerinti állammal kapcsolatos kritériumok tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 241., 2010.9.14., 1. o.).

([2]) A Bizottság 802/2010/EU rendelete (2010. szeptember 13.) a 2009/16/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv 10. cikke (3) bekezdésének és 27. cikkének a társaság teljesítménye tekintetében történő végrehajtásáról (HL L 241., 2010.9.14., 4. o.).

II. MELLÉKLET

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságában az Unió által képviselendő álláspont évenkénti részletes meghatározása

A kikötő szerint illetékes állam által végzett ellenőrzésről szóló Párizsi Memorandum kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottságának minden éves ülése előtt meg kell tenni a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy az Unió által képviselendő álláspont figyelembe vegye az Európai Bizottságnak továbbított valamennyi vonatkozó információt, valamint az I. mellékletben meghatározott alapelveknek és irányvonalaknak megfelelően az ülésen megvitatandó valamennyi olyan dokumentumot, amely uniós hatáskörbe tartozó témákról szól.

A Bizottság ennek megfelelően, az említett információk és dokumentumok alapján vizsgálat és jóváhagyás céljából – a kikötő szerint illetékes állam általi ellenőrzéssel foglalkozó bizottság adott ülését megelőzően kellő időben – benyújt a Tanácsnak egy, az Unió által képviselendő tervezett álláspont konkrét részleteit rögzítő előkészítő dokumentumot.