2025/1146

5.6.2025

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2025/1146

af 27. maj 2025

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol i perioden 2025-2029

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (»Paris MOU«) blev undertegnet den 26. januar 1982 i Paris og trådte i kraft den 1. juli 1982. Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Paris MOU, bør fastlægges, da komitéens afgørelser vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen, nemlig Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF ([1]), f.eks. ved at fastsætte inspektionsforpligtelsen og det gennemsnitlige antal fejl og mangler samt de tilbageholdelsesprocenter, der anvendes i skibets risikoprofil ved udvælgelse af fartøjer til inspektion, og ved ajourføring af instrukser og retningslinjer til de inspektører, der foretager inspektioner.

(2) I direktiv 2009/16/EF opstilles Unionens retsregler for havnestatskontrol, og den hidtidige EU-lovgivning, der har været i kraft på området siden 1995, omformuleres og styrkes. Unionens retsregler for havnestatskontrol er baseret på Paris MOU. For EU-medlemsstaternes vedkommende er bringes procedurerne, instrumenterne og aktiviteterne i Paris MOU ved direktiv 2009/16/EF reelt ind under anvendelsesområdet for EU-retten.

(3) Komitéen for Havnestatskontrol under Paris MOU mødes årligt. På møderne træffer den beslutninger om visse spørgsmål, som har retsvirkninger.

(4) Paris MOU's forretningsorden gør det vanskeligt at fastlægge den holdning, der i overensstemmelse med artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde skal indtages på Unionens vegne, i rette tid inden hvert årlige møde i Komitéen for Havnestatskontrol. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge en sådan holdning bestående af overordnede principper og retningslinjer for flere år ad gangen i sammenhæng med en ramme for præciseringen heraf fra år til år. Desuden omhandler hovedparten af de emner, der drøftes på de årlige møder i Komitéen for Havnestatskontrol, spørgsmål vedrørende havnestatskontrol, som generelt er omfattet af én enkelt EU-retsakt, nemlig direktiv 2009/16/EF. Under de særlige omstændigheder, der gælder for Paris MOU, er det derfor muligt at fastlægge en generel holdning, der skal indtages på Unionens vegne på flere af møderne i Komitéen for Havnestatskontrol.

(5) Unionen er ikke medlem af Paris MOU. Det er derfor nødvendigt, at Rådet bemyndiger de medlemsstater, der er medlemmer af Paris MOU, til at handle i overensstemmelse med den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, og til at give deres samtykke til at være bundet af de beslutninger, der træffes af Komitéen for Havnestatskontrol.

(6) Tekniske drøftelser og samarbejde med tredjelandsmedlemmer af Paris MOU i Komitéen for Havnestatskontrol er af stor betydning for at sikre, at Paris MOU er effektivt og velfungerende.

(7) Denne afgørelse bør omfatte perioden 2025-2029.

(8) Unionens holdning bør udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af Paris MOU, og som handler i fællesskab i Unionens interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

([1]) Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF af 23. april 2009 om havnestatskontrol (EUT L 131 af 28.5.2009, s. 57, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2009/16/oj).

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på de årlige møder i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (»Paris MOU«) i perioden 2025-2029, når Komitéen for Havnestatskontrol skal træffe beslutninger, der har retsvirkninger, er fastlagt i bilag I til denne afgørelse.

Artikel 2

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på de årlige møder i Komitéen for Havnestatskontrol under Paris MOU i perioden 2025-2029, præciseres fra år til år som fastlagt i bilag II til denne afgørelse.

Artikel 3

Den holdning, der er omhandlet i artikel 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlemmer af Paris MOU, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 4

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Den udløber den 31. december 2029.

Udfærdiget i Bruxelles, den 27. maj 2025.

På Rådets vegne

A. SZŁAPKA

Formand

BILAG I

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol

OVERORDNEDE PRINCIPPER

Inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol (Paris MOU) skal de medlemsstater, der er bundet af Parisaftalememorandummet, på Unionens vegne:

a) handle i overensstemmelse med de mål, som direktiv 2009/16/EF forfølger, bl.a. at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord, ved kraftigt at reducere antallet af skibe, der ikke lever op til standarderne, gennem streng håndhævelse af internationale konventioner og kodekser

b) fremme gennemførelse af en harmoniseret tilgang blandt parterne i Parisaftalememorandummet til effektiv håndhævelse af disse internationale standarder over for skibe, der sejler i farvande under deres jurisdiktion og anløber deres havne

c) samarbejde inden for rammerne af Parisaftalememorandummet om at nå frem til en omfattende inspektionsordning og deling af inspektionsbyrden på en retfærdig måde, navnlig gennem vedtagelse af den årlige inspektionsforpligtelse, der er fastlagt i overensstemmelse med den aftalte metode, jf. bilag 11 til Parisaftalememorandummet

d) sikre, at foranstaltninger, som vedtages inden for rammerne af Parisaftalememorandummet, er i overensstemmelse med folkeretten, og navnlig med internationale konventioner og kodekser vedrørende søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord

e) fremme udvikling af fælles tilgange med andre organer, der udfører havnestatskontrol

f) sikre sammenhæng med Unionens øvrige politikker, navnlig vedrørende eksterne forbindelser, sikkerhed og miljø.

RETNINGSLINJER

For at sikre, at Unionens ordning for havnestatskontrol fungerer gnidningsløst fra år til år i overensstemmelse med direktiv 2009/16/EF, skal de medlemsstater, der er bundet af Parisaftalememorandummet, bestræbe sig på at støtte følgende tiltag inden for Parisaftalememorandummet:

1. vedtagelse af følgende elementer af skibets risikoprofil anvendt til at udvælge fartøjer til inspektion:

   a) den hvide, grå og sorte liste over flagstater i overensstemmelse med den formel, der er udviklet af Parisaftalememorandummet og anført i bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 ([1]). I henhold til artikel 10, stk. 3, i direktiv (EU) 2024/3099 om ændring af direktiv 2009/16/EF vedtager Kommissionen en kommissionsgennemførelsesforordning som erstatning for Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 om fastlæggelse af metoden til hensyntagen til generiske risikoparametre. Denne erstatningstekst vil afspejle de beslutninger, der i princippet allerede blev truffet i 2019 inden for rammerne af Parisaftalememorandummet for at ændre metoden til beregning af formlen for den hvide, grå og sorte liste over flagstater og omdøbning heraf til »lister over flagstater med høj præstation, middel præstation og lav præstation«. Kommissionen forventes at vedtage denne gennemførelsesforordning i 2027

   b) listen over anerkendte organisationers præstationer efter den metode, som Komitéen for Havnestatskontrol vedtog på 37. møde i Komitéen for Havnestatskontrol i maj 2004 (dagsordenens punkt 4.5.2)

   c) det gennemsnitlige antal fejl og mangler samt tilbageholdelsesprocenter med henblik på formlen til fastlæggelse af rederiets præstationer på grundlag af bilaget til Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 ([2])

2. vedtagelse af ændringer eller ajourføringer af procedurerne og retningslinjerne for Parisaftalememorandummet, der har retsvirkninger, og som er i overensstemmelse med de mål, som direktiv 2009/16/EF forfølger, navnlig at forbedre søfartssikkerhed, forureningsforebyggelse og leve- og arbejdsvilkår om bord.

([1]) Kommissionens forordning (EU) nr. 801/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår flagstatskriterierne (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 1).

([2]) Kommissionens forordning (EU) nr. 802/2010 af 13. september 2010 om gennemførelse af artikel 10, stk. 3, og artikel 27 i Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2009/16/EF for så vidt angår rederiets præstationer (EUT L 241 af 14.9.2010, s. 4).

BILAG II

Præcisering fra år til år af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol

Forud for hvert årligt møde i Komitéen for Havnestatskontrol under Parisaftalememorandummet om havnestatskontrol træffes de nødvendige foranstaltninger til, at der i den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, tages hensyn til alle relevante oplysninger, der er fremsendt til Kommissionen, samt ethvert dokument til drøftelse på mødet om emner, som henhører under Unionens kompetence, i overensstemmelse med de overordnede principper og retningslinjerne i bilag I.

I overensstemmelse hermed og på grundlag af sådanne oplysninger og dokumenter forelægger Kommissionen i tilstrækkelig tid inden mødet i Komitéen for Havnestatskontrol Rådet et forberedende dokument, der fastlægger enkelthederne i den påtænkte holdning, som skal indtages på Unionens vegne, med henblik på drøftelse og godkendelse.