PROCEDURI REFERITOARE LA PUNEREA ÎN APLICARE A POLITICII ÎN DOMENIUL CONCURENȚEI

COMISIA EUROPEANĂ

Notificare prealabilă a unei concentrări

(Cazul M.10538 – VINCI / LINEAS / LUSOPONTE)

Caz care poate face obiectul procedurii simplificate

(Text cu relevanță pentru SEE)

(2021/C 509/11)

1. La data de 9 decembrie 2021, Comisia Europeană a primit, în temeiul articolului 4 din Regulamentul (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([1]), o notificare a unei concentrări propuse.

Notificarea vizează următoarele întreprinderi:

— VINCI Highways S.A.S („VINCI", Franța), care aparține grupului VINCI (Franța);

— LINEAS – CONCESSÕES DE TRANSPORTES, SGPS, S.A. („LINEAS", Portugalia), controlată de Mota-Engil SGPS, S.A. (Portugalia) și GNB – Concessões SGPS, S.A. (Portugalia);

— Lusoponte – Concessionária para a Travessia do Tejo S.A („Lusoponte", Portugalia).

VINCI și LINEAS dobândesc, în sensul articolului 3 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul privind concentrările economice, controlul în comun asupra întregii întreprinderi Lusoponte.

Concentrarea se realizează prin achiziționare de acțiuni.

2. Activitățile economice ale întreprinderilor respective sunt:

— în cazul întreprinderii VINCI: activă în principal în sectorul concesiunilor de autostrăzi. Aparține VINCI Group, un grup diversificat care își desfășoară activitatea în principal în Franța și în alte câteva țări, atât în interiorul cât și în afara Uniunii Europene, în domeniul concesiunilor și infrastructurilor (în principal aeroporturi și autostrăzi), al construcțiilor, al lucrărilor publice și al ingineriei civile, al ingineriei electrice, al ingineriei instalațiilor de climatizare, al ingineriei mecanice și al lucrărilor rutiere;

— în cazul întreprinderii LINEAS: gestionează participații în societăți care își desfășoară activitatea exclusiv în sectorul concesiunilor rutiere publice și private, precum și în societăți care participă la achiziții publice și private de concesiuni rutiere, feroviare și aeroportuare. LINEAS își desfășoară activitatea în Portugalia, Spania și Brazilia;

— în cazul întreprinderii Lusoponte: aceasta deține concesiunea pentru proiectarea, construcția, finanțarea, exploatarea și întreținerea proiectului în cadrul unui sistem de taxare a podului Vasco da Gama și a podului 25 de Abril peste fluviul Tajo din Lisabona, concesiune care va expira în martie 2030.

3. În urma unei examinări prealabile, Comisia Europeană constată că tranzacția notificată ar putea intra sub incidența Regulamentului privind concentrările economice. Cu toate acestea, nu se ia o decizie finală în această privință.

([1]) JO L 24, 29.1.2004, p. 1 („Regulamentul privind concentrările economice").

În conformitate cu Comunicarea Comisiei privind o procedură simplificată de analiză a anumitor concentrări în temeiul Regulamentului (CE) nr. 139/2004 al Consiliului ([2]), trebuie precizat că acest caz poate fi tratat conform procedurii prevăzute în comunicare.

4. Comisia Europeană invită părțile terțe interesate să îi prezinte eventualele observații cu privire la operațiunea propusă.

Observațiile trebuie să parvină Comisiei Europene în termen de cel mult 10 zile de la data publicării prezentei. Trebuie menționată întotdeauna următoarea referință:

M.10538 – VINCI / LINEAS / LUSOPONTE

Observațiile pot fi trimise Comisiei prin e-mail, prin fax sau prin poștă. Vă rugăm să utilizați datele de contact de mai jos:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Fax +32 22964301

Adresă poștală:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) JO C 366, 14.12.2013, p. 5.