ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Προηγούμενη κοινοποίηση συγκέντρωσης

(Υπόθεση M.10538 — VINCI / LINEAS / LUSOPONTE)

Υπόθεση υποψήφια για απλοποιημένη διαδικασία

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

(2021/C 509/11)

1. Στις 9 Δεκεμβρίου 2021, η Επιτροπή έλαβε κοινοποίηση προτεινόμενης συγκέντρωσης, σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([1]).

Η κοινοποίηση αφορά τις ακόλουθες επιχειρήσεις:

— Vinci Highways S.A.S («VINCI», Γαλλία), που ανήκει στον όμιλο VINCI (Γαλλία),

— LINEAS – CONCESSÕES DE TRANSPORTES, SGPS, S.A.(«LINEAS», Πορτογαλία), που τελεί υπό τον έλεγχο των Mota-Engil SGPS, S.A. (Πορτογαλία) και GNB — Concessões SGPS, S.A. (Πορτογαλία),

— Lusoponte – Concessionária para a Travessia do Tejo S.A («Lusoponte», Πορτογαλία).

Οι VINCI και LINEAS αποκτούν, κατά την έννοια του άρθρου 3 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού συγκεντρώσεων, τον κοινό έλεγχο του συνόλου της Lusoponte.

Η συγκέντρωση πραγματοποιείται με αγορά μετοχών.

2. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες των εν λόγω επιχειρήσεων είναι οι εξής:

— για τη VINCI: δραστηριοποιείται κυρίως στον τομέα των αδειών εκμετάλλευσης αυτοκινητοδρόμων. Ανήκει στον όμιλο VINCI, έναν διαφοροποιημένο όμιλο που δραστηριοποιείται κυρίως στη Γαλλία και σε διάφορες άλλες χώρες, τόσο εντός όσο και εκτός της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στους τομείς των αδειών εκμετάλλευσης και των υποδομών (κυρίως αερολιμένων και αυτοκινητοδρόμων), των κατασκευών, των δημόσιων και των τεχνικών έργων, της ηλεκτρολογίας, του κλιματισμού, της μηχανολογίας και των οδικών έργων,

— για τη LINEAS: διαχειρίζεται συμμετοχές σε εταιρείες που δραστηριοποιούνται αποκλειστικά στον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα παραχωρήσεων έργων οδοποιίας, καθώς και σε εταιρείες που συμμετέχουν σε δημόσιες και ιδιωτικές συμβάσεις παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων, σιδηροδρόμων και αερολιμένων. Η LINEAS δραστηριοποιείται στην Πορτογαλία, την Ισπανία και τη Βραζιλία,

— για τη Lusoponte: κατέχει άδεια παραχώρησης για τον σχεδιασμό, την κατασκευή, τη χρηματοδότηση, τη λειτουργία και τη συντήρηση του έργου με σύστημα διοδίων της γέφυρας Vasco da Gama και της γέφυρας 25 de Abril στον ποταμό Τάγο στη Λισαβόνα, η οποία λήγει τον Μάρτιο του 2030.

3. Κατόπιν προκαταρκτικής εξέτασης, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη θα μπορούσε να εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού συγκεντρώσεων. Εντούτοις, επιφυλάσσεται να λάβει τελική απόφαση ως προς το σημείο αυτό.

([1]) ΕΕ L 24 της 29.1.2004, σ. 1 («κανονισμός συγκεντρώσεων»).

Σύμφωνα με την ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με απλοποιημένη διαδικασία για την εξέταση ορισμένων συγκεντρώσεων βάσει του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 του Συμβουλίου ([2]), σημειώνεται ότι η παρούσα υπόθεση είναι υποψήφια να εξεταστεί βάσει της διαδικασίας που προβλέπεται στην ανακοίνωση.

4. Η Επιτροπή καλεί τους ενδιαφερόμενους τρίτους να της υποβάλουν τυχόν παρατηρήσεις για την προτεινόμενη συγκέντρωση.

Οι παρατηρήσεις πρέπει να περιέλθουν στην Επιτροπή το αργότερο εντός 10 ημερών από την ημερομηνία της παρούσας δημοσίευσης. Θα πρέπει πάντοτε να σημειώνονται τα ακόλουθα στοιχεία αναφοράς:

M.10538 — VINCI / LINEAS / LUSOPONTE

Οι παρατηρήσεις μπορούν να σταλούν στην Επιτροπή με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, με φαξ ή ταχυδρομικώς. Στοιχεία επικοινωνίας:

Email: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Φαξ +32 22964301

Ταχυδρομική διεύθυνση:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) ΕΕ C 366 της 14.12.2013, σ. 5.