ПРОЦЕДУРИ, СВЪРЗАНИ С ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА ПОЛИТИКАТА В ОБЛАСТТА НА КОНКУРЕНЦИЯТА

ЕВРОПЕЙСКА КОМИСИЯ

Предварително уведомление за концентрация

(Дело M.10538 — VINCI / LINEAS / LUSOPONTE)

Дело кандидат за опростена процедура

(текст от значение за ЕИП)

(2021/C 509/11)

1. На 9 декември 2021 г. Комисията получи уведомление за планирана концентрация в съответствие с член 4 от Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([1]).

Настоящото уведомление засяга следните предприятия:

— VINCI Highways S.A.S („VINCI“, Франция), собственост на VINCI Group (Франция),

— LINEAS – CONCESSÕES DE TRANSPORTES, SGPS, S.A. („LINEAS“, Португалия), под контрола на Mota-Engil SGPS, S. A. (Португалия) и GNB – Concessões SGPS, S.A. (Португалия),

— Lusoponte – Concessionária para a Travessia do Tejo S.A („Lusoponte“, Португалия).

Предприятия VINCI и LINEAS придобиват по смисъла на член 3, параграф 1, буква б) от Регламента за сливанията съвместен контрол над цялото предприятие Lusoponte.

Концентрацията се извършва посредством покупка на дялове (акции).

2. Търговските дейности на въпросните предприятия са:

— за предприятието VINCI: осъществява дейност основно в сектора на концесиите за автомагистрали. То е собственост на VINCI Group, диверсифицирана група с дейност предимно във Франция и в няколко други държави, в рамките на Европейския съюз и извън него и в следните сектори: концесии и инфраструктура (главно летища и магистрали), строителство, благоустройство и гражданско строителство, електротехника, климатични инсталации, машиностроене и строителство на пътища,

— за предприятие LINEAS: управлява дялови участия в дружества с дейност изключително в публичния и частния сектор на концесии за магистрали, както и в дружества, които участват в обществени и частни поръчки за концесии за магистрали, концесии за управление на летища и концесии за железопътна инфраструктура. LINEAS има дейности в Португалия, Испания и Бразилия,

— за предприятие Lusoponte: притежава концесия за проектиране, строителство, финансиране, експлоатация и поддръжка в рамките на система за пътно таксуване на моста „Васко да Гама“ и моста „25-и април“ над река Тахо в Лисабон, която ще приключи през март 2030 г.

3. След предварително проучване Комисията констатира, че сделката, за която е уведомена, би могла да попадне в приложното поле на Регламента за сливанията. Въпреки това Комисията си запазва правото на окончателно решение по тази точка.

([1]) ОВ L 24, 29.1.2004 г., стр. 1 („Регламент за сливанията“).

В съответствие с Известието на Комисията относно опростена процедура за разглеждане на някои концентрации съгласно Регламент (ЕО) № 139/2004 на Съвета ([2]) следва да се отбележи, че това дело би могло да бъде разгледано по процедурата, посочена в Известието.

4. Комисията приканва заинтересованите трети страни да представят евентуалните си забележки по планираната сделка.

Забележките трябва да бъдат получени от Комисията не по-късно от 10 дни след датата на настоящата публикация. Моля, винаги посочвайте следния референтен номер:

M.10538 — VINCI / LINEAS / LUSOPONTE

Забележки могат да се изпращат до Комисията по факс, по електронна поща или по пощата. Моля, използвайте координатите за връзка по-долу:

Електронна поща: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Факс +32 22964301

Пощенски адрес:

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

([2]) ОВ C 366, 14.12.2013 г., стр. 5.