RÅDETS FORORDNING (EØF) Nr. 4070/87

af 22. december 1987

om ydelse af finansiel støtte til projekter vedrørende transportinfrastruktur

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til Traktaten om Oprettelse af Det Europæiske Økonomiske Fælleskab, særlig artikel 75,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlament (1),

under henvisning til udtalelse fra Det Økonomiske og Sociale Udvalg (2), og

ud fra følgende betragtninger:

På mødet den 11. november 1986 vedtog Rådet en række konklusioner om målsætningerne, kriterierne og finansieringsmekanismerne for et program på mellemlang sigt til forbedring af transportinfrastrukturerne;

medlemsstaterne har forelagt en række støtteberettigede projekter, der vil medføre, at samtlige bevillinger, der er tilbage til dette formål på budgetterne for 1986 og 1987, vil blive opbrugt;

lofterne for Fællesskabets finansielle støtte til de enkelte projekter i henhold til denne forordning bør fastsættes af Kommissionen;

der bør fastlægges metoder og fremgangsmåder for gennemførelsen af denne forordning —

UDSTEDT FØLGENDE FORORDNING:

Artikel 1

Inden for rammerne af de bevillinger, der er tilbage på 1986-budgettet og af dem, der er til rådighed på budgettet for 1987, og på de betingelser, der er fastsat i artikel 2, 3 og 4, yder Fællesskabet en finansiel støtte til projekter vedrørende transportinfrastruktur ved at bidrage til finansieringen af følgende projekter:

1. *Forundersøgelser i forbindelse med anlægsarbejder:*
   - — den skandinaviske forbindelse: bidrag til udbygning af en række faste forbindelser,
   - — Transcity: forberedende arbejder i forbindelse med et projekt, der har til formål at etablere nye jernbaneforbindelser mellem Saar, Luxembourg og Frankrig,
   - — demonstrationsprojekt med henblik på bedre udnyttelse af og større sikkerhed på motorvejene,
   - — højhastigheds-jernbaneforbindelser: konsekvensanalyse,
   - — undersøgelse vedrørende et europæisk net for kombineret transport.
2. *Projekter vedrørende større transitforbindelser, herunder sådanne, der skal forbedre transittrafikken gennem tredjelande:*
   - — vejforbindelser til Kanaltunnelen,
   - — ny jernbanetunnel på Brenner-jernbanelinjen,
   - — udbygning af jernbaneforbindelsen mellem Nederlandene og Tyskland,
   - — vejforbindelsen mellem Det Forenede Kongerige og Irland,
   - — arbejder i tilknytning til forbindelserne med kombineret transport mellem Tyskland og Spanien,
   - — center for kombineret transport i Verona (trafik gennem Østrig),
   - — arbejder i tilknytning til jernbaneforbindelsen mellem Thessaloniki og den jugoslaviske grænse.
3. *Forbindelser til Den Iberiske Halvø:*
   - — modernisering af jernbanelinjen Lissabon/Oporto/Spanien (Beira Alta),
   - — anlæggelse af en motorvej Madrid/Burgos/Frankrig,
   - — anlæggelse af en jernbanelinje Lissabon/Madrid/Barcelona (Coslada Ricla).
4. *Integrering af Fællesskabets yderregioner:*
   - — nord-sydgående hovedvej i Grækenland,
   - — nord-sydgående hovedvej i Irland.

Artikel 2

1. Den finansielle støtte, der i henhold til denne forordning ydes til udvalgte projekter, kan ikke overstige 25 % af de samlede omkostninger ved hvert projekt eller den del af projektet, hvortil der ydes støtte. Bidraget kan forhøjes til maksimalt 50 % i tilfælde af forundersøgelser i forbindelse med anlægsarbejder.

2. Det samlede bidrag fra Fællesskabets forskellige finansieringsinstrumenter kan i intet tilfælde overstige 50 % af de samlede omkostninger ved det projekt eller den del af projektet, hvortil der ydes støtte.

3. Et forskud, der ikke må overstige 40 % af Fællesskabets bidrag, kan udbetales for at fremme gennemførelsen af projektet.

4. Kommissionen fastsætter størrelsen af Fællesskabets finansielle bidrag til de i artikel 1 omhandlede projekter i forståelse med de pågældende medlemsstater.

(1) Udtalelse afgivet den 18. december 1987 (endnu ikke offentliggjort i Tidende).
(2) Udtalelse afgivet den 16. december 1987 (endnu ikke offentliggjort i Tidende).

Artikel 3

1. Hvis et projekt, hvortil der er ydet finansiel støtte, ikke gennemføres som planlagt, eller hvis de fastsatte betingelser ikke opfyldes, kan den finansielle støtte nedsættes eller bortfalde ved en beslutning vedtaget af Kommissionen.

Beløb, der måtte være uberettiget udbetalt, skal tilbagebetales til Fællesskabet af den pågældende støttemodtager inden tolv måneder fra datoen for meddelelse af nævnte beslutning.

2. Med forbehold af den kontrol, der foretages af medlemsstaterne i henhold til nationale love og administrative bestemmelser, og med forbehold af bestemmelserne i traktatens artikel 206a samt enhver kontrol iværksat på grundlag af traktatens artikel 209, litra c), foretages der efterprøvninger på stedet eller undersøgelser vedrørende de projekter, hvortil der ydes finansiel støtte, af den pågældende medlemsstats kompetente instanser og repræsentanter fra Kommissionen eller andre af denne hertil bemyndigede personer. Kommissionen fastsætter frister for gennemførelsen af sådanne efterprøvninger og giver på forhånd medlemsstaten underretning herom for at sikre den nødvendige assistance.

3. Formålet med sådanne efterprøvninger på stedet eller undersøgelser vedrørende de foranstaltninger, hvortil der ydes finansiel støtte, er at fastslå :

a) om der er overensstemmelse mellem administrativ praksis og fællesskabsbestemmelserne,

b) om der foreligger dokumentation, og om denne svarer til de projekter, hvortil der ydes finansiel støtte,

c) de vilkår, under hvilke foranstaltningerne gennemføres og efterprøves,

d) om der er overensstemmelse mellem de gennemførte arbejder og betingelserne for ydelse af finansiel støtte.

4. Kommissionen kan suspendere udbetalingen af støtten til en foranstaltning, såfremt der ved en kontrol konstateres enten uregelmæssigheder eller en væsentlig ændring i foranstaltningens art eller vilkårene for dens gennemførelse, som ikke har været forelagt Kommissionen til godkendelse.

Artikel 4

Denne forordning træder i kraft på dagen for offentliggørelsen i *De Europæiske Fællesskabers Tidende.*

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 22. december 1987.

På Rådets vegne

N. WILHJELM

Formand