EUROPESE
COMMISSIE

Brussel, 17.6.2021
COM(2021) 326 final

ANNEX

**BIJLAGE**

***bij het***

**Voorstel voor een Uitvoeringsbesluit van de Raad**

**betreffende de goedkeuring van de beoordeling van het herstel- en veerkrachtplan voor Denemarken**

{SWD(2021) 154 final}

# BIJLAGE

## DEEL 1: HERVORMINGEN EN INVESTERINGEN IN HET KADER VAN HET HERSTEL- EN VEERKRACHTPLAN

## 1. Beschrijving van hervormingen en investeringen

### A. COMPONENT 1: VERSTERKING VAN DE VEERKRACHT VAN HET GEZONDHEIDSZORGSTELSEL

Dit onderdeel van het Deense plan voor herstel en veerkracht zal ertoe bijdragen het gezondheidszorgstelsel veerkrachtiger te maken en beter voorbereid te zijn op onverwachte crises zoals COVID-19. De component omvat vier maatregelen, die betrekking hebben op kritieke voorraden medische producten, telegeneeskunde, onderzoek naar COVID-19-vaccins en het beheer van medische benodigdheden. Dit houdt onder meer in dat moet worden gezorgd voor strategische opslag van geneesmiddelen, die naar verwachting de kwetsbaarheid van toeleveringsketens zal verminderen. Voorts wordt verwacht dat Denemarken de digitalisering van het gezondheidszorgstelsel zal versterken, met name ten voordele van mensen die in minder dichtbevolkte gebieden wonen.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de uitvoering van de landspecifieke aanbeveling die in 2020 tot Denemarken is gericht, namelijk „De veerkracht van het gezondheidszorgstelsel verbeteren, onder meer door te zorgen voor voldoende kritieke medische producten en het tekort aan gezondheidswerkers aan te pakken” (LSA 1.2, 2020).

#### A.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun

Investeringen 1. Klinische studie naar het effect van COVID-19-vaccins

Denemarken investeert in een grootschalige klinische cohortstudie van de verschillende COVID-19-vaccins om de kennis over de effecten en bijwerkingen van de vaccins te vergroten. Het doel van deze maatregel is het meten van langetermijneffecten met betrekking tot immuniteit en bijwerkingen van de vaccins. Deze informatie kan worden gebruikt om het COVID-19-vaccinatieprogramma te verbeteren.

Investeringen 2. Maatregelen om de voorraden kritieke drugs te waarborgen

Om kritieke situaties met tekorten aan belangrijke drugs te voorkomen, heeft Denemarken infrastructuur en logistieke steun opgezet en zal het deze nu uitbreiden om strategische voorraden kritieke drugs in de secundaire gezondheidssector in stand te houden en te waarborgen. De lijst van kritieke geneesmiddelen is opgesteld op basis van de input van de klinische apothekers in de regio’s.

Investeringen 3. Digitale oplossingen in de gezondheidszorg

Tijdens de COVID-19-pandemie zijn nieuwe digitale oplossingen gebruikt om burgers en het gezondheidszorgstelsel beter op elkaar te laten aansluiten. Het ministerie van Volksgezondheid ontwikkelt en intensiveert het gebruik van deze nieuwe digitale oplossingen, zoals (1) wijdverbreid gebruik van digitale oplossingen, (2) videoconsultaties, (3) betrokkenheid van patiënten en wijdverbreid gebruik van telegeneeskunde.

Investeringen 4. Beheer van noodsituaties & monitoring van kritieke medische producten

COVID-19 heeft geleid tot een cruciale behoefte aan acute planning en monitoring, zowel wat betreft tekorten en leveringsproblemen als mogelijke bijwerkingen van de COVID-19-vaccins. Het doel van deze maatregel is het verbeteren van de infrastructuur voor het monitoren van tekorten en bevoorradingsproblemen en voor het monitoren van en reageren op mogelijke neveneffecten van de COVID-19-vaccins, en het versterken van de algemene noodplanning.

## A.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun

| Volg-nummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meet-eenheid | Basis-scenario | Doel | Kwartaal | Jaar | |
| 1 | 1 — versterking van de weerbaarheid van het gezondheidsstelsel — Maatregelen om de voorraden kritieke geneesmiddelen te waarborgen | Mijlpaal: | Verslag van de door het Deense Geneesmiddelenbureau beschikbaar te stellen beoordeling van de voorraden kritieke geneesmiddelen om situaties met een tekort aan belangrijke geneesmiddelen in Denemarken te voorkomen. | Verslag over de beoordeling van de voorraden kritieke geneesmiddelen en, indien nodig, de follow-up door het Deense Geneesmiddelen-bureau. | | | | Q4. | 2021 | De mijlpaal is bereikt wanneer het Deense Geneesmiddelenbureau de voorraden kritieke geneesmiddelen heeft beoordeeld en aan het Deense ministerie van Volksgezondheid heeft gerapporteerd. De beoordeling is van groot belang voor het voorspellen en waarborgen van de juiste opslagcapaciteit voor kritieke drugs.<br><br>In de beoordeling wordt een beoordeling opgenomen van de infectiedruk en het aantal patiënten dat met COVID-19 is opgenomen, alsook van de algemene ontwikkeling op de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | farmaceutische markten. |
| 2 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg | Mijlpaal: | Evaluatie van de betrokkenheid van patiënten en wijdverbreid gebruik van telegeneeskunde moet door het Deense ministerie van Volksgezondheid beschikbaar worden gesteld in nauwe samenwerking met de Deense regio's. | Een evaluatie van telegeneeskundige oplossingen van angst voor de gezondheid. | | | | Q4. | 2021 | In nauwe samenwerking met de Deense regio's rapporteert de centrale regio aan het Deense ministerie van Volksgezondheid een evaluatie van telegeneeskundige oplossingen voor gezondheidsangst om het gebruik van telegeneeskunde en de betrokkenheid van patiënten verder te ontwikkelen en te vergroten. |
| 3 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg | Streefwaarde | Ontwikkelen en beschikbaar stellen van faciliteiten voor telegeneeskundeconsultatie (KontaktLæge) voor verschillende platforms. | | Nummer | 1 | 2 | Q4. | 2021 | Om het gebruik van videotelegeneeskundeconsultaties (KontaktLæge) op andere platforms voor mobiele apparaten uit te breiden, ontwikkelt en stelt het Deense ministerie van Volksgezondheid in samenwerking met Medcom de applicatie KontaktLæge op een tweede platform voor |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | mobiele apparaten beschikbaar. Medcom is een non-profitorganisatie die wordt gefinancierd door en eigendom is van het ministerie van Volksgezondheid, Deens Gewesten en Lokaal Bestuur Denemarken om de samenwerking tussen autoriteiten, organisaties en particuliere bedrijven die verbonden zijn met de Deense gezondheidszorg te vergemakkelijken. |
| 4 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg | Mijlpaal: | Implementatie van een digitale vragenlijst in de app „MinLæge” („Mijn arts”) | Invoering van digitale vragenlijsten en door de patiënt gerapporteerde gegevens via de app MinLæge. | | | | Q1. | 2022 | Doel van de maatregel is huisartsen in staat te stellen gebruik te maken van „My Doctor” om gebruikers te vragen digitale vragenlijsten over pneumococcus, influenza en zwangerschap in te vullen en patiënten zo snel mogelijk te strativeren in verband met vaccinaties en andere medische aandoeningen. In nauwe samenwerking met de Deense organisatie van |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | huisartsen wordt een schriftelijk verslag met de technische en medische conclusies gepresenteerd. |
| 5 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Klinische studie naar het effect van COVID-19-vaccins | Mijlpaal: | Verslag over een door Trial Nation en het universitair ziekenhuis van Aarhus uitgevoerde studie over de effecten en bijwerkingen van COVID-19-vaccins die ter beschikking moet worden gesteld van het Deense ministerie van Volksgezondheid. | Een studie uitvoeren en het verslag publiceren over de resultaten en verdere kennis van de effecten en bijwerkingen van COVID-19-vaccins | | | | Q3. | 2023 | ProefNation voert, in samenwerking met het universitair ziekenhuis van Aarhus, gedurende een periode van twee jaar na vaccinatie een studie uit onder 10 000 proefpersonen. De studie en het verslag worden toegezonden aan het Deense ministerie van Volksgezondheid. |
| 6 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Noodbeheer & monitoring van kritieke medische producten | Streefwaarde | Implementeren van een facultatief IT-systeem om in 1 verslag uit te brengen over de bijwerkingen van de COVID-19-vaccins<br><br>250 lokale digitale platforms van huisartsen. | | Nummer | 1 000 | 2 250 | Q3. | 2021 | Invoering van een IT-systeem voor het melden van bijwerkingen van de COVID-19-vaccins in 1 250 extra lokale digitale platforms van huisartsen in vergelijking met 1000 in 2021. Het Deense Geneesmiddelenbureau zorgt voor de implementatie van het IT-systeem voor het melden van bijwerkingen van de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | COVID-19-vaccins door huisartsen. |

## B. COMPONENT 2: GROENE TRANSITIE VAN LANDBOUW EN MILIEU

Het doel van dit onderdeel van het Deense plan voor herstel en veerkracht is drieledig. Ten eerste moeten de voorgestelde initiatieven gebruikmaken van bekende en doeltreffende instrumenten om de broeikasgasemissies in de Deense landbouw te verminderen en tegelijkertijd de vermindering van de productie tot een minimum te beperken. Hiermee wordt beoogd de broeikasgasemissies tegen 2030 met naar schatting 0.1 megaton CO2e te verminderen. Voorts wordt verwacht dat de stikstofemissies in kustwateren tegen 2030 met naar schatting 198 ton zullen zijn verminderd. Op die manier zal de Deense landbouwsector naar verwachting bijdragen aan de verwezenlijking van de Deense klimaatdoelstelling, namelijk een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen met 70 % tegen 2030, en verbetering van de milieuomstandigheden. Meer biologische landbouw is zowel een middel om dit doel te bereiken als een doelstelling in de groene transitie van de Deense landbouwsector.

Ten tweede zullen, als aanvulling op de strategie van de Deense regering voor groen onderzoek, aanzienlijke middelen worden vrijgemaakt voor onderzoek naar en ontwikkeling van veelbelovende technologieën in de landbouwsector. Doel hiervan is de broeikasgaseffecten van de zogenaamde bruine bioraffinaderijtechnologie te documenteren en aan te tonen. De technologie heeft naar schatting een technisch potentieel om de CO2-uitstoot in 2030 met 2 Mt te verminderen. Dit komt overeen met ongeveer 1/8 van de broeikasgasemissies van de landbouwsector. Onderzoek naar en ontwikkeling van dergelijke nieuwe oplossingen en technologieën zijn dan ook van cruciaal belang voor de groene transitie van de Deense landbouwsector, zowel om de nationale emissies te verminderen als om de rest van de wereld een manier te laten zien om de emissies van de landbouw te verminderen zonder de productie van de sector te verlagen.

Ten slotte heeft de productie in het verleden geleid tot ernstige milieuvervuiling en bodemverontreiniging. Chemische stoffen en schadelijke stoffen zijn rechtstreeks in de natuur uitgestoten. Deze vervuiling is het gevolg van een gebrek aan kennis over het schadelijke effect van het dumpen van chemische stoffen in de natuur en de schade die deze stof voor toekomstige generaties heeft veroorzaakt. Deze component omvat investeringen voor het herstel van industrieterreinen en grond die in het verleden verontreinigd waren als gevolg van niet-duurzame productie.

Dit onderdeel draagt bij tot de uitvoering van de landspecifieke aanbeveling die in 2020 tot Denemarken is gericht, namelijk „de investeringen in de groene en digitale transitie, in het bijzonder op schone en efficiënte productie en gebruik van energie” (landspecifieke aanbevelingen 2, 2020).

### B.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun

Hervorming 1: Koolstofrijke bodems

Het doel van het initiatief is een aanzienlijke vermindering van de uitstoot van broeikasgassen door de productie van koolstofrijke bodems. Bovendien zal het opnieuw bevochtigen en het uit de productie nemen van koolstofrijke bodems ook bijdragen tot een vermindering van de stikstofemissie.

Investeringen 1. Biologische landbouw

Het doel van de maatregel is meer landbouwers te stimuleren om over te stappen van conventionele naar biologische landbouw. Bovendien draagt deze maatregel bij tot een toename van de Deense handel in biologische landbouwproducten.

Investeringen 2. Organische transitie van openbare keukens

De maatregel is gericht op een breed scala van onderwijsprogramma's en steunprogramma's ter bevordering van de overgang naar meer biologisch, gezond en duurzaam voedsel in openbare keukens.

Investeringen 3. Centrum voor Biologische Innovatie

Deze maatregel heeft ten doel een innovatiecentrum op te richten. Het centrum verricht onderzoek, experimenten en ontwikkeling op het gebied van biologische landbouw en levensmiddelen en verzamelt en verspreidt kennis over biologische producten om op een technisch, economisch en ecologisch optimale wijze ontwikkeling te creëren ten behoeve van de landbouwsector, in overeenstemming met goede onderzoekspraktijken en onafhankelijk van andere belangen.

Investeringen 4. Op planten gebaseerde biologische projecten

De oprichting van een jaarlijkse pool in „de Stichting voor biologische landbouw" ondersteunt de ontwikkeling van een meer biologisch, plantaardig voedselsysteem van boer tot bord.

Investeringen 5. Klimaattechnologieën in de landbouw

Met deze maatregel investeert Denemarken verder in de opschaling van de meest veelbelovende technologieën op de markt. Het onderzoek naar nieuwe technologieën is niet alleen gunstig voor het klimaat en het milieu, maar ook voor het scheppen van banen.

Investeringen 6. Sanering van bedrijfsterreinen en verontreinigde grond

De maatregel is gericht op het herstel van tien voormalige industrieterreinen die verontreinigd zijn met gedumpte chemicaliën. Het initiatief wordt ten uitvoer gelegd door een subsidie te verlenen aan de Deense gewesten (administratieve entiteit op regionaal niveau) die de administratieve verantwoordelijkheid voor verontreinigde grond dragen. Het herstel van de gebieden zal naar verwachting zorgen voor een permanente verbetering van het plaatselijke milieu en tegelijkertijd economische activiteit in plattelandsgebieden creëren.

## B.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meet-eenheid | Basis-scenario | Doel | Kwartaal | Jaar | |
| 7 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — biologische landbouw | Streefwaarde | Ten minste 40 projecten in het kader van de Stichting voor biologische landbouw voltooid. | | Nummer | 0 | 40 | Q4. | 2025 | De projecten bevorderen de handel in biologische producten in de landbouw, vergroten de kennis en vergroten de competentie in de biologische productiesector. De doelstelling wordt gehaald wanneer ten minste 40 projecten zijn voltooid. |
| 8 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Organische transitie van openbare keukens | Streefwaarde | Het aandeel biologische producten in openbare keukens verhogen tot ten minste 35 %. | | % | 23 | 35 | Q4 | 2025 | Het initiatief wordt uitgevoerd als afzonderlijke pools van gefinancierde projecten binnen de Stichting voor biologische landbouw. Het streefcijfer wordt gehaald wanneer het aandeel biologische producten in openbare keukens tot ten minste 35 % is gestegen. |
| 9 | 2 — groene | Streefwaarde | Ten minste 6 | | Nummer | 0 | 6 | Q4. | 2025 | De projecten voor |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | transitie van landbouw en milieu — Centrum voor biologische innovatie | | projecten ter ondersteuning van organische innovatie zijn voltooid | | | | | | | biologische innovatie verzamelen en overdragen kennis ter ondersteuning van de biologische landbouw om economisch en ecologisch duurzame landbouwbedrijven te creëren. Voorts bestaan de projecten voor organische innovatie uit onderzoek en experimenten in de biologische landbouw. De doelstelling wordt gehaald wanneer ten minste 6 projecten zijn voltooid. |
| 10 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische projecten op basis van planten | Streefwaarde | Ten minste 10 projecten ter ondersteuning van de ontwikkeling van meer biologisch, plantaardig voedsel zijn voltooid. | | Nummer | 0 | 10 | Q4. | 2025 | De fondsen ondersteunen projecten die bestaan uit op kennis gebaseerde praktische initiatieven ter versterking van competentieontwikkeling en synergieën bij de bevordering van biologische plantaardige levensmiddelen. Dit omvat onder meer de teelt, de versterking van de waardeketen, verkoopbevordering, |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | voeding, handel en internationale bevordering van biologische plantaardige levensmiddelen en de algemene versterking van de kennisbasis voor dergelijke initiatieven. De doelstelling wordt gehaald wanneer ten minste 10 projecten zijn voltooid. |
| 11 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaat-technologieën in de landbouw | Mijlpaal: | De oproep tot het indienen van aanvragen voor subsidieregelingen voor klimaat-technologieën in de landbouw (bruine bioraffinaderijen) is afgerond. | De aanbesteding is afgerond. | | | | Q4. | 2021 | De mijlpaal wordt voltooid wanneer de aanvraagronde is afgesloten en het Deense landbouwagentschap op zijn homepage aankondigt dat de aanvraagronde is afgesloten.<br><br>Het doel van de regeling is het aantonen van het gebruik van bruine bioraffinaderijen die een groot potentieel hebben om de broeikasgasemissies in de landbouw te verminderen. |
| 12 | 2 — groene transitie van | Streefwaarde | Inrichting van 1 grootschalige | | Nummer | 0 | 1 | Q4. | 2025 | Realisatie op 31 december 2025 van een bruine bio |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw | | bioraffinaderij. | | | | | | | raffinaderij waar de technologie op volledige schaal kan worden getest. Documentatie van de klimaat- en milieueffecten en effecten van het toevoegen van biochar aan de bodem. Verslagen over onderzoek en ontwikkeling, met inbegrip van documentatie over klimaat- en milieueffecten en effecten. |
| 13 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — koolstofrijke bodems | Mijlpaal: | Oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregeling voor herbevochtiging en verwijdering uit de productie van koolstofrijke bodems is afgerond | De oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregeling voor het uit de productie nemen van koolstofrijke bodems is afgerond. | | | | Q4. | 2021 | Het doel van de regeling is landbouwers financieel te stimuleren om hun koolstofrijke bodems uit productie te nemen en ze opnieuw te bevochtigen om te voorkomen dat de koolstof in de atmosfeer terechtkomt.<br><br>De mijlpaal wordt voltooid wanneer de aanvraagronde is afgesloten en het Deense milieuagentschap op zijn homepage aankondigt dat |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | de aanvraagronde is afgesloten. |
| 14 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — koolstofrijke bodems | Streefwaarde | Bij projecten waarbij 2350 hectare koolstofrijke bodem uit de productie wordt gehaald, waren er ondernemingen die halverwege op de verwijdering waren gemarkeerd. | | Nummer | 0 | 2350 | Q4. | 2024 | Het doel van de regeling is landbouwers financieel te stimuleren om hun koolstofrijke bodems uit productie te nemen en ze opnieuw te bevochtigen om te voorkomen dat de koolstof in de atmosfeer terechtkomt. De doelstelling wordt gehaald wanneer 2 350 hectare koolstofrijke bodem uit productie is genomen. |
| 15 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — koolstofrijke bodems | Streefwaarde | Er zijn projecten toegekend waarbij 4 700 hectare koolstofrijke bodem uit de productie wordt gehaald. | | Nummer | 2350 | 4700 | Q2. | 2026 | Het doel van de regeling is landbouwers financieel te stimuleren om hun koolstofrijke bodems uit productie te nemen en ze opnieuw te bevochtigen om te voorkomen dat de koolstof in de atmosfeer terechtkomt. De doelstelling wordt gehaald wanneer 4 700 hectare koolstofrijke bodem uit productie is genomen. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — herstel van industrie-terreinen en verontreinigde grond | Streefwaarde | Ten minste 4 projectaanvragen voor de sanering van een industrieterrein of verontreinigd terrein zijn goedgekeurd | | Nummer | 0 | 4 | Q1. | 2022 | Het Deense bureau voor milieubescherming moet ten minste 4 aanvragen voor de specifieke locaties hebben ontvangen en goedgekeurd. De specifieke projecten zijn kosteneffectief en de locaties worden gekozen op basis van ten minste politieke prioriteiten, de ernst van de besmetting en het risico voor de omliggende gebieden. |
| 17 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — herstel van industrieterrein en en verontreinigde grond | Mijlpaal: | Verslag over de stand halverwege van de werkzaamheden in het kader van goedgekeurde projecten en waar nodig corrigerende maatregelen. | Voor elk project wordt door de regionale raden een voortgangs-verslag ingediend om het gebruik van middelen en de vooruitgang bij sanerings-projecten te evalueren. | | | | Q4. | 2023 | Verslagen van de staten worden ingediend door regionale raden met een beschrijving van de technische en economische vooruitgang, met een bericht over afwijkingen van de oorspronkelijke aanvraag, het statusverslag over de vorige jaren en de subsidieregelingen. Vanwege de variatie in de plaatselijke bodemgesteldheid, de aard van de verontreiniging, kan de schoonmaakactie per |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | locatie verschillen. De status wordt voor elk saneringsproject ingediend om de technische en financiële ontwikkeling van het project te volgen. Het verslag is belangrijk omdat het feedback kan geven over mogelijke belemmeringen voor de verwezenlijking van de projecten. |
| 18 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond | Streefwaarde | Er wordt begonnen met de sanering van ten minste 4 verschillende verontreinigde locaties. | Er wordt begonnen met de sanering van ten minste 4 verschillende verontreinigde locaties. | Nummer | 0 | 4 | Q2. | 2026 | De regionale raden hebben aanbestedingen uitgeschreven voor een volledige sanering van ten minste vier locaties. De doelstelling wordt gehaald wanneer met de sanering van ten minste 4 verschillende verontreinigde locaties wordt begonnen. |

## C. COMPONENT 3: ENERGIE-EFFICIËNTIE, GROENE VERWARMING EN KOOLSTOFAFVANG EN -OPSLAG

Dit onderdeel van het Deense plan voor herstel en veerkracht is een belangrijk element om de ambitieuze doelstellingen van de Green Deal van de EU en de nationale doelstelling van Denemarken om de broeikasgasemissies tegen 2030 met 70 procent te verminderen (ten opzichte van het niveau van 1990) en klimaatneutraliteit tegen 2050 te bereiken.

Deze component heeft tot doel de energie-efficiëntie en groene verwarming in openbare en particuliere gebouwen in de industrie te verhogen en het potentieel voor koolstofafvang en -opslag in uitgeputte olie- en gasvelden in de Noordzee te verkennen, hetgeen verdere analyses, het testen van injectieputten en demonstratie van opslagmogelijkheden vereist.

De doelstellingen van deze component zijn het bieden van stimulansen en investeringen in energie-efficiëntiemaatregelen ter ondersteuning van de groene transitie, ter versterking van de lokale werkgelegenheid en ter waarborging van samenhang en veerkracht door renovatie van het bestaande gebouwenbestand. Investeringen en subsidieregelingen in dit onderdeel omvatten energie-efficiëntiemaatregelen, de omzetting van olie- en gasbranders in duurzame verwarmingsbronnen en de renovatie van huishoudens, bedrijfstakken en openbare gebouwen. Deze zullen het energieverbruik en de uitstoot van broeikasgassen verminderen.

Investeringen in energie-efficiëntiemaatregelen en de renovatie van gebouwen ondersteunen de bouwsector en onderaannemers die banen creëren in ondersteunde bedrijven.

De component omvat subsidieregelingen die gericht zijn op zowel overheidsgebouwen met slechte energielabels als energie-efficiëntiemaatregelen in de industriële sector zullen naar verwachting het economisch herstel in heel Denemarken ondersteunen. Deze component bevordert ook de verbetering van openbare gebouwen zoals dagverblijven en scholen. Een submaatregel is met name relevant voor onder meer huishoudens met beperkte financieringsmogelijkheden. Deze maatregelen ondersteunen de sociale samenhang en veerkracht door te zorgen voor faciliteiten om hoogwaardige openbare diensten te verlenen.

Deze investeringen en hervormingen ondersteunen de uitvoering van de landspecifieke aanbevelingen die vorig jaar tot Denemarken zijn gericht, namelijk dat „de investeringen moeten worden geconcentreerd op de groene [...] transitie, met name op [...] schone en efficiënte energieproductie en -gebruik ” (landspecifieke aanbevelingen 2, 2020).

### C.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun

Investeringen 1. Ter vervanging van olieBurners en gasovens

De maatregel is erop gericht olie en aardgas geleidelijk uit het verwarmingssysteem te halen en te vervangen door elektrische warmtepompen en stadsverwarming uit hernieuwbare bronnen. De maatregel bestaat uit het verstrekken van subsidies om de uitfasering van oliebranders en gasovens te versnellen en de kosten voor de consument van de omschakeling naar groene verwarming te verminderen. Met de steun in het kader van het Deense plan voor herstel en veerkracht wordt een bestaande maatregel uitgebreid. De steunregeling voor de vervanging van oliebranders en gasovens wordt in de volgende drie subregelingen verdeeld: (1) subregeling voor stadsverwarming („ Fjernvarmepuljen ”): verleent subsidie om stadsverwarmingsnetten uit te breiden tot nieuwe gebieden; (2) subregeling voor ontkoppeling („ Afkoblingsordningen ”): het Deense gasdistributiebedrijf in handen van de staat brengt een vergoeding in rekening om de ontkoppelingskosten te dekken. Met deze subsidieregeling kunnen huishoudens van deze vergoeding worden vrijgesteld. (3) subregeling voor sloop („ Skrotningsordningen ”): verleent een subsidie aan bedrijven die warmtepompen aanbieden op

abonnement voor particuliere woningen gedurende het hele jaar. De regeling is met name relevant voor burgers die willen overschakelen op een warmtepomp, maar die beperkte financieringsmogelijkheden hebben.

Investeringen 2. Energie-efficiëntie in de industrie

Het initiatief heeft tot doel de energie-efficiëntiemaatregelen en de overgang naar groene energie in de industrie te versnellen en zal naar verwachting leiden tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen. Zij verhoogt een bestaande nationale regeling. De regeling is gericht op energiebesparingen in alle particuliere bedrijven en de middelen worden aan de aanvragers toegewezen na een vergelijkende selectieprocedure op basis van een criterium van de hoogste energiebesparing per ontvangen subsidie.

Investeringen 3. Energierenovaties in openbare gebouwen

De maatregel ondersteunt een subsidieregeling die gericht is op energiebesparingsacties in openbare gebouwen. De subsidie is gericht op energierenovaties in regionale en gemeentelijke gebouwen met de laagste normen voor energieprestatiecertificaten en op gebouwen die worden verwarmd door oliebranders en gasovens.

Investeringen 4. Energie-efficiëntie in huishoudens

Het doel van deze maatregel is ervoor te zorgen dat residentiële gebouwen worden gerenoveerd en energie-efficiënt te zijn en de overgang van oliebranders en gasovens naar warmtepompen te versnellen. De maatregel is gericht op energiebesparing in particuliere woningen door ondersteuning van isolatie, optimalisering van de werking van het gebouw of vervanging van verwarming door oliebranders en gasovens door warmtepompen.

Investeringen 5. Potentieel voor koolstofafvang en -opslag (CCS)

Deze maatregel is gericht op de ontwikkeling en demonstratie van de technische en economische haalbaarheid van CO2-opslag in uitgeputte olie- en gasvelden in het Deense deel van de Noordzee. Er worden verdere ontwikkeling, tests en demonstraties van CO2-opslag uitgevoerd om de technische en financiële haalbaarheid te bepalen voordat uitgeputte gas- en olievelden operationeel worden. De steun mag niet worden gebruikt voor investeringen die nodig zijn voor de uitvoering van operationele CO2-opslagfaciliteiten, maar alleen voor een haalbaarheidsstudie zoals hierboven beschreven.

## C.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun

| Volg-nummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meet-eenheid | Basis-scenario | Doel | Kwartaal | Jaar | |
| 19 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Vernieuwing van oliebranders en gasovens | Mijlpaal: | Er is een politiek akkoord bereikt over de toewijzing van middelen voor de regelingen ter vervanging van oliebranders en gasovens door elektrische warmtepompen en stadsverwarming. | Een politiek akkoord tussen de regering en een meerderheid van het parlement wordt gesloten en gepubliceerd op de webpagina van het desbetreffende ministerie. | | | | Q2. | 2021 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer een meerderheid van het Deense parlement overeenstemming heeft bereikt over de toewijzing van de middelen voor de steunregelingen ter vervanging van oliebranders en gasovens door elektrische warmtepompen en stadsverwarming. De desbetreffende procedures in het Parlement zijn afgerond. In de Deense context weerspiegelen politieke akkoorden doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | bieden zij doorgaans voldoende garanties dat de maatregelen zullen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, en verbinden partijen zich gedurende verschillende parlementaire ambtstermijnen.<br><br>Er zal een politiek akkoord worden bereikt over de wijze waarop 645 000 000 DKK moet worden verdeeld over de steunregelingen voor de geleidelijke eliminatie van oliebranders en gasovens die afkomstig zijn van "Energiaftale 2018" en "Klimaaftale for energi og industri mv. 2020”.<br><br>De maatregel moet leiden tot een vermindering van de vraag naar primaire energie met ten minste 30 % op het niveau van het |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | gebouw. |
| 20 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Vernieuwing van oliebranders en gasovens | Mijlpaal: | Selectie van ontvangers van middelen ter vervanging van oliebranders en gasovens. | Selectie van begunstigden van het fonds voltooid. | | | | Q1. | 2025 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer de selectie van aanvragen voor vervanging van oliebranders en gasovens is voltooid in overeenstemming met de doelstellingen van mijlpaal 19. |
| 21 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Vernieuwing van oliebranders en gasovens | Streefwaarde | Ten minste 10 100 afzonderlijke olieverbranders of gasovens zijn vervangen door stadsverwarming of warmtepompen | | Nummer | 0 | 10 100 | Q2. | 2026 | Het streefcijfer moet worden bereikt wanneer ten minste 10 100 oliebranders en gasovens zijn vervangen door warmtepompen of stadsverwarming in overeenstemming met de doelstellingen van mijlpaal 19. |
| 22 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in | Mijlpaal: | Inwerkingtreding van het wettelijk kader voor een subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de | Het parlement heeft de rechtshandeling tot instelling van de subsidieregeling aangenomen, die is gepubliceerd en in | | | | Q3. | 2021 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer het wettelijk kader voor een subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de industrie door het parlement is goedgekeurd, |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | de industrie | | industrie. | werking is getreden. | | | | | | gepubliceerd en in werking getreden.<br><br>De middelen worden toegewezen op basis van een vergelijkende selectieprocedure. |
| 23 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in de industrie | Mijlpaal: | De jaarlijkse aanvraagrondes voor de subsidieregeling om energiebesparingen in de industrie te realiseren, zijn afgerond. | Er worden middelen toegewezen aan particuliere productie-, handels- en dienstverlenende bedrijven, met inbegrip van land-, tuinbouw- en visserijbedrijven. Subsidies worden toegekend aan projecten die het totale eindverbruik van energie in de Deense industrie verminderen. | | | | Q4. | 2022 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer alle aanvraagrondes zijn afgerond en de middelen worden toegewezen om energiebesparingen in de industrie te realiseren. |
| 24 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — | Streefwaarde | Minstens 16 PJ (Peta Joule) bespaarde energie in de industrie dankzij | | PETA Joule (PJ) | 0 | 16 | Q4. | 2024 | Het streefcijfer wordt gehaald wanneer tussen 1 januari 2022 en 31 december 2024 ten minste 16 PJ (Peta Joule) |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Energie-efficiëntie in de industrie | | de energie-efficiëntieregeling. | | | | | | | energiebesparingen zijn behaald, hetgeen bijdraagt tot het nakomen van de verplichting inzake energieverbruik uit hoofde van het kader voor energie-efficiëntie (artikel 7).<br><br>De aanvullende middelen worden toegevoegd aan de bestaande regeling en werken binnen hetzelfde rechtskader dat is vastgesteld om te voldoen aan de verplichting inzake energieverbruik uit hoofde van het kader voor energie-efficiëntie (artikel 7). |
| 25 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energierenovaties in | Mijlpaal: | De regering geeft een wettelijk besluit tot vaststelling van een subsidieregeling voor | De wettelijke regeling wordt gepubliceerd en omvat het wettelijk kader voor het model/de opzet van de subsidieregeling voor | | | | Q4. | 2021 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer de regering de wettelijke regeling heeft gepubliceerd. In dit rechtskader worden de voorwaarden vastgesteld voor het ontvangen van |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | openbare gebouwen | | energierenovaties in openbare gebouwen. | energierenovaties in openbare gebouwen. | | | | | | financiering in het kader van de subsidieregeling voor energierenovaties in openbare gebouwen, zoals maximale subsidieomvang of doelgroep. |
| 26 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energierenovaties in openbare gebouwen | Streefwaarde | Verbetering van de energierating voor 40 % van de ondersteunde gemeentelijke en regionale gebouwen met een D-G-rating | | %) | 0 | 40 | Q4. | 2025 | Het energieprestatiecertificaat van de gebouwen wordt verbeterd voor 40 % van de gebouwen in het minst efficiënte einde (D-G) die subsidies ontvangen uit hoofde van de regeling. Bij alle overige gelijke omstandigheden komt dit overeen met 10 % van de gemeentelijke en regionale gebouwen waarvan de energierating is verbeterd als de regeling volledig wordt uitbetaald. |
| 27 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming | Mijlpaal: | Gunning van contracten voor geselecteerde aanvragers van de | Oproep tot het indienen van voorstellen en selectie van ontvangers van | | | | Q4. | 2021 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer de selectie van aanvragers voor de CCS-haalbaarheidsstudies is |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | en CCS — potentieel voor CCS-opslag | | CCS-haalbaarheidsstudie | fondsen voltooid. | | | | | | afgerond na uitvoering van een open selectieprocedure. |
| 28 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — potentieel voor CCS-opslag | Mijlpaal: | Voltooiing van de haalbaarheidsstudie voor CCS-opslag. De regering neemt een besluit voor follow-up. | Haalbaarheidsstudie voltooid. | | | | Q4. | 2023 | De haalbaarheidsstudie bevat resultaten en analyses op basis van de ondersteunde test- en demonstratieprojecten voor de opslag van CO2 in uitgeputte olie- en gasvelden.<br>In het verslag worden maatregelen voorgesteld die in overeenstemming zijn met de DNSH-vereiste. |
| 29 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in huishoudens | Mijlpaal: | Selectie van begunstigden van fondsen voor energierenovatie in particuliere huishoudens. | Selectie van begunstigden van het fonds voltooid. | | | | Q1. | 2025 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer de beheersinstantie de begunstigden heeft geselecteerd. De gebouwenpool wordt in verscheidene jaarlijkse aanvraagrondes gesplitst om een brede verdeling |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | van de middelen onder particuliere huiseigenaren te ondersteunen. De opening van de aanvraagrondes wordt bekendgemaakt op de website van het Deense Energieagentschap. De subsidieontvanger heeft twee jaar de tijd om het energierenovatieproject uit te voeren, waarna de subsidie wordt uitbetaald. Dit moet ervoor zorgen dat de middelen alleen worden toegewezen voor concrete energierenovaties.<br><br>In de gebouwenpool is aan de toewijzing van de subsidiepool 60/40 de voorwaarde verbonden dat ten minste 60 % van de middelen moet worden toegewezen aan projecten die omzetting in elektrische |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | warmtepompen omvatten.<br><br>De maatregel moet leiden tot een vermindering van de vraag naar primaire energie met ten minste 30 %. |
| 30 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in huishoudens | Streefwaarde | Ten minste 6125 energierenovatieprojecten in particuliere huishoudens zijn voltooid | | Nummer | 0 | 6125 | Q2. | 2026 | Het streefcijfer wordt bereikt wanneer ten minste 6125 energierenovatieprojecten zijn voltooid in overeenstemming met de doelstellingen van mijlpaal 29. |

## D. COMPONENT 4: HERVORMING VAN DE GROENE BELASTINGEN

Broeikasgassen afkomstig van diensten en industrie zijn goed voor ongeveer een vijfde van de Deense emissies. Het Deense herstelplan voorziet in financiering voor een investeringsregeling die groene en digitale investeringen faciliteert. Verwacht wordt dat deze regeling duidelijke stimulansen zal creëren en ondernemingen in staat zal stellen de groene transformatie van de productiecapaciteit te versnellen, hun emissies vooraf te verminderen en zich aan te passen aan de tweede fase van de belastinghervorming en een toekomstige belasting op koolstofemissies. Dit zal worden gevolgd door een verhoging van de energiebelastingen vanaf 2023, waarbij de huidige energiebelastingen worden omgebogen naar CO2-emissies.

Verwacht wordt dat de hervorming van de groene belasting Denemarken zal helpen om zich te herstellen van de COVID-19-recessie. Er zullen stimulansen worden gecreëerd voor bedrijven om in groene en digitale technologie te investeren. Dit zal naar verwachting leiden tot een toename van de vraag en een toename van de werkgelegenheid, tot een vermindering van de uitstoot van broeikasgassen en tot een verdere digitalisering van de Deense samenleving. Verwacht wordt dat de component tegen 2030 de uitstoot van broeikasgassen met 0.5 megaton zal verminderen. Dit moet worden bereikt door de belastingen op het proces van fossiele energie van de industrie te verhogen. De aanvankelijke verhoging van de belasting op fossiele energie zal rechtstreeks gericht zijn op het CO2-gehalte van de verschillende fossiele brandstoffen voordat de hervorming van de groene belasting naar de tweede fase overgaat. Om de overgang van bedrijven naar schone energie te vergemakkelijken, het groeipotentieel te stimuleren en een hogere koolstofbelasting voor te bereiden, impliceert de hervorming ook een hogere belastingaftrek voor ondernemingen die investeren in capaciteitskosten, zoals technologie. Dit investeringsvenster omvat geen machines die op fossiele brandstoffen rijden om een groene transitie van de industrie en de naleving van het beginsel „Do No Significant Harm" te waarborgen. Het investeringsvenster moet het groeipotentieel en het scheppen van banen stimuleren en bedrijven aanmoedigen te investeren in nieuwe hardware en technologie die de emissies op langere termijn kunnen verminderen.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die in 2020 tot Denemarken zijn gericht, namelijk „ [...] particuliere investeringen bevorderen om het economisch herstel te bevorderen " en de investeringen toespitsen op de groene en digitale transitie [...] " (landspecifieke aanbevelingen 2, 2020).

### D.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun

Investeringen 1. Investeringsvensters

Verwacht wordt dat het investeringsvenster het groeipotentieel van bedrijven en het scheppen van banen zal stimuleren en tegelijkertijd bedrijven zal aanmoedigen te investeren in nieuwe hardware en technologie waarmee de emissies op langere termijn kunnen worden verminderd. De belastinghervorming bestaat uit een tijdelijk verhoogde belastingaftrek voor ondernemingen die investeren in capaciteitskosten, zoals technologie en software die kunnen bijdragen tot meer bedrijfsactiviteiten en tegelijkertijd de uitstoot van broeikasgassen kunnen verminderen. Het investeringsvenster omvat geen machines die op fossiele brandstoffen rijden om een groene transitie van de industrie te waarborgen en ervoor te zorgen dat het beginsel „geen significante schade berokkenen" wordt nageleefd.

Investeringen 2. Versnelde afschrijving

Het initiatief zal uitvoering geven aan de aanbevelingen aan Denemarken in het nationale energie- en klimaatplan om investeringen in een groene en digitale transitie te vervroegen en

door te zorgen voor een rechtvaardige transitie voor de meest getroffen ondernemingen door middel van een hervorming van de groene belasting. Volgens de huidige regels kunnen de investeringen van ondernemingen in vaste activa (zoals machines, apparatuur en computerapparatuur) met een aankoopprijs van minder dan 14.100 DKK onmiddellijk worden afgeschreven. Deze ondergrens wordt permanent opgetrokken tot 30.000 DKK. Een verhoging van de drempel zal naar verwachting als een stimulerend initiatief voor de korte termijn fungeren, aangezien hierdoor in de eerste jaren extra liquiditeit voor ondernemingen wordt gegenereerd (waarbij alle kleine investeringen op 100 procent worden afgeschreven), maar in de loop van de tijd afneemt naarmate de toekomstige afschrijvingen worden verminderd (reeds afgeschreven in het jaar). Na 31 december 2025 kan de verhoogde limiet leiden tot fiscale verliezen voor Denemarken. Deze verliezen worden gedekt door een verlaging van het totale budget voor begrotingsuitgaven. Een verhoging van de drempel zal naar verwachting de prikkel om te investeren in informatie- en communicatietechnologie versterken en zal naar verwachting de liquiditeit van ondernemingen die winst maken, helpen versterken.

Hervorming 1: Deskundigengroep ter voorbereiding van voorstellen voor een CO2-belasting

Ter voorbereiding van de tweede fase van de hervorming van de groene belasting wordt een deskundigengroep opgericht die tot taak heeft de routekaart voor de volgende fase van de CO2e-belasting zodanig op te stellen dat het concurrentievermogen en het sociale evenwicht van Denemarken worden beschermd en lekkage tot een minimum wordt beperkt. Dit draagt bij tot een alomvattende belastinghervorming met een hogere en geharmoniseerde CO2-belasting op alle emissies. Dit zal naar verwachting veel verder werk vergen, met name met betrekking tot emissies die momenteel niet aan belasting zijn onderworpen.

Een groene belastinghervorming zal op sociaal rechtvaardige en evenwichtige wijze leiden tot aanzienlijke kosteneffectieve reducties van de uitstoot van broeikasgassen. In dit verband wordt van Deense ondernemingen verwacht dat zij hun concurrentievermogen op peil houden en koolstoflekkage voorkomen. Financiering uit de faciliteit voor herstel en veerkracht is dus van groot belang voor een groene transitie van de Deense samenleving in overeenstemming met de Overeenkomst van Parijs.

Hervorming 2 — Emissiebelastingen op bedrijfstakken

De energiebelasting van de industrie op fossiele brandstoffen is relatief laag, waardoor een verhoging daarvan kostenefficiënte reducties van broeikasgassen kan opleveren. Met de tenuitvoerlegging van deze maatregel heeft de Deense regering de energiebelasting van het proces verhoogd met DKK 6 / GJ/ app. 100 DKK/ton CO2. Dit zal leiden tot een verhoging van de belasting op fossiele energie voor alle industrieën in gelijke mate. Bijgevolg zullen de bestaande differentiaties in de energiebelastingtarieven voor ondernemingen in 2025 worden gehandhaafd, maar op een hoger niveau voor alle bedrijfstakken.

## D.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meeteenheid | Basisscenario | Doel | Kwartaal | Jaar | |
| 31 | 4 — groene belastinghervorming — investeringsvenster | Mijlpaal: | Het Deense parlement heeft een politiek akkoord over een investeringsvenster aangenomen en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het Parlement zijn van start gegaan. | Het politieke akkoord over de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt ondertekend en gepubliceerd op de webpagina van het ministerie van Belastingen. | | | | Q4. | 2020 | Een meerderheid van het Deense parlement heeft een akkoord bereikt over de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van het investeringsvenster. De desbetreffende wetgevingsprocedures in het Parlement zijn van start gegaan.<br><br>In de Deense context weerspiegelen politieke akkoorden doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garanties |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | dat de maatregelen zullen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, en verbinden partijen zich gedurende verschillende parlementaire ambtstermijnen. |
| 32 | 4 — groene belastinghervorming — investeringsvenster | Mijlpaal: | De wet op de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt door het Deense parlement aangenomen en het initiatief treedt in werking. | De wet inzake de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt aangenomen en treedt in werking. | | | | Q2. | 2021 | Het wetsontwerp is door het Deense parlement aangenomen en is in april 2021 in werking getreden. Het investeringsvenster is van kracht met ingang van 23 november 2020. |
| 33 | 4 — groene belastinghervorming — investeringsvenster | Streefwaarde | 1 000 ondernemingen hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek waarin | | Nummer | 0 | 1 000 | Q2. | 2024 | De doelstelling wordt gehaald wanneer 1 000 ondernemingen gebruik hebben |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | het investeringsvenster voorziet. | | | | | | | gemaakt van de belastingaftrek waarin het investeringsvenster voorziet. Uit een gegevensuittreksel moet blijken dat ten minste 1 000 ondernemingen gebruik hebben gemaakt van de belastingaftrek waarin het investeringsvenster voorziet. Alle ondernemingen komen in aanmerking om de belastingaftrek aan te vragen binnen de vastgestelde criteria. |
| 34 | 4 — hervorming groene belastingen — versnelde | Mijlpaal: | Het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over een versnelde | Het politieke akkoord over de hervorming van de groene belasting, | | | | Q4. | 2020 | Een meerderheid van het Deense parlement heeft een akkoord bereikt over de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | afschrijving | | afschrijving en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn van start gegaan. | met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt ondertekend en gepubliceerd op de webpagina van het ministerie van Belastingen. | | | | | | hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de versnelde afschrijving. De desbetreffende wetgevingsprocedures in het Parlement zijn van start gegaan.<br><br>De desbetreffende wetgevingsprocedures in het Parlement zijn van start gegaan. In de Deense context weerspiegelen politieke akkoorden doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garanties dat de maatregelen zullen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | efficiëntie in de beleidsvorming, en verbinden partijen zich gedurende verschillende parlementaire ambtstermijnen. |
| 35 | 4 — hervorming groene belastingen — versnelde afschrijving | Mijlpaal: | Stap 2 – De wet op de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt aangenomen door het Deense parlement en het initiatief treedt in werking. | De wet inzake de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt aangenomen en treedt in werking. | | | | Q2. | 2021 | Het Deense parlement keurt in april 2021 het wetsvoorstel inzake de hervorming van de groene belasting goed, met inbegrip van de versnelde afschrijving. De versnelde afschrijving is van toepassing op activa die op of na 23 november 2020 zijn aangekocht. |
| 36 | 4 — hervorming groene belastingen — versnelde afschrijving | Streefwaarde | 1 000 bedrijven hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek als gevolg van de versnelde afschrijving. | | Nummer | 0 | 1 000 | Q2. | 2024 | De doelstelling wordt gehaald wanneer 1 000 ondernemingen gebruik hebben gemaakt van de belastingaftrek die de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | versnelde afschrijving biedt. Uit een gegevensuittreksel moet blijken dat ten minste 1 000 ondernemingen gebruik hebben gemaakt van de belastingaftrek als gevolg van de versnelde afschrijving. |
| 37 | 4 — hervorming van de groene belastingen — Deskundigengroep ter voorbereiding van voorstellen voor een CO2-belasting | Mijlpaal: | Overeenkomstig de conclusies van het verslag van de deskundigengroep voor een uniforme CO2e-belastingverordening roept de regering de partijen achter de groene belastinghervorming bijeen om overeenstemming te bereiken over volgende stappen. | De politieke partijen achter de overeenkomst worden bijeengeroepen door de regering | | | | Q1. | 2023 | Op basis van de aanbevelingen van de deskundigengroep inzake concrete modellen voor een uniforme CO2-e-belasting zullen politieke besprekingen over de volgende stappen worden gestart. |
| 38 | 4 — hervorming van | Mijlpaal: | Het Deense parlement | Het politieke | | | | Q4. | 2021 | Een meerderheid van |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | de groene belastingen — Emissiebelasting op bedrijfstakken | | heeft een politiek akkoord bereikt over een verhoging van de emissiebelasting voor de industrie. | akkoord over de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting voor de industrie, wordt ondertekend en gepubliceerd op de webpagina van het ministerie van Belastingen. | | | | | | het Deense parlement heeft een akkoord bereikt over de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting voor de industrie.<br><br>De desbetreffende wetgevingsprocedures in het Parlement zijn van start gegaan. In de Deense context weerspiegelen politieke akkoorden doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garanties dat de maatregelen zullen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, en verbinden partijen zich gedurende verschillende parlementaire ambtstermijnen. |
| 39 | 4 — hervorming van de groene belastingen — Emissiebelasting op bedrijfstakken | Mijlpaal: | De wet op de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting op de industrie, wordt door het Deense parlement aangenomen en het initiatief treedt in werking voor alle industrieën behalve de landbouw en het mineraalproject. | De wet inzake de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting voor de industrie, wordt aangenomen en gepubliceerd. | | | | Q1. | 2023 | De mijlpaal is bereikt wanneer de wet op de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting op de industrie, door het Deense parlement is aangenomen en het initiatief in werking treedt voor alle industrieën behalve de landbouw- en mineraalproducenten. |
| 40 | 4 — hervorming van de groene belastingen — | Mijlpaal: | Belastingverhoging op emissies van de industrie treedt in | Belastingverhoging op emissies van de industrie treedt in | | | | Q1. | 2025 | De wetgeving inzake belastingverhogingen op emissies van de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Emissiebelasting op bedrijfstakken | | werking voor alle industrieën, met inbegrip van de landbouw en het mineraalproc. | werking. | | | | | | industrie treedt in werking op 1 januari 2025. |

## E. COMPONENT 5: DUURZAAM WEGVERVOER

De initiatieven in dit onderdeel van het Deense plan voor herstel en veerkracht met betrekking tot de groene transitie van het wegvervoer bevatten maatregelen die moeten bijdragen tot een vermindering van de broeikasgasemissies in de wegvervoersector met 2.1 megaton in 2030. Daarin wordt de ambitie geformuleerd om tegen 2030 1 000 000 emissiearme of emissievrije auto's op de weg te hebben.

Dit onderdeel bestaat uit vier hoofdcategorieën van maatregelen die naar verwachting het koolstofvrij maken van de sector zullen versnellen.

Ten eerste omvat het onderdeel een reeks maatregelen met betrekking tot lagere registratiebelasting voor emissiearme voertuigen en sloopregelingen voor dieselauto's, om meer consumenten ertoe aan te zetten emissiearme en emissievrije auto's te kiezen.

Ten tweede moet een reeks studies en tests worden uitgevoerd om het koolstofvrij maken van wegen te versnellen (bevordering van carpooling, optimalisering van zwaar vrachtvervoer, testschema voor rekeningrijden).

Ten derde omvat de component investeringen om het gebruik van fietsen uit te breiden, hetzij door de bouw van laadstations, hetzij door de aanleg van fietspaden.

Tot slot omvat het onderdeel een maatregel die gericht is op het subsidiëren van de aankoop van veerboten van nul of lage emissies of de aanpassing van bestaande veerboten.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die de afgelopen twee jaar tot Denemarken zijn gericht, namelijk dat „investeringen moeten worden toegespitst op de groene [...] transitie, met name op duurzaam vervoer". Landspecifieke aanbevelingen 2, 2020) en „ Focus investeringsgerelateerd economisch beleid op duurzaam vervoer om verkeerscongestie aan te pakken" ( landspecifieke aanbevelingen 3, 2019) .

### E.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun

Hervorming 1: Herprioritering van de registratiebelasting van voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen

Deze hervorming maakt deel uit van de reeks maatregelen met betrekking tot lagere registratiebelasting voor emissiearme voertuigen en sloopregelingen voor dieselauto's. De maatregelen zijn bedoeld om meer consumenten ertoe aan te zetten emissiearme en emissievrije auto's te kiezen. De belasting op elektriciteit voor emissievrije en emissiearme voertuigen wordt verlaagd. Deze eerste reeks maatregelen omvat ook een premie voor het slopen van oude dieselauto's om ervoor te zorgen dat oudere auto's snel worden omgevormd tot nieuwe en minder vervuilende auto's.

Investeringen 1. Tijdelijke verhoging van de slooppremie voor oude dieselauto's

Het initiatief heeft tot doel de uitstoot van PM2.5 met 17 ton en de CO2-uitstoot met ongeveer 7 000 ton te verminderen. Ter ondersteuning van de overgang van oude conventionele auto's naar emissievrije of emissiearme auto's (fijnstof, NOx en CO2) wordt de sloopremie voor oude dieselauto's verhoogd, waardoor huishoudens worden gestimuleerd om hun oude dieselauto's te slopen ten gunste van nieuwere, minder uitstootgevende auto's, waaronder emissievrije en emissiearme auto's. De subsidieregeling wordt ingevoerd om de sloopremie te verhogen, zodat eigenaren van dieselauto's vanaf 1 januari 2006 een sloopuitkering van 5 000 DKK ontvangen indien zij hun oude dieselauto verwijderen en hun aanvraag wordt goedgekeurd. De opgezette administratie is digitaal.

Investeringen 2. Ontwikkelingstest van rekeningrijden

Deze investering maakt deel uit van een reeks studies en tests om het koolstofvrij maken van de wegen te versnellen (bevordering van carpooling, testschema voor zwaar vrachtvervoer, optimalisering van de rekeningrijden).

De ontwikkelingstest van de rekeningrijden wordt gestart om na te gaan hoe de congestie en de aan het rijden verbonden schade en gezondheidskosten efficiënt kunnen worden belast. Het projectbeheer en de verspreiding van de resultaten zullen naar verwachting worden toegewezen aan een universiteit met wetenschappelijke kennis op het gebied van vervoerseconomie.

Investeringen 3. Autodelen en carpooling (bewustmaking)

Er worden informatie- en gedragscampagnes opgezet om informatie te verstrekken over de uitdagingen in verband met „vervoersafval" en om de voordelen van gedeeld autogebruik en carpooling voor burgers, bedrijven en de samenleving in het algemeen onder de aandacht te brengen. De doelgroepen van de campagnes worden gebaseerd op een eerste analyse die in 2021 is uitgevoerd door het Deense ministerie van Vervoer en het Deense wegendirectoraat. De huidige verwachting is dat de doelgroep bestaat uit forenzen en ondernemingen.

Investeringen 4. Analyse van het testschema met dubbele aanhangwagens

De Deense Wegendirectie en de Deense Wegverkeersautoriteit voeren een analyse uit van de efficiëntie van het ontwerp, de planning en de testbaan van de weg. Op basis van de analyse moet kunnen worden bepaald welke reconstructies kunnen en worden uitgevoerd om zowel de verkeersveiligheid als de verkeersdoorstroming op het betrokken wegennet te waarborgen.

Investeringen 5. Analyse van de verordening inzake gewicht en afmetingen om het zware vrachtvervoer te optimaliseren

Er wordt een analyse uitgevoerd van het potentieel van lagere emissies door verdere aanpassingen van de huidige verordening inzake gewicht en afmetingen. In de analyse wordt niet alleen de potentiële emissiereductie geraamd, maar ook de financiële gevolgen voor de vervoerssector en de samenleving — zoals toegenomen slijtage op de weg.

Investeringen 6. Regeling voor infrastructuur voor elektrische fietsen

De maatregel heeft tot doel het aantal voor het publiek toegankelijke oplaadpunten voor elektrische fietsen te verhogen. De investering in infrastructuur voor fietsen draagt bij tot de bevordering van duurzame en slimme mobiliteit van de Europese Commissie door middel van stadsplanning, met inbegrip van de connectiviteit met plattelands- en voorstedelijke gebieden, zodat forenzen duurzame mobiliteitsopties krijgen met openbaar toegankelijke oplaadpunten voor elektrische fietsen.

Investeringen 7. Investeringen in fietspaden in openbare wegen en subsidies voor fietsen voor gemeenten

De investering ondersteunt de bouw van fietsinfrastructuur. Dit moet de toegang tot een coherenter rijwielwegennet voor burgers ondersteunen en daardoor betere mogelijkheden bieden om de fiets te kiezen in plaats van andere vervoerswijzen. Daarnaast wordt met de maatregel steun verleend voor een regeling die gericht is op gemeentelijke rijwielbouwprojecten.

Investeringen 8. Subsidieregeling groenveerboten

Deze maatregel is gericht op het subsidiëren van de aankoop van veerboten van nul of lage emissies of de aanpassing van bestaande veerboten. De subsidie maakt een groene transitie van 15 veerboten mogelijk.

**E.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

| Volg-nummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meet-eenheid | Basis-scenario | Doel | Kwartaal | Jaar | |
| 41 | 5 — duurzaam wegvervoer — herprioritering van de registratie-belasting van voertuigen en lage elektriciteits-belasting op het opladen van elektrische voertuigen | Mijlpaal: | Inwerkingtreding van een rechtshandeling om de registratie-belasting van voertuigen en de lage elektriciteits-belasting op het opladen van elektrische voertuigen opnieuw prioriteit te geven | De rechts-handeling treedt in werking | | | | Q1. | 2021 | De mijlpaal wordt bereikt wanneer de rechtshandeling tot verlaging van de registratiebelasting voor emissiearme en emissievrije auto's, de vereenvoudiging van de registratiebelasting om deze alleen afhankelijk te maken van de waarde en de CO2-uitstoot van de auto, en de uitbreiding van de bijzondere regeling met lage elektriciteitsbelasting tot het opladen van elektrische auto's, in werking treedt. |
| 42 | 5 — duurzaam wegvervoer — Tijdelijke verhoging van de slooppremie voor oude dieselauto's | Streef-waarde | 36 000 oude dieselauto's worden gesloopt als gevolg van de verhoogde sloopuitkering | | Nummer | 17 000 | 36 000 | Q1 | 2022 | De doelstelling wordt bereikt wanneer het aantal oude dieselauto's dat als gevolg van de verhoogde sloopuitkering is gesloopt, stijgt tot 36 000. In totaal worden 36 000 oude dieselauto's gesloopt als het totale fonds eind 2021 wordt gebruikt. De gegevens over de uitgangssituatie zijn onzeker, maar |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | worden beoordeeld op 17 000 dieselauto's in 2021. Daarom wordt verwacht dat in 2021 ten minste 19 000 extra gesloopte oude dieselauto's zullen worden gesloopt.<br><br>De doelstelling heeft betrekking op het aantal oude dieselauto's dat wordt gesloopt als gevolg van de verhoogde sloopuitkering.<br><br>De rechtsgrondslag van het initiatief is Uitvoeringsbesluit nr. 516 van 24 maart 2021. https://www.retsinformation.dk/eli/lta/2021/516. |
| 43 | 5 — duurzaam wegvervoer — herprioritering van de registratie-belasting van voertuigen en lage elektriciteits-belasting op het opladen van elektrische voertuigen | Streef-waarde | Ten minste 225 000 emissiearme en emissievrije auto's in het Deense wagenpark. | | Nummer | 65000 | 225000 | Q4. | 2025 | De doelstelling wordt bereikt wanneer het bestand van emissiearme en emissievrije auto's op 31 december 2025 ten minste 225 000 bedraagt, in vergelijking met het basisscenario voor 2021 van 65 000. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44 | 5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelings-test van rekeningrijden | Mijlpaal: | Politiek akkoord tussen de regering en een meerderheid van het parlement over de uitvoering van de testregeling | Tussen de regering en een meerderheid van het parlement is een akkoord bereikt over de uitvoering van de testregeling. | | | | Q4. | 2021 | Er wordt een politiek akkoord bereikt over de beschrijving van het testschema en de organisatie van de test. In dit verband is het doel van de overeenkomst het initiëren van ontwikkelingstests van rekeningrijden, teneinde efficiënte manieren te onderzoeken om congestie te belasten en de aan het rijden verbonden schade en gezondheidskosten te onderzoeken.<br><br>Er is geen verdere rechtsgrondslag nodig om de testregeling te starten. |
| 45 | 5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelings-test van rekeningrijden | Mijlpaal: | Publicatie van de resultaten van het testschema inzake rekeningrijden. | Een verslag over de resultaten van het testschema. | | | | Q1. | 2024 | De resultaten van het testschema inzake rekeningrijden worden in een verslag gedocumenteerd. |
| 46 | 5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van de verordening inzake gewicht en afmetingen om het zware vrachtvervoer te | Mijlpaal: | Publicatie van een verslag over de analyse van de nationale regelgeving inzake gewicht en afmetingen. | Publicatie van een verslag over de analyse van de nationale regelgeving en over gewicht en | | | | Q4. | 2021 | Er wordt een analyse gepubliceerd van de huidige nationale regelgeving inzake gewicht en afmetingen. De analyse is gebaseerd op bestaande gegevens, met inbegrip van een kosten-batenanalyse van de potentiële emissiereducties en van de mogelijke financiële gevolgen, zoals slijtage en slijtage op de weg. De analyse van de nationale regelgeving |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | optimaliseren | | | afmetingen, dat naar verwachting zal helpen om potentiële emissiereducties te kwantificeren. | | | | | | inzake gewicht en afmetingen moet resulteren in een eindverslag met aanbevelingen, met inbegrip van voorstellen tot wijziging van de nationale regelgeving met geraamde klimaateffecten, een beschrijving van de verkeersveiligheidsomstandigheden en -kosten. In het verslag worden maatregelen voorgesteld die in overeenstemming zijn met de DNSH-vereiste. |
| 47 | 5 — duurzaam wegvervoer — autodelen en carpooling (bewustmaking) | Streef-waarde | Voorlichtingscampagnes over verkeers-congestie en autodelen zijn ten minste 30 000 000 keer aan het licht gekomen. | | Nummer | 0 | 30 000 000 | Q4. | 2022 | De doelstelling wordt bereikt wanneer de campagne 30 000 000 keer aan een echte persoon is blootgesteld. Dezelfde persoon in de praktijk kan meerdere keren worden blootgesteld. De campagne bevat het volgende:<br><br>1. Om informatie te verstrekken over problemen in verband met transportafval moet de campagne statistieken presenteren over: wachttijd op de wegen, gemiddeld aantal personen per auto op de weg en de daaruit voortvloeiende problemen met CO2-emissies.<br><br>2. Om bekendheid te geven aan en |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | bekendheid te geven aan de voordelen van gedeeld autogebruik en autodelen, moet de campagne de beste praktijken en de positieve effecten van autodelen en carpooling (economisch, voor het klimaat en het positieve sociale aspect) onder de aandacht brengen.” |
| 48 | 5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van testschema met dubbele aanhangwagens | Mijlpaal: | Publicatie van een analyse van dubbele aanhangwagens waarin de verkeers-veiligheid, voertuigtechniek, wegtechniek en milieuomstandig-heden worden geanalyseerd. | Publicatie van een verslag over de bevindingen van de analyse van het testschema met dubbele aanhangwag ens. | | | | Q4. | 2021 | De analyse van dubbele aanhangwagens resulteert in de publicatie van een verslag met definitieve aanbevelingen, met inbegrip van voorstellen voor een proefproject en een raming van de klimaateffecten, de verkeersveiligheid en de financiën, met inbegrip van investeringen in het herstel van het wegennet.<br><br>In het verslag worden maatregelen voorgesteld die in overeenstemming zijn met de DNSH-vereiste. |
| 49 | 5 — duurzaam wegvervoer — Subsidie-regeling groene veerboten | Mijlpaal: | Een meerderheid van de partijen in het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over de groene | De regering en het parlement bereiken een politiek akkoord over de specifieke | | | | Q2. | 2021 | De regering en het parlement hebben een politiek akkoord bereikt over de subsidieregeling voor de groene transitie van veerboten. De subsidieregeling dient ter medefinanciering van de aanschaf van nieuwe groene veerboten, de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | transitie van veerboten. | groene maritieme sector, dat wordt ondertekend en gepubliceerd op de website van het betrokken ministerie. | | | | | | aanpassing van bestaande veerboten of de oplaadinfrastructuur. De begunstigden zijn gemeenten. Het subsidiepercentage bedraagt 15-25 %. Voor de subsidie worden de volgende criteria gehanteerd: Het CO2-effect en het milieueffect per geïnvesteerde DKK. De middelen mogen alleen worden gebruikt voor investeringen in bijvoorbeeld nieuwe groene veerboten, retrofitting of andere noodzakelijke infrastructuur, zoals laadstations voor de veerboten.<br><br>Er is geen verdere wetgeving nodig omdat het politieke akkoord en de financieringswet 2021 de relevante rechtsgrondslag vormen.<br><br>In de Deense context weerspiegelen politieke akkoorden doorgaans belangrijke stappen in de beleidsvorming, zelfs voor brede maatregelen, en bieden zij doorgaans voldoende garanties dat de maatregelen zullen worden uitgevoerd. Zij zorgen voor voorspelbaarheid, stabiliteit en efficiëntie in de beleidsvorming, en verbinden partijen |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | zich gedurende verschillende parlementaire ambtstermijnen. |
| 50 | 5 — duurzaam wegvervoer — Subsidie-regeling groene veerboten | Streef-waarde | Ten minste 15 veerboten zijn uitgewisseld of aangepast aan groene veerboten. | | Nummer | 0 | 15 | Q4. | 2025 | Na ontvangst van de subsidie overeenkomstig de criteria van mijlpaal 49 moeten ten minste 15 veerboten zijn geruild of aangepast. De middelen mogen alleen worden gebruikt voor investeringen in nieuwe veerboten of voor de aanpassing van bestaande veerboten. Met de politiek overeengekomen subsidiepercentages kunnen ten minste 15 veerboten worden uitgewisseld of aangepast aan groene veerboten. |
| 51 | 5 — duurzaam wegvervoer — Investeringen in fietspaden op openbare wegen en fietssubsidies voor gemeenten | Streef-waarde | Er is begonnen met de aanleg van ten minste 45 km nieuwe fietspaden. | | Aantal km | 0 | 45 | Q4. | 2024 | De aanleg van de fietspaden wordt gestart en de doelstelling wordt gehaald wanneer het ministerie van Vervoer tegen het tweede kwartaal van 4 2024 middelen heeft toegekend voor de aanleg van ten minste 45 km nieuwe fietspaden. De begunstigden zijn gemeenten. De projecten betreffen de aanleg van nieuwe fietspaden, met name ten behoeve van woon-werk- en schoolverkeer, en betere kruismogelijkheden op trajecten waar de rijksweg een obstakel vormt. De projecten moeten ook de verkeersveiligheid op staatswegen voor |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | zachte weggebruikers verbeteren en de kloof tussen steden, onderwijsinstellingen en het openbaar vervoer dichten. |
| 52 | 5 — duurzaam wegvervoer — Investeringen in fietspaden op openbare wegen en fietssubsidies voor gemeenten | Streef-waarde | 40 % van de ondersteunde projecten is voltooid | | Nummer | 0 | 150 | Q4. | 2025 | De doelstelling wordt gehaald wanneer 40 % van de projecten tegen het eerste kwartaal van 4 2025 is voltooid. De projecten worden voltooid in het kader van de subsidieregeling. In de pool van projecten wordt prioriteit gegeven aan projecten die grotendeels aan de volgende criteria beantwoorden: Nieuwe infrastructuur voor fietsers, zoals nieuwe fietspaden, speciale rijstroken en doorgangen voor fietsers — Projecten die bijdragen tot een grotere veiligheid voor fietsers, zoals kruisomzettingen — Het grootste aantal mensen dat van het project profiteert — Dit draagt bij tot een betere samenhang, bijvoorbeeld door de integratie tussen openbaar vervoer en fietsen te versterken — Projecten gecoördineerd met relevante actoren<br><br>Kennis- en innovatieprojecten, zoals kleinere onderzoeks- en analyseprojecten die nieuwe kennis op het gebied van fietsen opleveren, |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | kunnen ook door de pool worden gefinancierd, mits het bedrag ervan niet meer dan 10 % van de totale pool bedraagt. |
| 53 | 5 — duurzaam wegvervoer — Regeling voor infrastructuur voor elektrische fietsen | Streef-waarde | Er zijn ten minste 75 fietslaadstations gebouwd | | Nummer | 0 | 75 | Q4. | 2024 | Er moeten ten minste 75 fietslaadstations zijn gebouwd met financiering uit de regeling voor infrastructuur voor elektrische fietsen. |

## F. COMPONENT 6: DIGITALISERING

Het doel van dit onderdeel van het Deense plan voor herstel en veerkracht is een digitale transformatie in alle geledingen van de samenleving te bevorderen, welvaart en gelijkheid, groei en werkgelegenheid, de groene transitie te bevorderen en het openbaar bestuur voor te bereiden op de nieuwe uitdagingen op dit gebied.

De in het kader van deze component geplande digitaliseringshervormingen en -investeringen dragen bij tot de digitale transitie van de economie en de samenleving en hebben positieve overloopeffecten op verschillende gebieden. Door de digitale infrastructuur van het land te moderniseren, krijgen burgers en bedrijven betere toegang tot de publieke sector. Bovendien versterken deze maatregelen de institutionele capaciteit en de veerkracht van het openbaar bestuur door de invoering van digitale technologieën. De inspanningen op het gebied van digitalisering dragen bij tot de bevordering van slimme, duurzame en inclusieve groei en tot een verhoging van de productiviteit, een belangrijke uitdaging voor het land. Het uitbreiden van zeer snelle breedbanddekking op het platteland tot plattelandsgebieden heeft het potentieel om nieuwe kmo's aan de economie te koppelen en zo de sociale en territoriale cohesie te versterken. Het doel van de nieuwe „digitale strategie" is een rechtvaardige en inclusieve digitale transitie te bevorderen ter ondersteuning van een betere sociale dienstverlening en sociale cohesie door middel van onderwijs en het verbeteren van digitale vaardigheden en competenties.

Deze investeringen en hervormingen dragen bij tot de landspecifieke aanbevelingen die vorig jaar tot Denemarken zijn gericht, de noodzaak om „de investeringen toe te spitsen op de [...] digitale transitie " (LSA 2, 2020) en eventueel de noodzaak om „ investeringsgerelateerd economisch beleid te richten op onderwijs en vaardigheden " (landspecifieke aanbevelingen 1, 2019).

### F.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun

Hervorming 1: Digitale strategie

De Deense regering richt een deskundigengroep op, genaamd „digitaliseringspartnerschap", bestaande uit de belangrijkste belanghebbenden in de sector (waaronder vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, deskundigen). Deze deskundigengroep analyseert de belangrijkste digitale uitdagingen voor Denemarken en doet aanbevelingen over beleid, hervormingen en investeringen. Op basis van deze aanbevelingen en na politieke onderhandelingen neemt de regering de nieuwe digitale strategie aan in de Finance Act 2022.

De nieuwe digitale strategie bestaat uit vijf subhervormingen met de volgende doelstellingen:

I. **Subhervorming 1 — Strategie voor de digitale publieke sector en diensten van de toekomst:** Het creëren van de digitale publieke sector van de toekomst. Dit wordt bereikt door een voortdurende modernisering van de digitale infrastructuur die aan de behoeften van alle burgers en bedrijven voldoet en tegelijkertijd de connectiviteit versterkt.

II. **Subhervorming 2 — Strategie voor digitale beroepen en banen van de toekomst:** Veiligstelling van de digitale beroepen en banen van de toekomst en ondersteuning van groei en uitvoer van goederen en diensten door versterking van de digitalisering binnen het bedrijfsleven en de industrie.

III. **Subhervorming 3 — Kader voor innovatie, publiek-private partnerschappen en het gebruik van nieuwe technologie:** Het creëren van betere mogelijkheden voor cocreatie en innovatie. Dit gebeurt door gebruik te maken van nieuwe technologieën

en publiek-private partnerschappen om openbare digitale diensten te stroomlijnen en te verbeteren, de digitale transitie van bedrijven te versnellen en de matiging van de klimaatverandering te ondersteunen.

IV. **Subhervorming 4 — Kader voor een datagestuurde samenleving:** Het creëren van een datagestuurde samenleving en het verbeteren van de digitalisering van kmo's, gezondheidszorgstelsels en digitale diensten door het bevorderen van een betere toegang tot gegevens, veilige en interoperabele data-infrastructuren en een regelgevingskader dat klaar is voor digitalisering.

V. **Subhervorming 5 — Kader voor Denemarken dat klaar is voor een digitale toekomst:** Het creëren van een kader voor Denemarken dat geschikt is voor een digitale toekomst en tegelijkertijd de beste van onze samenleving in stand houdt, zoals het verbeteren van de cyber- en informatiebeveiliging, digitale vaardigheden en competenties die alle burgers, bedrijven en werknemers ten goede komen.

Investeringen 1. Digitale transitie en handel in kmo's

Deze investering verlengt een bestaande regeling, kmo's: Digitaal , die kleine en middelgrote ondernemingen subsidies verstrekt om hun activiteiten te digitaliseren. De opschaling van de regeling zal naar verwachting bijzonder belangrijk zijn in de context van het economisch herstel, aangezien het bijzonder belangrijk is kleine en middelgrote ondernemingen te ondersteunen die het zwaarst door de crisis zijn getroffen.

Kleine en middelgrote ondernemingen kunnen subsidies aanvragen op voorwaarde dat hun projecten hun gebruik van technologie vergroten en bijdragen tot de groei van de onderneming. De subsidieregeling staat verschillende keren per jaar open voor aanvragen, waarbij aanvragen worden beoordeeld op basis van het beginsel „wie het eerst komt, het eerst maalt". Er is voorzien in een subsidie van maximaal 100.000 DKK per bedrijf.

Investeringen 2. Breedbandpool

Deze investering verlengt een bestaande regeling, Bredbåndspuljen , die zeer snelle internettoegang (minimum 100 Mbps) zal uitrollen in plattelandsgebieden in Denemarken waar de dekking laag is als gevolg van onvoldoende marktstimulansen. De regeling is een op aanvragen gebaseerd financieringssysteem voor huishoudens en bedrijven.

## F.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun

| Volg-nummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meet-eenheid | Basis-scenario | Doel | Kwart-taal | Jaar | |
| 54 | 6 — digitalisering — Digitale strategie | Mijlpaal: | Goedkeuring van een nieuwe „digitale strategie” in de Finance Act 2022 en van het uitvoeringsplan. | De Deense regering rondt de onderhandelingen met politieke partijen af met het oog op de goedkeuring van een definitief besluit dat ten uitvoer moet worden gelegd in de begrotingswet voor 2022 en een bijbehorend uitvoeringsplan. | | | | Q1. | 2022 | 1) voortbouwend op de aanbevelingen van het „digitale partnerschap” en na onderhandelingen met politieke partijen om een definitieve strategie vast te stellen, zijn initiatieven met kosten opgenomen in de Finance Act 2022. 2) in de strategie worden de belangrijkste uitdagingen van het digitale partnerschap aangepakt. De doelstellingen van de „digitale strategie” zijn: 1. De digitale overheidssector van de toekomst tot stand brengen door de digitale infrastructuur voortdurend te moderniseren en te voorzien in de behoeften van alle burgers en bedrijven en door de connectiviteit te versterken. 2. Veiligstelling van de digitale beroepen en banen van de |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | toekomst door versterking van de digitalisering binnen het bedrijfsleven en de industrie ter ondersteuning van groei en handel in goederen en diensten. 3. Het creëren van betere mogelijkheden voor cocreatie en innovatie door gebruik te maken van nieuwe technologieën en publiek-private partnerschappen om openbare digitale diensten te stroomlijnen en te verbeteren, de digitale transitie van bedrijven te versnellen en de matiging van de klimaatverandering te ondersteunen. 4. Totstandbrenging van een datagestuurde samenleving door de bevordering van een betere toegang tot gegevens, veilige en interoperabele data-infrastructuren en een digitaalvriendelijk regelgevingskader om de digitalisering van kmo's, gezondheidszorgstelsels en digitale diensten te verbeteren. 5. Een kader creëren voor Denemarken dat geschikt is voor |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | een digitale toekomst en tegelijkertijd de beste samenleving in stand houdt door de cyberbeveiliging en de digitale vaardigheden en competenties te verbeteren die alle burgers, bedrijven en werknemers ten goede komen 3) Het ministerie van Financiën stelt een „uitvoeringsplan” op. Dit omvat een lijst van maatregelen die in het kader van de nieuwe digitale strategie zijn overeengekomen om de vijf doelstellingen te verwezenlijken, met inbegrip van gedetailleerde beschrijvingen van concrete initiatieven, doelgroepen, financiering en kosten overeenkomstig Verordening (EU) nr. 241/2021. Het uitvoeringsplan bevat ook de begrotingstoewijzing tussen de verschillende doelstellingen, de verantwoordelijke ministeries/agentschappen en een lijst van relevante regelgevings- en wetgevingsbesluiten die moeten worden gewijzigd. |
| 55 | 6 — | Mijlpaal: | Uitvoering van | Ten minste 50 % | | | | Q4. | 2023 | De mijlpaal wordt bereikt |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | digitalisering — Digitale strategie | | de digitale strategie in relevante regelgevings- en wetgevingsbesluiten. | van de maatregelen in de digitale strategie is ten uitvoer gelegd in relevante regelgevings- en wetgevingshandelingen en is in werking getreden. | | | | | | wanneer ten minste 50 % van de maatregelen die voorzien in regelgevings- en wetgevingshandelingen, zoals gespecificeerd in het in stap 54 bedoelde „uitvoeringsplan”, in werking is getreden. |
| 56 | 6 — digitalisering — Digitale strategie | Mijlpaal: | Onafhankelijk verslag over de resultaten van de digitale strategie | Er wordt een onafhankelijk verslag opgesteld over de resultaten van de digitale strategie, dat op de website van het betrokken ministerie wordt gepubliceerd. | | | | Q4. | 2025 | De maatregelen zoals gespecificeerd in het „uitvoeringsplan” waarnaar in stap 54 wordt verwezen, zijn in werking getreden. Vervolgens wordt een onafhankelijk opgesteld verslag gepubliceerd over de verwezenlijking van de doelstellingen en streefdoelen, de voltooiing van de afzonderlijke maatregelen, de geraamde impact ervan en een evaluatie achteraf. |
| 57 | 6 — digitalisering — Strategie voor de digitale publieke sector en | Streef-waarde | Ten minste 7 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor KI-projecten | | Nummer | 0 | 7 | Q4. | 2025 | Het streefdoel wordt bereikt wanneer ten minste zeven overheidsinstanties op centraal, gemeentelijk en/of regionaal niveau financiering hebben ontvangen voor KI-projecten in het kader van de nieuwe digitale |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | diensten van de toekomst (subhervorming A) | | | | | | | | | strategie. |
| 58 | 6 — digitalisering — Strategie voor de digitale beroepen en banen van de toekomst (subhervorming B) | Streef-waarde | Ten minste 500 kmo's hebben financiering ontvangen voor digitale projecten | | Nummer | 0 | 500 | Q4. | 2025 | De doelstelling wordt bereikt wanneer ten minste 500 kmo's via de nieuwe digitale strategie hulp of financiering hebben ontvangen om de toegang tot en het gebruik van digitale oplossingen voor kleine en middelgrote ondernemingen te bevorderen. |
| 59 | 6 — digitalisering — Kader voor innovatie, publiek-private partnerschappen en het gebruik van nieuwe technologie (subhervorming C) | Streef-waarde | Ten minste 30 % van de overheidsinnovaties vindt plaats in publiek-private partnerschappen | | % | 25 | 30 | Q4. | 2025 | Het streefcijfer wordt bereikt wanneer ten minste 30 % van de innovaties in de overheidssector plaatsvindt in samenwerking met het bedrijfsleven. „Innovatie in de overheidssector" wordt door de innovatie-barometer (Statistics Denmark) gedefinieerd als nieuwe of ingrijpend gewijzigde processen of methoden voor organisatie, diensten, producten of communicatie. De doelstelling „aandeel van innovaties in de overheidssector in publiek- |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | private partnerschappen" wordt gepubliceerd als onderdeel van de innovatie-Barometer. |
| 60 | 6 — digitalisering — Kader voor datagestuurde samenleving (subhervorming D) | Streef-waarde | Ten minste 4 overheidsinstellingen hebben steun ontwikkeld of gekregen om oplossingen te ontwikkelen voor de opslag en het hergebruik van persoonlijke informatie | | Nummer | 0 | 4 | Q4. | 2025 | De doelstelling wordt bereikt wanneer ten minste 4 overheidsinstellingen steun hebben ontwikkeld of gekregen om oplossingen te ontwikkelen voor de opslag en het hergebruik van persoonlijke informatie.<br><br>Onder openbare instelling wordt verstaan elke entiteit die is opgericht door of onder zeggenschap staat van de nationale overheid, regio of gemeente, met inbegrip van maar niet beperkt tot een instelling voor hoger onderwijs of een openbare onderzoeksinstelling voor hoger onderwijs. |
| 61 | 6 — digitalisering — Kader voor Denemarken dat klaar is voor een | Mijlpaal: | Goedkeuring van een nieuwe nationale strategie voor cyberbeveiliging | De regering keurt een nieuwe nationale cyberbeveiligingsstrategie goed | | | | Q4. | 2022 | Een voorwaarde voor de digitale ontwikkeling in Denemarken is een blijvende sterke focus op cyberveiligheid. De doelstelling zal worden bereikt wanneer Denemarken een nieuwe strategie voor cyberveiligheid en |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | digitale toekomst (subhervorming E) | | | | | | | | | informatiebeveiliging heeft vastgesteld met als algemeen doel de publieke en private sector te versterken en te beveiligen tegen nieuwe aanvalsgebieden en potentiële kwetsbaarheden, en aldus ook in de toekomst de Deense samenleving te helpen beschermen. |
| 62 | 6 — digitalisering — Breedbandpool | Streef-waarde | Ten minste 3500 huishoudens en/of bedrijven met zeer snel internet (minstens 100 Mbps). | | Nummer | 0 | 3 500 | Q1. | 2022 | De doelstelling wordt bereikt wanneer ten minste 3500 huishoudens en/of bedrijven met zeer snel internet (ten minste 100 Mbps-verbinding) die niet eerder over een dergelijke verbinding beschikten. |
| 63 | 6 — digitalisering — digitale transitie en handel in kmo's | Streef-waarde | Ten minste 550 kmo's hebben financiering ontvangen voor digitale projecten | | Nummer | 0 | 550 | Q4. | 2023 | Het streefcijfer wordt bereikt wanneer ten minste 550 kmo's financiering hebben ontvangen voor digitale projecten overeenkomstig de subsidiabiliteitscriteria van de regeling. |

## G. COMPONENT 7: INVESTEREN IN GROEN ONDERZOEK EN GROENE ONTWIKKELING

De overkoepelende doelstelling van de component „Investeren in groen onderzoek en groene ontwikkeling" van het Deense plan voor herstel en veerkracht is het aanpakken van de uitdagingen om de doelstellingen van Denemarken te halen om de broeikasgasemissies tegen 2030 met 70 % te verminderen en in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken. Om deze doelstellingen te bereiken, omvat het Deense plan investeringen die nodig zijn in onderzoek en ontwikkeling ter aanvulling van het bestaande klimaatbeleid.

De maatregelen in dit onderdeel zijn bedoeld om de publieke en private sector te stimuleren onderzoek en ontwikkeling te stimuleren, met name op het gebied van innovatieve groene technologieën. De doelstelling van de component is het creëren van groeipotentieel op lange termijn, het vervroegen van de groene transitie door te investeren in nieuwe groene technologieën en het diversifiëren van onderzoek door particuliere en publieke entiteiten aan te moedigen samen te werken.

De component bestaat uit een onderzoeksprogramma, opgebouwd uit vier investeringen, en één hervorming om belastingen af te trekken voor particuliere onderzoeks- en ontwikkelingskosten in 2022.

Het onderzoeksprogramma wordt gestructureerd in ten minste vier publiek-private partnerschappen, „groene partnerschappen" genoemd, om oplossingen te ontwikkelen voor vier op missies gebaseerde uitdagingen inzake emissiereductie in de sectoren vervoer, landbouw, voeding en afval.

De begunstigden kunnen financiering aanvragen voor projecten in de gehele waardeketen en voor demonstratie- en ontwikkelingsprojecten. De financiering is bedoeld voor de eerste vijf jaar van onderzoekskosten en wordt in een later stadium aangevuld met andere financieringsbronnen buiten de faciliteit voor herstel en veerkracht.

Het onderzoeksprogramma wordt beheerd door het Innovatiefonds Denemarken, een onafhankelijk overheidsorgaan. De selectie van de begunstigden geschiedt in twee fasen. Ten eerste ontwikkelen geïnteresseerde actoren een routekaart om ideeën voor te stellen voor werkstromen en activiteiten om de uitdagingen waar Denemarken op het gebied van onderzoek en ontwikkeling voor staat het hoofd te bieden. Een deskundigenpanel helpt Denemarken om uiterlijk op 30 juni 2021 voor elke missie een routekaart te kiezen.

Wanneer de routekaarten zijn geselecteerd, kondigt Denemarken een oproep tot het aangaan van partnerschappen aan. De partnerschappen worden geselecteerd op basis van een evaluatieproces dat wordt beheerd door het innovatiefonds Denemarken. Er kan binnen elke missie meer dan één partnerschap zijn. Het innovatiefonds Denemarken selecteert de partnerschappen uiterlijk op 31 december 2021. De middelen worden uiterlijk op 31 december 2022 aan het groene partnerschap uitbetaald.

Om de groene transitie verder te stimuleren en ondernemingen aan te moedigen in innovatieve onderzoeks- en ontwikkelingsoplossingen te investeren, bevat het onderdeel ook een maatregel om de basis voor afschrijving en aftrek van onderzoeks- en ontwikkelingskosten in particuliere ondernemingen uit te breiden. Het doel van deze maatregel is bedrijven ertoe aan te zetten hun totale uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling te verhogen, onder meer door kleinere ondernemingen aan te moedigen onderzoek in ontwikkeling te doen. Op basis van historische gegevens verwacht de Deense regering dat 40 % van de investeringen in onderzoek en ontwikkeling in duidelijk digitale maatregelen zal worden gedaan.

Deze investeringen en hervormingen zullen bijdragen aan de landspecifieke aanbevelingen die in 2020 en 2019 tot Denemarken zijn gericht, namelijk „Ondersteuning van een geïntegreerde innovatiestrategie met een bredere investeringsbasis" (landspecifieke aanbevelingen 1.2, 2019 en LSA 2.6, 2020) en „ Focus investments on the green transition"

(landspecifieke aanbevelingen 2.3, 2020) en „ Focus investment on research and innovation" (landspecifieke aanbevelingen 2.5, 2020).

**G.1. Beschrijving van de hervormingen en investeringen voor niet-terugbetaalbare financiële steun**

Investeringen 1. Afvang en opslag of gebruik van CO2

De investering „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2" is de eerste van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

De doelstellingen van de partnerschappen in het kader van deze missie zijn kosteneffectieve CO2-afvangoplossingen te ontwikkelen van de grootste uitstoters of uit de atmosfeer en koolstof op te slaan of te gebruiken in nieuwe klimaatneutrale energiebronnen. Om deze doelstellingen te bereiken, creëren de partnerschappen economische stimulansen om gebruik te maken van het afvangen en opslaan of gebruiken van CO2 en versterken zij het onderzoek naar de geologische omstandigheden voor de opslag van CO2 in Denemarken, ontwikkelen zij materialen om koolstof af te vangen en ontwikkelen zij analysemethoden die lekkage kunnen monitoren en voorkomen.

Bij de beoordeling van de aanvragen voor deze missie zal Denemarken naar verwachting rekening houden met het verband met het project voor de ontwikkeling en demonstratie van CO2-opslaglocaties in uitgeputte olie- en gasvelden in de Deense sector Noordzee, die in component 2.3 „Energie-efficiëntie, groene verwarming en koolstofafvang en -opslag" zijn gestart, om overlappingen te voorkomen.

Investeringen 2. Groene brandstoffen voor vervoer en industrie

De investering „groene brandstoffen voor vervoer en industrie" is de tweede van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

Het doel van deze missie is nieuwe oplossingen te ontwikkelen voor het creëren van nieuwe groene brandstoffen, waaronder groene waterstof, en aan te tonen hoe power-to-X-systemen in het algemene energiesysteem kunnen worden geïntegreerd. Investeringen in gerichte inspanningen op het gebied van onderzoek, ontwikkeling en demonstratie om momenteel dure groene brandstoffen tot een niveau van technologische rijpheid te brengen, zullen naar verwachting het commerciële gebruik en de uitrol van dergelijke technologieën op grotere schaal vergemakkelijken.

Investeringen 3. Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie

De investering „klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie" is het derde van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

Het doel van deze missie is meer te investeren in nieuwe technologie om de grenzen van emissiereductie in de landbouw- en levensmiddelensector verder te verleggen en tegelijkertijd een duurzame productie en inkomsten in stand te houden. De te financieren activiteiten omvatten onderzoek en innovatie op het gebied van nieuwe veredelingstechnieken, de ontwikkeling van precisielandbouw en de invoering van efficiëntere teelt- en bemestingssystemen.

Investeringen 4. Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval

De investering „circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval" is de vierde van de vier missies van het onderzoeksprogramma om de ontwikkeling van klimaatvriendelijke technologische oplossingen te versnellen.

Het doel van deze missie is oplossingen te ontwikkelen om de productiviteit van hulpbronnen te verhogen, kunststof- en textielafval te verminderen en het gebruik van herbruikbare materialen te vergroten. De missie financiert onderzoeksprojecten om alle stappen in de waardeketen aan te pakken om afval te verminderen, variërend van productontwerp tot consumentengedrag.

Investeringen 5. Stimulansen om O & O & O in bedrijven te stimuleren

De maatregel bestaat uit een uitbreiding van de afschrijvingsgrondslag en de aftrekbasis voor alle onderzoeks- en ontwikkelingskosten van de particuliere sector met 130 % van het boekjaar 2022. De wet tot vaststelling van de aftrek wordt vastgesteld en wordt van kracht in het boekjaar 2022.

Het doel van deze maatregel is om investeringen in onderzoek en ontwikkeling te vervroegen, zowel in het kader van het herstel als in de komende jaren, door bedrijven te stimuleren hun totale uitgaven voor onderzoek en ontwikkeling te verhogen.

De aftrek zal naar verwachting ook kleinere ondernemingen aanmoedigen om steeds meer aan onderzoek en ontwikkeling te doen, aangezien zij ook voor de aftrek in aanmerking komen.

Onderzoek en ontwikkeling in verband met de exploratie en winning van fossiele brandstoffen en grondstoffen komen niet in aanmerking voor de belastingaftrek.

## G.2. Mijlpalen, streefdoelen, indicatoren en tijdschema voor de monitoring en uitvoering voor niet-terugbetaalbare financiële steun

| Volg-nummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming | Kwalitatieve indicatoren (voor mijlpalen) | Kwantitatieve indicatoren (voor streefdoelen) | | | Indicatieve termijn voor voltooiing | | Beschrijving van elke mijlpaal / elk streefdoel |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Meet-eenheid | Basis-scenario | Doel | Kwart-aal | Jaar | |
| 64 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Afvang en opslag of gebruik van CO2 | Mijlpaal: | Selectie van routekaarten voor missies voor „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”. | Het innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”. | | | | Q3. | 2021 | Het innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd om ideeën voor te stellen voor werkstromen en activiteiten om de uitdagingen aan te pakken waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling, voor de missie „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” op basis van een openbare oproep. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Afvang en opslag of gebruik van CO2 | Streef-waarde | Selectie van partner-schappen voor „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”. | | Nummer | 0 | 1 | Q1. | 2022 | Het innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” op basis van een open uitnodiging naar aanleiding van de selectie van stappenplannen als bedoeld in mijlpaal 64. De taakomschrijving van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen bevat subsidiabiliteitscriteria die waarborgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | „Geen significante schade berokkenen” (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en de eis van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving. |
| 66 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Afvang en opslag of gebruik van CO2 | Streef-waarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor „koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2”. | | Nummer | 0 | 1 | Q4. | 2022 | Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” opgericht met deelname van relevante publieke en private partners en heeft financiering ontvangen uit het innovatiefonds Denemarken. |
| 67 | 7 — onderzoek naar groene | Mijlpaal | Selectie van routekaarten | Het innovatiefonds | | | | Q3. | 2021 | Het innovatiefonds Denemarken heeft |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie | | voor „groene brandstoffen voor vervoer en industrie”. | Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie „groene brandstoffen voor vervoer en industrie”. | | | | | | de routekaarten geselecteerd om ideeën voor te stellen voor werkstromen en activiteiten om de uitdagingen aan te pakken waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling, voor de missie „groene brandstoffen voor vervoer en industrie” op basis van een openbare oproep. |
| 68 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie | Streef-waarde | Selectie van partner-schappen voor „groene brandstoffen voor vervoer en industrie”. | | Nummer | 0 | 1 | Q1. | 2022 | Het innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie „koolstofafvang en -opslag of gebruik |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | van CO2” op basis van een open uitnodiging naar aanleiding van de selectie van stappenplannen als bedoeld in mijlpaal 67.<br><br>De taakomschrijving van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen bevat subsidiabiliteitscriteria die waarborgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren „Geen significante schade berokkenen” (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | de eis van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving. |
| 69 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie | Streef-waarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor „groene brandstoffen voor vervoer en industrie”. | | Nummer | 0 | 1 | Q4. | 2022 | Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2” opgericht met deelname van relevante publieke en private partners en heeft financiering ontvangen uit het innovatiefonds Denemarken. |
| 70 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie | Mijlpaal: | Selectie van routekaarten voor missies voor „klimaat- en milieuvriende-lijke landbouw en voedsel-productie”. | Het innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie „klimaat- en milieuvriende- | | | | Q3. | 2021 | Het innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd om ideeën voor te stellen voor werkstromen en activiteiten om de uitdagingen aan te |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | lijke landbouw en voedsel-productie”. | | | | | | pakken waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op het gebied van onderzoek en ontwikkeling in het kader van de missie „klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie” op basis van een openbare oproep. |
| 71 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie | Streef-waarde | Selectie van partner-schappen voor „klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedsel-productie”. | | Nummer | 0 | 1 | Q1. | 2022 | Het innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie „klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie” op basis van een openbare oproep naar aanleiding van de selectie van |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | stappenplannen waarnaar in stap 70 wordt verwezen.<br><br>De taakomschrijving van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen bevat subsidiabiliteitscriteria die waarborgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren „Geen significante schade berokkenen” (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en de eis van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 72 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie. | Streef-waarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor „klimaat- en milieuvriende-lijke landbouw en voedsel-productie”. | | Nummer | 0 | 1 | Q4. | 2022 | Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor „klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie” met deelname van relevante publieke en private partners opgericht en heeft financiering ontvangen uit het innovatiefonds Denemarken. |
| 73 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval. | Mijlpaal | Selectie van stappenplannen voor de circulaire economie, gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval. | Het innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd voor de missie „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”. | | | | Q3. | 2021 | Het innovatiefonds Denemarken heeft de routekaarten geselecteerd om ideeën voor te stellen voor werkstromen en activiteiten om de uitdagingen aan te pakken waarmee Denemarken wordt geconfronteerd op |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | het gebied van onderzoek en ontwikkeling in het kader van de missie „circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval” op basis van een openbare oproep. |
| 74 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval. | Streef-waarde | Selectie van partner-schappen voor „circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval”. | | Nummer | 0 | 1 | Q1. | 2022 | Het innovatiefonds Denemarken heeft een of meer publiek-private partnerschappen geselecteerd voor de missie „circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval” op basis van een openbare oproep naar aanleiding |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | van de selectie van stappenplannen waarnaar in stap 73 wordt verwezen.<br>De taakomschrijving van de openbare oproep tot het indienen van voorstellen bevat subsidiabiliteitscriteria die waarborgen dat de geselecteerde projecten voldoen aan de technische richtsnoeren „Geen significante schade berokkenen” (2021/C58/01) door het gebruik van een uitsluitingslijst en de eis van naleving van de relevante EU- en nationale milieuwetgeving. |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 75 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval. | Streef-waarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor de circulaire economie, gericht op hergebruik en vermindering van kunststoffen en textielafval. | | Nummer | 0 | 1 | Q4. | 2022 | Er is ten minste één publiek-privaat partnerschap voor de „circulaire economie, gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval” opgericht met deelname van relevante publieke en private partners en heeft financiering ontvangen uit het innovatiefonds Denemarken. |
| 76 | 7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & Ontwikkeling in bedrijven te stimuleren | Mijlpaal | De wet op de aftrek van onderzoeks- en ontwikkelings-werk treedt in werking | De wet op de aftrek van onderzoeks- en ontwikkelingswerk is goedgekeurd door het Deense parlement en treedt in | | | | Q2. | 2021 | De wet op de aftrek van onderzoeks- en ontwikkelingswerk is door het Deense parlement aangenomen en in werking getreden.<br><br>De maatregel |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | werking. | | | | | | verlengt de afschrijvingsgrondslag en de aftrekbasis voor alle onderzoeks- en ontwikkelingskosten van de particuliere sector met 130 % van het boekjaar 2022.<br><br>De inhoudingen voor onderzoeks- en ontwikkelingswerk gelden vanaf de datum volgens de wet. |
| 77 | 7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & Ontwikkeling in bedrijven te stimuleren | Streef-waarde | 500 bedrijven hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek waarin de aftrek voor onderzoeks- en ontwikkelings-werk voorziet. | | Nummer | 0 | 500 | Q3. | 2023 | Gegevensuittreksel waaruit blijkt dat 500 bedrijven de aftrek hebben gebruikt voor onderzoeks- en ontwikkelingswerk. |

## 2. Geraamde totale kosten van het herstel- en veerkrachtplan

De totale kosten van het plan voor herstel en veerkracht van Denemarken worden geraamd op 1 615 267 709 EUR.

### DEEL 2: FINANCIËLE STEUN

## 3. Financiële bijdrage

De in artikel 2, lid 2, bedoelde tranches worden als volgt georganiseerd:

3.1. Eerste tranche (niet-terugbetaalbare steun):

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming |
|---|---|---|---|
| 31 | 4 — groene belastinghervorming — investeringsvenster | Mijlpaal: | Het Deense parlement heeft een politiek akkoord over een investeringsvenster aangenomen en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het Parlement zijn van start gegaan. |
| 34 | 4 — hervorming groene belastingen — versnelde afschrijving | Mijlpaal: | Het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over een versnelde afschrijving en de desbetreffende wetgevingsprocedures in het parlement zijn van start gegaan. |
| 41 | 5 — duurzaam wegvervoer — herprioritering van de registratiebelasting van voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen | Mijlpaal: | Inwerkingtreding van een rechtshandeling om de registratiebelasting van voertuigen en de lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen opnieuw prioriteit te geven |
| 19 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Vernieuwing van oliebranders en gasovens | Mijlpaal: | Er is een politiek akkoord bereikt over de toewijzing van middelen voor de regelingen ter vervanging van oliebranders en gasovens door elektrische warmtepompen en stadsverwarming. |
| 49 | 5 — duurzaam wegvervoer — Subsidieregeling groene veerboten | Mijlpaal: | Een meerderheid van de partijen in het Deense parlement heeft een politiek akkoord bereikt over de groene transitie van veerboten. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 32 | 4 — groene belastinghervorming — investeringsvenster | Mijlpaal: | De wet op de groene belastinghervorming, met inbegrip van het investeringsvenster, wordt door het Deense parlement aangenomen en het initiatief treedt in werking. |
| 35 | 4 — hervorming groene belastingen — versnelde afschrijving | Mijlpaal: | De wet op de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de versnelde afschrijving, wordt aangenomen door het Deense parlement en het initiatief treedt in werking. |
| 76 | 7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & Ontwikkeling in bedrijven te stimuleren | Mijlpaal | De wet op de aftrek van onderzoeks- en ontwikkelingswerk treedt in werking |
| 64 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Afvang en opslag of gebruik van CO2 | Mijlpaal: | Selectie van routekaarten voor missies voor „koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”. |
| 67 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie | Mijlpaal | Selectie van routekaarten voor “groene brandstoffen voor vervoer en industrie”. |
| 70 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie | Mijlpaal: | Selectie van routekaarten voor missies voor “klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie”. |
| 73 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval. | Mijlpaal | Selectie van stappenplannen voor de circulaire economie en vermindering van kunststof- en textielafval. |
| 6 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Noodbeheer & monitoring van kritieke medische producten | Streefwaarde | Implementeren van een facultatief IT-systeem om verslag uit te brengen over de bijwerkingen van de COVID-19-vaccins in 1250 lokale digitale platforms van huisartsen. |
| 22 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in de industrie | Mijlpaal: | Inwerkingtreding van het wettelijk kader voor een subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de industrie. |
| 38 | 4 — hervorming van de | Mijlpaal: | Het Deense parlement heeft een politiek |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | groene belastingen — Emissiebelasting op bedrijfstakken | | akkoord bereikt over een verhoging van de emissiebelasting voor de industrie. |
| 11 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw | Mijlpaal: | De oproep tot het indienen van aanvragen voor subsidieregelingen voor klimaattechnologieën in de landbouw (bruine bioraffinaderijen) is afgerond. |
| 1 | 1 — versterking van de weerbaarheid van het gezondheidsstelsel — Maatregelen om de voorraden kritieke geneesmiddelen te waarborgen | Mijlpaal: | Verslag van de beoordeling van de voorraden kritieke geneesmiddelen door het Deense Geneesmiddelenbureau om situaties met een tekort aan belangrijke geneesmiddelen in Denemarken te voorkomen. |
| 2 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg | Mijlpaal: | Evaluatie van de betrokkenheid van patiënten en wijdverbreid gebruik van telegeneeskunde moet door het Deense ministerie van Volksgezondheid beschikbaar worden gesteld in nauwe samenwerking met de Deense regio's. |
| 3 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg | Streefwaarde | Ontwikkelen en beschikbaar stellen van faciliteiten voor telegeneeskundeconsultatie (KontaktLæge) voor verschillende platforms. |
| 13 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — koolstofrijke bodems | Mijlpaal: | Oproep tot het indienen van aanvragen voor de subsidieregeling voor herbevochtiging en verwijdering uit de productie van koolstofrijke bodems is afgerond |
| 25 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energierenovaties in openbare gebouwen | Mijlpaal: | De regering geeft een wettelijk besluit tot vaststelling van een subsidieregeling voor energierenovaties in openbare gebouwen. |
| 27 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — potentieel voor CCS-opslag | Mijlpaal: | Gunning van contracten voor geselecteerde aanvragers van de CCS-haalbaarheidsstudie |
| 44 | 5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelingstest van rekeningrijden | Mijlpaal: | Tussen de regering en een meerderheid van het parlement is een politiek akkoord bereikt over de uitvoering van de testregeling. |
| 46 | 5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van de verordening inzake gewicht en | Mijlpaal: | Publicatie van een verslag over de analyse van de nationale regelgeving inzake gewicht en afmetingen. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | afmetingen om het zware vrachtvervoer te optimaliseren | | |
| 48 | 5 — duurzaam wegvervoer — Analyse van testschema met dubbele aanhangwagens | Mijlpaal: | Publicatie van een analyse van dubbele aanhangwagens waarin de verkeersveiligheid, voertuigtechniek, wegtechniek en milieuomstandigheden worden geanalyseerd. |
| | | Bedrag van de tranche | 346 503 784 EUR |

3.2. Tweede tranche (niet-terugbetaalbare steun):

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming |
|---|---|---|---|
| 16 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond | Streefwaarde | Ten minste 4 projectaanvragen voor de sanering van een industrieterrein of verontreinigd terrein zijn goedgekeurd |
| 65 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Afvang en opslag of gebruik van CO2Green | Mijlpaal | Selectie van partnerschappen voor “koolstofafvang en -opslag of gebruik van CO2”. |
| 68 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie | Mijlpaal | Selectie van partnerschappen voor “groene brandstoffen voor vervoer en industrie”. |
| 71 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie | Mijlpaal: | Selectie van partnerschappen voor “klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie”. |
| 74 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval. | Mijlpaal | Selectie van partnerschappen voor “circulaire economie gericht op hergebruik en vermindering van kunststof- en textielafval”. |
| 4 | 1 — versterking van de veerkracht van het | Mijlpaal: | Implementatie van een digitale vragenlijst in de app „MinLæge” („Mijn arts”) |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | gezondheidszorgstelsel — Digitale oplossingen in de gezondheidszorg | | |
| 42 | 5 — duurzaam wegvervoer — Tijdelijke verhoging van de slooppremie voor oude dieselauto's | Streefwaarde | 36 000 oude dieselauto's worden gesloopt als gevolg van de verhoogde sloopuitkering |
| 54 | 6 — digitalisering — Digitale strategie | Mijlpaal: | Goedkeuring van een nieuwe "digitale strategie" in de Finance Act 2022. |
| 62 | 6 — digitalisering — Breedbandpool | Streefwaarde | Ten minste 3 500 huishoudens en/of bedrijven met zeer snel internet (minstens 100 Mbps). |
| 23 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in de industrie | Mijlpaal: | De jaarlijkse aanvraagrondes voor de subsidieregeling voor energie-efficiëntie in de industrie zijn afgerond. |
| 47 | 5 — duurzaam wegvervoer — autodelen en carpooling (bewustmaking) | Streefwaarde | De congestie in de voorlichtingscampagne en het delen van auto's zijn ten minste 30 000 000 keer aan het licht gekomen. |
| 61 | 6 — digitalisering — Kader voor Denemarken dat klaar is voor een digitale toekomst (subhervorming E) | Streefwaarde | De regering keurt een nieuwe nationale cyberbeveiligingsstrategie goed |
| 66 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Afvang en opslag of gebruik van CO2 | Streefwaarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor „koolstofafvang en -opslag of -gebruik van CO2". |
| 69 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Groene brandstoffen voor vervoer en industrie | Streefwaarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor „groene brandstoffen voor vervoer en industrie". |
| 72 | 7 — onderzoek naar groene oplossingen: Klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie. | Streefwaarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor „klimaat- en milieuvriendelijke landbouw en voedselproductie". |
| 75 | 7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Onderzoek naar groene oplossingen | Streefwaarde | Ten minste één partnerschap voor onderzoek en innovatie heeft financiering ontvangen voor de circulaire economie, gericht op hergebruik en vermindering van kunststoffen en textielafval. |
| | | Bedrag van de | 544 703 533 EUR |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | tranche | |

3.3. Derde tranche (niet-terugbetaalbare steun):

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming |
|---|---|---|---|
| 39 | 4 — hervorming van de groene belastingen — Emissiebelasting op bedrijfstakken | Mijlpaal: | De wet op de hervorming van de groene belasting, met inbegrip van de verhoogde emissiebelasting op de industrie, wordt door het Deense parlement aangenomen en het initiatief treedt in werking voor alle industrieën behalve de landbouw en het mineraalproject. |
| 37 | 4 — hervorming van de groene belastingen — Deskundigengroep ter voorbereiding van voorstellen voor een CO2-belasting | Mijlpaal: | Overeenkomstig de conclusies van het verslag van de deskundigengroep voor een uniforme CO2e-belastingverordening roept de regering de partijen achter de groene belastinghervorming bijeen om overeenstemming te bereiken over volgende stappen. |
| 77 | 7 — groen onderzoek en groene ontwikkeling — Stimulansen om O & Ontwikkeling in bedrijven te stimuleren | Mijlpaal | 500 bedrijven hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek waarin de aftrek voor onderzoeks- en ontwikkelingswerk voorziet. |
| 5 | 1 — versterking van de veerkracht van het gezondheidszorgstelsel — Klinische studie naar het effect van COVID-19-vaccins | Mijlpaal: | Verslag over een door Trial Nation en het universitair ziekenhuis van Aarhus uitgevoerde studie over de effecten en bijwerkingen van COVID-19-vaccins die ter beschikking moet worden gesteld van het Deense ministerie van Volksgezondheid. |
| 17 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond | Mijlpaal: | Verslag over de stand halverwege van de werkzaamheden in het kader van goedgekeurde projecten en waar nodig corrigerende maatregelen. |
| 28 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — potentieel voor | Mijlpaal: | Voltooiing van de haalbaarheidsstudie voor CCS-opslag. De regering neemt een besluit voor follow-up. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | CCS-opslag | | |
| 55 | 6 — digitalisering — Digitale strategie | Mijlpaal: | Uitvoering van de digitale strategie in relevante regelgevings- en wetgevingsbesluiten. |
| 63 | 6 — digitalisering — digitale transitie en handel in kmo's | Streefwaarde | Minimaal 550 kmo's hebben financiering ontvangen voor digitale projecten |
| | | Bedrag van de tranche | 174 041 318 EUR |

3.4. Vierde tranche (niet-terugbetaalbare steun):

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming |
|---|---|---|---|
| 45 | 5 — duurzaam wegvervoer — Ontwikkelingstest van rekeningrijden | Mijlpaal: | Publicatie van resultaten van het testschema inzake rekeningrijden. |
| 33 | 4 — groene belastinghervorming — investeringsvenster | Mijlpaal: | 1 000 ondernemingen hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek waarin het investeringsvenster voorziet. |
| 36 | 4 — hervorming groene belastingen — versnelde afschrijving | Mijlpaal: | 1 000 bedrijven hebben gebruik gemaakt van de belastingaftrek als gevolg van de versnelde afschrijving. |
| 14 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — koolstofrijke bodems | Streefwaarde | Bij projecten waarbij 2350 hectare koolstofrijke bodem uit de productie wordt gehaald, waren er ondernemingen die halverwege op de verwijdering waren gemarkeerd. |
| 24 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in de industrie | Streefwaarde | Minstens 16 PJ (Peta Joule) bespaarde energie in de industrie dankzij de energie-efficiëntieregeling. |
| 51 | 5 — duurzaam wegvervoer — Investeringen in fietspaden op openbare wegen en fietssubsidies voor gemeenten | Streefwaarde | Er is begonnen met de aanleg van ten minste 45 km nieuwe fietspaden. |
| 53 | 5 — duurzaam wegvervoer — Regeling voor infrastructuur voor elektrische fietsen | Streefwaarde | Er zijn ten minste 75 fietslaadstations gebouwd |
| | | Bedrag van de tranche | 177 305 956 EUR |

3.5. Vijfde tranche (niet-terugbetaalbare steun):

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming |
|---|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **investering)** | | |
| 20 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Vernieuwing van oliebranders en gasovens | Mijlpaal: | Selectie van ontvangers van middelen ter vervanging van oliebranders en gasovens. |
| 29 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in huishoudens | Mijlpaal: | Selectie van begunstigden van fondsen voor energierenovatie in particuliere huishoudens. |
| 40 | 4 — hervorming van de groene belastingen — Emissiebelasting op bedrijfstakken | Mijlpaal: | Belastingverhoging op emissies van de industrie treedt in werking voor alle industrieën, met inbegrip van de landbouw en het mineraalproc. |
| 52 | 5 — duurzaam wegvervoer — Investeringen in fietspaden op openbare wegen en fietssubsidies voor gemeenten | Streefwaarde | 40 % van de ondersteunde projecten is voltooid |
| 50 | 5 — duurzaam wegvervoer — Subsidieregeling groene veerboten | Streefwaarde | Ten minste 15 veerboten zijn uitgewisseld of aangepast aan groene veerboten. |
| 10 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Biologische projecten op basis van planten | Streefwaarde | Ten minste 10 projecten ter ondersteuning van de ontwikkeling van meer biologisch, plantaardig voedsel zijn voltooid. |
| 7 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — biologische landbouw | Streefwaarde | Ten minste 40 projecten in het kader van de Stichting voor biologische landbouw voltooid. |
| 9 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Centrum voor biologische innovatie | Streefwaarde | Ten minste 6 projecten ter ondersteuning van organische innovatie zijn voltooid |
| 26 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energierenovaties in openbare gebouwen | Streefwaarde | Verbetering van de energierating voor 40 % van de ondersteunde gemeentelijke en regionale gebouwen met een D-G-rating |
| 43 | 5 — duurzaam | Streefwaarde | Ten minste 225 000 emissiearme en |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | wegvervoer — herprioritering van de registratiebelasting van voertuigen en lage elektriciteitsbelasting op het opladen van elektrische voertuigen | | emissievrije auto's in het Deense wagenpark. |
| 56 | 6 — digitalisering — Digitale strategie | Mijlpaal: | Onafhankelijk verslag over de resultaten van de digitale strategie |
| 57 | 6 — digitalisering — Strategie voor de digitale publieke sector en diensten van de toekomst (subhervorming A) | Streefwaarde | Ten minste 7 overheidsinstanties hebben financiering ontvangen voor projecten op het gebied van kunstmatige intelligentie (KI) |
| 58 | 6 — digitalisering — Strategie voor de digitale beroepen en banen van de toekomst (subhervorming B) | Streefwaarde | Ten minste 500 kmo's hebben financiering ontvangen voor digitale projecten |
| 59 | 6 — digitalisering — Kader voor innovatie, publiek-private partnerschappen en het gebruik van nieuwe technologie (subhervorming C) | Streefwaarde | Ten minste 30 % van de overheidsinnovaties vindt plaats in publiek-private partnerschappen |
| 60 | 6 — digitalisering — Kader voor datagestuurde samenleving (subhervorming D) | Streefwaarde | Ten minste 4 overheidsinstellingen hebben steun ontwikkeld of gekregen om oplossingen te ontwikkelen voor de opslag en het hergebruik van persoonlijke informatie |
| 8 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Organische transitie van openbare keukens | Streefwaarde | Het aandeel biologische producten in openbare keukens verhogen tot ten minste 35 %. |
| 12 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — Klimaattechnologieën in de landbouw | Streefwaarde | Inrichting van 1 grootschalige bioraffinaderij. |
| | | Bedrag van de tranche | 238 414 730 EUR |

3.6. Zesde tranche (niet-terugbetaalbare steun):

| Volgnummer | Betrokken maatregel (hervorming of investering) | Mijlpaal / Streefdoel | Benaming |
|---|---|---|---|
| 15 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — koolstofrijke bodems | Streefwaarde | Voor projecten waarbij 4700 hectare koolstofrijke bodem uit de productie wordt gehaald, zijn verbintenissen aangegaan. |
| 18 | 2 — groene transitie van landbouw en milieu — herstel van industrieterreinen en verontreinigde grond | Streefwaarde | Er wordt begonnen met de sanering van ten minste 4 verschillende verontreinigde locaties. |
| 21 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Vernieuwing van oliebranders en gasovens | Streefwaarde | Ten minste 10 100 afzonderlijke olieverbranders of gasovens zijn vervangen door stadsverwarming of warmtepompen |
| 30 | 3 — energie-efficiëntie, groene verwarming en CCS — Energie-efficiëntie in huishoudens | Streefwaarde | Ten minste 6125 energierenovatieprojecten in particuliere huishoudens zijn voltooid |
| | | Bedrag van de tranche | 70 431 783 EUR. |

**DEEL 3: AANVULLENDE REGELINGEN**

## 4. Regelingen voor monitoring en uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan

De monitoring en uitvoering van het herstel- en veerkrachtplan van MEMBER STATE] vindt plaats overeenkomstig de volgende regelingen:

Het ministerie van Financiën is verantwoordelijk voor het coördineren en waarborgen dat de audits en controles van de vakministeries deugdelijk zijn en goed functioneren met betrekking tot de uitvoering van het plan voor herstel en veerkracht. Binnen het ministerie van Financiën voert de Dienst audit en toezicht controles uit op zowel de besteding van de middelen door de ministeries als de documentatie en de verwezenlijking van doelstellingen en mijlpalen. Zij wordt ook belast met de coördinatie van de auditsystemen en de uitvoering van de controles op de besteding van middelen door de vakministeries, waardoor extra zekerheid wordt geboden dat de controlesystemen van de uitvoerende ministeries kunnen voldoen aan de vereisten van Verordening (EU) 2021/241. De Dienst Audit en Toezicht brengt vóór elk betalingsverzoek verslag uit over de controles die tijdens de werkzaamheden samen met de beheersverklaring zijn verricht. In het verslag verstrekt zij een samenvatting van haar controles op de controle- en auditverslagen van de uitvoerende ministeries en voert zij derhalve de audits uit die zullen worden meegenomen in de samenvatting van de audits die door het ministerie van Financiën wordt toegezonden. Elk ministerie is verantwoordelijk voor voldoende audit en controle op de voltooiing van de mijlpalen en streefdoelen. De ministeries beschikken over de flexibiliteit om de audits en controles afzonderlijk te ontwerpen. De Rijksrekenkamer (Rigsrevisionen) is verantwoordelijk voor het uitvoeren van externe audits van de overheidsuitgaven en -inkomsten.

Het Deense plan voor herstel en veerkracht bevat de procedures die bestaan om ervoor te zorgen dat de toepasselijke wetgeving van de Unie en de lidstaten tijdens de uitvoering van alle maatregelen wordt nageleefd. Voorts worden alle ernstige onregelmatigheden (fraude, corruptie, belangenconflicten) en dubbele financiering aangepakt door de uitvoering van controles en audits op het niveau van het ministerie mogelijk te maken. Elk van de negen verantwoordelijke lijnministeries die betrokken zijn bij de uitvoering van de componenten, verstrekt een beheersverklaring van de faciliteit voor herstel en veerkracht bij de dienst voor audit en toezicht die controles en toezicht uitvoert.

## 5. Regelingen voor volledige toegang door de Commissie tot de onderliggende gegevens

De Office of Audit and Supervision maakt gebruik van een specifiek Deens overheidssysteem „F2” voor het opslaan van documenten van de lijnministeries. Het systeem wordt gebruikt in bijna alle ministeries en agentschappen van de Deense centrale overheid en wordt gebruikt voor het archiveren en versturen van documenten om te waarborgen dat aan verschillende wettelijke vereisten wordt voldaan, waaronder met name de wet inzake de toegang van het publiek tot informatie. De gegevens worden via een gecodeerde e-mail toegezonden aan de Dienst voor controle en toezicht. De specifieke gegevens die bij de projecten moeten worden verzameld, zijn gegevens over eindontvangers/begunstigden, contractanten en subcontractanten, en de verzameling van deze gegevens dient om kennis te vergaren over risico’s, met name met betrekking tot „concentratie” en „reputatierisico’s”. Het Bureau voor Controle en Toezicht ziet erop toe dat deze gegevens worden opgeslagen zodat de EU-autoriteiten op verzoek kunnen controleren, aangezien elk ministerie de gegevens decentraal

opslaat. De gegevens zijn op verzoek beschikbaar voor zowel het ministerie van Financiën als de EU-instellingen.

Overeenkomstig artikel 24, lid 2, van Verordening (EU) 2021/241 dient Denemarken na voltooiing van de desbetreffende overeengekomen mijlpalen en streefdoelen in afdeling 2.1 van deze bijlage bij de Commissie een naar behoren gemotiveerd verzoek tot betaling van de financiële bijdrage in. Denemarken zorgt ervoor dat de Commissie op verzoek volledige toegang heeft tot de relevante onderliggende gegevens ter staving van de juiste motivering van het betalingsverzoek, zowel voor de beoordeling van het betalingsverzoek overeenkomstig artikel 24, lid 3, van Verordening (EU) 2021/241 als voor audit- en controledoeleinden.