ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2023/1082

ze dne 30. května 2023

o postoji, který má být jménem Evropské unie zaujat na 107. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace, pokud jde o změny Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS), Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000, Mezinárodního předpisu pro lodě působící v polárních vodách, Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků z roku 1978 a Předpisu pro výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků a Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Opatření Unie v odvětví námořní dopravy by měla směřovat ke zlepšení námořní bezpečnosti a k ochraně mořského prostředí a lidského zdraví.

(2) Očekává se, že Výbor pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace (IMO) na svém 107. zasedání, které se koná od 31. května do 9. června 2023, přijme změny kapitol II-2 a XIV Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974 (SOLAS), Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 (dále jen „předpis HSC 1994“) a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000 (dále jen „předpis HSC 2000“), Mezinárodního předpisu pro lodě působící v polárních vodách (dále jen „polární předpis“), Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků z roku 1978 (dále jen „úmluva o STCW“) a Předpisu pro výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků (dále jen „předpis o STCW“) a Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích (dále jen „předpis o LSA“).

(3) Je vhodné stanovit postoj, který má být během 107. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace jménem Unie zaujat, neboť změny kapitol II-2 a XIV úmluvy SOLAS, předpisu HSC 1994 a předpisu HSC 2000, polárního předpisu, úmluvy o STCW a předpisu o STCW a předpisu o LSA mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah práva Unie, konkrétně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ([1]) a (EU) 2019/1021 ([2]), směrnic Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ([3]), 2009/45/ES ([4]), 2013/53/EU ([5]), 2014/90/EU ([6]) a (EU) 2022/993 ([7]) a směrnice Rady 97/70/ES ([8]).

([1]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1257/2013 ze dne 20. listopadu 2013 o recyklaci lodí a o změně nařízení (ES) č. 1013/2006 a směrnice 2009/16/ES (Úř. věst. L 330, 10.12.2013, s. 1).

([2]) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1021 ze dne 20. června 2019 o perzistentních organických znečišťujících látkách (Úř. věst. L 169, 25.6.2019, s. 45).

([3]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS (Úř. věst. L 208, 5.8.2002, s. 10).

([4]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/45/ES ze dne 6. května 2009 o bezpečnostních pravidlech a normách pro osobní lodě (Úř. věst. L 163, 25.6.2009, s. 1).

([5]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2013/53/EU ze dne 20. listopadu 2013 o rekreačních plavidlech a vodních skútrech a o zrušení směrnice 94/25/ES (Úř. věst. L 354, 28.12.2013, s. 90).

([6]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES (Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 146).

([7]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/993 ze dne 8. června 2022 o minimální úrovni výcviku námořníků (Úř. věst. L 169, 27.6.2022, s. 45).

([8]) Směrnice Rady 97/70/ES ze dne 11. prosince 1997, kterou se stanoví harmonizovaný bezpečnostní režim pro rybářská plavidla o délce nejméně 24 metrů (Úř. věst. L 34, 9.2.1998, s. 1).

(4) Změny kapitoly II-2 úmluvy SOLAS, předpisu HSC 1994 a předpisu HSC 2000 zakáží používání hasicích pěn obsahujících perfluoroktansulfonovou kyselinu (PFOS) při hašení požárů na moři. Unie by měla tyto změny podpořit, protože PFOS je látka škodlivá jak pro lidské zdraví, tak pro mořské prostředí.

(5) Změny kapitoly XIV úmluvy SOLAS a polárního předpisu usnadní povinné uplatňování některých ustanovení na rybářská plavidla a zavedou povinnost použít určité metodiky pro určování provozních schopností lodi v ledu jako základního prvku plánování plavby. Unie by měla tyto změny podpořit, protože posílí bezpečnostní standardy ve vztahu k lodím, na něž se nevztahuje úmluva SOLAS a které působí v polárních vodách.

(6) Změny úmluvy o STCW a předpisu o STCW se budou týkat používání elektronických průkazů způsobilosti podle úmluvy o STCW a předpisu o STCW. Unie by měla tyto změny podpořit, protože digitalizace průkazů způsobilosti podle úmluvy o STCW usnadní práci a sníží administrativní zátěž správy státu vlajky, inspektorů státní přístavní inspekce a námořníků. Digitalizace by to také mohla umožnit rychlejší identifikaci podvodných průkazů způsobilosti.

(7) Změny předpisu o LSA budou zahrnovat nové požadavky na větrání záchranných plavidel, pokud jde o zcela uzavřené záchranné čluny. Unie by měla tyto změny podpořit, protože zvyšují bezpečnostní požadavky na standardy pro větrání ve zcela uzavřených záchranných člunech.

(8) Unie není členem IMO ani smluvní stranou úmluvy SOLAS, předpisu HSC 1994 a předpisu HSC 2000, polárního předpisu, úmluvy o STCW a předpisu o STCW a předpisu o LSA. Rada by proto měla zmocnit členské státy k vyjádření postoje Unie.

(9) Oblast působnosti tohoto rozhodnutí by se měla omezit na obsah navrhovaných změn v tom rozsahu, v jakém tyto změny mohou ovlivnit společná pravidla Unie a v jakém spadají do výlučné pravomoci Unie. Tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno rozdělení pravomocí mezi Unií a členskými státy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postoj, který má být jménem Unie zaujat ve Výboru pro námořní bezpečnost Mezinárodní námořní organizace (IMO) na jeho 107. zasedání, spočívá v souhlasu s přijetím změn kapitol II-2 a XIV Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři z roku 1974, Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 1994 a Mezinárodního předpisu pro bezpečnost vysokorychlostních plavidel z roku 2000, Mezinárodního předpisu pro lodě působící v polárních vodách, Mezinárodní úmluvy o normách výcviku, kvalifikace a strážní služby námořníků z roku 1978 a Předpisu pro výcvik, kvalifikaci a strážní službu námořníků a Mezinárodního předpisu o záchranných prostředcích, jak je uvedeno v oběžníku IMO č. 4658/Rev.1.

Článek 2

1. Postoj uvedený v článku 1, který má být jménem Unie zaujat, zahrnuje dotčené změny v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie a mohou ovlivnit společná pravidla Unie. Tento postoj vyjádří členské státy, jež jsou všechny členy IMO, jednající společně v zájmu Unie.

2. Drobné úpravy postoje podle článku 1 lze dohodnout bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 3

Členské státy se zmocňují, aby vyjádřily souhlas s tím, že v zájmu Unie budou vázány změnami uvedenými v článku 1 v rozsahu, v jakém tyto změny spadají do výlučné pravomoci Unie.

Článek 4

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne 30. května 2023.

Za Radu
předseda
P. KULLGREN