II

(Ikke-lovgivningsmæssige retsakter)

FORORDNINGER

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2022/938

af 26. juli 2022

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 for så vidt angår kravene til luftfartsdatakataloget og luftfartsinformationspublikationen

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1139 af 4. juli 2018 om fælles regler for civil luftfart og oprettelse af Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 2111/2005, (EF) nr. 1008/2008, (EU) nr. 996/2010, (EU) nr. 376/2014 og direktiv 2014/30/EU og 2014/53/EU og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 552/2004 og (EF) nr. 216/2008 og Rådets forordning (EØF) nr. 3922/91 ([1]), særlig artikel 43, stk. 1, litra a) og f), og artikel 62, stk. 15, litra a) og c), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) Ved Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 ([2]) fastsættes fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester (ATM/ANS) og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner for den almene lufttrafik og tilsynet med disse udøvere.

(2) Den 8. juni 2020 vedtog Organisationen for International Civil Luftfart (ICAO) ændring 1 af »Procedures for Air Navigation Services — Aeronautical Information Management« (PANS-AIM, dokument 10066), hvorved der indførtes nye bestemmelser om indholdet og strukturen af luftfartsinformationspublikationen (AIP) og luftfartsdatakataloget, som har fundet anvendelse i ICAO's kontraherende stater fra og med den 4. november 2021. Disse bestemmelser bør afspejles i gennemførelsesforordning (EU) 2017/373, navnlig i de fælles krav til tjenesteudøvere, der er fastsat i bilag III (del-ATM/ANS.OR) og i de specifikke krav til udøvere af luftfartsinformationstjenester, der er fastsat i bilag VI (del-AIS) til nævnte gennemførelsesforordning.

(3) Et af de elementer, der er nødvendige for gennemførelsen af begrebet »operationer under alle vejrforhold«, der blev indført ved Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 ([3]) og Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 ([4]), er adgangen til relevante flyvepladsrelaterede oplysninger i AIP vist i et standardiseret format. Den nuværende struktur og det nuværende indhold af visse dele af AIP afspejler ældre bestemmelser vedrørende friktionsmåling af baner, der er fastsat i bilag 14 til konventionen angående international civil luftfart, der blev undertegnet den 7. december 1944 i Chicago (»Chicagokonventionen«), hvilket betyder, at der ikke gives mulighed for bekendtgørelsen af den luftfartsinformation, der er nødvendig for gennemførelsen af ICAO's globale rapporteringsformat ved hjælp af AIP. De bestemmelser vedrørende AIP's indhold og struktur, der er fastsat i bilag VI (del-AIS) til forordning (EU) 2017/373, bør derfor ændres.

([1]) EUT L 212 af 22.8.2018, s. 1.

([2]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 af 1. marts 2017 om fastsættelse af fælles krav til udøvere af lufttrafikstyrings- og luftfartstjenester og andre lufttrafikstyringsnetfunktioner og tilsynet med disse udøvere, om ophævelse af forordning (EF) nr. 482/2008, gennemførelsesforordning (EU) nr. 1034/2011, (EU) nr. 1035/2011 og (EU) 2016/1377 og om ændring af forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 62 af 8.3.2017, s. 1).

([3]) Kommissionens forordning (EU) nr. 965/2012 af 5. oktober 2012 om fastsættelse af tekniske krav og administrative procedurer for flyveoperationer i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 296 af 25.10.2012, s. 1).

([4]) Kommissionens forordning (EU) nr. 139/2014 af 12. februar 2014 om fastsættelse af krav og administrative procedurer for flyvepladser i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 216/2008 (EUT L 44 af 14.2.2014, s. 1).

(4) De definitioner vedrørende begrebet operationer under alle vejrforhold, der er fastsat i bilag I (Definitioner) til forordning (EU) 2017/373, bør ændres for at sikre overensstemmelse med dem, der er fastsat i forordning (EU) nr. 965/2012 og (EU) nr. 139/2014. For at sikre, at der udstedes SNOWTAM-meldinger i alle tilfælde, hvor driftsforholdene gør dette påkrævet, bør definitionen af SNOWTAM i bilag I (Definitioner) til forordning (EU) 2017/373 ændres således, at den er i overensstemmelse med definitionen i bilag 15 til Chicagokonventionen og definitionen i forordning (EU) nr. 139/2014.

(5) I henhold til den nuværende vejledning i udfyldelsen af SNOWTAM-formatet er det under visse driftsforhold ikke muligt at udstede en SNOWTAM for en bane, hvilket påvirker den korrekte gennemførelse af det globale rapporteringsformat for banens overfladetilstand. Vejledningen i bilag VI til forordning (EU) 2017/373 bør derfor ændres for at sikre overensstemmelse med forordning (EU) nr. 139/2014.

(6) Forordning (EU) 2017/373 bør derfor ændres.

(7) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse nr. 03/2022 fra Den Europæiske Unions Luftfartssikkerhedsagentur.

(8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra det udvalg, der er nedsat ved artikel 127 i forordning (EU) 2018/1139 —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Bilag I, III og VI til forordning (EU) 2017/373 ændres som angivet i bilag I, II og III til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 26. juli 2022.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG I

I bilag I til gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 foretages følgende ændringer:

1) Følgende indsættes som nr. 38a):

»38a) »konventionel navigationsrute«: en ATS-rute etableret ved henvisning til jordbaserede navigationshjælpemidler«.

2) Nr. 206) affattes således:

»206) »operationer ved lav sigtbarhed (LVO)«: indflyvnings- eller startoperationer på en bane med en banesynsvidde (RVR) på under 550 m eller med en beslutningshøjde (DH) på under 200 ft«.

3) Følgende indsættes som nr. 206a):

»206a) »procedurer ved lav sigtbarhed«: procedurer, der anvendes på en flyveplads for at sikre sikker drift under operationer ved lav sigtbarhed«.

4) Følgende indsættes som nr. 212a):

»212a) »operation med operationel godskrivning«: en operation, hvor der anvendes specifikt luftfartøjsudstyr eller jordbaseret udstyr eller en kombination af luftfartøjsudstyr eller jordbaseret udstyr, som muliggør et eller flere af følgende elementer:

a) anvendelse af operationelle minima for flyvepladsen, der er under standarden for en bestemt operationsklassifikation

b) opfyldelse eller lempelse af sigtbarhedskrav

c) færre påkrævede faciliteter på jorden«.

5) Nr. 231) affattes således:

»231) »SNOWTAM«: en særlig serie i NOTAM, som gives i et standardformat, og som indeholder en overfladetilstandsrapport, der oplyser om tilstedeværelsen eller ophør af farlige situationer som følge af sne, is, snesjap, rim, stående vand eller vand i tilknytning til sne, sjap, is eller rim i trafikområdet«.

BILAG II

I tillæg 1 til bilag III til gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 foretages følgende ændringer:

(1) Tabel 1 med overskriften »Flyvepladsdata« affattes således:

»1. **Flyvepladsdata**

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Flyvepladsen/ Helikopterflyvepladsen				Et nærmere bestemt område på landjorden eller vandet (herunder bygninger, installationer og udstyr) beregnet til anvendelse helt eller delvist ved luftfartøjers landing, start og kørsel.						
	Designation			Designationskode for flyvepladsen/ helikopterflyvepladsen						
		ICAO-stedindikator	Tekst	En ICAO-stedindikator på fire bogstaver for en flyveplads/helikopterflyveplads som anført i ICAO Doc 7910 »Location Indicators«	Hvis tildelt					
		IATA-designationskode	Tekst	Identifikator, som er tildelt et sted i overensstemmelse med IATA-reglerne (Resolution 767)	Hvis tildelt					
		Andet	Tekst	En lokalt defineret lufthavnsidentifikator, hvis den afviger fra en ICAO-stedindikator						
	Betegnelse		Tekst	Den primære officielle betegnelse på en flyveplads angivet af den kompetente myndighed						
	Betjent by		Tekst	Det fulde navn (fritekst) på byen, som betjenes af flyvepladsen/helikopterflyvepladsen						
	Tilladt type trafik									

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		International/national	Kodeliste	Angivelse af, om internationale og/eller nationale flyvninger er tilladt på flyvepladsen/ helikopterflyvepladsen						
		Instrumentflyveregler (IFR)/Visuelflyveregler (VFR)	Kodeliste	Angivelse af, om IFR- og/eller VFR-flyvninger er tilladt på flyvepladsen/ helikopterflyvepladsen						
		Ruteflyvning/Charterflyvning	Kodeliste	Angivelse af, om rute- og/eller charterflyvninger er tilladt på flyvepladsen/ helikopterflyvepladsen						
		Civil/militær	Kodeliste	Angivelse af, hvorvidt civil luftfart og/eller almenflyvning og/eller militære flyvninger er tilladt på flyvepladsen helikopterflyvepladsen						
		Anvendelsesbegrænsninger	Tekst	Angivelse af, om en flyveplads eller en helikopterflyveplads ikke er åben for offentligheden (kun til brug for ejerne)						
	Type helikopterflyveplads		Tekst	Helikopterflyvepladsens type (overfladeniveau, hævet FATO, skibsbåren eller helikopterdæk)						
	Kontroltype		Tekst	Angivelse af, hvorvidt en flyveplads er under civil kontrol, militær kontrol eller fælles kontrol						
	Certificeret		Tekst	Angivelse af, hvorvidt en flyveplads er/ikke er certificeret i overensstemmelse med ICAO's regler eller forordning (EU) nr. 139/2014						
	Certificeringsdato		Dato	Den dato, hvor den kompetente myndighed udstedte lufthavnscertificeringen						
	Certificeringens udløbsdato		Dato	Den dato, hvor flyvepladscertificeringen bliver ugyldig						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Områdets elevation									
		Elevation	Elevation	Den lodrette afstand over middelvandstanden (MSL) fra det højeste punkt på landingsområdet		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
		Geoideundulation	Højde	Geoideundulationen ved flyvepladsens/helikopterflyvepladsens elevationsposition	Hvis det er relevant	0,5 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
	Referencetemperatur		Værdi	Den månedlige middelværdi af de daglige maksimumstemperaturer i den varmeste måned på en flyveplads; denne temperatur beregnes som et gennemsnit over en årrække.						
	Middelværdi af laveste temperatur		Værdi	Middelværdien af den laveste temperatur i årets koldeste måned i de sidste fem års data ved flyvepladsniveauet		5 grader				
	Magnetisk misvisning			Vinkelforskellen mellem geografisk og magnetisk nord						
		Vinkel	Vinkel	Vinkelværdien af den magnetiske misvisning		1 grad	Afgørende	Opmålt	1 grad	1 grad
		Dato	Dato	Den dato, hvor den magnetiske misvisning havde den tilsvarende værdi						
		Årlig ændring	Værdi	Den årlige ændring i den magnetiske misvisning						
	Referencepunkt			Flyvepladsens angivne geografiske position						
		Position	Punkt	Den geografiske position af flyvepladsreferencepunktet		30 m	Rutinemæssig	Opmålt/beregnet	1 sek.	1 sek.
		Sted	Tekst	Referencepunktets beliggenhed på flyvepladsen						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Retning	Tekst	Flyvepladsreferencepunktets retning i forhold til centrum i den by, som flyvepladsen betjener						
		Afstand	Afstand	Afstand mellem flyvepladsreferencepunktet og centrum i den by, som flyvepladsen betjener						
Landingsretningsindikator				En anordning, som visuelt angiver den retning, der på det aktuelle tidspunkt er beregnet til landing og start.						
	Beliggenhed		Tekst	Landingsretningsindikatorens beliggenhed						
	Belysning		Tekst	Landingsretningsindikatorens belysning	Hvis forefindes					
Sekundær strømforsyning										
	Karakteristika		Tekst	Beskrivelse af den sekundære strømforsyning						
	Tilkoblingstid		Værdi	Tidsforbrug til sekundær strømforsyning er tilkoblet						
Vindstyrkemåler				Anordning til måling af vindhastighed						
	Beliggenhed		Tekst	Vindstyrkemålerens beliggenhed						
	Belysning		Tekst	Vindstyrkemålerens belysning	Hvis forefindes					
Flyvepladsfyr (ABN) / identifikationsfyr (IBN)				Flyvepladsfyr/identifikationsfyr, der anvendes til at angive en flyveplads' beliggenhed fra luften						
	Beliggenhed		Tekst	Flyvepladsfyrets/identifikationsfyrets beliggenhed	Hvis forefindes					

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Karakteristika		Tekst	Beskrivelse af flyvepladsfyr/identifikationsfyr						
	Driftstid		Tidsplan	De tidspunkter, hvor flyvepladsfyr/identifikationsfyr er i drift						
Vindretningsindikator										
	Beliggenhed		Tekst	Vindretningsindikatorens beliggenhed						
	Belysning		Tekst	Vindretningsindikatorens belysning						
Banesynsvidde (RVR) observationsområde				RVR-observationsområdet.						
	Position		Punkt	RVR-observationsområdernes geografiske position						
Frekvensområde				Den del af et trafikområde, hvori ATC eller kontrol på jorden anviser en bestemt frekvens						
	Station		Tekst	Navn på den station, der udøver tjenesten						
	Frekvens		Værdi	Frekvens på den station, der udøver tjenesten						
	Grænse		Polygon	Frekvensområdets områdegrænse						
Hotspot				Et sted på en flyveplads' trafikområde med en historisk eller potentiel risiko for sammenstød eller indtrængen på banen, og hvor piloters/chaufførers opmærksomhed er særligt påkrævet						
	Identifikator		Tekst	Det pågældende hotspots identifikator						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Anmærk-ning		Tekst	Supplerende oplysninger om det pågæl-dende hotspot						
	Geometri		Polygon	Det pågældende hotspots geografiske område						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
RWY				Et på en landflyveplads afmærket rektan-gulært område til brug ved landing og start med luftfartøjer						
	Designation		Tekst	Designation i fuld tekst for den pågældende RWY, der anvendes til entydig identifikation af RWY på en flyveplads/helikopterflyve-plads (f.eks. 09/27, 02R/20L, RWY 1)						
	Nominel længde		Afstand	RWY's opgivne udstrækning i længderet-ningen med henblik på operationelle (per-formance) beregninger		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
	Nominel bredde		Afstand	RWY's opgivne udstrækning i tværretningen med henblik på operationelle (performance) beregninger		1 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
	Geometri		Polygon	RWY-elementets geometriske form, RWY-forskydning og RWY-skæringspunkt						
	Centerlinje-punkter									
		Position	Punkt	Den geografiske position af banens center-linje ved hver baneende, ved stopvejen (SWY) og ved hvert startflyvevejsområdes begyndelsespunkt samt ved hver væsentlig ændring af banens og stopvejens hældning	Definition fra bilag 4 3.8.4.2	1 m	Kritisk	Opmålt		

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Elevation	Elevation	Elevationen af det tilsvarende punkt på centerlinjen. Ved ikke-præcisionsindflyvninger måles alle signifikante høje og lave mellemliggende punkter langs RWY med en nøjagtighed på en halv m eller en ft.		0,25 m	Kritisk	Opmålt		
		Geoideundulation	Højde	Geoideundulation af det tilsvarende punkt på centerlinjen.						
	RWY-exitlinje									
		Exit-vejledningslinje	Linje	RWY-exitlinjens geografiske position		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
		Farve	Tekst	RWY-exitlinjens farve						
		Udformning	Tekst	RWY-exitlinjens udformning						
		Retning	Kodeliste	RWY-exitlinjens retning (ensrettet eller tovejs)						
	Overfladetype		Tekst	RWY's overfladetype						
	Bæreevne									
		Belægningsklassifikationsnummer (PCN)	Tekst	PCN						
		Belægningstype	Tekst	Belægningstype med henblik på bestemmelse af luftfartøjsklassifikationsnummer — belægningsklassifikationsnummer (ACN-PCN)						
		Underbygningens kategori	Tekst	RWY's underbygnings kategori mht. bæreevne						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Tilladt tryk	Tekst	Kategorien for det maksimale tilladte dæktryk eller værdien for det maksimale tilladte dæktryk						
		Evalueringsmetode	Tekst	Den anvendte evalueringsmetode						
	Sikkerhedszone			Et nærmere angivet område, der omfatter RWY og SWY, hvis et sådant forefindes: for at mindske risikoen for beskadigelse af luftfartøjer, der kører af en RWY, og for at beskytte luftfartøjer, der overflyver RWY i forbindelse med start- eller landingsoperationer						
		Længde	Afstand	RWY-sikkerhedszonens udstrækning i længderetningen						
		Bredde	Afstand	Bredde af RWY-sikkerhedszonen						
		Overfladetype	Tekst	RWY-sikkerhedszonens overfladetype						
	Skulder			Et område, der støder op til kanten af en fast belægning, og som er behandlet således, at der opnås en jævn overgang mellem belægningen og den tilstødende overflade						
		Geometri	Polygon	RWY-skuldres geografiske position						
		Overfladetype	Tekst	RWY-skulders overfladetype						
		Bredde	Afstand	RWY-skulders bredde		1 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
	Blast pad			Specialbehandlet overflade, der er placeret ved enden af RWY for at eliminere erosionsvirkningen af de stærke vindpåvirkninger, som flyvemaskiner frembringer ved begyndelsen af startrullestrækningen						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Geometri	Polygon	Blast pad's geografiske position						
	Hindringsfrit område		Tekst	Et hindringsfrit område til en præcisions-indflyvning RWY, kategori I	Når et sådant forefindes					
	RWY-afmærkning									
		Type	Tekst	Type RWY-afmærkning						
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af RWY-afmærkningen						
		Geometri	Polygon	RWY-afmærkningens geografiske position						
	RWY-center-linje LGT									
		Længde	Afstand	RWY-centerlinjelysenes udstrækning i længderetningen						
		Indbyrdes afstand	Afstand	RWY-centerlinjelysenes indbyrdes afstand						
		Farve	Tekst	RWY-centerlinjelysenes farve						
		Lysstyrke	Tekst	RWY-centerlinjelysenes lysstyrke						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i RWY-centerlinjelysene						
	RWY-kant LGT									
		Længde	Afstand	RWY-kantlysenes udstrækning i længderet-ningen						
		Indbyrdes afstand	Afstand	RWY-kantlysenes indbyrdes afstand						
		Farve	Tekst	RWY-kantlysenes farve						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Lysstyrke	Tekst	RWY-kantlysenes lysstyrke						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i RWY-kantlysene						
	Reference-kode			Formålet med referencekoden er med en simpel metode at skabe indbyrdes forbindelse mellem de mange specifikationer vedrørende flyvepladsers karakteristika for at tilvejebringe en række flyvepladsfaciliteter, som egner sig til de flyvemaskiner, der forventes at operere på flyvepladsen.						
		Nummer	Kodeliste	Et tal baseret på flyvemaskinens reference-banelængde						
		Bogstav	Kodeliste	Et bogstav, der er baseret på flyvemaskinens vingefang og spændet mellem landings-stelshjulene						
	Restriktion		Tekst	Beskrivelse af restriktioner, som er pålagt RWY						
RWY-retning										
	Designation		Tekst	Designation i fuld tekst for landings- og startretning — eksempler: 27, 35L, 01R						
	Retvisende pejling		Pejling	RWY's retvisende pejling		1/100 grad	Rutine-mæssig	Opmålt	1/100 grad	1 grad
	Type		Tekst	RWY-type: præcision (kat. I, II, III)/ikke-præcision/ikke-instrument						
	Tærskel			Starten på den del af RWY, der kan anvendes til landing						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Position	Punkt	RWY-tærsklens geografiske position		1 m	Kritisk	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
		Elevation	Elevation	Elevation ved RWY-tærsklen		Jf. note 1				
		Geoideundulation	Højde	WGS-84 geoideundulationen ved RWY-tærskelpositionen		Jf. note 2				
		Type	Tekst	Angivelse af, om tærsklen er forskudt eller ikke forskudt; en forskudt tærskel befinder sig ikke for enden af RWY						
		Forskydning	Afstand	Afstand for den forskudte tærskel	Hvis tærsklen er forskudt	1 m	Rutinemæssig	Opmålt		
	RWY-endepunkt			RWY-endepunkt (flight path alignment point)						
		Position	Punkt	Positionen af RWY's endepunkt i afgangsretningen		1 m	Kritisk	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
		Elevation	Elevation	Elevation ved RWY-endeposition		Jf. RWY centerlinjepunkter				
	Udflyvningsende af RWY (DER)			Enden af det område, der er erklæret egnet til start (dvs. ved RWY-ende eller, hvis en clearway er til rådighed, ophør af clearway)	Begyndelsen på udflyvningsproceduren					
		Position	Punkt	DER's geografiske position						
		Elevation	Elevation	Elevationen af DER er elevationen ved RWY-enden, dog enden af clearway, hvis denne er højere.						
	Sætningszone			Den del af en RWY efter tærsklen, hvor det er hensigten, at landende flyvemaskiner først berører RWY						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Elevation	Elevation	Den højeste elevation for sætningszonen for en præcisionsindflyvnings-RWY	Præcisions-indflyv-nings-RWY	0,25 m eller 0,25 ft				
		Hældning	Værdi	Hældningen af RWY-sætningszonen						
	Hældning		Værdi	Hældningen af RWY						
	LAHSO (land-and-hold short operation)			LAHSO						
		Geometri	Linje	LAHSO's geografiske position						
		Beskyttet element	Tekst	Betegnelsen for RWY eller rullevej (TWY), der beskyttes						
	Forskudt område			Den del af en RWY, der er mellem begyndelsen af RWY og den forskudte tærskel						
		Geometri	Polygon	Det forskudte områdes geografiske position						
		PCN	Tekst	PCN for det forskudte område						
		Overflade-type	Tekst	Det forskudte områdes overfladetype						
		Restriktion for luftfartø-jer	Tekst	Brugsrestriktion for en specifik luftfartøjs-type						
	SWY			Et afmærket rektangulært område på jorden ved enden af den disponible start-RWY, der er klargjort således, at området egner sig til at standse et luftfartøj i tilfælde af afbrudt start						
		Længde	Afstand	SWY's udstrækning i længderetningen	Hvis fore-findes	1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Bredde	Afstand	Bredde af SWY		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
		Geometri	Polygon	SWY's geografiske position						
		Hældning	Værdi	Hældningen af SWY						
		Overflade-type	Tekst	SWY's overfladetype						
	Clearway			Et defineret rektangulært område på jorden eller vandet under den kompetente myndigheds kontrol, der er udvalgt eller klargjort som et passende område, hvor en flyvemaskine kan foretage en del af sin indledende opstigning til en angivet højde						
		Længde	Afstand	Clearway's udstrækning i længderetningen		1 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
		Bredde	Afstand	Clearway's udstrækning i tværretningen		1 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
		Længdepro-fil		Den lodrette profil (eller hældning) af clearway	Hvis fore-findes					
	Sikkerheds-område ved RWY-ende-punkt (RESA)			Et symmetrisk område omkring den forlængede RWY-centerlinje, som støder op til sikkerhedszonens ende, og som primært har til formål at mindske risikoen for beskadigelse af en flyvemaskine ved for lav indflyvning eller kørsel ud over RWY						
		Længde	Afstand	RESA's udstrækning i længderetningen						
		Bredde	Afstand	RESA's udstrækning i tværretningen						
		Hældning i længderet-ningen	Værdi	Hældning af RESA i længderetningen						
		Hældning i tværretnin-gen	Værdi	Hældning af RESA i tværretningen						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Operative banelængder									
		Startløb til rådighed (TORA)	Afstand	Længden af den RWY, som er erklæret til rådighed, og som er egnet til løbet på jorden for en startende flyvemaskine		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
		Startdistance til rådighed (TODA)	Afstand	Længden af det startløb, der er til rådighed, plus længden af clearway, hvis en sådan er til rådighed		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
		Accelera-tion-stop distance til rådighed (ASDA)	Afstand	Længden af det startløb, der er til rådighed, plus længden af SWY, hvis en sådan er til rådighed		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
		Landings-distance til rådighed (LDA)	Afstand	Længden af den RWY, som er erklæret til rådighed, og som er egnet til løbet på jorden for en landende flyvemaskine		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
		Bemærknin-ger	Tekst	Bemærkninger, herunder RWY-indgangs- eller startpunkt, hvis der er opgivet alter-native reducerede afstande						
	RWY-ende-punkt LGT									
		Farve	Tekst	RWY-endepunktlysenes farve						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i RWY-endepunktlysene						
	SWY LGT									

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Længde	Afstand	SWY-lysenes udstrækning i længderetningen						
		Farve	Tekst	SWY-lysenes farve						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i SWY-lysene						
	Indflyvnings-belysnings-system									
		Type	Tekst	Klassifikation af indflyvningsbelysningssystemet, idet forordning (EU) nr. 139/2014 og CS-ADR-DSN, navnlig CS ADR-DSN.M.625 og CS ADR-DSN.M.626 anvendes som kriterier						
		Længde	Afstand	Indflyvningsbelysningssystemets udstrækning i længderetningen						
		Lysstyrke	Tekst	En kode, der angiver indflyvningsbelysningssystemets relative lysstyrke						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i indflyvningsbelysningssystemet						
	RWY-tærskellys									
		Farve	Tekst	RWY-tærskellysenes farve						
		Lysbarrers farve	Tekst	RWY-tærskellysbarrers farve						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i tærskellys og lysbarrers lys						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Sætnings-zonelys									
		Længde	Afstand	RWY-sætningszonelysenes udstrækning i længderetningen						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i RWY-sætningszonelys						
	Visuelt indflyvnings-vinkelindika-torsystem									
		Laveste øjenhøjde over bane-tærsklen (MEHT)	Højde	MEHT						
		Beliggenhed	Punkt	Geografisk position af det visuelle indflyv-ningsvinkelindikatorsystem						
		Vinkel	Vinkel	Den eller de nominelle hældningsvinkler						
		Type	Tekst	Type visuel præcisionsindflyvningsbaneindi-kator (PAPI, A-PAPI, osv.)						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Forskydningsvinkel	Vinkel	Er systemets akse ikke parallel med RWY-centerlinjen: forskydningens vinkel og retning, dvs. til venstre eller til højre						
		Forskydningens retning	Tekst	Er systemets akse ikke parallel med RWY-centerlinjen: forskydningens vinkel og retning, dvs. til venstre eller til højre						
	Opfangningsanordninger		Linje	Den geografiske position af opfangningskablet på tværs af RWY						
	Opfangningssystem			Højenergiabsorberende materiale, der er placeret ved en RWY- eller SWY-ende, som er beregnet til at blive knust under en flyvemaskines vægt, mens materialet udøver decelerationskræfter på luftfartøjets landingsstel						
		Geometri	Polygon	Geografisk position af opfangningssystemet						
		Setback	Afstand	Opfangningssystemets setback						
		Længde	Afstand	Opfangningssystemets udstrækning i længderetningen						
		Bredde	Afstand	Opfangningssystemets udstrækning i tværretningen						
Radiohøjdemåleområde										
	Længde		Afstand	Radiohøjdemålerområdets udstrækning i længderetningen						
	Bredde		Afstand	Radiohøjdemålerområdets udstrækning i tværretningen						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Geometri		Polygon	Geografisk position af radiohøjdemåler-området						
			Bemærk-ning 1:	Tærskelelevation for RWY'er med ikke-præcisionsindflyvninger		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
				Tærskelelevation for RWY'er med præci-sionsindflyvninger		0,25 m	Kritisk	Opmålt	0,1 m eller 0,1 ft	0,5 m eller 1 ft
			Bemærk-ning 2:	WGS-84 geoideundulation ved RWY-tærsklen for ikke-præcisionsindflyvninger		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m eller 1 ft
				WGS-84 geoideundulation ved RWY-tærsklen for præcisionsindflyvninger		0,25 m	Kritisk	Opmålt	0,1 m eller 0,1 ft	0,5 m eller 1 ft

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl
Slutindflyv-nings- og startområde (FATO)				Et defineret område til helikopteroperationer, over hvilket slutfasen af indflyv-ningsoperationen forud for at sveve eller lande gennemføres, og hvorfra startoperationen påbegyndes; hvor FATO benyttes af helikoptere, som opereres i præstations-klasse 1, omfatter det definerede område det disponible område for afbrudt start						
	Tærskel-punkt			Starten på den del af FATO, der kan anvendes til landing						
		Position	Punkt	Geografisk position af FATO-tærskel-punktet		1 m	Kritisk	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl
		Elevation	Elevation	Elevation ved FATO-tærsklen		Jf. note 1				
		Geoideundulation	Højde	WGS-84 geoideundulationen ved FATO-tærskelpositionen		Jf. note 2				
	DER			Enden af det område, der er erklæret egnet til start (dvs. ved RWY-ende eller, hvis en clearway er til rådighed, clearway-ende eller enden af FATO-området)						
		Position	Punkt	Geografisk position af DER		1 m	Kritisk	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
		Elevation	Elevation	Den højeste af elevationerne ved starten og enden af RWY/FATO						
	Type		Tekst	FATO-type						
	Designation		Tekst	Designation i fuld tekst for landings- og startområde						
	Længde		Afstand	FATO's udstrækning i længderetningen		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
	Bredde		Afstand	FATO's udstrækning i tværretningen						
	Geometri		Polygon	Geografisk position af FATO-elementet						
	Hældning		Værdi	FATO's hældning						
	Overflade-type		Tekst	FATO's overfladetype						
	Retvisende pejling		Pejling	FATO's retvisende pejling		1/100 grad	Rutine-mæssig	Opmålt	1/100 grad	
	Operative banelængder									

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl
		Startdistance til rådighed (TODAH)	Afstand	FATO-længden plus længden af helikopterens clearway (hvis en sådan forefindes)	Og, hvis det er relevant, alternative reducerede operative banelængder	1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	
		Distance til rådighed for en afbrudt start (RTO-DAH)	Afstand	Længden af det FATO, der er udpeget som disponibelt og anvendeligt til afslutning af en performance klasse 1 afbrudt helikopterstart		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	
		Landings-distance til rådighed (LDAH)	Afstand	Længden af FATO plus eventuelle yderligere områder, der er udpeget som disponible og anvendelige til afslutning af landingsmanøvren fra en fastsat højde		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	
		Bemærkninger	Tekst	Bemærkninger, herunder RWY-indgangs- eller startpunkt, hvis der er opgivet alternative reducerede afstande						
	FATO-afmærkning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af FATO-afmærkningen						
	Indflyvnings-belysnings-system									
		Type	Tekst	Klassifikation af indflyvningsbelysningssystemet, idet forordning (EU) nr. 139/2014 og CS-ADR-DSN, og nærmere bestemt CS ADR-DSN.M.625 og CS ADR-DSN.M.626 anvendes som kriterier						
		Længde	Afstand	Indflyvningsbelysningssystemets udstrækning i længderetningen						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl
		Lysstyrke	Tekst	En kode, der angiver indflyvningsbelysningssystemets relative lysstyrke						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i indflyvningsbelysningssystemet						
	Områdebelysning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af områdebelysningen						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i områdebelysningen						
	Lysmarkering af sigtepunkt									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af sigtepunktslysene						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i sigtepunktslysene						
Sætningsområde (TLOF)				Et område, hvor en helikopter kan lande eller lette fra						
	Designation		Tekst	Designation i fuld tekst for TLOF						
	Centerpunkt									
		Position	Punkt	Geografisk position af TLOF-tærskelpunktet		1 m	Kritisk	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
		Elevation	Elevation	Elevation ved TLOF-tærsklen		Jf. note 1				
		Geoideundulation	Højde	WGS-84 geoideundulation ved TLOF-centerpunktpositionen		Jf. note 2				
	Længde		Afstand	TLOF's udstrækning i længderetningen		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl
	Bredde		Afstand	TLOF's udstrækning i tværretningen		1 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft	1 m
	Geometri		Polygon	Den geografiske position af TLOF-elementet						
	Hældning		Værdi	TLOF's hældning						
	Overflade-type		Tekst	TLOF's overfladetype						
	Bæreevne		Værdi	TLOF's bæreevne					1 ton	
	Type af visuelt indflyvnings-vinkelindika-torsystem		Tekst	Type af det visuelle indflyvningsvinkelin-dikatorsystem						
	Afmærkning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af TLOF-afmærkningen						
Sikkerheds-område				Et fastlagt område på en helikopterflyve-plads omkring FATO, som er fri for hindringer bortset fra dem, som er nødvendige af hensyn til luftfarten, og som har til formål at mindske risikoen for beskadigelse af helikoptere, som utilsigtet afviger fra FATO'et						
	Længde		Afstand	Sikkerhedsområdets udstrækning i læng-deretningen						
	Bredde		Afstand	Sikkerhedsområdets udstrækning i tvær-retningen						
	Overflade-type		Tekst	Sikkerhedsområdets overfladetype						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl
Helikopterclearway				Et fastlagt område på jorden eller på vandet, der er udvalgt og/eller klargjort som et egnet område, hvor helikoptere, som opereres i præstationsklasse 1, kan accelerere og opnå en specifik højde						
	Længde		Afstand	Helikopterclearways udstrækning i længderetningen						
	Længdeprofil		Værdi	Den lodrette profil (eller hældning) af helikopterclearway						
			Bemærkning 1:	FATO-tærsklen for helikopterflyvepladser med eller uden en Point-in-Space (PinS) indflyvning.		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
				FATO-tærsklen for helikopterflyvepladser, der er bestemt til operation		0,25 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft (ikke-præcision) 0,1 m eller 0,1 ft (præcision)	
			Bemærkning 2:	WGS-84 geoideundulation ved FATO-tærsklen og TLOF's geometriske centrum, for helikopterflyvepladser med eller uden PinS-indflyvning		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
				WGS-84 geoideundulation ved FATO-tærsklen og TLOF's geometriske centrum, for helikopterflyvepladser, der er bestemt til operation		0,25 m	Kritisk	Opmålt	1 m eller 1 ft (ikke-præcision) 0,1 m eller 0,1 ft (præcision)	

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Forplads				Et afgrænset område på en landflyveplads, som er beregnet til luftfartøjers ophold under ombordtagning eller afsætning af passagerer, post eller fragt, tankning, parkering eller vedligeholdelse						
	Designation		Tekst	Betegnelse i fuld tekst eller designation, der anvendes til at identificere en forplads på en flyveplads/en helikopterflyveplads						
	Geometri		Polygon	Geografisk position af forplads-elementet		1 m	Rutine-mæssig	Opmålt	1/10 sek.	1 sek.
	Type		Tekst	Klassifikation af forpladsens primære anvendelse						
	Restriktion for luftfartø-jer		Tekst	Brugsrestriktion (forbud) for en specifi-ceret luftfartøjstype						
	Overflade-type		Tekst	Forpladsens overfladetype						
	Bæreevne									
		PCN	Tekst	PCN for forpladsen						
		Belægnings-type	Tekst	Bestemmelse af ACN-PCN						
		Underbyg-ningens kategori	Tekst	Forpladsens underbygnings kategori mht. bæreevne						
		Tilladt tryk	Tekst	Kategorien for det maksimale tilladte dæktryk eller værdien for det maksimale tilladte dæktryk						
		Evaluerings-metode	Tekst	Den evalueringsmetode, der er anvendt til bestemmelse af forpladsens bæreevne						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Elevation		Elevation	Forpladsens elevation						
TWY				En vej, der er anlagt på en landflyveplads, til brug for luftfartøjer under kørsel fra en del af flyvepladsen til en anden						
	Designation		Tekst	Designation i fuld tekst for TWY						
	Bredde		Afstand	TWY's udstrækning i tværretningen		1 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
	Geometri		Polygon	Geografisk position af TWY-elementet						
	Bro		Tekst	Brotype (ingen, overføring, underføring)						
	Overflade-type		Tekst	TWY's overfladetype						
	Bæreevne									
		PCN	Tekst	PCN for TWY						
		Belægnings-type	Tekst	Bestemmelse af ACN-PCN						
		Underbyg-ningens kategori	Tekst	TWY's underbygnings kategori mht. bæreevne						
		Tilladt tryk	Tekst	Det maksimalt tilladte dæktryk eller den maksimalt tilladte dæktrykværdi						
		Evalueings-metode	Tekst	Den evalueringsmetode, der er anvendt til bestemmelse af rullevejens bæreevne						
	Restriktioner for luftfartø-jer		Tekst	Brugsrestriktion (forbud) for en specifi-ceret luftfartøjstype						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Referencekodebogstav		Kodeliste	Et bogstav, der er baseret på flyvemaskinens vingefang og spændet mellem landingsstelshjulene						
	Position, hvor vingespidserne foldes ud		Punkt/ polygon	For flyvepladser, der bruges til luftfartøjer med vingespidser, der kan foldes; den position, hvor vingespidserne foldes ud						
	Centerlinjepunkter									
		Position	Punkt	Geografiske koordinater for TWY's centerlinjepunkter		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	1/100 sek.
		Elevation	Elevation	Elevation af rullevejes centerlinjepunkter		1 m	Afgørende	Opmålt		
	Skulder			Et område, der støder op til kanten af en belægning, og som er forberedt på en sådan måde, at det fungerer som overgangsområde mellem belægningen og den tilstødende overflade						
		Geometri	Polygon	Den geografiske position af TWY-skulder						
		Overfladetype	Tekst	TWY-skulders overfladetype						
		Bredde	Afstand	TWY-skulders bredde		1 m	Afgørende	Opmålt	1 m eller 1 ft	
	Vejledningslinjer									
		Geometri	Linje	Geografisk position af vejledningslinjer		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	1/100 sek.
		Farve	Tekst	Farve på TWY-vejledningslinjer						
		Udformning	Tekst	TWY-vejledningslinjers udformning						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Vingefang	Værdi	Vingefang						
		Maksimal hastighed	Værdi	Maksimal hastighed						
		Retning	Tekst	Retning						
	Afmærkningslinje af mellemliggende ventepositioner		Linje	Afmærkningslinje af mellemliggende ventepositioner		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
	TWY-afmærkning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af TWY-afmærkningen						
	TWY-kantlys									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af TWY-kantlys						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i TWY-kantlysene						
	TWY-centerlinjelys									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af TWY-centerlinjelys						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i TWY-centerlinjelysene						
	Stopbarrer									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af stopbarrer	Hvis forefindes					
		Beliggenhed	Linje	Placering af stopbarrer						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	RWY-beskyttelses-belysning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af RWY-beskyttelsesbelysning og andre RWY-beskyttelsesforanstaltninger	Hvis fore-findes					
		Beliggenhed	Punkt	Placering af stopbarre	Konfigura-tion A					
		Beliggenhed	Linje	Placering af stopbarre	Konfigura-tion B					
	RWY-venteposi-tion			En nærmere markeret position fastsat med henblik på at opnå tilstrækkelig beskyt-telse af en RWY, en hindringsbegrænsende flade eller et ILS/MLS-kritisk eller -følsomt område, hvor kørende luftfartøjer og køretøjer skal standse og gøre holdt, medmindre der er opnået anden tilladelse fra kontroltårnet						
		Geometri	Linje	Geografisk position af RWY-venteposition		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
		Beskyttet RWY	Tekst	Designation for den RWY, som beskyttes						
		Cat stop	Kodeliste	Kategori (CAT) af RWY (0, I, II, III)						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		RWY ahead-tekst	Tekst	Den faktiske tekst som i afmærkningen, f.eks. »RWY AHEAD« eller »RUNWAY AHEAD«						
	Mellemliggende venteposition	Geometri	Linje	Geografisk position for den mellemliggende venteposition — en nærmere bestemt position, som er bestemt til trafikstyring, hvor kørende luftfartøjer og køretøjer skal standse og gøre holdt, indtil kontroltårnet har afgivet instruks om yderligere klarering til at fortsætte						
Helikopter-TWY på jorden				En TWY på jorden, der er beregnet til bevægelser på jorden for helikoptere med hjul på understellet						
	Designation		Tekst	Designation i fuld tekst for helikopter-TWY på jorden						
	Centerlinje-punkter		Punkt	Geografisk position af helikopter-TWY's centerlinjepunkter		0,5 m	Afgørende	Opmålt/beregnet		
	Elevation		Elevation	Elevation for helikopter-TWY på jorden		1 m	Afgørende	Opmålt		
	Bredde		Afstand	Udstrækning i tværretningen for helikopter-TWY på jorden		1 m	Afgørende	Opmålt		
	Overflade-type		Tekst	Overfladetype for helikopter-TWY på jorden						
	Linje til afmærkning af skærings-punkt		Linje	Linje til afmærkning af skæringspunkt for helikopter-TWY på jorden		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	1 sek.
	Belysning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af belysning for helikopter-TWY på jorden						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i belysningen for helikopter-TWY på jorden						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Afmærkning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af afmærkning af helikopter-TWY på jorden						
Helikopter-hoverlane				En afgrænset bane på overfladen, der er bestemt til helikopteres taxiing i luften						
	Designation			Designation i fuld tekst for helikopter-hoverlane						
	Centerlinje-punkter		Punkt	Geografisk position af hoverlane-center-linjepunkter		0,5 m	Afgørende	Opmålt/be-regnet		
	Elevation		Elevation	Elevation for helikopter-hoverlane		1 m	Afgørende	Opmålt		
	Bredde		Afstand	Udstrækning i tværretningen for helikop-ter-hoverlane		1 m	Afgørende	Opmålt		
	Overflade-type		Tekst	Overfladetype for helikopter-hoverlane						
	Belysning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af belysning for helikopter-hoverlane						
		Position	Punkt	Geografisk position af hvert enkelt lys i belysningen for helikopter-hoverlane						
	Afmærkning									
		Beskrivelse	Tekst	Beskrivelse af afmærkning af helikopter-hoverlane						
Helikopter-lufttransitru-ter				En afgrænset flyvevej, der er beregnet til helikopteres manøvrering fra en del af en helikopterlandingsplads til en anden; en taxiing-rute omfatter en helikopter-TWY på jorden eller i luften, som er centreret på den pågældende taxiing-rute.						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Designation		Tekst	Designation for helikopterens lufttransitrute						
	Geometri		Linje	Geografisk position for helikopterens lufttransitrute						
	Bredde		Afstand	Udstrækning i tværretningen af helikopterens lufttransitrute		1 m	Afgørende	Opmålt		
INS-kontrolpunkt										
	Beliggenhed		Punkt	Geografisk position af INS-kontrolpunktet	Hvis et sådant findes	0,5 m	Rutinemæssig	Opmålt	1/100 sek.	1/100 sek.
VOR-kontrolpunkt (Very High Frequency Omnidirectional Range checkpoint)										
	Beliggenhed		Punkt	Geografisk position af VOR-kontrolpunktet	Hvis et sådant findes					
	Frekvens		Værdi	VOR-kontrolpunktets frekvens						
Højdemålerkontrolpunkt										
	Beliggenhed		Punkt	Geografisk position af højdemålerkontrolpunktet						
	Elevation		Elevation	Elevation af højdemålerkontrolpunkter						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Standplads				Et angivet område på en forplads, der er beregnet til parkering af et luftfartøj						
	Betegnelse		Tekst	Betegnelse for standpladsen						
	Standpladser	Beliggenhed	Punkt	Geografisk position af standpladsen		0,5 m	Rutine-mæssig	Opmålt	1/100 sek.	1/100 sek.
		Luftfartøjs-typer	Kodeliste	Luftfartøjstyper						
	Standplads-kendestegn		Tekst	Beskrivelse af standpladsens identitets-betegnelse						
	System til visuel docking/par-keringsassi-stance		Tekst	Beskrivelse af systemet til visuel docking/ parkeringsassistance ved standpladsen						
	Parkerings-området		Polygon	Geografisk position af parkeringsområdet						
	Jetway		Kodeliste	Jetway, der forefindes på standpladsen						
	Brændstof		Kodeliste	Brændstof, der forefindes på standpladsen						
	Strøm på jorden		Kodeliste	Strøm på jorden, der kan tilsluttes på standpladsen						
	Bugsering		Kodeliste	Bugsering, der tilbydes på standpladsen						
	Terminal		Tekst	Reference til terminalbygninger						
	Overflade-type		Tekst	Standpladsens overfladetype						
	Restriktion for luftfartø-jer		Tekst	Brugsrestriktion (forbud) for en specifi-ceret luftfartøjstype						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	PCN		Tekst	PCN for standplads						
	Standplads-vejledningslinje									
		Geometri	Linje	Geografisk position af standpladsens vejledningslinje		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	
		Elevation	Elevation	Elevation af parkeringsassistancens linjepunkter		1 m	Afgørende	Opmålt		
		Retning	Tekst	Retning af standpladsens vejledningslinje						
		Vingefang	Værdi	Vingefang						
		Farve	Kodeliste	Farve af standpladsens vejledningslinje						
		Udformning	Kodeliste	Udformning af standpladsens vejledningslinje						
Helikopter-standplads				Et luftfartøjsstandplads, hvor en helikopter kan parkeres, og hvorfra der fuldføres taxioperationer på jorden, eller hvor helikopteren lander og letter i forbindelse med lufttaxioperationer.						
	Betegnelse		Tekst	Betegnelse for helikopterstandpladsen						
	Beliggenhed		Punkt	Geografisk position af helikopterstandpladsen / INS-kontrolpunkter		0,5 m	Afgørende	Opmålt	1/100 sek.	
Afisnings-områder				Et anlæg, hvor rim, is eller sne fjernes (afisning) fra flyvemaskinen med henblik på at tilvejebringe ikke-kontaminerede overflader, og/eller hvor ikke-kontaminerede overflader på flyvemaskinen beskyttes (antiisdannelse) mod rim eller is og ophobning af sne eller snesjap i et begrænset tidsrum						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Identifikator		Tekst	Identifikator for afisningsområdet						
	Geometri		Polygon	Afisningsområdets geografiske position		1 m	Rutine-mæssig	Opmålt	1/10 sek.	1 sek.
	Overflade-type		Tekst	Afisningsområdets overfladetype						
	Id base		Tekst	Betegnelse for det underliggende TWY-, standplads- eller forpladselement						
	Restriktion for luftfartø-jer		Tekst	Brugsrestriktion (forbud) for en specifi-ceret luftfartøjstype						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Kommunika-tionsanlæg										
	Designation af en tjene-ste		Tekst	Designation af den udøvede tjeneste						
	Kaldesignal		Tekst	Kommunikationsanlæggets kaldesignal						
	Kanal		Tekst	Kommunikationsanlæggets kanal/frekvens						
	Logon-adresse		Tekst	Facilitetens logon-adresse	Alt efter hvad der er relevant					
	Driftstid		Tidsplan	De tidspunkter, hvor den station, der betjener enheden, er i drift«.						

(2) Tabel 3 med overskriften »ATS-data og data for andre ruter« affattes således:

»3. **ATS-data og data for andre ruter**

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
ATS-rute				En nærmere fastsat rute oprettet for at kanalisere lufttrafik, hvor dette er nødvendigt for at udøve ATS						
	Designation		Tekst	Designationer for ATS-ruter i henhold til bilag XI (del-FPD) til denne forordning						
	Designa-tionspræfiks		Tekst	Præfikset af rutedesignationen som angivet i note 1						
Anden rute				En nærmere fastsat rute oprettet for at kanalisere lufttrafik, hvor dette er nødvendigt, uden at der udøves ATS						
	Designation		Tekst	Designation for ruten						
	Type		Tekst	Rutens art (f.eks. VFR-flyveruter uden kontrol)						
	Flyveregler		Kodeliste	Oplysninger om de flyveregler, der gælder for ruten (IFR/VFR)						
Rutesegment										
	Fra punkt			Reference til det første punkt i et rute-segment						
		Betegnelse	Tekst	Designationskoder eller kodebetegnelse for et betydningsfuldt punkt						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Rapportering	Kodeliste	Angivelse af ATS/MET-meldepligt som »obligatorisk« eller »efter anmodning«						
	Til punkt			Reference til det andet punkt i et rutesegment						
		Betegnelse	Tekst	Designationskoder eller kodebetegnelse for et betydningsfuldt punkt						
		Rapportering	Kodeliste	Angivelse af ATS/MET-meldepligt som »obligatorisk« eller »efter anmodning«						
	Beholden kurs		Pejling	Beholden kurs, VOR-radial eller magnetisk pejling af et rutesegment		1/10 grad (ankomst til / afgang fra terminalen)	Rutinemæssig (ankomst til / afgang fra terminalen)	Beregnet (ankomst til / afgang fra terminalen)	1 grad (ankomst til / afgang fra terminalen)	1 grad (ankomst til / afgang fra terminalen)
	Omstillingspunkt		Punkt	Det punkt, hvor det forventes, at et luftfartøj, som navigerer langs et ATS-rutesegment, som er angivet ved hjælp af VOR-stationer, ændrer sin primære navigationsreference fra et bagvedliggende til det nærmest foranliggende hjælpemiddel	For VOR-radialer					
	Længde		Afstand	Den geodætiske afstand mellem »fra punktet« og »til punktet«		Jf. note 2				
	Øvre grænse		Højde over havet	Rutesegmentets øvre grænse						
	Nedre grænse		Højde over havet	Rutesegmentets nedre grænse						
	Mindste en routeflyvehøjde over havet (MEA)		Højde over havet	Det er højden over et en route-segment, som giver tilstrækkelig modtagelse af relevante navigationshjælpemidler og ATS-kommunikation, er i overensstemmelse med luftrumsstrukturen og giver den krævede hindringsfrihed		50 m	Rutinemæssig	Beregnet	50 m eller 100 ft	50 m eller 100 ft

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Mindste hindringsfri højde over havet (MOCA)		Højde over havet	Det er den mindste højde over havet for et bestemt segment, der giver den påkrævede hindringsfrihed		50 m	Rutine-mæssig	Beregnet	50 m eller 100 ft	50 m eller 100 ft
	Minimums-flyvehøjde over havet		Højde over havet	Minimumsflyvehøjde over havet		50 m	Rutine-mæssig	Beregnet	50 m eller 100 ft	50 m eller 100 ft
	Laterale grænser		Afstand	Rutens laterale grænser						
	Mindste højde over havet i området (AMA)		Højde over havet	Det er den mindste højde, der må anvendes under instrumentvejrforhold (IMC), som giver en mindste hindrings-frihed inden for et bestemt område, der normalt dannes ved hjælp af paralleller og meridianer						
	Mindste kursdirige-ringshøjde (MVA)		Højde over havet	MVA						
	Restriktioner		Tekst	Angivelse af en eventuel områdehastighed og begrænsninger for niveau/højde, hvis sådanne er fastsat						
	Retning af marchhøjder			Angivelse af retningen af marchhøjde (lige, ulige, ingen (NIL))						
		Frem	Kodeliste	Angivelse af retningen af marchhøjden (lige, ulige, NIL) fra rutesegmentets første punkt til andet punkt						
		Tilbage	Kodeliste	Angivelse af retningen af marchhøjden (lige, ulige, NIL) fra rutesegmentets andet punkt til første punkt						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Disponibilitet		Tekst	Oplysninger om, hvorvidt ruten er til rådighed						
	Luftrumsklasse		Tekst	En klassifikation af luftrum, som fastlægger de operationelle regler, flyvekravene og de udøvede tjenester.						
	Operationer med performancebaseret navigation (PBN)			Områdenavigation baseret på PBN-krav til luftfartøjer, som opererer langs en ATS-rute, i henhold til en instrumentindflyvningsprocedure, eller i et nærmere angivet luftrum	Udelukkende PBN					
		Navigationsspecifikation(er)	Tekst	Designation af den eller de navigationsspecifikationer, der gælder for et eller flere bestemte segmenter; der findes to former for navigationsspecifikationer: a) den krævede navigationsperformancespecifikation (RNP): navigationsspecifikation baseret på områdenavigation, som omfatter krav om navigationsperformanceovervågning og -alarmering, angivet ved præfiks RNP, f.eks. RNP 4, RNP APCH. b) Områdenavigationsspecifikation (RNAV): navigationsspecifikation baseret på områdenavigation, som ikke omfatter krav om navigationsperformanceovervågning og -alarmering, angivet ved præfiks RNAV, f.eks. RNAV 5, RNAV 1.						
		Navigationsperformancekrav	Tekst	Krav til navigationsnøjagtighed for hvert PBN-rutesegment (RNAV eller RNP)						
		Krav til sensorer	Tekst	Angivelse af sensorkrav, herunder eventuelle begrænsninger i navigationsspecifikationer						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Kontrollerende enhed									
		Betegnelse	Tekst	Navnet på den enhed, der udøver tjenesten						
		Kanal	Tekst	Den kontrollerende enheds driftskanal/frekvens						
		Logon-adresse	Tekst	En specificeret kode, der anvendes til datalink-logon til den kontrollerende ATS-enhed	Hvis det er relevant					
			Bemærkning 1:	U = øvre	Bemærkning 2:	1/10 km	Rutinemæssig	Beregnet	1/10 km eller 1/10 nm	1 km eller 1 nm
				H = helikopter		1/100 km	Afgørende	Beregnet	1/100 km eller 1/100 nm	1 km eller 1 nm
				S = supersonisk						
				T = tacan						
				Andet						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Waypoint										
	Identifikation		Tekst	Betegnelser, designationskoder eller kodebetegnelse for det betydningsfulde punkt						
	Position		Punkt	Geografisk position af det pågældende waypoint		100 m	Afgørende	Opmålt/beregnet	1 sek.	1 sek.

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Formation									
		Navigations-hjælpemidler (navaid)	Tekst	VOR/DME-referencens stationsidentitets-betegnelse						
		Pejling	Pejling	Pejlingen til VOR/DME-referencen, hvis det pågældende waypoint ikke er samlokaliseret hermed		Jf. note 1 herunder				
		Afstand	Afstand	Afstanden fra VOR/DME-referencen, hvis det pågældende waypoint ikke er samlokaliseret hermed		Jf. note 2 herunder				
					Bemærkning 1:	1/10 grad	Rutinemæssig	Beregnet	1/10 grad	1/10 grad
						1/100 grad	Afgørende	Beregnet	1/100 grad	1/10 grad
								Beregnet		
					Bemærkning 2:	1/10 km	Rutinemæssig	Beregnet	1/10 km eller 1/10 nm	2/10 km (1/10 nm)
						1/100 km	Afgørende	Beregnet	1/100 km eller 1/100 nm	2/10 km (1/10 nm)

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
En route venteprocedure				En forudbestemt manøvre, som holder luftfartøjet inden for det nærmere angivne luftrum, mens det venter på videre klarering						
	Identifikation		Tekst	Identifikation af venteproceduren						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Fikspunkt		Tekst	Identifikation af det pågældende venteprocedure-fikspunkt		100 m	Afgørende	Opmålt/ beregnet	1 sek.	1 sek.
	Waypoint		Punkt	Geografisk position af det pågældende venteprocedure-waypoint						
	Indadgående beholden kurs		Pejling	Venteprocedurens indadgående beholdne kurs						
	Drejningsretning		Tekst	Proceduredrejningens retning						
	Fart		Værdi	Maksimal angivet flyvehastighed						
	Niveau									
		Minimumsventeniveau	Højde over havet	Minimumsventeniveau for venteproceduren						
		Maksimumsventeniveau	Højde over havet	Maksimumsventeniveau for venteproceduren						
	Udadgående tid/afstand		Værdi	Venteprocedurens tidsmæssige værdi/afstandsværdi						
	Kontrollerende enhed									

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Betegnelse	Tekst	Angivelse af den kontrollerende enhed						
		Frekvens	Værdi	Den kontrollerende enheds driftsfrekvens/kanal						
	Særlig venteindgangsprocedure		Tekst	Beskrivelse i tekstform af den særlige VOR/DME-indgangsprocedure	Hvis der ved afslutningen af den udadgående etape er blevet fastsat en indgangsradial til et sekundært fikspunkt for et VOR/DME-ventemønster«					

(3) Tabel 5 med overskriften »Radionavigationshjælpemidler/-systemer« affattes således:

»Tabel 5 **Radionavigationshjælpemidler/systemer**

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Radionavigationshjælpemidler										
	Type		Tekst	Type radionavigationshjælpemiddel						
	Identifikation		Tekst	Den kode, der er tildelt med henblik på entydig identifikation af navigationshjælpemidlet						
	Betegnelse		Tekst	Betegnelsen i tekstform, der er tildelt navigationshjælpemidlet						
	Klassifikation af ILS-facilitet		Kodeliste	En klassifikation baseret på et ILS-systems funktioner og præstationer	ILS					

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Klassifikation af GBAS-facilitet		Kodeliste	En klassifikation baseret på det jordbaserede GBAS-delsystems funktioner og præstationer	GBAS					
	Designation af GBAS-systemets indflyvningsfacilitet		Kodeliste	En klassifikation baseret på GBAS-systemets servicevolumen og præstationskrav til hver støttet indflyvning	GBAS					
	Operationsområde		Tekst	Angivelse af, om navigationshjælpemidlet betjener en route (E), flyveplads (A) eller dobbelt formål (AE)						
	Flyveplads/helikopterflyveplads, der betjenes		Tekst	ICAO-stedindikator eller navne på de betjente flyvepladser/helikopterflyvepladser						
	Betjent RWY		Tekst	Designationskode for den betjente RWY						
	Operative enhed		Tekst	Betegnelse for anlæggets operative enhed						
	Type af støttede operationer		Kodeliste	Angivelse af typen af støttede operationer for ILS/MLS, basal GNSS, det satellitbaserede forstærkningssystem (SBAS) og det jordbaserede forstærkningssystem (GBAS)						
	Samlokalisering		Tekst	Oplysning om, at navigationshjælpemidlet er samlokaliseret med et andet navigationshjælpemiddel						
	Driftstid		Tidsplan	De tidspunkter, hvor radionavigationshjælpemidlet er i drift						
	Magnetisk misvisning			Vinkelforskellen mellem retvisende og magnetisk nord						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Vinkel	Vinkel	Den magnetiske misvisning i radionavigationshjælpemidlet	ILS/NDB	Jf. note 1 herunder				
		Dato	Dato	Den dato, hvor den magnetiske misvisning havde den tilsvarende værdi						
	Stationens deklination		Vinkel	En vinkelmisvisning i navigationshjælpemidler mellem nulgradradialen og retvisende, bestemt på det tidspunkt, hvor stationen kalibreres	VOR/ILS/MLS					
	Nulretning		Tekst	Retningen ved stationens »pejling mod nul«, f.eks. magnetisk nord, retvisende osv.	VOR					
	Frekvens		Værdi	Radionavigationshjælpemidlets frekvens eller afstemningsfrekvens						
	Kanal		Tekst	Radionavigationshjælpemidlets kanalnummer	DME eller GBAS					
	Position		Punkt	Radionavigationshjælpemidlets geografiske position		Jf. note 2 herunder				
	Elevation		Elevation	Elevationen af DME-transmissionsantennen eller GBAS-referencepunktets elevation	DME eller GBAS	Jf. note 3 herunder				
	Ellipsoidehøjde		Højde	GBAS-referencepunktets ellipsoidehøjde	GBAS					
	Lokalisatoropretning									
		Pejling	Pejling	Lokalisatorkurs	ILS-lokalisator	1/100 grad	Afgørende	Opmålt	1/100 grad (hvis retvisende)	1 grad

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
		Type	Tekst	Typen af lokalisator-opretning, retvisende eller magnetisk	ILS-lokalisator					
	Nulazimut-opretning		Pejling	MLS nulazimut-opretning	MLS	1/100 grad	Afgørende	Opmålt	1/100 grad (hvis retvisende)	1 grad
	Vinkel		Vinkel	Et ILS' glidelinievinkel eller et MLS-anlægs normale glidelinievinkel	ILS GP/MLS					
	RDH		Værdi	Værdien af ILS-referencedatumhøjden (ILS RDH)	ILS GP	0,5 m	Kritisk	Beregnet		
	Afstand mellem lokalisatorantenne og RWY-endepunkt		Afstand	ILS-lokalisator — afstand til RWY/FATO-endepunkt	ILS-lokalisator	3 m	Rutinemæssig	Beregnet	1 m eller 1 ft	Som afsat
	Afstand mellem ILS-glidebaneantenne og TRSH		Afstand	ILS-glide-antenne — afstand til tærsklen langs centerlinjen	ILS GP	3 m	Rutinemæssig	Beregnet	1 m eller 1 ft	Som afsat
	Afstand mellem ILS-markør og TRSH		Afstand	ILS-markør — afstand til tærsklen	ILS	3 m	Afgørende	Beregnet	1 m eller 1 ft	2/10 km (1/10 nm)
	Afstand mellem ILS DME-antenne og TRSH		Afstand	ILS DME-antenne — afstand til tærsklen langs centerlinjen	ILS	3 m	Afgørende	Beregnet	1 m eller 1 ft	Som afsat
	Afstand mellem MLS-azimutantenne og RWY-endepunkt		Afstand	Afstand mellem MLS-azimutantenne og RWY/FATO-endepunkt	MLS	3 m	Rutinemæssig	Beregnet	1 m eller 1 ft	Som afsat

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
	Afstand mellem MLS-elevationsantenne og TRSH		Afstand	MLS-elevationsantenne — afstand til tærsklen langs centerlinjen	MLS	3 m	Rutinemæssig	Beregnet	1 m eller 1 ft	Som afsat
	Afstand mellem MLS DME-antenne og TRHS		Afstand	MLS DME/P-antenne — afstand til tærsklen langs centerlinjen	MLS	3 m	Afgørende	Beregnet	1 m eller 1 ft	Som afsat
	Signalpolarisering		Kodeliste	GBAS-signalpolarisering (GBAS/H eller GBAS/E)	GBAS					
	Angivet operationel dækning (DOC)		Tekst	DOC eller standardservicevolumen (SSV) i form af en rækkevidde eller en servicevolumenradius fra navigationshjælpemidlet/GBAS-referencepunktet samt højde og sektorer, hvis det er påkrævet						
			Bemærkning 1:		ILS-lokalisator	1 grad	Afgørende	Opmålt	1 grad	
					NDB	1 grad	Rutinemæssig	Opmålt	1 grad	
								Opmålt		
			Bemærkning 2:		Flyvepladsens navigationshjælpemiddel	3 m	Afgørende	Opmålt	1/10 sek.	Som afsat
					GBAS-referencetidspunkt	1 m		Opmålt		
					En route	100 m	Afgørende	Opmålt	1 sek.	
								Opmålt		

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
			Bemærk-ning 3:		DME	30 m (100 ft)	Afgørende	Opmålt	30 m (100 ft)	30 m (100 ft)
					DME/P	3 m	Afgørende	Opmålt	3 m (10 ft)	
					GBAS-refe-rencetids-punkt	0,25 m	Afgørende		1 m eller 1 ft	

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
GNSS				Et verdensomspændende system til bestemmelse af position og tid, som omfatter en eller flere satellitkonstellatio-ner, modtagere om bord på luftfartøjet og overvågning af systemintegritet, der om nødvendigt udvides til at understøtte navigationsperformancekravene til den påtænkte operation						
	Betegnelse		Tekst	Betegnelsen på GNSS-elementet (GPS, GBAS, GLONASS, EGNOS, MAS, WAAS osv.)						
	Frekvens		Værdi	GNSS-frekvens	Alt efter hvad der er relevant					
	Service-område		Polygon	Geografisk position af GNSS-serviceområ-det						
	Dæknings-område		Polygon	Geografisk position af GNSS-dæknings-området						
	Operationel myndighed		Tekst	Betegnelse for anlæggets operative myndighed						
Objekt	Egenskab	Underegen-skab	Type	Beskrivelse	Bemærk-ning	Nøjagtig-hed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Luftfartsfyr				Luftfartsfyr og andre lysfyr, som angiver geografiske positioner, der af medlemsstaten er udvalgt som betydningsfulde						
	Type		Tekst	Type fyr						
	Designation		Tekst	Den kode, der er tildelt med henblik på entydig identifikation af fyret						
	Betegnelse		Tekst	Bynavnet eller anden identitetsbetegnelse for fyret						
	Lysstyrke		Værdi	Lysstyrken af fyrets lysstråle					1000 cd	
	Karakteristika		Tekst	Oplysninger om fyrets karakteristika						
	Driftstid		Tidsplan	De tidspunkter, hvor fyret er i drift						
	Position		Punkt	Geografisk position af fyret						
Søfyr										
	Position		Punkt	Geografisk position af fyret						
	Synsvidde		Afstand	Den afstand, fra hvilken fyret kan ses						
	Karakteristika		Tekst	Oplysninger om fyrets karakteristika						

Objekt	Egenskab	Underegenskab	Type	Beskrivelse	Bemærkning	Nøjagtighed	Integritet	Orig. type	Pub. Detalj.	Kortopl.
Særligt navigationssystem				Stationer i tilknytning til særlige navigationssystemer (DECCA, LORAN osv.)						
	Type		Tekst	Type disponibel tjeneste (hovedsignal, slavesignal, farve)						
	Designation		Tekst	Den kode, der er tildelt med henblik på entydig identifikation af det særlige navigationssystem						
	Betegnelse		Tekst	Betegnelsen i tekstform, der er tildelt det særlige navigationssystem						
	Frekvens		Værdi	Frekvens (kanalnummer, basal impulsfrekvens, gentagelsesfrekvens, alt efter hvad der er relevant) for det særlige navigationssystem						
	Driftstid		Tidsplan	De tidspunkter, hvor radionavigationshjælpemidlet er i drift						
	Position		Punkt	Det særlige navigationssystems geografiske position		100 m	Afgørende	Opmålt/ beregnet		
	Operative enhed		Tekst	Betegnelse for anlæggets operative enhed						
	Dækning af faciliteter		Tekst	Beskrivelse af det særlige navigationssystems dækning af faciliteter«						

BILAG III

I bilag VI til gennemførelsesforordning (EU) 2017/373 foretages følgende ændringer:

1) I tillæg 1 foretages følgende ændringer:

a) I Del 2 — EN-ROUTE (ENR), affattes punkt ENR 3. ATS RUTER således:

»**ENR 3. ATS-RUTER**

ENR 3.1 Konventionelle navigationsruter

En nærmere beskrivelse af konventionelle navigationsruter, herunder:

1. rutedesignation, designation af en eller flere specifikationer af påkrævet kommunikationspræstation (RCP-specifikation(er)) og en eller flere specifikationer af påkrævet overvågningspræstation (RSP-specifikation(er)), som finder anvendelse for et eller flere specificerede segmenter, navne, designationskoder eller navnekoder samt de geografiske koordinater i grader, minutter og sekunder for alle betydningsfulde punkter, hvormed ruten fastlægges, herunder »obligatoriske« rapporteringspunkter eller »efter anmodning«-rapporteringspunkter

2. beholdne kurser eller VOR-radialer afrundet til nærmeste grad, den geodætiske afstand afrundet til nærmeste tiendedel kilometer eller tiendedel sømil mellem hvert på hinanden følgende betydningsfulde punkt og, hvis der er tale om VOR-radialer, omstillingspunkter

3. øvre og nedre grænser eller mindste en route-flyvehøjde over havet, afrundet til nærmeste højere 50 m eller 100 ft, og luftrumsklassifikation

4. laterale grænser og mindste hindringsfrie højder

5. retning af marchhøjder

6. bemærkninger, herunder en angivelse af den kontrollerende enhed, dennes operationelle kanal og, hvis det er relevant, dennes logon-adresse, SATVOICE-nummer og eventuelle begrænsninger for navigations-, RCP- og RSP-specifikation(er).

ENR 3.2 Områdenavigationsruter

En nærmere beskrivelse af PBN-ruter (RNAV og RNP), herunder:

1. rutedesignation, designation af en eller flere specifikationer af påkrævet kommunikationspræstation (RCP-specifikation(er)), navigationsspecifikation(er) og/eller påkrævet overvågningspræstation (RSP-specifikation(er)), som finder anvendelse for et eller flere specificerede segmenter, navne, designationskoder eller navnekoder samt de geografiske koordinater i grader, minutter og sekunder for alle betydningsfulde punkter, hvormed ruten fastlægges, herunder »obligatoriske« rapporteringspunkter eller »efter anmodning«-rapporteringspunkter

2. i forbindelse med waypoints, hvormed en områdenavigationsrute fastlægges, oplyses derudover alt efter hvad der er relevant:

   a) VOR/DME-referencens stationsidentitetsbetegnelse

   b) pejling afrundet til den nærmeste grad og afstanden afrundet til nærmeste tiendedel kilometer eller tiendedel sømil fra VOR/DME-referencen, hvis det pågældende waypoint ikke er samlokaliseret med det,

   c) DME-transmissionsantennens elevation afrundet til nærmeste 30 m (100 ft)

3. magnetisk referencepejling afrundet til nærmeste grad, den geodætiske afstand afrundet til nærmeste tiendedel kilometer eller tiendedel sømil mellem de fastlagte endepunkter og afstanden mellem hvert på hinanden følgende designeret betydningsfuldt punkt

4. øvre og nedre grænser og luftrumsklassifikation

5. retning af marchhøjder

6. krav til navigationsnøjagtighed for hvert PBN-rutesegment (RNAV eller RNP)

7. bemærkninger, herunder en angivelse af den kontrollerende enhed, dennes operationelle kanal og, hvis det er relevant, dennes logon-adresse, SATVOICE-nummer og eventuelle begrænsninger for navigations-, RCP- og RSP-specifikation(er).

ENR 3.3 Andre ruter

Kravet er, at der skal gives en beskrivelse af andre specifikt designerede ruter, som er obligatoriske inden for et eller flere bestemte områder.

Beskrivelse af luftrummet med fri ruteføring (FRA) som et specificeret luftrum, inden for hvilket brugerne frit kan planlægge direkte ruter mellem et fastsat indgangspunkt og et fastsat udgangspunkt, herunder oplysninger om direkte ruteføring, restriktioner for anvendelsen af waypoints til direkte ruteføringer og angivelse i flyveplanen (punkt 15). Forudsætningerne for udstedelse af ATC-klareringer skal beskrives.

ENR 3.4 En route venteprocedure

Kravet er, at der skal gives en nærmere beskrivelse af procedurerne for en route-venteflyvning med følgende indhold:

1. identifikation af venteflyvning (i givet fald) og fikspunkt for venteflyvning (navigationshjælpemiddel) eller waypoint med geografiske koordinater i grader, minutter og sekunder
2. indadgående beholden kurs
3. proceduredrejningens retning
4. maksimal angivet flyvehastighed
5. minimum og maksimum venteflyvningsniveau
6. udadgående tid/afstand
7. angivelse af den kontrollerende enhed og dennes driftsfrekvens.«

b) I Del 3 — FLYVEPLADSER (AD) foretages følgende ændringer:

i) Punkt AD 1. FLYVEPLADSER/HELIKOPTERFLYVEPLADSER — INDLEDNING affattes således:

»**AD 1. FLYVEPLADSER/HELIKOPTERFLYVEPLADSER — INDLEDNING**

AD 1.1 Flyvepladsens/helikopterflyvepladsens disponibilitet og brugsvilkår

AD 1.1.1 Generelle betingelser

Kort beskrivelse af den kompetente myndighed med ansvar for flyvepladser og helikopterflyvepladser, herunder:

1. de generelle betingelser, på hvilke flyvepladser/helikopterflyvepladser og tilknyttede faciliteter stilles til rådighed, og
2. en erklæring vedrørende de bestemmelser, som tjenesterne er baseret på, og en henvisning til det sted i AIP, hvor eventuelle afvigelser i forhold til ICAO er angivet.

AD 1.1.2 Anvendelse af militære luftbaser

Eventuelle forskrifter og procedurer vedrørende civil brug af militære luftbaser.

AD 1.1.3 Procedurer ved lavt sigtbarhed (LVP)

De generelle betingelser, på hvilke LVP finder anvendelse på operationer med lav sigtbarhed på flyvepladser, hvis sådanne betingelser anvendes.

AD 1.1.4 Flyvepladsens operationelle minima:

Nærmere oplysninger om flyvepladsens operationelle minima, som anvendes af medlemsstaten.

AD 1.1.5 Andre oplysninger

Andre oplysninger af lignende art, hvis det er relevant.

AD 1.2 Rednings- og brandslukningstjenester (RFFS), baneoverfladetilstandsvurdering og -rapportering og sneberedskabsplan

AD 1.2.1 Rednings- og brandslukningstjenester

Kort beskrivelse af reglerne for oprettelse af RFFS for flyvepladser/helikopterflyvepladser, der stilles til rådighed for offentligheden, med angivelse af de kategorier af rednings- og brandberedskab, som en medlemsstat har oprettet.

AD 1.2.2 Baneoverfladetilstandsvurdering og -rapportering og sneberedskabsplan

En beskrivelse af vurderingen og rapporteringen om baners overfladetilstand Kort beskrivelse af sneberedskabsplanen for flyvepladser/helikopterflyvepladser, som stilles til rådighed for offentligheden, og hvor sne normalt vil kunne forventes at forekomme, herunder:

1. tilrettelæggelse af rapporteringen om baners overfladetilstand og vintertjenesten

2. overvågning af trafikområder

3. de anvendte metoder til vurdering af baners overfladetilstand operationer på særlig forberedte vinterbaner

4. foranstaltninger, der træffes for at opretholde trafikområders brugbarhed

5. system og rapporteringsmuligheder

6. tilfælde, hvor banen lukkes

7. informationsformidling angående baners overfladetilstand.

AD 1.3 Indeks over flyvepladser og helikopterflyvepladser

En liste, suppleret med en grafisk afbildning, over flyvepladser/helikopterflyvepladser i en medlemsstat, herunder:

1. navnet på flyvepladsen/helikopterflyvepladsen og ICAO-stedindikator

2. type trafik, som har tilladelse til at benytte den pågældende flyveplads/helikopterflyveplads (international/national, IFR/VFR, ruteflyvning/charterflyvning, almenflyvning, militær og andet)

3. henvisning til underafsnittet i AIP's del 3, hvori flyvepladser/helikopterflyvepladser præsenteres.

AD 1.4 Gruppering af flyvepladser og helikopterflyvepladser

Kort beskrivelse af de kriterier, medlemsstaten anvender til at gruppere flyvepladser/helikopterflyvepladser med henblik på frembringelse/distribution/tilrådighedsstillelse af oplysninger.

AD 1.5 Status for certificering af flyvepladser

En liste over flyvepladser i medlemsstaten med angivelse af status for certificering, herunder:

1. navnet på flyvepladsen og ICAO-stedindikator

2. dato, og gyldighedsperiode hvis dette er relevant, for certificeringen, og

3. eventuelle bemærkninger.«

ii) Punkt AD 2. FLYVEPLADSER, affattes således:

— Punkt **** AD 2.7 affattes således:

»****** AD 2.7 Baneoverfladetilstandsvurdering og -rapportering og sneberedskabsplan**

Oplysninger om baneoverfladetilstandsvurdering og -rapportering.

En nærmere beskrivelse af det udstyr og de operationelle prioriteter, der er fastsat med henblik på rydning af flyvepladsers trafikområder, herunder:

1. type(r) af rydningsudstyr

2. prioritering i forbindelse med rydning

3. anvendelsen af materiale til overfladebehandling af trafikområdet

4. særligt forberedte vinterbaner

5. bemærkninger.«

— Punkt **** AD 2.19 affattes således:

»****** AD 2.19 Radionavigations- og landingshjælpemidler**

En nærmere beskrivelse af radionavigations- og landingshjælpemidler, der er knyttet til instrumentindflyvnings- og terminalområdeprocedurerne på flyvepladsen, herunder:

1. a) type hjælpemidler

   b) magnetisk misvisning afrundet til nærmeste grad, hvis relevant

   c) type understøttede operationer for så vidt angår ILS/MLS/GLS, basal GNSS og GBAS

   d) klassifikation for så vidt angår ILS

   e) facilitetsklassificering og indflyvningsfacilitetsdesignation(er) for GBAS

   f) for VOR/ILS/MLS også stationens deklination, afrundet til nærmeste grad, der anvendes til teknisk indregulering af hjælpemidlet

2. identifikation, hvis det er påkrævet

3. frekvens(er), kanalnummer(numre), tjenesteudøver og reference path identifier (RPI), alt efter hvad der er relevant

4. driftstid, hvis det er relevant

5. geografiske koordinater for den transmitterende antennes position i grader, minutter, sekunder og tiendedele sekunder, hvis det er relevant

6. DME-transmissionsantennens elevation afrundet til nærmeste 30 m (100 ft), elevationen af DME/P afrundet til nærmeste 3 m (10 ft), elevationen af GBAS-referencepunktet afrundet til nærmeste meter eller ft og referencepunktets ellipsoidehøjde afrundet til nærmeste meter eller ft; for SBAS, landingstærskelpunktets (LTP's) eller det fiktive tærskelpunkts (FTP's) ellipsoidehøjde afrundet til nærmeste hele meter eller ft

7. servicevolumenradius fra GBAS-referencepunktet afrundet til nærmeste km eller sømil og

8. bemærkninger.

   Anvendes samme hjælpemiddel til både en route- og flyvepladsformål, skal der også gives en beskrivelse i afsnit ENR 4. Hvis det jordbaserede forstærkningssystem (GBAS) betjener mere end én flyveplads, gives en beskrivelse af hjælpemidlet for hver flyveplads. Hvis facilitetens operative myndighed ikke er den udpegede myndighed, angives navnet på den operative myndighed i kolonnen til bemærkninger. Dækningen af faciliteter skal angives i kolonnen til bemærkninger.«

— Punkt **** AD 2.22 affattes således:

»****** AD 2.22 Flyveprocedurer**

En nærmere beskrivelse af vilkår og flyveprocedurer, herunder radar- og/eller ADS-B-procedurer, som er fastlagt på grundlag af luftrummets organisation på flyvepladsen. En nærmere beskrivelse af procedurerne ved lav sigtbarhed (LVP) for flyvepladsen, hvis sådanne er fastsat, herunder:

1. bane(r) og tilhørende udstyr, som er godkendt til brug, når der anvendes LVP, herunder til operationer med operationel godskrivning, hvor RVR er under 550 m, hvis det er relevant

2. fastlagte meteorologiske forhold, hvorunder iværksættelse, anvendelse og afslutning LVP vil finde sted

3. beskrivelse af afmærkningen/lys på jorden til brug i henhold til LVP

4. bemærkninger.«

— Følgende tilføjes som punkt 2.25:

»****** AD 2.25 Penetration af det visuelle segments overflade (VSS)**

Penetration af det visuelle segments overflade (VSS), herunder de berørte procedurer og procedureminima.«

iii) I punkt AD 3. HELIKOPTERFLYVEPLADSER, affattes punkt AD 3.18 således:

»****** AD 3.18 Radionavigations- og landingshjælpemidler**

En nærmere beskrivelse af radionavigations- og landingshjælpemidler, der er knyttet til instrumentindflyvnings- og terminalområdeprocedurerne på helikopterflyvepladsen, herunder:

1. a) type hjælpemidler

   b) magnetisk misvisning afrundet til nærmeste grad, hvis relevant

   c) type understøttede operationer for så vidt angår ILS/MLS/GLS, basal GNSS og GBAS

   d) klassifikation for så vidt angår ILS

   e) facilitetsklassificering og indflyvningsfacilitetsdesignation(er) for GBAS

   f) for VOR/ILS/MLS også stationens deklination, afrundet til nærmeste grad, der anvendes til teknisk indregulering af hjælpemidlet

2. identifikation, hvis det er påkrævet

3. frekvens(er), kanalnummer(numre), tjenesteudøver og reference path identifier (RPI), alt efter hvad der er relevant

4. driftstid, hvis det er relevant

5. geografiske koordinater for den transmitterende antennes position i grader, minutter, sekunder og tiendedele sekunder, hvis det er relevant

6. DME-transmissionsantennens elevation afrundet til nærmeste 30 m (100 ft), elevationen af DME/P afrundet til nærmeste 3 m (10 ft), elevationen af GBAS-referencepunktet afrundet til nærmeste meter eller ft og referencepunktets ellipsoidehøjde afrundet til nærmeste meter eller ft; for SBAS, landingstærskelpunktets (LTP's) eller det fiktive tærskelpunkts (FTP's) ellipsoidehøjde afrundet til nærmeste hele meter eller ft

7. servicevolumenradius fra GBAS-referencepunktet afrundet til nærmeste km eller sømil og

8. bemærkninger.

Anvendes samme hjælpemiddel til både en route- og helikopterflyvepladsformål, skal der også gives en beskrivelse i afsnit ENR 4. Hvis GBAS betjener mere end én helikopterflyveplads, gives en beskrivelse af hjælpemidlet for hver helikopterflyveplads. Hvis facilitetens operative myndighed ikke er den udpegede myndighed, angives navnet på den operative myndighed i kolonnen til bemærkninger. Dækningen af faciliteter skal angives i kolonnen til bemærkninger.«

2) Tillæg 3 affattes således:

»Tillæg 3

SNOWTAM-Format

(COM-overskrift)	(PRIORITETS-INDIKATOR)	(ADRESSER)		<=
	(DATO OG TIDSPUNKT FOR INDGIVELSE)	(OPHAVSMANDENS INDIKATOR)		<=
(Forkortet overskrift)	(SWAA* LØBENUMMER) S W * *	(STEDINDIKATOR)	DATO OG TIDSPUNKT FOR VURDERING	(VALGFRI GRUPPE) <=(
SNOWTAM →	(Løbenummer) <=			

Afsnit om beregning af flyvemaskiners præstation			
(STEDINDIKATOR FOR FLYVEPLADSEN)	M	A)	<=
(DATO/TIDSPUNKT FOR VURDERING (*tidspunkt for fuldførelse af vurderingen i UTC*))	M	B)	→
(DET LAVERE BANEDESIGNATIONSNUMMER)	M	C)	→
(KODE FOR BANENS TILSTAND (RWYCC) FOR HVER TREDJEDEL AF BANEN) (Fra banetilstandsvurderingsmatricen (RCAM) 0, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6)	M	D)	/ / →
(KONTAMINANTENS PROCENTVISE DÆKNING AF HVER TREDJEDEL AF BANEN)	C	E)	/ / →
DYBDE (i mm) AF LØS KONTAMINATION FOR HVER TREDJEDEL AF BANEN)	C	F)	/ / →
(BESKRIVELSE AF TILSTANDEN OVER DEN SAMLEDE BANELÆNGDE (Observeret på hver tredjedel af banen regnet fra tærsklen med det lavere banedesignationsnummer) COMPACTED SNOW (SAMMENPRESSET SNE) DRY (TØR) DRY SNOW (TØR SNE) DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (TØR SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE) DRY SNOW ON TOP OF ICE (TØR SNE OVEN PÅ IS) FROST (RIM) ICE (IS) SLIPPERY WET (GLAT VÅD) SLUSH (SNESJAP) SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SÆRLIG FORBEREDT VINTERBANE) STANDING WATER (STÅENDE VAND) WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VAND OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE) WET (VÅD) WET ICE (VÅD IS) WET SNOW (VÅD SNE) WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (VÅD SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE) WET SNOW ON TOP OF ICE (VÅD SNE OVEN PÅ IS)	M	G)	/ / →
(BREDDE AF DEN BANE, SOM BANETILSTANDSKODERNE GÆLDER FOR, HVIS DENNE ER SMALLERE END DEN OFFENTLIGGJORTE BREDDE)	O	H)	<==
Afsnit om situationsbevidsthed			
(REDUCERET BANELÆNGDE, HVIS DEN ER KORTERE END DEN OFFENTLIGGJORTE LÆNGDE (m))	O	I)	→
(DRIFTING SNOW ON THE RUNWAY — FYGESNE PÅ BANEN)	O	J)	→
(LOOSE SAND ON THE RUNWAY — LØST SAND PÅ BANEN)	O	K)	→
(CHEMICAL TREATMENT ON RUNWAY — KEMISK BEHANDLING AF BANEN)	O	L)	→
(SNOWBANKS ON THE RUNWAY — SNEVOLDE PÅ BANEN (hvis de forekommer, afstand fra banens centerlinje (m) efterfulgt af »L«, »R« eller »LR«, alt efter hvad der er relevant))	O	M)	→
(SNOWBANKS ON A TAXIWAY — SNEVOLDE PÅ EN RULLEVEJ)	O	N)	→
(SNOWBANKS ADJACENT TO THE RUNWAY — SNEVOLDE GRÆNSENDE OP TIL BANEN)	O	O)	→
(TAXIWAY CONDITIONS — RULLEVEJENS TILSTAND)	O	P)	→
(APRON CONDITIONS — FORPLADSENS TILSTAND)	O	R)	→
(MEASURED FRICTION COEFFICIENT — MÅLT FRIKTIONSKOEFFICIENT)	O	S)	→
(PLAIN-LANGUAGE REMARKS — BEMÆRKNINGER I KLART SPROG)	O	T)	) <<=

BEMÆRKNINGER:
1. *Indtast ICAO-nationalitetsbetegnelserne som angivet i ICAO Doc 7910, del 2, eller en anden gældende flyvepladsidentifikator.
2. Oplysninger om andre baner; gentag fra B til H.
3. Oplysninger i afsnittet om situationsbevidsthed gentages for hver bane, rullevej og forplads. Gentag, hvis det er relevant, i forbindelse med rapporteringen.
4. Ord anført i parentes () skal ikke transmitteres.
5. Med hensyn til bogstav A) til T) henvises der til *Vejledning i udfyldelse af SNOWTAM-formatet, afsnit 1, punkt b)*.

OPHAVSMANDENS UNDERSKRIFT (*transmitteres ikke*)

VEJLEDNING I UDFYLDELSE AF SNOWTAM-FORMATET

1. **Generelt**

a) Når der rapporteres om mere end én bane, gentages punkt B til H (afsnittet om beregning af flyvemaskiners præstationer).

b) Bogstaver, der anvendes til at angive punkter, anvendes kun som reference, og medtages ikke i meldingerne. Bogstaverne, M (obligatorisk), C (betinget) og O (valgfrit) angiver brugen og oplysningerne, og de skal medtages som forklaret nedenfor.

c) Der anvendes metriske enheder, og måleenheden rapporteres ikke.

d) Den maksimale gyldighedsperiode for SNOWTAM er 8 timer. Der udstedes en ny SNOWTAM, hver gang en ny banetilstandsrapport modtages.

e) En SNOWTAM annullerer den foregående SNOWTAM.

f) Den forkortede overskrift »TTAAiiii CCCC MMYYGGgg (BBB)« er medtaget for at lette den automatiske behandling af SNOWTAM-meldinger i computerdatabaser. Forklaringen på disse symboler er:

TT = datadesignationskode for SNOWTAM = SW

AA = den geografiske designation for medlemsstaterne, f.eks. LF = Frankrig

iiii = løbenummeret på SNOWTAM i en firecifret gruppe

CCCC = en stedindikator på fire bogstaver for den flyveplads, som SNOWTAM gælder for

MMYYGGgg = dato/tidspunkt for observation/måling, hvorved:

MM = måned, f.eks. januar = 01, december = 12

YY = dag i måneden

GGgg = tid i timer (GG) og minutter (gg) UTC

(BBB) = valgfri gruppe for:

Korrektion, hvis der er fejl i en tidligere rundsendt SNOWTAM-melding med samme løbenummer = COR. *Parentesen om (BBB) skal anvendes til at angive, at denne gruppe er valgfri. Hvis der rapporteres om mere end én bane, og individuelle datoer/tidspunkter for observation/vurdering angives med gentagelse af punkt B, skal den seneste dato/tid for observation/vurdering angives i den forkortede overskrift (MMYYGGgg).*

g) Teksten »SNOWTAM« i SNOWTAM-formatet og SNOWTAM-løbenummeret i en firecifret gruppe skal være adskilt af et mellemrum, f.eks. SNOWTAM 0124.

h) Af hensyn til SNOWTAM-meldingens læsbarhed skal der indsættes et linjeskift efter SNOWTAM-løbenummeret, efter punkt A, og efter afsnittet om flyvemaskiners præstation.

i) Hvis der rapporteres om mere end én bane, gentages oplysningerne i afsnittet om beregning af flyvemaskiners præstation fra datoen og tidspunktet for vurderingen for hver bane før oplysningerne i afsnittet om situationsbevidsthed.

j) Obligatoriske oplysninger:

1) STEDINDIKATOR FOR FLYVEPLADSEN

2) DATO OG TIDSPUNKT FOR VURDERING

3) DET LAVERE BANEDESIGNATIONSNUMMER

4) KODE FOR BANENS TILSTAND FOR HVER TREDJEDEL AF BANEN og

5) BESKRIVELSE AF BANENS TILSTAND FOR HVER TREDJEDEL (når koden for banens tilstand (RWYCC) rapporteres som 0-6)

2. **Afsnit om beregning af flyvemaskiners præstation**

Punkt A — Stedindikator for flyveplads (stedindikator på fire bogstaver).

Punkt B — Dato og tidspunkt for vurderingen (datotidsgruppe på 8 cifre, der angiver observationstidspunktet som dag, time og minut i UTC).

Punkt C — Det lavere banedesignationsnummer (nn [L] eller nn [C] eller nn [R]).

Der indsættes kun én banedesignation for hver bane og altid det lavere nummer.

Punkt D — Kode for banens tilstand for hver tredjedel af banen. Der indsættes kun et ciffer (0, 1, 2, 3, 4, 5 eller 6) for hver tredjedel af banen, adskilt af en skråstreg (n/n/n).

Punkt E — Procentvis dækning af hver tredjedel af banen Punkt E — Procentvis dækning af hver tredjedel af banen Hvis denne oplysning gives, indsættes 25, 50, 75 eller 100 for hver tredjedel af banen, adskilt af en skråstreg ([n]nn/[n]nn/[n]nn).

Denne oplysning skal kun gives, når der foreligger en tilstandsbeskrivelse for hver tredjedel af banen (punkt G), som er blevet rapporteret som andet end »TØR«.

Er tilstanden ikke rapporteret, skal dette angives ved at indsætte »NR« for den eller de relevante tredjedele af banen.

Punkt F — Dybde af løs kontamination for hver tredjedel af banen. Hvis denne oplysning gives, indsættes den i mm for hver tredjedel af banen, adskilt af en skråstreg (nn/nn/nn eller nnn/nnn/nnn).

Disse oplysninger gives kun for følgende kontamineringstyper:

— stående vand, værdien 04 rapporteres efterfulgt af den vurderede værdi. Signifikante ændringer 3 mm

— snesjap, værdien 03 rapporteres efterfulgt af den vurderede værdi . Signifikante ændringer 3 mm

— våd sne, værdien 03 rapporteres efterfulgt af den vurderede værdi. Signifikante ændringer 5 mm og

— tør sne, værdien 03 rapporteres efterfulgt af den vurderede værdi . Signifikante ændringer 20 mm.

Er tilstanden ikke rapporteret, skal dette angives ved at indsætte »NR« for den eller de relevante tredjedele af banen.

Punkt G — Beskrivelse af tilstanden for hver tredjedel af banen. Enhver af følgende tilstandsbeskrivelser for hver tredjedel af banen skal indsættes, adskilt med en skråstreg. COMPACTED SNOW (SAMMENPRESSET SNE)

COMPACTED SNOW (SAMMENPRESSET SNE)

DRY SNOW (TØR SNE)

DRY SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (TØR SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE)

DRY SNOW ON TOP OF ICE (TØR SNE OVEN PÅ IS)

FROST (RIM)

ICE (IS)

SLIPPERY WET (GLAT VÅD)

SLUSH (SNESJAP)

SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY (SÆRLIG FORBEREDT VINTERBANE)

STANDING WATER (STÅENDE VAND)

WATER ON TOP OF COMPACTED SNOW (VAND OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE)

WET (VÅD)

WET ICE (VÅD IS)

WET SNOW (VÅD SNE)

WET SNOW ON TOP OF COMPACTED SNOW (VÅD SNE OVEN PÅ SAMMENPRESSET SNE)

WET SNOW ON TOP OF ICE (VÅD SNE OVEN PÅ IS)

DRY (TØR) (rapporteres kun, hvis der ikke er nogen kontaminant)

Er tilstanden ikke rapporteret, skal dette angives ved at indsætte »NR« for den eller de relevante tredjedele af banen.

Punkt H — Bredde af banen, for hvilken koderne for banens tilstand finder anvendelse. Bredden i meter skal indsættes, hvis den er smallere end den offentliggjorte banebredde.

3. **Afsnit om situationsbevidsthed**

Elementer i afdelingen om situationsbevidsthed skal afsluttes med et punktum.

Elementer i afdelingen om situationsbevidsthed, for hvilke der ikke foreligger oplysninger, eller hvis de omstændigheder, som udgør betingelser for offentliggørelse, ikke er opfyldt, skal helt udelades.

Punkt I — Reduceret banelængde. Den gældende banedesignation og den disponible længde i meter skal indsættes (f.eks. RWY nn [L] *eller* nn [C] *eller* nn [R] REDUCED TO [n]nnn).

Disse oplysninger er betinget af, at NOTAM er blevet offentliggjort med et nyt sæt operative banelængder.

Punkt J — Fygesne på banen. Når der rapporteres »DRIFTING SNOW« (FYGESNE) indsættes et mellemrum »DRIFTING SNOW« (RWY nn *eller* RWY nn[L] *eller* nn[C] *eller* nn[R] DRIFTING SNOW).

Punkt K — Løst sand på banen. Når der rapporteres om løst sand på banen, indsættes den lavere banedesignation med et mellemrum »LOOSE SAND« (LØST SAND) (RWY nn *eller* RWY nn[L] *eller* nn[C] *eller* nn[R] LOOSE SAND).

Punkt L — Kemisk behandling af banen. Når der rapporteres om kemisk behandling af banen, indsættes den lavere banedesignation med et mellemrum »CHEMICALLY TREATED« (KEMISK BEHANDLET) (RWY nn eller RWY nn[L] eller nn[C] eller nn[R] CHEMICALLY TREATED).

Punkt M — Snevolde på banen. Når snevolde rapporteres at forekomme på banen, skal den lavere banedesignation indsættes med et mellemrum »SNOWBANK« (SNEVOLD) og med et mellemrum venstre »L« eller højre »R« eller begge sider »LR«, efterfulgt af afstanden i meter fra centerlinjen, adskilt af et mellemrum »FM CL« (RWY nn *eller* RWY nn[L] *eller* nn[C] *eller* nn[R] SNOWBANK Lnn *eller* Rnn *eller* LRnn FM CL).

Punkt N — Snevolde på en rullevej. Hvis der findes snevolde på en eller flere rulleveje, indsættes rullevejen(e)s designator(er) med et mellemrum »SNOWBANKS« (SNEVOLDE) (TWY [nn]n *eller* TWYS [nn]n/[nn]n/[nn]n… *eller* ALL TWYS SNOWBANKS).

Punkt O — Snevold, der støder op til banen. Når snevolde rapporteres at forekomme og gennemtrænger højdeprofilet i flyvepladsens sneberedskabsplan, skal den lavere banedesignation og »ADJ SNOWBANKS« (TILST SNEVOLDE) indsættes (RWY nn *eller* RWY nn [L] *eller* nn [C] *eller* nn [R] ADJ SNOWBANKS).

Punkt P — Rullevejens tilstand. Når tilstanden på rulleveje rapporteres som glat eller ringe, indsættes rullebanedesignationen »POOR« (RINGE) efterfulgt af et mellemrum (TWY [n *eller* nn] POOR *eller* TWYS [n *eller* nn]/[n *eller* nn]/[n *eller* nn] POOR… *eller* ALL TWYS POOR)

Punkt R — Forpladsens tilstand. Når tilstanden på forpladsen rapporteres som glat eller ringe, indsættes forpladsdesignationen »POOR« (RINGE) efterfulgt af et mellemrum (APRON [nnnn] POOR *eller* APRONS [nnnn]/[nnnn]/[nnnn] POOR *eller* ALL APRONS POOR).

Punkt S — (NR) Ikke rapporteret.

Punkt T — Bemærkninger i klart sprog.«