Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2024/1797

28.6.2024

ROZHODNUTIE KOMISIE (EÚ) 2024/1797

z 27. júna 2024,

ktorým sa mení rozhodnutie (EÚ) 2023/2440, pokiaľ ide o úpravu množstva kvót a prevod kvót do Inovačného fondu

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na smernicu Európskeho parlamentu a Rady 2003/87/ES z 13. októbra 2003 o vytvorení systému obchodovania s emisnými kvótami skleníkových plynov v Únii, a ktorou sa mení a dopĺňa smernica Rady 96/61/ES ([1]), a najmä na jej článok 3c ods. 5,

keďže:

(1) V článku 3c smernice 2003/87/ES sa stanovuje metodika výpočtu celkového množstva kvót, ktoré sa majú prideliť prevádzkovateľom lietadiel na rok 2024 na lety v rámci Európskeho hospodárskeho priestoru a s odletom do Švajčiarska a Spojeného kráľovstva a ktorými sa dopĺňa množstvo 1 386 051 745 kvót určené v rozhodnutí Komisie (EÚ) 2023/1575 ([2]).

(2) Celkové množstvo kvót pre celú Úniu, ktoré sa majú prideliť prevádzkovateľom lietadiel v rámci systému EÚ na obchodovanie s emisiami na rok 2024, vypočítané na základe dostupných údajov, je uverejnené v rozhodnutí Komisie (EÚ) 2023/2440 ([3]). S cieľom zohľadniť najnovšie informácie o vylúčeniach prevádzkovateľov lietadiel je potrebné toto množstvo kvót aktualizovať.

(3) Smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 ([4]) sa zmenila smernica 2003/87/ES s cieľom založiť celkové množstvo kvót, ktoré sa majú prideliť prevádzkovateľom lietadiel na rok 2024, na celkovom pridelení kvót prevádzkovateľom lietadiel, ktorí v roku 2023 vykonávali činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I k smernici 2003/87/ES. Preto by sa na prevádzkovateľov lietadiel, ktorí boli na rok 2023 vylúčení, nemalo prihliadať, keďže títo prevádzkovatelia v roku 2023 nevykonávali žiadnu činnosť leteckej dopravy uvedenú v prílohe I k smernici 2003/87/ES. Emisie v roku 2023 boli nahlásené do 31. marca 2024. Vďaka tomu sú k dispozícii konečné údaje o vylúčeniach v roku 2023. Vzhľadom na to, celkové množstvo kvót pridelených prevádzkovateľom lietadiel, ktorí v roku 2023 vykonávali činnosti leteckej dopravy uvedené v prílohe I k smernici 2003/87/ES, predstavuje 28 893 755 kvót.

(4) V článku 10a ods. 8 treťom pododseku smernice 2003/87/ES sa vyžaduje, aby sa kvóty, ktoré neboli vydané prevádzkovateľom lietadiel z dôvodu, že ukončili prevádzku, a ktoré nie sú potrebné na pokrytie akýchkoľvek neodovzdaných kvót zo strany týchto prevádzkovateľov, použili na podporu inovácií prostredníctvom Inovačného fondu, ako sa uvádza v článku 10a ods. 8 prvom pododseku uvedenej smernice. V súlade s článkom 10a ods. 8 ôsmym pododsekom môže Inovačný fond podporovať aj elektrifikáciu letectva a opatrenia na zníženie celkového vplyvu predmetného druhu dopravy na klímu. Pri zohľadnení prevádzkovateľov lietadiel, ktorí ukončili činnosť do 31. decembra 2023, to predstavuje 1 988 951 kvót.

([1]) Ú. v. EÚ L 275, 25.10.2003, s. 32., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/1575 z 27. júla 2023 o množstve kvót pre celú Úniu, ktoré sa majú vydať v rámci systému EÚ na obchodovanie s emisiami na rok 2024 (Ú. v. EÚ L 192, 31.7.2023, s. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj).
([3]) Rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/2440 z 27. októbra 2023 o celkovom množstve kvót pre celú Úniu, ktoré sa majú v rámci systému EÚ na obchodovanie s emisiami prideliť prevádzkovateľom lietadiel na rok 2024 (Ú. v. EÚ L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj).
([4]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/958 z 10. mája 2023, ktorou sa mení smernica 2003/87/ES, pokiaľ ide o príspevok leteckej dopravy k cieľu Únie v oblasti znižovania emisií v celom hospodárstve a ktorou sa primerane vykonáva globálne trhové opatrenie (Ú. v. EÚ L 130, 16.5.2023, s. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(5) V súlade s článkom 9 smernice 2003/87/ES je lineárny redukčný koeficient 4,3 % na roky 2024 až 2027 a 4,4 % od roku 2028. Aby bolo v roku 2024 možné uplatniť zníženie o 4,3 % oproti úrovniam v roku 2023, vypočítal sa lineárny redukčný koeficient na základe kvót pridelených v roku 2020, ktorý na každý z rokov 2024 až 2026 predstavuje 1 330 226 kvót. Pri uplatnení tohto lineárneho redukčného koeficientu je výsledné množstvo

27 563 529 kvót na rok 2024.

(6) Aby bolo možné v súlade s článkom 3d ods. 1 smernice 2003/87/ES vypočítať kvóty bezodplatne pridelené prevádzkovateľom lietadiel, musí Komisia podľa článku 3c ods. 5 uvedenej smernice uverejniť aj množstvo kvót, ktoré by boli v roku 2024 bezodplatne pridelené podľa pravidiel bezodplatného prideľovania kvót účinných pred zmenami zavedenými smernicou (EÚ) 2023/958. Toto množstvo predstavuje 85 % celkového množstva kvót, ktoré sa majú prideliť prevádzkovateľom lietadiel alebo na doplnenie podpory inovácií prostredníctvom inovačného fondu zriadeného článkom 10a ods. 8 smernice 2003/87/ES.

(7) Rozhodnutie (EÚ) 2023/2440 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Rozhodnutie (EÚ) 2023/2440 sa mení takto:

1. Články 1 a 2 sa nahrádzajú takto:

„*Článok 1*

Celkové množstvo kvót, ktoré sa majú prideliť prevádzkovateľom lietadiel na rok 2024, podľa článku 3c ods. 5 smernice 2003/87/ES, predstavuje 27 563 529.

Článok 2

Množstvo kvót, ktoré by v roku 2024 boli bezodplatne pridelené podľa pravidiel bezodplatného prideľovania kvót účinných pred zmenami zavedenými smernicou (EÚ) 2023/958, predstavuje 23 429 000.“

2. Vkladá sa tento článok 2a:

„*Článok 2a*

Vzhľadom na prevádzkovateľov lietadiel, ktorí ukončili činnosť do 31. decembra 2023, sa do Inovačného fondu zriadeného článkom 10a ods. 8 smernice 2003/87/ES prevedie 1 988 951 kvót.“

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V Bruseli 27. júna 2024

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN