2024/1797

28.6.2024.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2024/1797

(2024. gada 27. jūnijs),

ar ko attiecībā uz kvotu daudzuma koriģēšanu un kvotu pārskaitīšanu uz Inovāciju fondu groza Lēmumu (ES) 2023/2440

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2003/87/EK (2003. gada 13. oktobris), ar kuru nosaka sistēmu siltumnīcas efektu izraisošo gāzu emisijas kvotu tirdzniecībai Savienībā un groza Padomes Direktīvu 96/61/EK ([1]), un jo īpaši tās 3.c panta 5. punktu,

tā kā:

(1) Direktīvas 2003/87/EK 3.c pants nosaka metodiku, pēc kuras aprēķina kopējo kvotu daudzumu, kas gaisakuģu operatoriem iedalāms 2024. gadam lidojumiem Eiropas Ekonomikas zonā un lidojumiem uz Šveici un Apvienoto Karalisti, un papildina Komisijas Lēmumā (ES) 2023/1575 ([2]) noteikto kvotu daudzumu, proti, 1 386 051 745.

(2) Savienības kopējais kvotu daudzums, kas saskaņā ar ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu 2024. gadam iedalāms gaisakuģu operatoriem un aprēķināts, balstoties uz pieejamajiem datiem, ir publicēts Komisijas Lēmumā (ES) 2023/2440 ([3]). Lai ņemtu vērā jaunāko informāciju par izslēgtajiem gaisakuģu operatoriem, minētais kvotu daudzums ir jāatjaunina.

(3) Direktīva 2003/87/EK ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu (ES) 2023/958 ([4]) tika grozīta, lai gaisakuģu operatoriem 2024. gadam iedalāmais kopējais kvotu daudzums balstītos uz to kopējo kvotu daudzumu, kas iedalīts gaisakuģu operatoriem, kuri 2023. gadā veica Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības. Līdz ar to gaisakuģu operatorus, kuri attiecībā uz 2023. gadu tikuši izslēgti, aprēķinā nevajadzētu ņemt vērā, jo šie operatori 2023. gadā neveica nevienu Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitīto aviācijas darbību. Par emisijām 2023. gadā tika ziņots līdz 2024. gada 31. martam. Tas nodrošināja galīgos datus par izslēgtajiem operatoriem 2023. gadā. Ņemot vērā iepriekš minēto, gaisakuģu operatoriem, kuri 2023. gadā veica Direktīvas 2003/87/EK I pielikumā uzskaitītās aviācijas darbības, kopumā tika iedalītas 28 893 755 kvotas.

(4) Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 8. punkta trešajā daļā noteikts, ka kvotas, kas gaisakuģu operatoriem nav piešķirtas sakarā ar darbību izbeigšanu un kas nav vajadzīgas, lai segtu minēto operatoru nenodotās kvotas, izmanto inovācijas atbalstam ar Inovāciju fonda palīdzību, kā minēts minētās direktīvas 10.a panta 8. punkta pirmajā daļā. Saskaņā ar 10.a panta 8. punkta astoto daļu Inovāciju fonds var atbalstīt arī aviācijas elektrifikāciju un darbības, kuru mērķis ir samazināt tās vispārējo klimatisko ietekmi. Ņemot vērā tos gaisakuģu operatorus, kuri līdz 2023. gada 31. decembrim darbību izbeiguši, šādu kvotu skaits sasniedz 1 988 951.

([1]) OV L 275, 25.10.2003., 32. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Komisijas Lēmums (ES) 2023/1575 (2023. gada 27. jūlijs) par Savienības kvotu kopapjomu, kas piešķirams 2024. gada ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (OV L 192, 31.7.2023., 30. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj).

([3]) Komisijas Lēmums (ES) 2023/2440 (2023. gada 27. oktobris) par Savienības kvotu kopējo daudzumu, kas gaisakuģu operatoriem iedalāms 2024. gada ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmā (OV L, 2023/2440, 31.10.2023., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj).

([4]) Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2023/958 (2023. gada 10. maijs), ar ko Direktīvu 2003/87/EK groza attiecībā uz aviācijas devumu Savienības visas tautsaimniecības mēroga emisiju samazināšanas mērķrādītāja sasniegšanā un globālā tirgus pasākuma pienācīgu īstenošanu (OV L 130, 16.5.2023., 115. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2023/958/oj).

(5) Saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 9. pantu lineārais samazinājuma koeficients 2024.–2027. gadam ir 4,3 % un no 2028. gada – 4,4 %. Lai 2024. gadā piemērotu 4,3 % samazinājumu salīdzinājumā ar 2023. gada līmeni, lineārais samazinājuma koeficients aprēķināts, balstoties uz 2020. gadā iedalītajām kvotām, un tas sasniedz 1 330 226 kvotu par katru gadu no 2024. līdz 2026. gadam. Piemērojot šo lineāro samazinājuma koeficientu, 2024. gadam iegūst 27 563 529 kvotas.

(6) Lai gaisakuģu operatoriem bez maksas iedalītās kvotas varētu aprēķināt saskaņā ar Direktīvas 2003/87/EK 3.d panta 1. punktu, minētās direktīvas 3.c panta 5. punktā noteikts, ka Komisijai ir jāpublicē arī tas bezmaksas kvotu daudzums, kas 2024. gadā būtu iedalīts saskaņā ar kvotu bezmaksas iedales noteikumiem, kuri bija spēkā pirms grozījumiem, kas ieviesti ar Direktīvu (ES) 2023/958. Šis daudzums veido 85 % kopējā kvotu daudzuma, kas iedalāms gaisakuģu operatoriem vai papildina no Inovāciju fonda sniegto inovācijas atbalstu, kurš noteikts Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 8. punktā.

(7) Tāpēc Lēmums (ES) 2023/2440 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Lēmumu (ES) 2023/2440 groza šādi:

1) lēmuma 1. un 2. pantu aizstāj ar šādiem:

"*1. pants*

Direktīvas 2003/87/EK 3.c panta 5. punktā minētais kopējais gaisakuģu operatoriem par 2024. gadu iedalāmo kvotu daudzums ir 27 563 529.

2. pants

Kvotu daudzums, kas 2024. gadā būtu bez maksas iedalīts saskaņā ar kvotu bezmaksas iedalei piemērojamajiem noteikumiem, kuri bija spēkā pirms grozījumiem, kas ieviesti ar Direktīvu (ES) 2023/958, būtu bijis 23 429 000.";

2) iekļauj šādu 2.a pantu:

"*2.a pants*

Ņemot vērā tos gaisakuģu operatorus, kuri līdz 2023. gada 31. decembrim darbību izbeiguši, ar Direktīvas 2003/87/EK 10.a panta 8. punktu izveidotajam Inovāciju fondam pārskaita 1 988 951 kvotu."

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tā publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Briselē, 2024. gada 27. jūnijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN