Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2024/1797

2024 6 28

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2024/1797

2024 m. birželio 27 d.

kuriuo dėl apyvartinių taršos leidimų skaičiaus koregavimo ir jų pervedimo į Inovacijų fondą iš dalies keičiamas Sprendimas (ES) 2023/2440

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2003 m. spalio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2003/87/EB, nustatančią šiltnamio efektą sukeliančių dujų emisijos leidimų sistemą Sąjungoje ir iš dalies keičiančią Tarybos direktyvą 96/61/EB ([1]), ypač į jos 3c straipsnio 5 dalį,

kadangi:

(1) Direktyvos 2003/87/EB 3c straipsnyje nustatyta metodika, pagal kurią turi būti apskaičiuojamas bendras 2024 m. orlaivių naudotojams paskirstytinų apyvartinių taršos leidimų, susijusių su skrydžiais Europos ekonominėje erdvėje ir į Šveicariją bei Jungtinę Karalystę, skaičius, kuriuo papildomas Komisijos sprendime (ES) 2023/1575 ([2]) nustatytas 1 386 051 745 apyvartinių taršos leidimų skaičius;

(2) Komisijos sprendime (ES) 2023/2440 ([3]) yra paskelbtas bendras Sąjungos apyvartinių taršos leidimų skaičius, apskaičiuotas remiantis turimais duomenimis ir pagal ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą paskirstytinas orlaivių naudotojams 2024 m. Siekiant atsižvelgti į naujausią informaciją apie neįtrauktus orlaivių naudotojus, tą apyvartinių taršos leidimų skaičių būtina atnaujinti;

(3) Direktyva 2003/87/EB iš dalies pakeista Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958 ([4]), kad bendras 2024 m. orlaivių naudotojams paskirstytinų apyvartinių taršos leidimų skaičius būtų grindžiamas bendru orlaivių naudotojams, kurie 2023 m. vykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytą aviacijos veiklą, suteiktų apyvartinių taršos leidimų skaičiumi. Taigi skaičiuojant nereikėtų atsižvelgti į orlaivių naudotojus, kurie 2023 m. buvo neįtraukti, nes jie 2023 m. nevykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytos aviacijos veiklos. 2023 m. išmetamųjų teršalų kiekio duomenys buvo pateikti iki 2024 m. kovo 31 d. Taigi galutiniai 2023 m. duomenys apie neįtraukimą jau turimi. Atsižvelgiant į tai, bendras orlaivių naudotojams, kurie 2023 m. vykdė Direktyvos 2003/87/EB I priede nurodytą aviacijos veiklą, skirtinų apyvartinių taršos leidimų skaičius yra 28 893 755;

(4) Direktyvos 2003/87/EB 10a straipsnio 8 dalies trečioje pastraipoje reikalaujama, kad apyvartiniai taršos leidimai, kurie nebuvo suteikti orlaivių naudotojams dėl to, kad jie nutraukė veiklą, ir kurie nėra būtini siekiant padengti nepakankamą tų orlaivių naudotojų atsisakytų leidimų skaičių, turi būti naudojami inovacijoms remti per Inovacijų fondą, kaip nurodyta tos direktyvos 10a straipsnio 8 dalies pirmoje pastraipoje. Pagal 10a straipsnio 8 dalies aštuntą pastraipą, Inovacijų fondo lėšomis taip pat gali būti remiama aviacijos elektrifikacija ir veiksmai, kuriais mažinamas bendras jos poveikis klimatui. Atsižvelgiant į orlaivių naudotojus, kurie nutraukė veiklą iki 2023 m. gruodžio 31 d., šis skaičius yra 1 988 951 ATL;

([1]) OL L 275, 2003 10 25, p. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.
([2]) 2023 m. liepos 27 d. Komisijos sprendimas (ES) 2023/1575 dėl 2024 m. pagal ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą suteiktinų visos Sąjungos apyvartinių taršos leidimų skaičiaus (OL L 192, 2023 7 31, p. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj).
([3]) 2023 m. spalio 27 d. Komisijos sprendimas (ES) 2023/2440 dėl bendro apyvartinių taršos leidimų, 2024 m. paskirstytinų orlaivių naudotojams visoje Sąjungoje pagal ES apyvartinių taršos leidimų prekybos sistemą, skaičiaus (OL L, 2023/2440, 2023 10 31, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj).
([4]) 2023 m. gegužės 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2023/958, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2003/87/EB, kiek tai susiję su aviacijos sektoriaus indėliu siekiant visos Sąjungos ekonomikos išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo tikslo ir tinkamu pasaulinės rinkos priemonės įgyvendinimu (OL L 130, 2023 5 16, p. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj).

(5) pagal Direktyvos 2003/87/EB 9 straipsnį, 2024–2027 m. linijinis mažinimo koeficientas yra 4,3 %, o nuo 2028 m. – 4,4 % Siekiant 2024 m. apyvartinių taršos leidimų skaičių sumažinti 4,3 %, palyginti su 2023 m. skaičiumi, linijinis mažinimo koeficientas apskaičiuotas remiantis 2020 m. paskirstytu skaičiumi ir gautas rezultatas – 1 330 226 apyvartiniai taršos leidimai kiekvienais 2024–2026 m. laikotarpio metais. Pritaikius šį linijinį mažinimo koeficientą

gaunamas 2024 m. apyvartinių taršos leidimų skaičius 27 563 529;

(6) siekiant orlaivių naudotojams numatytų skirti nemokamų apyvartinių taršos leidimų skaičių apskaičiuoti pagal Direktyvos 2003/87/EB 3d straipsnio 1 dalį, tos direktyvos 3c straipsnio 5 dalyje reikalaujama, kad Komisija taip pat paskelbtų nemokamų apyvartinių taršos leidimų, kurie būtų buvę paskirstyti 2024 m. pagal nemokamų apyvartinių taršos leidimų paskirstymo taisykles, galiojusias iki Direktyva (ES) 2023/958 padarytų pakeitimų, skaičių. Šis skaičius sudaro 85 % bendro apyvartinių taršos leidimų, kurie turi būti paskirstyti orlaivių naudotojams arba papildyti paramą inovacijoms, skiriamą iš Inovacijų fondo, įsteigto pagal Direktyvos 2003/87/EB 10a straipsnio 8 dalį, skaičiaus;

(7) todėl Sprendimas (ES) 2023/2440 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Sprendimas (ES) 2023/2440 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 ir 2 straipsniai pakeičiami taip:

„1 straipsnis

2024 m. bendras orlaivių naudotojams numatytų paskirstyti apyvartinių taršos leidimų skaičius, nurodytas Direktyvos 2003/87/EB 3c straipsnio 5 dalyje, yra 27 563 529.

2 straipsnis

Nemokamų apyvartinių taršos leidimų skaičius, kuris būtų buvęs suteiktas 2024 m. pagal nemokamų apyvartinių taršos leidimų suteikimo taisykles, galiojusias iki Direktyva (ES) 2023/958 padarytų pakeitimų, yra 23 429 000.“;

2) įterpiamas 2a straipsnis:

„2a straipsnis

Atsižvelgiant į orlaivių naudotojus, kurie nutraukė veiklą iki 2023 m. gruodžio 31 d., 1 988 951 apyvartinis taršos leidimas pervedamas į Inovacijų fondą, įsteigtą pagal Direktyvos 2003/87/EB 10a straipsnio 8 dalį.“

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Priimta Briuselyje 2024 m. birželio 27 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN