2024/1797

2024.6.28.

A BIZOTTSÁG (EU) 2024/1797 HATÁROZATA

(2024. június 27.)

az (EU) 2023/2440 határozatnak a kibocsátási egységek mennyiségének kiigazítása és a kibocsátási egységek Innovációs Alapba történő átcsoportosítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról és a 96/61/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2003. október 13-i 2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ([1]) és különösen annak 3c. cikke (5) bekezdésére,

mivel:

(1) A 2003/87/EK irányelv 3c. cikke meghatározza a légijármű-üzemeltetők részére az Európai Gazdasági Térségen belüli járatok, valamint a Svájcba és az Egyesült Királyságba induló járatok tekintetében a 2024. évre vonatkozóan kiosztandó teljes kibocsátásiegység-mennyiség számítási módszertanát, amely mennyiséggel kiegészül az (EU) 2023/1575 bizottsági határozatban ([2]) megállapított, 1 386 051 745-öt kitevő kibocsátásiegység-mennyiség.

(2) Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének keretében a légijármű-üzemeltetők számára a 2024. évben kiadható kibocsátási egységek rendelkezésre álló adatok alapján kiszámított uniós szintű teljes mennyiségét az (EU) 2023/2440 bizottsági határozat ([3]) tette közzé. Az egyes légijármű-üzemeltetők kizárására vonatkozó legfrissebb információk figyelembevétele érdekében a kibocsátási egységek említett mennyiségét naprakésszé kell tenni.

(3) Az (EU) 2023/958 európai parlamenti és tanácsi irányelv ([4]) módosította a 2003/87/EK irányelvet annak érdekében, hogy a légijármű-üzemeltetők részére a 2024. évben kiosztandó teljes kibocsátásiegység-mennyiség a 2003/87/EK irányelv I. melléklete szerinti légi közlekedési tevékenységeket végző légijármű-üzemeltetők részére 2023-ban megállapított teljes kiosztáson alapuljon. Ezért a számítás során nem kell figyelembe venni azokat a légijármű-üzemeltetőket, amelyek státusza a 2023. év tekintetében „kizárt” volt, mivel ezek az üzemeltetők 2023-ban nem végeztek a 2003/87/EK irányelv I. melléklete szerinti légi közlekedési tevékenységet. A 2023. évi kibocsátásokat 2024. március 31-ig jelentették be. E jelentések tartalmazzák a 2023. évi végleges adatokat a „kizárt” státuszra vonatkozóan. Ennek alapján a 2023-ban a 2003/87/EK irányelv I. melléklete szerinti légi közlekedési tevékenységeket végző légijármű-üzemeltetők részére kiosztandó teljes kibocsátásiegység-mennyiség 28 893 755 egység.

(4) A 2003/87/EK irányelv 10a. cikke (8) bekezdésének harmadik albekezdése előírja, hogy az Innovációs Alapon keresztül nyújtandó, az említett irányelv 10a. cikke (8) bekezdésének első albekezdésében említett innovációs támogatásra kell felhasználni azokat a kibocsátási egységeket, amelyeket azért nem adnak ki légijármű-üzemeltetőknek, mert azok beszüntették működésüket, és amelyek nem szükségesek az ezen üzemeltetők általi visszaadásban jelentkező hiányok fedezéséhez. A 10a. cikk (8) bekezdésének nyolcadik albekezdésével összhangban az Innovációs Alap támogathatja továbbá a légi közlekedés villamosítását és a légi közlekedés általános éghajlati hatásainak csökkentésére irányuló intézkedéseket. Figyelembe véve a tevékenységüket 2023. december 31-ig beszüntető légijármű-üzemeltetőket, ez 1 988 951 kibocsátási egységet jelent.

([1]) HL L 275., 2003.10.25., 32. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) A Bizottság (EU) 2023/1575 határozata (2023. július 27.) az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének keretében a 2024. évben kiadható kibocsátási egységek uniós szintű mennyiségéről (HL L 192., 2023.7.31., 30. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2023/2440 határozata (2023. október 27.) az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének keretében a légijármű-üzemeltetők számára a 2024. évben kiadható kibocsátási egységek uniós szintű mennyiségéről (HL L, 2023/2440, 2023.10.31., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj).

([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/958 irányelve (2023. május 10.) a 2003/87/EK irányelvnek a légi közlekedésnek az uniós gazdaság egészére vonatkozó kibocsátáscsökkentési célhoz való hozzájárulása és egy piaci alapú globális intézkedés megfelelő végrehajtása tekintetében történő módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 115. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj).

(5) A 2003/87/EK irányelv 9. cikkének megfelelően a lineáris csökkentési tényező 2024–2027-ben 4,3 %, 2028-tól pedig 4,4 %. A 2024. évre alkalmazandó – a 2023. évi mennyiségekhez képest – 4,3 %-os csökkentés érdekében a lineáris csökkentési tényező a 2020. évi kiosztás alapján került kiszámításra, és ez 1 330 226 kibocsátási egységet jelent a 2024–2026 közötti évek mindegyike tekintetében. Az e lineáris csökkentési tényező alkalmazásával kapott mennyiség 27 563 529 kibocsátási egység a 2024-es évre.

(6) Annak érdekében, hogy a légijármű-üzemeltetők részére történő ingyenes kiosztás a 2003/87/EK irányelv 3d. cikkének (1) bekezdésével összhangban kerüljön kiszámításra, a szóban forgó irányelv 3c. cikkének (5) bekezdése előírja a Bizottság számára, hogy tegye közzé az ingyenes kiosztás azon összegét is, amelyet 2024-ben alkalmaztak volna az ingyenes kiosztásra vonatkozó, az (EU) 2023/958 irányelv által bevezetett módosítások előtt hatályban lévő szabályok alapján. Ez a mennyiség a légijármű-üzemeltetők számára kiosztandó vagy a 2003/87/EK irányelv 10a. cikkének (8) bekezdésével létrehozott Innovációs Alapon keresztül nyújtandó innovációs támogatás kiegészítésére szolgáló teljes kibocsátásiegység-mennyiség 85 %-a.

(7) Az (EU) 2023/2440 határozatot ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az (EU) 2023/2440 határozat a következőképpen módosul:

1. Az 1. és a 2. cikk helyébe a következő szöveg lép:

„*1. cikk*

A 2003/87/EK irányelv 3c. cikkének (5) bekezdésében említett légijármű-üzemeltetők számára a 2024. évben kiosztandó teljes kibocsátásiegység-mennyiség: 27 563 529.

2. cikk

Az ingyenes kiosztás azon mennyisége, amelyet 2024-ben alkalmaztak volna az ingyenes kiosztásra vonatkozó, az (EU) 2023/958 irányelv által bevezetett módosítások előtt hatályban lévő szabályok alapján: 23 429 000.”;

2. A szöveg a következő 2a. cikkel egészül ki:

„*2a. cikk*

Figyelembe véve a tevékenységüket 2023. december 31-ig beszüntető légijármű-üzemeltetőket, 1 988 951 kibocsátási egységet át kell csoportosítani a 2003/87/EK irányelv 10a. cikkének (8) bekezdésével létrehozott Innovációs Alapba.”

2. cikk

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2024. június 27-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN