Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2024/1797

28.6.2024

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/1797 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 27ης Ιουνίου 2024

για την τροποποίηση της απόφασης (ΕΕ) 2023/2440 σχετικά με την προσαρμογή της ποσότητας δικαιωμάτων και τη μεταφορά δικαιωμάτων στο Ταμείο Καινοτομίας

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία 2003/87/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 13ης Οκτωβρίου 2003, σχετικά με τη θέσπιση συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής αερίων θερμοκηπίου εντός της Ένωσης και την τροποποίηση της οδηγίας 96/61/ΕΚ του Συμβουλίου ([1]), και ιδίως το άρθρο 3γ παράγραφος 5,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Το άρθρο 3γ της οδηγίας 2003/87/ΕΚ καθορίζει τη μεθοδολογία υπολογισμού της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων για το έτος 2024 προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών, για πτήσεις εντός του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και για πτήσεις με προορισμό την Ελβετία και το Ηνωμένο Βασίλειο, συμπληρώνοντας τον αριθμό των 1 386 051 745 δικαιωμάτων που καθορίζεται στην απόφαση (ΕΕ) 2023/1575 της Επιτροπής ([2]).

(2) Η ενωσιακή συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ για το 2024, υπολογιζόμενη με βάση τα διαθέσιμα δεδομένα, δημοσιεύεται στην απόφαση (ΕΕ) 2023/2440 της Επιτροπής ([3]). Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι τελευταίες πληροφορίες σχετικά με τις εξαιρέσεις φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών, είναι αναγκαίο να επικαιροποιηθεί η εν λόγω ποσότητα δικαιωμάτων.

(3) Η οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([4]) τροποποίησε την οδηγία 2003/87/ΕΚ ώστε η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για το έτος 2024 να βασιστεί στη συνολική κατανομή δικαιωμάτων για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εκτελούσαν τις αεροπορικές δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά το έτος 2023. Συνεπώς, δεν θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη κατά τον υπολογισμό οι φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που είχαν εξαιρεθεί για το έτος 2023, καθώς οι εν λόγω φορείς δεν εκτελούσαν αεροπορική δραστηριότητα η οποία να παρατίθεται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά το έτος 2023. Οι εκπομπές του 2023 είχαν αναφερθεί έως τις 31 Μαρτίου 2024. Έτσι παρασχέθηκαν τα οριστικά στοιχεία σχετικά με τις εξαιρέσεις το 2023. Λαμβανομένων υπόψη των ανωτέρω, η συνολική κατανομή δικαιωμάτων για τους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών που εκτελούσαν τις αεροπορικές δραστηριότητες που παρατίθενται στο παράρτημα I της οδηγίας 2003/87/ΕΚ κατά το έτος 2023 ανέρχεται σε 28 893 755 δικαιώματα.

(4) Σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8 τρίτο εδάφιο της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, τα δικαιώματα που δεν χορηγήθηκαν σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών λόγω παύσης λειτουργίας τους και τα οποία δεν είναι απαραίτητα για την κάλυψη τυχόν ελλείψεων στις παραδόσεις από τους εν λόγω φορείς εκμετάλλευσης πρέπει να χρησιμοποιούνται για τη στήριξη της καινοτομίας μέσω του Ταμείου Καινοτομίας που αναφέρεται στο άρθρο 10α παράγραφος 8 πρώτο εδάφιο της εν λόγω οδηγίας. Σύμφωνα με το άρθρο 10α παράγραφος 8 όγδοο εδάφιο, το Ταμείο Καινοτομίας μπορεί επίσης να στηρίξει τον εξηλεκτρισμό των αερομεταφορών και δράσεις για τη μείωση των συνολικών κλιματικών επιπτώσεών τους. Λαμβανομένων υπόψη των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έπαυσαν τη λειτουργία τους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, η ποσότητα αυτή ανέρχεται σε 1 988 951 δικαιώματα εκπομπής.

([1]) ΕΕ L 275 της 25.10.2003, σ. 32, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2003/87/oj.

([2]) Απόφαση (ΕΕ) 2023/1575 της Επιτροπής, της 27ης Ιουλίου 2023, σχετικά με την ενωσιακή ποσότητα εκχωρητέων δικαιωμάτων εκπομπής για το 2024 στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας δικαιωμάτων εκπομπής της ΕΕ (ΕΕ L 192 της 31.7.2023, σ. 30, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/1575/oj).

([3]) Απόφαση (ΕΕ) 2023/2440 της Επιτροπής, της 27ης Οκτωβρίου 2023, σχετικά με την ενωσιακή συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών στο πλαίσιο του συστήματος εμπορίας εκπομπών της ΕΕ για το 2024 (ΕΕ L, 2023/2440, 31.10.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec/2023/2440/oj).

([4]) Οδηγία (ΕΕ) 2023/958 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαΐου 2023, για την τροποποίηση της οδηγίας 2003/87/ΕΚ όσον αφορά τη συμβολή των αεροπορικών μεταφορών στον στόχο της Ένωσης για μείωση των εκπομπών στο σύνολο της οικονομίας και για την κατάλληλη εφαρμογή ενός παγκόσμιου αγορακεντρικού μέτρου (ΕΕ L 130 της 16.5.2023, σ. 115, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2023/958/oj).

(5) Σύμφωνα με το άρθρο 9 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, ο γραμμικός συντελεστής μείωσης είναι 4,3 % για τα έτη 2024 έως 2027 και 4,4 % από το 2028. Για να εφαρμοστεί η μείωση του 4,3 % για το 2024 σε σύγκριση με τα επίπεδα του 2023, ο συντελεστής γραμμικής μείωσης υπολογίστηκε βάσει της κατανομής του 2020 και ανέρχεται σε 1 330 226 δικαιώματα για καθένα από τα έτη 2024 έως 2026. Η εφαρμογή αυτού του συντελεστή γραμμικής μείωσης παράγει

27 563 529 δικαιώματα για το έτος 2024.

(6) Για να υπολογιστεί η δωρεάν κατανομή στους φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών σύμφωνα με το άρθρο 3δ παράγραφος 1 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ, το άρθρο 3γ παράγραφος 5 της εν λόγω οδηγίας απαιτεί από την Επιτροπή να δημοσιεύει την ποσότητα δικαιωμάτων προς δωρεάν κατανομή που θα είχε πραγματοποιηθεί το 2024 βάσει των κανόνων για τη δωρεάν κατανομή που ίσχυαν πριν από τις τροποποιήσεις τις οποίες επέφερε η οδηγία (ΕΕ) 2023/958. Η ποσότητα αυτή ανέρχεται στο 85 % της συνολικής ποσότητας δικαιωμάτων που προορίζονται να κατανεμηθούν σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών ή να συμπληρώσουν τη στήριξη της καινοτομίας μέσω του Ταμείου Καινοτομίας που συστάθηκε με το άρθρο 10α παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.

(7) Επομένως, η απόφαση (ΕΕ) 2023/2440 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η απόφαση (ΕΕ) 2023/2440 τροποποιείται ως εξής:

(1) Τα άρθρα 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«*Άρθρο 1*

Η συνολική ποσότητα δικαιωμάτων προς κατανομή σε φορείς εκμετάλλευσης αεροσκαφών για το 2024 η οποία αναφέρεται στο άρθρο 3γ παράγραφος 5 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ ανέρχεται σε 27 563 529.

Άρθρο 2

Η ποσότητα δικαιωμάτων προς δωρεάν κατανομή το 2024, σύμφωνα με τους κανόνες για τη δωρεάν κατανομή οι οποίοι ίσχυαν πριν από τις τροποποιήσεις που επέφερε η οδηγία (ΕΕ) 2023/958, ανέρχεται σε 23 429 000.»·

(2) παρεμβάλλεται το ακόλουθο άρθρο 2α:

«*Άρθρο 2α*

Λαμβανομένων υπόψη των φορέων εκμετάλλευσης αεροσκαφών που έχουν παύσει τη δραστηριότητά τους έως τις 31 Δεκεμβρίου 2023, μεταφέρονται 1 988 951 δικαιώματα στο Ταμείο Καινοτομίας που συστάθηκε με το άρθρο 10α παράγραφος 8 της οδηγίας 2003/87/ΕΚ.».

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Βρυξέλλες, 27 Ιουνίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN