Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/2021

14.9.2026

PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2026/2021

ze dne 10. září 2026,

kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797, pokud jde o žádost Finska o neuplatnění požadavku na instalaci rádiového systému podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695

(oznámeno pod číslem C(2026) 6247)

(Pouze finské a švédské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii ([1]), a zejména na čl. 7 odst. 4 uvedené směrnice,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dne 21. května 2025 předložilo Finsko Komisi žádost o neuplatnění bodu 7.3.1.1 podbodů 2 a 3 a bodu 7.3.2.1 podbodů 2 a 3 přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) 2023/1695 ([2]) na finskou železniční síť a na všechna kolejová vozidla na ní provozovaná (dále jen „žádost“). Žádost byla podána na základě čl. 7 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797. Dokumentace obsahuje oznámení o přijatých vnitrostátních pravidlech a Agentura Evropské unie pro železnice dokončila posouzení těchto pravidel dne 24. července 2026.

(2) Bod 7.3.1.1 podbod 2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 stanoví požadavek na instalaci traťové části globálního systému pro mobilní komunikace v železničním provozu (GSM-R) nebo budoucího železničního mobilního komunikačního systému (FRMCS) při modernizaci již provozovaného rádiového subsystému, která je takové povahy, že mění funkce nebo výkonnostní charakteristiky subsystému. Podle bodu 7.3.1.1 podbodu 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 se vyžaduje instalace GSM-R nebo FRMCS, pokud se realizuje ETCS úrovně 2, která vyžaduje rádiovou datovou komunikaci.

(3) Bod 7.3.2.1 podbod 2 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 stanoví požadavek na instalaci palubní části GSM-R do kolejových vozidel, která mají být používána na trati, která obsahuje rádioblokovou centrálu (RBC), při modernizaci již provozovaného rádiového subsystému, která je takové povahy, že mění funkce nebo výkonnostní charakteristiky subsystému. Podle bodu 7.3.2.1 podbodu 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 se vyžaduje instalace GSM-R, pokud realizace ETCS úrovně 2 nebo 1 vyžaduje rádiovou datovou komunikaci.

(4) Projekt uvedený v žádosti spočívá v instalování finského pre-FRMCS komunikačního systému na finské železniční infrastruktuře a v kolejových vozidlech provozovaných ve Finsku společně se zaváděním evropského vlakového zabezpečovacího systému (ETCS) úrovně 2. Takto dojde k modernizaci většiny funkcí stávajícího finského rádiového systému třídy B.

(5) Stávající finský systém vlakového zabezpečení třídy B zastará v roce 2035 a měl by být nahrazen systémem ETCS. Výměna finského systému vlakového zabezpečení třídy B by měla začít nyní a být dokončena do roku 2035, jelikož by nebylo bezpečné odložit zahájení zavádění ETCS do doby, než bude možné zavést FRMCS.

([1]) Úř. věst. L 138, 26.5.2016, s. 44, ELI: http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj.
([2]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2023/1695 ze dne 10. srpna 2023 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii a o zrušení nařízení (EU) 2016/919 (Úř. věst. L 222, 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

(6) Podle dokumentů předložených Finskem by splnění bodu 7.3.1.1 podbodů 2 a 3 a bodu 7.3.2.1 podbodů 2 a 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na finské železniční síti a u kolejových vozidlech na ní provozovaných instalováním GSM-R představovalo dodatečné náklady na instalaci ve výši 100 000 000 EUR a dodatečné roční provozní náklady ve výši 2 000 000 EUR. Navíc se očekává, že GSM-R během první poloviny 30. let zastará a okolo roku 2035 již bude náročné tento systém nadále udržovat. Všechny tyto důvody by ohrozily ekonomickou životaschopnost projektu.

(7) Jako alternativu k provedení bodu 7.3.1.1 podbodů 2 a 3 a bodu 7.3.2.1 podbodů 2 a 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 Finsko navrhuje během přechodného období před tím, než bude na traťové i palubní části instalován FRMCS, použít předpisy finské agentury pro dopravu a komunikace (Traficom) týkající se pre-FRMCS komunikačního systému pro traťové a palubní vybavení, které stanoví technické specifikace finského pre-FRMCS rádiového systému. Tento vnitrostátní předpis byl oznámen Komisi a Agentuře Evropské unie pro železnice podle čl.14 odst. 1 písm. c) směrnice (EU) 2016/797 jako předpis FI-FI-2684-2-A pro traťovou část pre-FRMCS vybavení a pro palubní „pravidla pro pre-FRMCS systém“ ([3]).

(8) Finsko dále navrhuje, aby palubní zařízení finského pre-FRMCS rádiového systému bylo zdarma a včas k dispozici všem subjektům, které hodlají provozovat vozidla ve finské síti před tím, než bude finská infrastruktura vybavena systémem FRMCS. Těmto vozidlům by též mělo být povoleno neuplatnit bod 7.3.2.1 podbody 2 a 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695. Finsko navrhuje modernizovat traťové zařízení na rádiový systém vyhovující FRMCS tři roky poté, co budou k dispozici výrobky FRMCS, a předpokládá se tedy, že modernizace bude možná nejpozději do 31. prosince 2035.

(9) Finsko rovněž navrhuje provést v roce 2033 ekonomickou analýzu perspektivy migrace celého vozového parku a sítě na FRMCS.

(10) Na základě odůvodnění, které Finsko ke své žádosti uvedlo, a navrhovaných alternativních ustanovení lze podmínky stanovené v čl. 7 odst. 1 písm. c) a v čl. 7 odst. 4 směrnice (EU) 2016/797 pro finskou železniční síť a všechna kolejová vozidla na ní provozovaná považovat za splněné. Žádost by proto měla být přijata.

(11) Jak stanoví směrnice (EU) 2016/797, bezpečnost je základním požadavkem, jemuž musí železniční systém Unie, subsystémy a prvky interoperability, včetně rozhraní, vyhovovat. Finsko by tedy mělo být povinno Komisi předložit veškeré informace o tom, že neuplatněním bodu 7.3.1.1 podbodů 2 a 3 a bodu 7.3.2.1 podbodů 2 a 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 by mohlo dojít k ohrožení bezpečnosti železničního systému.

(12) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v čl. 51 odst. 1 směrnice (EU) 2016/797,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Žádost Finska o neuplatnění bodu 7.3.1.1 podbodů 2 a 3 a bodu 7.3.2.1 podbodů 2 a 3 přílohy I prováděcího nařízení (EU) 2023/1695 na finskou železniční síť a na všechna kolejová vozidla na ní provozovaná se přijímá s podmínkou, že se uplatní alternativní ustanovení navržená Finskem.

Finsko bez zbytečného odkladu informuje Komisi, pokud zjistí, že neuplatnění může ohrozit bezpečnost železničního systému.

Článek 2

Toto rozhodnutí se použije do 31. prosince 2035.

([3]) rdd.era.europa.eu/rdd/NTRManagementPage.aspx?ntrid=65849&readonly=true.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno Finské republice.

V Bruselu dne 10. září 2026.

Za Komisi
Apostolos TZITZIKOSTAS
člen Komise