KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2019/1118

av den 27 juni 2019

om det gränsöverskridande projektet Seine–Schelde i stomnätskorridorerna Nordsjön–Medelhavet och Atlanten

[delgivet med nr C(2019) 4561]

(Endast de franska och nederländska texterna är giltiga)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1315/2013 av den 11 december 2013 om unionens riktlinjer för utbyggnad av det transeuropeiska transportnätet och om upphävande av beslut nr 661/2010/EU ([1]), särskilt artikel 47.2, och

av följande skäl:

(1) Att minska koldioxidutsläppen från transporter, i synnerhet genom att skapa förutsättningar för en ambitiös omställning av långväga godstransporter till energieffektiva transportsätt, är ett av Europeiska unionens viktigaste politiska mål. Parisavtalet har bekräftat och stärkt EU:s ambition att motverka klimatförändringarna.

(2) Att främja godstransporter på inre vattenvägar är i detta sammanhang en tydlig prioritering för EU:s klimatpolitik och sedan länge även en prioritering för politiken för det transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

(3) När Seine–Schelde-nätverket står färdigt kommer Seines flodsystem genom en sammanhängande vattenväg med stor lastprofil ha en direkt förbindelse med Schelde-flodområdet i norra Frankrike, Belgien och Nederländerna, samt med andra viktiga europeiska vattenvägar som Rhen och Maas. Därmed skapas ett sammanhängande, effektivt och enhetligt nät av inre vattenvägar med hög kapacitet som förbinder flera havs- och inlandshamnar i denna större europeiska gränsöverskridande region.

(4) Genom att förbinda Frankrike, Belgien, Nederländerna och dessutom Tyskland med varandra har Seine-Schelde-nätet en tydlig gränsöverskridande dimension.

(5) Seine-Schelde-projektet identifieras på förhand som en del av stomnätskorridoren Nordsjön–Medelhavet, och sträckan Le Havre–Paris identifieras på förhand som en del av stomnätskorridoren Atlanten. Förklaringen om genomförandet av TEN-T-stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet (Tallinn-förklaringen) av den 17 oktober 2013, som undertecknats av de belgiska, nederländska och franska transportministrarna samt av transportkommissionären, har ytterligare understrukit de berörda parternas åtagande att genomföra den. Dessutom betonas i arbetsplanen för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavsområdet behovet av att säkerställa fullbordandet av Seine – Schelde-projektet, som en grund för upprättandet av en fullt fungerande multimodal transportkorridor.

(6) Ett av de viktigaste målen med projektet är att se till att de viktigaste transportvägarna i Seine – Schelde-nätet åtminstone är av CEMT klass Va och att säkra goda navigeringsförhållanden.

(7) Alla delar av Seine – Schelde-projektet är nödvändiga för att projektet ska kunna slutföras. Bland dem är Canal Seine-Nord Europe den viktigaste saknade länken, utan vilken Seine – Schelde-nätet inte kan förverkligas.

(8) Projektet Seine – Schelde är ett komplext gränsöverskridande projekt som berör Belgien (regionerna Flandern och Vallonien) och Frankrike och omfattar arbeten som syftar både till att skapa ny infrastruktur och till att förbättra befintlig infrastruktur, med minimal inverkan på sjöfarten. Att få till stånd en tillräcklig samordning är en betydande utmaning. I syfte att stödja ett samordnat och snabbt genomförande är det nödvändigt att anta bestämmelser med en beskrivning av nödvändiga åtgärder och en tidsplan för deras genomförande. Detta skulle bidra till att de gränsöverskridande målen i arbetsplanen för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavsområdet kan uppnås, och till att Seine – Schelde-projektet kan avslutas så tidigt som möjligt och under alla omständigheter senast 2030.

(9) En tydlig identifiering av de åtgärder som krävs för att slutföra Seine – Schelde-projektet och tidsplanen för genomförandet av dessa är också viktig för att kunna planera och fullt ut optimera tillgången på europeisk, nationell och regional finansiering samt privat finansiering. EU:s samfinansiering har en hävstångseffekt på det nationella och regionala beslutsfattandet för att genomföra åtgärderna.

([1]) EUT L 348, 20.12.2013, s. 1.

(10) Belgien (regionerna Flandern och Vallonien) och Frankrike har redan utfört betydande arbeten (studier och infrastrukturarbeten) som bidrar till genomförandet av Seine-Schelde-projektet. De flesta av dessa har samfinansierats av Europeiska unionen inom ramen för olika program. För närvarande bedrivs verksamhet enligt ett bidragsavtal inom ramen för Fonden för ett sammanlänkat Europa (2014-EU-TM-0373-M, ”Seine-Schelde 2020”), som omfattar EU-finansiering på upp till 50 % av de stödberättigande kostnaderna.

(11) Projektets gränsöverskridande dimension förutsätter att särskilda ledningsstrukturer inrättas. Belgien (regionerna Flandern och Vallonien) och Frankrike har ett nära samarbete sedan flera år tillbaka, särskilt inom ramen för den mellanstatliga kommitté som inrättades i september 2009 för att förbereda fullbordandet av Seine – Schelde-projektet. Denna mellanstatliga kommitté får operativt stöd från den europeiska ekonomiska intressegruppen för Seine – Schelde (Seine-Scheldt EEIG), som utgörs av Voies Navigables de France (VNF), Société du canal Seine-Nord Europe (SCSNE), Valloniens myndigheter med ansvar för allmännyttiga tjänster (SPW) och De Vlaamse Waterweg NV. Företaget Canal Seine-Nord Europe, som ansvarar för byggandet av kanalen Seine-Nord, inrättades i maj 2017. Dessa särskilda enheter utgör en integrerad ledningsstruktur som övervakar och samordnar genomförandet av Seine – Schelde-projektet. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet och en företrädare för kommissionen bör regelbundet delta som observatörer i mötena i den mellanstatliga kommittén och Seine-Scheldt EEIG. Dessutom bör den europeiska samordnaren och en företrädare för kommittén delta som observatörer i SCSNE:s tillsynsnämnd (conseil de surveillance). Ytterligare lämpliga åtgärder kan komma att vidtas av Frankrike för att säkerställa att kommittén vederbörligen medverkar i denna tillsynsnämnd.

(12) För att övervaka hur genomförandet fortskrider bör medlemsstaterna förse kommissionen med regelbundna rapporter om detta, avseende de sträckor som är belägna inom deras respektive territorier, och meddela eventuella förseningar.

(13) Den tidtabell för genomförandet som fastställs genom detta beslut bör inte påverka uppfyllandet av de krav som fastställs i internationell rätt och unionsrätten, inbegripet bestämmelser om skydd av miljön och människors hälsa. Tidtabellen bör göra det möjligt att planera och fullt ut optimera tillgången till finansiering, utan att det påverkar en medlemsstats eller unionens finansiella åtaganden. Den bör under inga omständigheter äventyra unionens höga standarder vad gäller miljöskydd och allmänhetens deltagande.

(14) Utan att det påverkar tillämpningen av artikel 47.2 andra stycket i förordning (EU) nr 1315/2013 är det lämpligt att föreskriva en översynsklausul i detta beslut.

(15) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut har godkänts av Belgien och Frankrike.

(16) De åtgärder som föreskrivs i detta beslut är förenliga med yttrandet från den kommitté som avses i artikel 52 i förordning (EU) nr 1315/2013.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Syfte

I detta beslut fastställs en beskrivning av åtgärderna och tidsplanen för genomförandet av det gränsöverskridande projektet Seine – Schelde, samt relaterade bestämmelser om ledningsformer.

Artikel 2

Åtgärder och tidsplan

Belgien och Frankrike ska säkerställa ett snabbt genomförande av följande åtgärder:

a) Seine-Amont, från Noent-sur-Seine till Paris: förbättring av navigeringsförhållandena, senast i december 2030,

— förbättring av navigeringsförhållandena, inklusive återuppbyggnad av slussarna (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux) senast i december 2027 och återställande av reservslussar (Coudray, Vives-Eaux, La Cave, Champagne), senast i december 2023,

— installation av fjärrkontrollen av slussar och överfallsdammar, senast i december 2024,

— förbättring av navigeringsanläggningar och anläggningar för tillhandahållande av tjänster till användarna, senast i december 2027.

b) Seine-Aval, från Suresnes till Le Havre: uppgraderingar och förbättringar av navigeringsförhållandena, senast i december 2027,

— förlängning och restaurering av slussar (t.ex. Mériourt och Bougival), senast i december 2026,

— modernisering av överfallsdammarna (Port-Mort, Poses, Mériourt, Bougival, Suresnes, Andrésy), senast i december 2027, inbegripet förstärkningen av kanalbankarna i Croissy-sur-Seine, senast i december 2022,

— installation av fjärrkontroll av slussar och överfallsdammar, senast i december 2024,

— förbättring av navigeringsanläggningar och anläggningar för tillhandahållande av tjänster till användarna, senast i december 2027,

— byggande av gångbron i Pose-Amfreville, senast i december 2022, och anläggande av fiskvägar, senast i december 2030.

c) Oise, från Conflans-Sainte-Honorine till Compiègne: uppgradering till CEMT-klass Vb och förbättring av navigeringsförhållanden, senast i december 2028,

— uppgradering avseende floden Oise till CEMT-klass Vb (MAGEO: räddningsbryggor och brobryggor mellan Creil och Compiègne, muddring, utformning av landningsbryggan i Vedette), senast i juni 2027,

— återuppbyggnad av bron i Mours, senast i december 2025,

— installation av fjärrkontroll av slussar och överfallsdammar, senast i december 2028.

d) Kanalen Seine-Nord Europe, från Compiègne till Aubencheul-au-Bac: anläggning och idrifttagande, med CEMT-klass Vb och möjlighet till tre containrar i höjdled, senast i december 2028,

1) sektor 1 från Compiegne till Passel, inklusive byggandet av slussen i Montmaq:

— fysisk rumslig planering senast i september 2020,

— ett gemensamt miljötillstånd senast i september 2020,

— inledande av de huvudsakliga arbetena senast i oktober 2020,

— avslutande av arbetena senast i december 2026,

— idrifttagande senast i juni 2027.

2) Sektor 2 från Passel till Allaines (49 km), som passerar 33 kommuner, sektor 3 från Allaines till Eltricourt-Manancourt (11 km), som passerar 3 kommuner och sektor 4 från Ectricourt-Manancourt till Aubencheul-au-Bac (30 km) som passerar 11 kommuner, inbegripet byggandet av slussarna i Noyon, Campagne, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger och Moislains (den gemensamma slussen med Canal du Nord), av fördröjningsmagasinet i Louette och av den 1,33 km långa akvedukten över Somme-dalen:

— fysisk rumslig planering senast i december 2022,

— ett gemensamt miljötillstånd senast i oktober 2022,

— inledande av de huvudsakliga arbetena senast i december 2023,

— avslutande av arbetena senast i juni 2028.

— idrifttagande senast i december 2028.

e) Dunkerque – Scheldeaxeln, inklusive Dunkerque-kanalen från Valenciennes till Schelde och till vattenvägen ”Dorsale Wallon”, samt Deûle i riktning mot Gent: uppgradering till CEMT-klass Va (dubbelriktad) och klass Vb (enkelriktad), samt förbättring av navigeringsförhållandena, senast i december 2027

1) På alla avsnitt:

— studier för att öka slussarnas kapacitet (genom dubblering och/eller förlängning) senast i december 2023,

— installation av fjärrkontroll av slussar, senast i december 2025,

— säkring av navigeringsförhållandena för fartyg i ECMTC-klass V, senast i december 2027.

2) Sträckan Arleux till Anzin: modernisering och återställande av Denin-slussen, senast i december 2022.

3) Sträckan Arleux till Halluin:

— uppgradering av Deûle till CEMT-klass Va (dubbelriktad) och klass Vb (enkelriktad), senast i december 2022,

— modernisering och återställande av slussarna (inklusive Don och Grand-Carrié) senast i december 2020, och förlängning av slussen i Quesnoy-sur-Deûle, senast i december 2026.

4) Sträckan Bauvin till Dunkerque:

— skyddsvallar vid flodbankarna längs Abire Neufossé-kanalen (faserna 1 och 2), senast i december 2026, samt skyddsvallar vid flodbankarna och upprustning av vattenlinjen vid kanalavsnittet i Fontinettes, senast i december 2023,

— modernisering och återställande av Fontinettes-slussen, senast i december 2019.

f) Condé-Promercœul-kanalen: återöppnande med CEMT-klass Va, senast i december 2022.

g) Vattenvägsnätet ”Dorsale Wallon” från Pommercœul till Namur: uppgradering till CEMT-klass Va, senast i december 2028.

1) Pommercœul till Seneffe: uppgradering till CEMT klass Va, inklusive anpassning av Nim-Blaton-Péronnes-kanalen och anläggningen av en parallell sluss i Obourg, med slutförande av undersökningarna senast i december 2022 och fullbordande av arbetena senast i december 2027.

2) Seneffe till Charleroi: uppgradering till CEMT klass Va och byggandet av parallellslussar (Marchienne, Gosselies och Viesville), med förberedande arbete i december 2022 och slutförande senast i december 2027.

3) Charleroi till Namur:

— anpassning av Auvelais-slussen, senast i december 2022,

— förbättring av möjligheterna till passage; undersökningarna ska vara slutförda senast i december 2022 och bygg- och anläggningsarbetena senast 2028.

h) Övre Schelde:

1) i regionen Vallonien (Belgien):

— uppgradering till CEMT klass Va, inklusive ombyggnad av passagen vid Tournai till en enkelriktad Va och anpassning av ”Pont des Trous” och ”Pont-à-Pont”, senast i december 2022,

— kapacitetsökning och säkring av slusställena genom anpassning av slussarna vid Hérinnes och Kain, med slutförande av studierna senast i december 2023 och av arbetena senast i december 2030.

2) I regionen Flandern (Belgien): slutförande av studierna för en uppgradering av slussarna till CEMT-klass Vb senast i december 2022, och utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan till december 2023.

i) Leie/Lys: uppgradering till CEMT-klass Vb (enkelriktad) och Va (dubbelriktad), med möjlighet till tre containrar i höjdled, senast i december 2027, inklusive följande:

1) I regionen Flandern (Belgien), mellan Gent och Wervik:

— alla slussar anpassade till CEMT klass Vb, inklusive slussarna i St-Baafs-Vijve och i Hallbeke, senast i december 2021,

— kalibrering enligt ECMT klass Vb, inklusive höjning av broar för att möjliggöra tre containrar i höjdled, senast i december 2022 på Leies/Lys avledningskanal och senast i december 2027 på återstående avsnitt.

2) I regionen Vallonien (Belgien), i kommunen Comines: uppgradering till CEMT klass Vb, inklusive passage genom Comines, senast i december 2027, och säkring av navigering, särskilt genom att ersätta överfallsdammen i Comines, senast i december 2030.

3) I Frankrike, mellan Deûlémont och Comines: uppgradering till CEMT-klass Vb, senast i december 2024.

j) Anslutande nät i Flandern:

1) studier för uppgradering av sträckor på de inre vattenvägar i Flandern som ansluter direkt till huvudlänken Seine-Schelde, senast i december 2022:

— uppgradering till CEMT klass Va (som möjliggör lastning av tre containrar i höjdled) av förbindelserna till kusthamnarna i Zeebrugge (kanalen Gent – Brygge) och Antwerpen (Upper-Seascheldt),

— uppgradering till CEMT klass Va av vattenvägarna Roeselare-Lys och Bosuitt-Kortrijk.

2) utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan, inklusive en detaljerad prioriteringsprövning, för nödvändiga uppgraderingar av ovanstående sträckor senast i december 2023.

k) Seneffe – Antwerpen, på sträckorna i Flandern och Vallonien: genomförande av studier, i synnerhet med avseende på en fullständig uppgradering till CEMT-klass IV till december 2022, och utarbetande av en teknisk och finansiell genomförandeplan till december 2023.

l) Allmänna åtgärder:

1) utarbetande av en politisk ram som samordnas mellan de olika parterna för att främja en fullständig utbyggnad av infrastruktur för alternativa bränslen i hela Seine-Schelde-nätet, i linje med de nationella politiska ramar som Belgien och Frankrike har lagt fram i anslutning till Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU ([2]), senast i december 2022, med sikte på ett gradvis genomförande till december 2030.

2) genomförande av integrerade och effektiva gränsöverskridande trafik- och transportförvaltningstjänster längs hela Seine-Schelde-nätet, inbegripet ett fullskaligt genomförande av flodinformationstjänsterna (RIS) i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG ([3]), senast i december 2028.

3) utveckling av multimodala logistikplattformar i Seine – Schelde-nätet, senast i december 2028.

Artikel 3

Ledning

1. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet och en företrädare för Europeiska kommissionen ska bjudas in att delta som observatörer i tillsynsnämnden (conseil de surveillance) för företaget Canal Seine-Nord Europe.

2. Framstegen i de åtgärder som avses i artikel 2 ska regelbundet diskuteras inom ramen för den mellanstatliga kommitté som inrättats för att förbereda fullbordandet av Seine – Schelde-projetet, samt inom ramen för Seine – Schelde EEIG. Den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren mellan Nordsjön och Medelhavet och en företrädare för Europeiska kommissionen ska bjudas in att delta som observatörer vid möten i den mellanstatliga kommittén minst två gånger per år och vid möten i Seine – Scheldt EEIG minst tre gånger per år.

Artikel 4

Rapportering

Belgien och Frankrike ska minst en gång om året rapportera till kommissionen och den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet om framstegen i genomförandet av de åtgärder som avses i artikel 2 och ska anmäla eventuella förseningar samt ange orsakerna till en eventuell försening och vilka korrigerande åtgärder som vidtagits. För detta ändamål får de medlemsstaterna, när så är lämpligt, använda innehållet i de årliga lägesrapporter som ska lämnas in enligt bidragsavtalen inom Fonden för ett sammanlänkat Europa.

Artikel 5

Översyn

Senast den 31 december 2023 ska kommissionen, på begäran av Belgien och Frankrike eller på eget initiativ, genomföra en översyn av de åtgärder och den tidsplan som avses i artikel 2 med bistånd av den europeiska samordnaren för stomnätskorridoren Nordsjön – Medelhavet.

([2]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/94/EU av den 22 oktober 2014 om utbyggnad av infrastrukturen för alternativa bränslen (EUT L 307, 28.10.2014, s. 1).

([3]) Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/44/EG av den 7 september 2005 om harmoniserade flodinformationstjänster (RIS) på inre vattenvägar i gemenskapen (EUT L 255, 30.9.2005, s. 152).

Artikel 6

Detta beslut riktar sig till Konungariket Belgien och Republiken Frankrike.

Utfärdat i Bryssel den 27 juni 2019.

På kommissionens vägnar
Violeta BULC
Ledamot av kommissionen