PROVÁDĚCÍ ROZHODNUTÍ KOMISE (EU) 2019/1118

ze dne 27. června 2019

o přeshraničním projektu Seina–Šelda v Severomořsko-středomořském a Atlantském koridoru hlavní sítě

(oznámeno pod číslem C(2019) 4561)

(Pouze nizozemské a francouzské znění je závazné)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU ([1]), a zejména na čl. 47 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Dekarbonizace dopravy, zejména prostřednictvím vytvoření podmínek pro ambiciózní přechod z dálkové nákladní dopravy na energeticky účinné druhy dopravy je klíčovým politickým cílem Evropské unie. Pařížská dohoda potvrdila a posílila ambice EU v boji proti změně klimatu.

(2) V tomto kontextu je podpora vnitrozemské vodní dopravy k přepravě zboží jasnou prioritou dopravní politiky EU a dlouhodobou prioritou politiky TEN-T.

(3) Dokončením sítě Seina–Šelda bude povodí řeky Seiny prostřednictvím velkokapacitní vnitrozemské vodní cesty přímo propojeno s povodím řeky Šeldy na severu Francie, v Belgii a Nizozemsku a dále s dalšími významnými evropskými povodími, jako jsou povodí řek Rýn a Máza. Tím bude vytvořena souvislá, účinná a konzistentní vysokokapacitní síť vnitrozemských vodních cest propojujících množství námořních a vnitrozemských přístavů tohoto širšího evropského přeshraničního regionu.

(4) Díky propojení Francie, Belgie, Nizozemska a dále i Německa má síť Seina–Šelda skutečný přeshraniční rozměr.

(5) Projekt Seina–Šelda je předem určen v Severomořsko-středomořském koridoru hlavní sítě a úsek Le Havre – Paříž je předem určen v Atlantském koridoru hlavní sítě. Prohlášení o provádění Severomořsko-středomořského koridoru hlavní sítě TEN-T (prohlášení z Talinu) ze dne 17. října 2013, podepsané ministry dopravy Belgie, Francie a Nizozemska a komisařem pro dopravu, ještě více zdůraznilo závazek zúčastněných stran k jeho realizaci. Pracovní plán pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě navíc zdůrazňuje potřebu zajistit dokončení projektu Seina–Šelda jakožto základu pro vytvoření plně funkčního multimodálního koridoru.

(6) Jedním z hlavních cílů projektu je zajistit, aby hlavní úseky projektu Seina–Šelda odpovídaly přinejmenším třídě Va dle ECMT, a zabezpečit dobré plavební podmínky.

(7) Všechny složky projektu Seina–Šelda jsou pro jeho dokončení zásadní. Průplav Seina – severní Evropa je v rámci nich hlavním chybějícím spojením, bez něhož nelze síť Seina–Šelda realizovat.

(8) Projekt Seina–Šelda je komplexním přeshraničním projektem, do něhož je zapojena Belgie (regiony Vlámsko a Valonsko) a Francie, a který zahrnuje činnosti týkající se jak vytváření nové infrastruktury, tak i zlepšování existující infrastruktury s minimálním dopadem na plavbu. Zajištění dostatečné koordinace proto představuje zásadní výzvu. Za účelem podpory koordinované a včasné realizace projektu je důležité přijmout ustanovení popisující potřebná opatření a harmonogram jejich provádění. To by pomohlo k dosažení přeshraničních cílů vytyčených pracovním plánem pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě, i k dokončení projektu Seina–Šelda v co nejbližším termínu, nejpozději však do konce roku 2030.

(9) Jasné určení potřebných opatření k dokončení projektu Seina–Šelda a harmonogramu jejich provádění je důležité i pro účely naplánování a plné optimalizace dostupnosti evropského, vnitrostátního a regionálního financování, jakož i soukromého financování. Spolufinancování z prostředků EU má aktivační účinek na vnitrostátní a regionální rozhodovací procesy k provádění jednotlivých opatření.

([1]) Úř. věst. L 348, 20.12.2013, s. 1.

(10) Belgie (regiony Vlámsko a Valonsko) a Francie již provedly významné práce (studie a stavební práce) přispívající k realizaci projektu Seina–Šelda. Většina z nich byla spolufinancována Evropskou unií v rámci různých programů. V současnosti jsou realizovány činnosti v rámci grantové dohody Nástroje pro propojení Evropy (2014-EU-TM-0373-M, „Seine-Escaut 2020“), kde jsou k financování užity prostředky Unie až do výše 50 % způsobilých nákladů.

(11) Přeshraniční rozměr projektu vyžaduje vytvoření specializovaných struktur správy a řízení. Belgie (regiony Vlámsko a Valonsko) a Francie úzce spolupracují již po dobu několika let, zvláště v rámci mezivládní komise pro přípravu dokončení projektu Seina–Šelda, ustavené v září 2009. Tato mezivládní komise je provozně podporována evropským hospodářským zájmovým sdružením Seina–Šelda (EHZS Seina–Šelda), jehož členy jsou Voies Navigables de France (VNF), Société du canal Seine-Nord Europe (SCSNE), veřejná služba Valonska (SPW) a De Vlaamse Waterweg NV. Společnost Société du Canal Seine-Nord Europe, zodpovědná za výstavbu průplavu Seina–sever, byla zřízena v květnu 2017. Tyto specializované subjekty tvoří integrovanou řídící strukturu, která dohlíží na dokončení projektu Seina–Šelda a koordinuje je. Evropský koordinátor pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě a zástupce Komise by se měli pravidelně účastnit zasedání mezivládní komise a EHZS Seina–Šelda jako pozorovatelé. Evropský koordinátor a zástupce Komise by se jako pozorovatelé navíc měli účastnit zasedání dozorčí rady (*conseil de surveillance*) SCSNE. V zájmu náležitého zapojení Komise do činností této dozorčí rady může Francie naplánovat další vhodná opatření.

(12) V zájmu sledování pokroku při realizaci projektu by členské státy měly Komisi předkládat pravidelné zprávy týkající se úseků nacházejících se na jejich příslušných územích a oznamovat každé případné zpoždění.

(13) Harmonogramem provádění stanoveným tímto rozhodnutím by nemělo být dotčeno plnění požadavků stanovených v mezinárodním právu a právu Unie, včetně ustanovení na ochranu životního prostředí a lidského zdraví. Tento harmonogram by měl umožnit plánovat a v plné míře optimalizovat dostupnost financování, aniž by tím byly dotčeny finanční závazky členského státu nebo Unie. Neměl by za žádných okolností ohrozit vysoké standardy Unie pro ochranu životního prostředí a účast veřejnosti.

(14) Aniž je dotčen čl. 47 odst. 2 druhý pododstavec nařízení (EU) č. 1315/2013, je vhodné v tomto rozhodnutí počítat s ustanovením o přezkumu.

(15) Opatření stanovená tímto rozhodnutím byla schválena Belgií a Francií.

(16) Opatření stanovená tímto rozhodnutím jsou v souladu se stanoviskem výboru uvedeného v článku 52 nařízení (EU) č. 1315/2013,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Předmět

Toto rozhodnutí stanoví popis jednotlivých opatření a harmonogram provádění pro přeshraniční projekt Seina–Šelda, jakož i související ustanovení týkající se správy a řízení.

Článek 2

Opatření a harmonogram

Belgie a Francie zajistí včasné provedení těchto opatření:

a) Seine-Amont, z Nogent-sur-Seine do Paříže: zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2030

— zlepšení plavebních podmínek, včetně rekonstrukce jezů (Beaulieu, Livon, Vives-Eaux), do prosince 2027, a obnova sekundárních plavebních komor (Coudray, Vives-Eaux, La Cave, Champagne), do prosince 2023,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor a jezů, do prosince 2024,

— zlepšení plavebních zařízení a služeb pro uživatele, do prosince 2027;

b) Seine-Aval, z Suresnes do Le Havre: zvýšení parametrů a zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2027

— prodloužení a obnova plavebních komor (např. Méricourt a Bougival), do prosince 2026,

— modernizace jezů (Port-Mort, Poses, Méricourt, Bougival, Suresnes, Andrésy), do prosince 2027, včetně zpevnění břehu Croissy-sur-Seine, do prosince 2022,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor a jezů, do prosince 2024,

— zlepšení plavebních zařízení a služeb pro uživatele, do prosince 2027,

— výstavba lávky pro pěší v Poses-Amfreville, do prosince 2022 a výstavba rybích přechodů, do prosince 2030;

c) Oise, z Conflans-Sainte-Honorine do Compiègne: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT a zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2028

— zvýšení parametrů řeky Oise na třídu Vb dle ECMT (MAGEO: záchrany břehů a mostní pilíře mezi Creil a Compiègne, bagrování, vytvoření mola ve Venette), do června 2027,

— rekonstrukce mostu v Mours, do prosince 2025,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor a jezů, do prosince 2028;

d) průplav Seina – severní Evropa, z Compiègne do Aubencheul-au-Bac: výstavba a zprovoznění v třídě Vb dle ECMT, umožňující vézt tři kontejnery na sobě, do prosince 2028;

1) sektor 1 z Compiègne do Passel, včetně výstavby plavební komory v Montmacq:

— prostorové územní plánování do září 2020,

— jednotné environmentální povolení do září 2020,

— zahájení hlavních prací do října 2020,

— ukončení prací do prosince 2026,

— zprovoznění do června 2027;

2) sektor 2 z Passel do Allaines (49 km) vedoucí skrz 33 obcí, sektor 3 z Allaines do Etricourt-Manancourt (11 km) vedoucí skrz 3 obce a sektor 4 z Etricourt-Manancourt do Aubencheul-au-Bac (30 km) vedoucí skrz 11 obcí, včetně výstavby plavebních komor v Noyon, Campagne, Allaines, Marquion-Bourlon, Oisy-Le-Verger a Moislains (propojovací plavební komora s Canal du Nord), retenční nádrže Louette a přemostění kanálu (*pont-canal*) o délce 1,33 km, překonávající údolí řeky Somme:

— prostorové územní plánování do prosince 2022,

— jednotné environmentální povolení do října 2022,

— zahájení hlavních prací do prosince 2023,

— ukončení prací do června 2028,

— zprovoznění do prosince 2028;

e) osa Dunkerk–Šelda, včetně průplavu Dunkerk z Valenciennes k Šeldě a valonské páteřní oblasti, a Deûle ve směru ke Gentu: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT (obousměrně) a třídu Vb (jednosměrně) a zlepšení plavebních podmínek, do prosince 2027

1) všechny úseky:

— studie na zvýšení kapacity plavebních komor (zdvojnásobením a/nebo prodloužením), do prosince 2023,

— zavedení dálkového ovládání plavebních komor, do prosince 2025,

— zajištění plavebních podmínek pro plavidla dle třídy V dle ECMT, do prosince 2027;

2) úsek z Arleux do Anzin: modernizace a obnova plavební komory v Denain, do prosince 2022;

3) úsek z Arleux do Halluin:

— zvýšení parametrů řeky Deûle na třídu Va dle ECMT (obousměrně) a třídu Vb (jednosměrně), do prosince 2022,

— modernizace a obnova plavebních komor (včetně Don a Grand-Carré), do prosince 2020, a prodloužení plavební komory Quesnoy-sur-Deûle, do prosince 2026;

4) úsek z Bauvin do Dunkerku:

— zábrany na březích průplavu Aire Neufossé (fáze 1 a 2), do prosince 2026, a zábrany na březích řeky a obnova vodorysky na zdržích ve Fontinettes, do prosince 2023,

— modernizace a obnova plavební komory ve Fontinettes, do prosince 2019;

f) průplav Condé–Pommerœul: znovuotevření s třídou Va dle ECMT, do prosince 2022;

g) valonská páteřní oblast, z Pommerœul po Namur: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, do prosince 2028;

1) z Pommerœul do Seneffe: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, včetně úpravy průplavu Nimy-Blaton-Péronnes a zdvojení plavební komory v Obourg, s dokončením studií do prosince 2022 a dokončením prací do prosince 2027;

2) z Seneffe do Charleroi: zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT a zdvojení plavebních komor (Marchienne, Gosselies a Viesville), s přípravnými pracemi do prosince 2022 a dokončením do prosince 2027;

3) z Charleroi po Namur:

— úprava plavební komory v Auvelais, do prosince 2022,

— zlepšení možností průjezdu, s dokončením studií do prosince 2022 a prací do roku 2028;

h) Horní Šelda:

1) v regionu Valonsko (Belgie):

— zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, včetně úpravy průjezdu v Tournai na jednosměrný Va a úprava „Pont des Trous“ a „Pont-à-Pont“, do prosince 2022,

— navýšení kapacity a zajištění plavebních komor prostřednictvím úpravy plavebních komor v Hérinnes a Kain, s dokončením studií do prosince 2023 a prací do prosince 2030;

2) v regionu Vlámsko (Belgie): dokončení studií ke zvýšení parametrů plavebních komor na třídu Vb dle ECMT do prosince 2022 a vypracování plánu technického a finančního provádění do prosince 2023;

i) Lys: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT (jednosměrně) a Va dle ECMT (obousměrně), umožňující vézt tři kontejnery na sobě, do prosince 2027, včetně:

1) v regionu Vlámsko (Belgie), mezi městy Gent a Wervik:

— všechny plavební komory v souladu s třídou Vb dle ECMT, včetně plavebních komor v St-Baafs-Vijve a Harelbeke, do prosince 2021,

— kalibrace pro třídu Vb dle ECMT, včetně zvednutí mostů, aby bylo možné vézt tři kontejnery na sobě, do prosince 2022 na odkloňovacím průplavu řeky Lys, a do prosince 2027 na zbývajících úsecích;

2) v regionu Valonsko (Belgie), obci Comines: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT, včetně průjezdu v Comines, do prosince 2027, a zajištění plavby, zvláště výměnou jezu v Comines, do prosince 2030;

3) ve Francii, mezi Deûlémont a Comines: zvýšení parametrů na třídu Vb dle ECMT, do prosince 2024;

j) napojující síť ve Vlámsku:

1) studie na modernizaci úseků vlámské vnitrozemské vodní cesty, které přímo navazují na hlavní propojení Seina–Šelda, do prosince 2022,

— zvýšení parametrů na třídu Va dle ECMT, aby bylo možné vézt tři kontejnery na sobě, na úsecích které se napojují do námořních přístavů Zeebrugge (průplav Gent–Bruggy) a Antverpy (horní přímořská Šelda),

— zvýšení parametrů průplavů Roeselare–Lys a Bossuit–Kortrijk na třídu Va dle ECMT;

2) vypracování plánu technického a finančního provádění potřebných modernizací na zmíněných úsecích, včetně podrobného posouzení priorit, do prosince 2023;

k) Seneffe–Antverpy, na vlámském a valonském úseku: provedení studií, zejména ke zvýšení parametrů na plnohodnotnou třídu IV dle ECMT, do prosince 2022 a vypracování plánu technického a finančního provádění potřebných modernizací, do prosince 2023;

l) obecná opatření:

1) vypracování rámce politiky, koordinovaného mezi jednotlivými stranami, na podporu plného zavedení infrastruktury pro alternativní paliva v rámci celé sítě Seina–Šelda, v souladu s vnitrostátními rámci politiky předloženými Belgií a Francií ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ([2]) do prosince 2022 s cílem postupného provádění do prosince 2030;

2) provádění integrovaných a účinných služeb řízení přeshraniční dopravy a provozu v rámci celé sítě Seina–Šelda, včetně plného provádění RIS podle směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ([3]) do prosince 2028;

3) rozvoj multimodálních logistických center na síti Seina–Šelda, do prosince 2028.

Článek 3

Správa a řízení

1. Evropský koordinátor pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě a zástupce Evropské komise jsou zváni k účasti jako pozorovatelé na zasedání dozorčí rady (*conseil de surveillance*) společnosti Société du canal Seine-Nord Europe.

2. Pokrok jednotlivých opatření uvedených v článku 2 bude pravidelně projednáván v rámci mezivládní komise pro přípravu dokončení projektu Seina–Šelda a v rámci EHZS Seina–Šelda. Evropský koordinátor pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě a zástupce Komise jsou zváni k účasti jako pozorovatelé na zasedání mezivládní komise nejméně dvakrát ročně a na zasedání EHZS Seina–Šelda nejméně třikrát ročně.

Článek 4

Podávání zpráv

Belgie a Francie podávají Komisi a evropskému koordinátorovi pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě nejméně jednou ročně zprávu o pokroku při provádění opatření uvedených v článku 2 a oznámí každé případné zpoždění s uvedením jeho příčin a přijatých nápravných opatření. Za tímto účelem mohou zmiňované členské státy případně využít obsah výročních zpráv o pokroku, které mají být předkládány v rámci grantových dohod Nástroje pro propojení Evropy.

Článek 5

Přezkum

Na základě požadavku Belgie a Francie nebo z vlastního podnětu, provede Komise za pomoci Evropského koordinátora pro Severomořsko-středomořský koridor hlavní sítě nejpozději do 31. prosince 2023 přezkum opatření a harmonogramu uvedených v článku 2.

([2]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/94/EU ze dne 22. října 2014 o infrastruktuře pro alternativní paliva (Úř. věst. L 307, 28.10.2014, s. 1).

([3]) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2005/44/ES ze dne 7. září 2005 o harmonizovaných říčních informačních službách (RIS) na vnitrozemských vodních cestách ve Společenství (Úř. věst. L 255, 30.9.2005, s. 152).

Článek 6

Toto rozhodnutí je určeno Belgickému království a Francouzské republice.

V Bruselu dne 27. června 2019.

Za Komisi
Violeta BULC
členka Komise