Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2023/2754

8.12.2023

RÅDETS BESLUT (EU) 2023/2754

av den 4 december 2023

om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande ändringen av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet (ETS Sjöfart och stationärt)

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 192.1 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av rådets förordning (EG) nr 2894/94 av den 28 november 1994 om formerna för genomförandet av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ([1]), särskilt artikel 1.3,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ([2]) (*EES-avtalet*) trädde i kraft den 1 januari 1994.

(2) Enligt artikel 98 i EES-avtalet får gemensamma EES-kommittén besluta att ändra bland annat bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet.

(3) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/957 ([3]), Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 ([4]), Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/852 ([5]) och kommissionens beslut (EU) 2023/1575 ([6]) bör införlivas med EES-avtalet.

(4) Bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

(5) Unionens ståndpunkt i gemensamma EES-kommittén bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i gemensamma EES-kommittén beträffande den föreslagna ändringen av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet ska baseras på det utkast till gemensamma EES-kommitténs beslut som åtföljer det här beslutet.

([1]) EGT L 305, 30.11.1994, s. 6.
([2]) EGT L 1, 3.1.1994, s. 3.
([3]) Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/957 av den 10 maj 2023 om ändring av förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och för övervakningen, rapporteringen och verifieringen av utsläpp av ytterligare växthusgaser och utsläpp från ytterligare fartygstyper (EUT L 130, 16.5.2023, s. 105).
([4]) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134).
([5]) Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/852 av den 19 april 2023 om ändring av beslut (EU) 2015/1814 vad gäller det antal utsläppsrätter som ska placeras i reserven för marknadsstabilitet inom unionens utsläppshandelssystem för växthusgaser fram till 2030 (EUT L 110, 25.4.2023, s. 21).
([6]) Kommissionens beslut (EU) 2023/1575 av den 27 juli 2023 om kvantiteten utsläppsrätter i unionen som ska utfärdas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter för 2024 (EUT L 192, 31.7.2023, s. 30).

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i Bryssel den 4 december 2023.

På rådets vägnar
F. BOLAÑOS GARCÍA
Ordförande

UTKAST TILL

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉNS BESLUT nr …

av den …

om ändring av bilaga XX (Miljö) till EES-avtalet

GEMENSAMMA EES-KOMMITTÉN HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av avtalet om Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (*EES-avtalet*), särskilt artikel 98, och

av följande skäl:

(1) Europaparlamentets och rådets förrdning (EU) 2023/957 av den 10 maj 2023 om ändring av förordning (EU) 2015/757 i syfte att inkludera sjöfartsverksamhet i EU:s utsläppshandelssystem och för övervakningen, rapporteringen och verifieringen av utsläpp av ytterligare växthusgaser och utsläpp från ytterligare fartygstyper ([1]) bör införlivas med EES-avtalet.

(2) Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 om ändring av direktiv 2003/87/EG om ett system för handel med utsläppsrätter för växthusgaser inom unionen och beslut (EU) 2015/1814 om upprättande och användning av en reserv för marknadsstabilitet för unionens utsläppshandelssystem ([2]) bör införlivas med EES-avtalet.

(3) Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/852 av den 19 april 2023 om ändring av beslut (EU) 2015/1814 vad gäller det antal utsläppsrätter som ska placeras i reserven för marknadsstabilitet inom unionens utsläppshandelssystem för växthusgaser fram till 2030 ([3]) bör införlivas med EES-avtalet.

(4) Kommissionens beslut (EU) 2023/1575 av den 27 juli 2023 om kvantiteten utsläppsrätter i unionen som ska utfärdas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter för 2024 ([4]) bör införlivas med EES-avtalet.

(5) Det totala kvantiteten utsläppsrätter som ska utfärdas för 2027 i det nya systemet för handel med utsläppsrätter för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer ska offentliggöras av kommissionen senast den 1 januari 2025 och ska, precis som för det befintliga systemet för handel med utsläppsrätter, sätta ett tak i form av en EES-täckande kvantitet utsläppsrätter. Eftastaterna i EES bör lämna ingångsinformation och kommer att rådfrågas under utarbetandet av det relevanta kommissionsbeslutet.

(6) Införlivandet av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 föregriper inte Eftastaternas bedömning av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/955 av den 10 maj 2023 om inrättande av en social klimatfond med avseende på EES-avtalets räckvidd.

(7) På grundval av Liechtensteins regionala union med Schweiz och i enlighet med det bilaterala avtalet om miljöavgifter ([5]) tillämpas en koldioxidskatt i Liechtenstein, vars förvaltning, inklusive uppbörd, övervakning och rapportering, utförs av schweiziska myndigheter och enheter. När det gäller Liechtenstein och det nya systemet för handel med utsläppsrätter för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer är det därför lämpligt med en översyn av slutdatumet för undantaget enligt artikel 30e.3 i direktiv 2003/87/EG och ett undantag från därtill hörande administrativa regler fram till dess och motsvarande justeringar av källorna till utsläppsdata.

([1]) EUT L 130, 16.5.2023, s. 105.
([2]) EUT L 130, 16.5.2023, s. 134.
([3]) EUT L 110, 25.4.2023, s. 21.
([4]) EUT L 192, 31.7.2023, s. 30.
([5]) *Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein*, ingått den 29 januari 2010 (LGBl. 2010 nr 12).

(8) De uppgifter som offentliggjorts genom beslut (EU) 2023/1575 för unionens sammanlagda kvantitet utsläppsrätter för 2024 och den årliga minskningen av de utsläppsrätter som ska utfärdas till följd av tillämpningen av den linjära minskningsfaktorn omfattar Eftastaterna, i enlighet med direktiv (EU) 2023/959.

(9) Bilaga XX till EES-avtalet bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Bilaga XX till EES-avtalet ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 21al (Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/87/EG) ska ändras på följande sätt:

i) Följande strecksats ska läggas till:

”— **32023 L 0959**: Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134).”

ii) Anpassning d ska ersättas med följande anpassning:

”d) Artikel 3d.4, artikel 3ga 3 andra stycket fjärde meningen, artikel 10.3, artikel 30d.6 och artikel 30e.3 h första stycket ska inte tillämpas på Eftastaterna.”

iii) I anpassning e ska orden ”Följande punkter ska införas i artikel 9” ersättas med orden ”Följande punkter ska läggas till efter artikel 9 första stycket”.

iv) Anpassning j ska utgå. Anpassningarna f–i ska betecknas g–j.

v) Följande anpassning ska införas efter anpassning e:

”f) Efter artikel 9 andra stycket ska följande stycke läggas till:

’De uppgifter som tas i beaktande för Eftastaterna för beräkningen av den EES-täckande kvantitet utsläppsrätter som ska utfärdas från och med 2024 enligt denna artikel anges i del B i tillägget.’”

vi) Anpassningarna t och u ska betecknas anpassningarna z och za. Anpassningarna l–s ska betecknas anpassningarna o–v. Anpassning k ska betecknas anpassning l.

vii) Följande anpassning ska införas efter anpassning j:

”k) I artikel 10a.1 ska ’eller motsvarande skyldigheter i enlighet med nationell lagstiftning i Eftastaterna’ införas efter ’artikel 8 i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/27/EU’.”

viii) Följande anpassningar ska införas efter anpassning l:

”m) Följande stycke ska införas efter artikel 12.3-d andra stycket:

’Beslut rörande Eftastaterna ska fattas av gemensamma EES-kommittén i enlighet med förfarandena i EES-avtalet.’

n) Följande punkt ska införas efter artikel 12.3-c:

’Beslut rörande begäranden av två Eftastater ska fattas av gemensamma EES-kommittén i enlighet med förfarandena i EES-avtalet.’”

ix) Texten i anpassning o ska ersättas med följande:

”Följande mening ska införas efter artikel 16.3 andra meningen:

’Eftastaterna ska fastställa avgifter för överskridande utsläpp som motsvarar avgifterna i EU-medlemsstaterna.’”

x) Texten i anpassning s ska ersättas med följande:

”I artikel 18b.1 ska följande stycke läggas till:

’Eftastaterna och Eftas övervakningsmyndighet får, för fullgörandet av sina uppgifter enligt direktivet, begära bistånd av Europeiska sjösäkerhetsbyrån eller en annan relevant organisation och får för detta ändamål ingå erforderliga arrangemang med dessa organisationer.’”

xi) Följande anpassning ska läggas till efter anpassning v:

”w) I artikel 30d.4 sjätte stycket ska följande mening läggas till:

’I det fall som avses i detta stycke ska andelen utsläppsrätter från Eftastaterna som gjorts tillgänglig för den sociala klimatfonden i enlighet med artikel 10a.8b i detta direktiv, punkt 3 i den här artikeln och denna punkt inte påverkas.’

x) Artikel 30e.3 a ska, med avseende på Eftastaterna, ersättas med följande punkt:

’Den berörda Eftastaten ska underrätta Eftas övervakningsmyndighet om den nationella koldioxidskatten senast två månader efter ikraftträdandet av gemensamma EES-kommitténs beslut …/2023 av den … [det här beslutet] och dokumentera skattenivån genom hänvisningar till det relevanta nationella instrumentet om gällande skattesats och de angivna skattesatserna fram till 2030, och den berörda Eftastaten ska underrätta Eftas övervakningsmyndighet om eventuella senare ändringar av den nationella koldioxidskatten medan Eftas övervakningsmyndighet utan dröjsmål, och senast en månad efteråt, ska överlämna varje anmälan från en Eftastat till kommissionen.’

y) I artikel 30e.3 ska följande stycke läggas till:

’För Liechtenstein kommer tillämpningen av slutdatumet för undantaget, den 31 december 2030, att ses över som en del av nästa beslut av gemensamma kommittén om direktiv 2003/87/EG efter översynen av direktivet i juli 2026, med beaktande av de relevanta regler som gäller i Liechtenstein på grund av landets regionala union med Schweiz, särskilt koldioxidskatten och dess förvaltning i enlighet med det bilaterala avtalet om miljöavgifter, med avseende på deras likvärdighet med systemet för handel med utsläppsrätter för byggnader, vägtransporter och ytterligare sektorer, och i möjligaste mån resultaten av kommissionens översyn av genomförandet av kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG i enlighet med artikel 30i i det direktivet.

Fram till dess att gemensamma kommitténs nästa beslut om direktiv 2003/87/EG träder i kraft ska artiklarna 30b och 30f i direktiv 2003/87/EG inte tillämpas i Liechtenstein. Alla uppgifter som är relevanta för justeringar av Liechtensteins sammanlagda kvantitet utsläppsrätter avseende det system för handel med utsläppsrätter som inrättats enligt kapitel IVa i direktiv 2003/87/EG kommer att hämtas från UNFCCC:s inventeringar av växthusgasutsläpp för Liechtenstein så länge övervakningsuppgifter enligt artikel 30f i direktivet inte finns tillgängliga.’”

xii) Texten i del B i tillägget till anpassning za ska ersättas med följande:

”DEL B

Eftastaternas uppgifter för beräkning och justering av den EES-täckande kvantitet utsläppsrätter som ska utfärdas under perioden 2021–2030 enligt artiklarna 9 och 9a i direktiv 2003/87/EG

För att fastställa dessa uppgifter har den linjära faktorn på 2,2 % från 2021 till 2023, 4,3 % från 2024 till 2027 och 4,4 % från och med 2028 tillämpats.

Utsläppstak 2021–2030	Island	Norge
2021	1 432 642	16 304 948
2022	1 393 440	15 858 793
2023	1 354 238	15 412 638

Utsläppstak 2021–2030	Island	Norge
2024	1 227 504	14 242 697
2025	1 148 901	13 331 215
2026	1 045 721	12 140 314
2027	967 476	11 235 954
2028	887 411	10 310 563
2029	807 347	9 385 171
2030	727 282	8 459 779

Dessa uppgifter omfattar inte utsläppsrätter som motsvarar inkluderingen i tillämpningsområdet för direktivet om utsläppshandelssystemet av andra växthusgasutsläpp än koldioxidutsläpp från sjötransportverksamhet från och med den 1 januari 2026 och täckningen av utsläpp från offshorefartyg från och med den 1 januari 2027, på grundval av deras utsläpp för det senaste år för vilket uppgifter finns tillgängliga.'"

2. Följande strecksatser ska läggas till i punkt 21alj (Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2015/1814):

"— **32023 D 0852**: Europaparlamentets och rådets beslut (EU) 2023/852 av den 19 april 2023 (EUT L 110, 25.4.2023, s. 21).

— **32023 L 0959**: Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2023/959 av den 10 maj 2023 (EUT L 130, 16.5.2023, s. 134)."

3. Följande punkt ska införas efter punkt 21apn (kommissionens beslut (EU) 2020/1722):

"21apo. **32023 D 1575**: Kommissionens beslut (EU) 2023/1575 av den 27 juli 2023 om kvantiteten utsläppsrätter i unionen som ska utfärdas inom EU:s system för handel med utsläppsrätter för 2024 (EUT L 192, 31.7.2023, s. 30)."

4. Punkt 21aw (Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757) ska ändras på följande sätt:

i) Rubriken ska ersättas med följande:

"Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2015/757 av den 29 april 2015 om övervakning, rapportering och verifiering av växthusgasutsläpp från sjötransporter och om ändring av direktiv 2009/16/EG".

ii) Följande strecksats ska läggas till:

"— **32023 R 0957**: Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2023/957 av den 10 maj 2023 (EUT L 130, 16.5.2023, s. 105)."

Artikel 2

Texterna till förordning (EU) 2023/957, direktiv (EU) 2023/959 samt besluten (EU) 2023/852 och (EU) 2023/1575 på isländska och norska, som ska offentliggöras i EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*, ska vara giltiga.

Artikel 3

Detta beslut träder i kraft den … eller dagen efter det att den sista anmälan enligt artikel 103.1 i EES-avtalet har gjorts till gemensamma EES-kommittén, beroende på vilket som inträffar senast *.

[Det ska tillämpas från och med den 31 december 2023.]

* [Inga konstitutionella krav angivna.] [Konstitutionella krav finns angivna.]

Artikel 4

Detta beslut ska offentliggöras i EES-delen av och EES-supplementet till *Europeiska unionens officiella tidning*.

Utfärdat i Bryssel den ….

På gemensamma EES-kommitténs vägnar	*Gemensamma EES-kommitténs*
Ordföranden	*sekreterare*