2023/2754

2023.12.8.

A TANÁCS (EU) 2023/2754 HATÁROZATA

(2023. december 4.)

az Európai Unió által az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) ódosítása tekintetében képviselendő álláspontról (tengeri közlekedésre és helyhez kötött létesítményekre vonatkozó ETS)

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke (1) bekezdésére, összefüggésben 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás végrehajtására vonatkozó rendelkezésekről szóló, 1994. november 28-i 2894/94/EK tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 1. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

(1) Az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás ([2]) (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) 1994. január 1-jén hatályba lépett.

(2) Az EGT-megállapodás 98. cikke alapján az EGT Vegyes Bizottság határozhat – többek között – az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról.

(3) Az (EU) 2023/957 európai parlamenti és tanácsi rendeletet ([3]), az (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([4]), az (EU) 2023/852 európai parlamenti és tanácsi határozatot ([5]), valamint az (EU) 2023/1575 bizottsági határozatot ([6]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(4) Az EGT-megállapodás XX. mellékletét (Környezet) ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(5) Az Unió által az EGT Vegyes Bizottságban képviselendő álláspontnak ezért a csatolt határozattervezeten kell alapulnia,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az EGT Vegyes Bizottságban az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) javasolt módosításával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont az EGT Vegyes Bizottság határozatának az e határozathoz csatolt tervezetén alapul.

([1]) HL L 305., 1994.11.30., 6. o.
([2]) HL L 1., 1994.1.3., 3. o.
([3]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/957 rendelete (2023. május 10.) az (EU) 2015/757 rendeletnek a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe történő bevonását, valamint további üvegházhatásúgáz-kibocsátások és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését célzó módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 105. o.).
([4]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve (2023. május 10.) az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátás-kereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról (HL L 130., 2023.5.16., 134. o.).
([5]) Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/852 határozata (2023. április 19.) az (EU) 2015/1814 határozatnak a 2030-ig az uniós üvegházhatásúgázkibocsátás-kereskedelmi rendszerhez tartozó piaci stabilizációs tartalékba helyezendő kibocsátási egységek száma tekintetében történő módosításáról (HL L 110., 2023.4.25., 21. o.).
([6]) A Bizottság (EU) 2023/1575 határozata (2023. július 27.) az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének keretében a 2024. évben kiadható kibocsátási egységek uniós szintű mennyiségéről (HL L 192., 2023.7.31., 30. o.).

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, 2023. december 4-én.

a Tanács részéről
az elnök
F. BOLAÑOS GARCÍA

TERVEZET

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG ... HATÁROZATA

(…)

az EGT-megállapodás XX. mellékletének (Környezet) módosításáról

AZ EGT VEGYES BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: az EGT-megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) Az (EU) 2015/757 rendeletnek a tengeri közlekedési tevékenységek uniós kibocsátáskereskedelmi rendszerbe történő bevonását, valamint további üvegházhatásúgáz-kibocsátások és további hajótípusokból származó kibocsátások nyomon követését, jelentését és hitelesítését célzó módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/957 európai parlamenti és tanácsi rendeletet ([1]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(2) Az üvegházhatást okozó gázok kibocsátási egységei Unión belüli kereskedelmi rendszerének létrehozásáról szóló 2003/87/EK irányelv, valamint az üvegházhatású gázok uniós kibocsátáskereskedelmi rendszeréhez piaci stabilizációs tartalék létrehozásáról és működtetéséről szóló (EU) 2015/1814 határozat módosításáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelvet ([2]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(3) Az (EU) 2015/1814 határozatnak a 2030-ig az uniós üvegházhatásúgázkibocsátás-kereskedelmi rendszerhez tartozó piaci stabilizációs tartalékba helyezendő kibocsátási egységek száma tekintetében történő módosításáról szóló, 2023. április 19-i (EU) 2023/852 európai parlamenti és tanácsi határozatot ([3]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(4) Az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének keretében a 2024. évben kiadható kibocsátási egységek uniós szintű mennyiségéről szóló, 2023. július 27-i (EU) 2023/1575 bizottsági határozatot ([4]) bele kell foglalni az EGT-megállapodásba.

(5) Az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó új kibocsátáskereskedelmi rendszer keretében 2027. évre kiadandó kibocsátási egységek teljes mennyiségét a Bizottságnak 2025. január 1-jéig közzé kell tennie, és a Bizottság a meglévő kibocsátáskereskedelmi rendszerhez hasonlóan a kibocsátási egységek EGT-szintű mennyiségeként fogja meghatározni a felső határt. Az EGT-tag EFTA-államoknak bemeneti adatokat kell szolgáltatniuk, és a vonatkozó bizottsági határozat előkészítése során konzultálni kell velük.

(6) Az (EU) 2023/959 európai parlamenti és tanácsi irányelv belefoglalása nem érinti a Szociális Klímaalap létrehozásáról szóló, 2023. május 10-i (EU) 2023/955 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az EFTA-államok által az EGT-megállapodás hatályával összefüggésben végzett értékelését.

(7) Liechtenstein Svájccal való regionális uniója alapján és a környezetvédelmi díjakról szóló kétoldalú szerződéssel ([5]) összhangban Liechtensteinben szén-dioxid-adót alkalmaznak, amelynek igazgatását – beleértve a beszedést, a nyomon követést és a jelentéstételt – a svájci hatóságok és szervek végzik. Ezért Liechtenstein esetében az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó új kibocsátáskereskedelmi rendszer tekintetében helyénvaló a 2003/87/EK irányelv 30e. cikkének (3) bekezdése szerinti eltérés záró időpontjának felülvizsgálata és a kapcsolódó adminisztratív szabályok alóli addigi mentesség, valamint a kibocsátási adatok forrásainak megfelelő kiigazítása.

([1]) HL L 130., 2023.5.16., 105. o.
([2]) HL L 130., 2023.5.16., 134. o.
([3]) HL L 110., 2023.4.25., 21. o.
([4]) HL L 192., 2023.7.31., 30. o.
([5]) Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBl. 2010 Nr. 12).

(8) Az (EU) 2023/1575 határozatban közzétett, a 2024-re vonatkozó kibocsátási egységek uniós szintű mennyiségére és a kiadandó kibocsátási egységeknek a lineáris csökkentési tényező alkalmazása miatti éves csökkentésére vonatkozó adatok az (EU) 2023/959 irányelvvel összhangban magukban foglalják az EFTA-államokat is.

(9) Az EGT-megállapodás XX. mellékletét ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az EGT-megállapodás XX. melléklete a következőképpen módosul:

1. A 21al. pont (2003/87/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következőképpen módosul:

i. a pont a következő franciabekezdéssel egészül ki:

„— **32023 L 0959**: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve (2023. május 10.) (HL L 130., 2023.5.16., 134. o.).”;

ii. a d) kiigazítás helyébe a következő kiigazítás lép:

„d) A 3d. cikk (4) bekezdése, a 3ga. cikk (3) bekezdése második albekezdésének negyedik mondata, a 10. cikk (3) bekezdése, a 30d. cikk (6) bekezdése és a 30e. cikk (3) bekezdése h) pontjának első albekezdése az EFTA-államokra nem alkalmazandó.”;

iii. az e) kiigazításban az „A 9. cikk a következő bekezdésekkel egészül ki” szövegrész helyébe az „A 9. cikk az első bekezdés után a következő bekezdésekkel egészül ki” szövegrész lép;

iv. a j) kiigazítást el kell hagyni; az f)–i) kiigazítás számozása g)–j) kiigazításra változik;

v. a pont az e) kiigazítás után a következő kiigazítással egészül ki:

„f) A 9. cikk a második bekezdés után a következő bekezdéssel egészül ki:

»Az EFTA-államok vonatkozásában az e cikk értelmében az EGT szintjén 2024-től kiadandó kibocsátásiegység-mennyiség kiigazításához figyelembe vett adatokat a függelék B. része tartalmazza.«”;

vi. a t) és u) kiigazítás számozása z)-re, illetve za)-ra változik; az l)–s) kiigazítás számozása o)–v) kiigazításra változik; a k) kiigazítás számozása l) kiigazításra változik;

vii. a j) kiigazítást követően a pont a következő kiigazítással egészül ki:

„k) A 10a. cikk (1) bekezdése az »a 2012/27/EU európai parlamenti és tanácsi irányelv 8. cikke« szövegrész után a »vagy az EFTA-államok nemzeti jogával összhangban azokkal egyenértékű kötelezettségek« szövegrésszel egészül ki”;

viii. az l) kiigazítást követően a pont a következő kiigazításokkal egészül ki:

„m) A 12. cikk (3-d) bekezdésének második albekezdése után a pont a következő albekezdéssel egészül ki:

»Az EFTA-államokra vonatkozó határozatokat az EGT Vegyes Bizottság hozza meg az EGT-megállapodásban megállapított eljárásoknak megfelelően.«

n) A 12. cikk (3-c) bekezdése után a pont a következő albekezdéssel egészül ki:

»A valamely két EFTA-állam által tett kérésekre vonatkozó határozatokat az EGT Vegyes Bizottság hozza meg az EGT-megállapodásban megállapított eljárásoknak megfelelően.«”;

ix. az o) kiigazítás szövege helyébe a következő szöveg lép:

„A szöveg a 16. cikk (3) bekezdésének második mondata után a következő mondattal egészül ki:

»Az EFTA-államok gondoskodnak a többletkibocsátási bírság kiszabásáról, amelynek mértéke megegyezik az uniós tagállamokéival.«”;

x. az s) kiigazítás szövege helyébe a következő szöveg lép:

„A 18b. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

»Az EFTA-államok és az EFTA Felügyeleti Hatóság az irányelv szerinti feladataik elvégzése érdekében kérhetik az EMSA vagy más illetékes szervezet segítségét, és az említett szervezetekkel e célból bármely megfelelő megállapodást megkötheti.nek.«";

xi. a v) kiigazítás után a pont a következő kiigazításokkal egészül ki:

„w) A 30d. cikk (4) bekezdésének hatodik albekezdése a következő mondattal egészül ki:

»Az ebben az albekezdésben említett esetben az EFTA-államok kibocsátási egységeinek az ezen irányelv 10a. cikkének (8b) bekezdésével összhangban a Szociális Klímaalap számára rendelkezésre bocsátott részaránya nem érinti e cikk (3) bekezdését és ezt a bekezdést.«

x) Az EFTA-államok tekintetében a 30e. cikk (3) bekezdésének a) pontja helyébe a következő bekezdés lép:

»Az érintett EFTA-állam legkésőbb 2 hónappal a …-i …/2023 EGT vegyes bizottsági határozat [e határozat] hatálybalépését követően értesíti az EFTA Felügyeleti Hatóságot az említett nemzeti szén-dioxid-adóról, és dokumentálja az adómértéket azáltal, hogy hivatkozik a jelenlegi adókulcsot és a 2030-ig jelzett adókulcsokat érintő nemzeti eszközre; az érintett EFTA-állam értesíti az EFTA Felügyeleti Hatóságot a nemzeti szén-dioxid-adó bármely későbbi változásáról; az EFTA Felügyeleti Hatóság ezt követően haladéktalanul, de legkésőbb egy hónapon belül tájékoztatja a Bizottságot az EFTA-államok által küldött értesítésekről.«

y) A 30e. cikk (3) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

»Liechtenstein esetében az eltérés – 2030. december 31-i – záró időpontjának alkalmazását az irányelv 2026. júliusi felülvizsgálatát követően a 2003/87/EK irányelvre vonatkozó következő vegyes bizottsági határozat részeként felül fogják vizsgálni, figyelembe véve a Liechtensteinben a Svájccal való regionális uniója miatt alkalmazandó vonatkozó szabályokat, és különösen a környezetvédelmi díjakról szóló kétoldalú megállapodással összhangban szabályozott szén-dioxid-adót és annak igazgatását, tekintettel azoknak az épület-, közúti közlekedési és további ágazatokra vonatkozó kibocsátáskereskedelmi rendszerrel való egyenértékűségére, valamint a lehető legnagyobb mértékben a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete végrehajtásának a Bizottság által az említett irányelv 30i. cikkével összhangban elvégzett felülvizsgálatának eredményeire.

A 2003/87/EK irányelvre vonatkozó következő vegyes bizottsági határozat hatálybalépéséig a 2003/87/EK irányelv 30b. és 30f. cikke Liechtensteinben nem alkalmazandó. A Liechtensteinre vonatkozó uniós szintű kibocsátásiegység-mennyiségnek a 2003/87/EK irányelv IVa. fejezete alapján létrehozott kibocsátáskereskedelmi rendszerhez kapcsolódó kiigazítása szempontjából lényeges adatokat az UNFCCC Liechtensteinre vonatkozó üvegházhatásúgáz-kibocsátási nyilvántartásaiból kell átvenni mindaddig, amíg az irányelv 30f. cikke szerinti nyomonkövetési adatok nem állnak rendelkezésre.«";

xii. a za) kiigazítás függeléke B. részének szövege helyébe a következő szöveg lép:

„B. RÉSZ

Az EFTA-államoknak a 2003/87/EK irányelv 9. és 9a. cikke értelmében az EGT szintjén 2021-től 2030-ig kiadandó kibocsátási egységek mennyiségének kiszámításával és kiigazításával kapcsolatos adatai

E számadatok meghatározásához 2021 és 2023 között 2,2 %-os, 2024 és 2027 között 4,3 %-os, 2028-tól pedig 4,4 %-os lineáris tényezőt alkalmaztak.

ETS-határérték 2021–2030	Izland	Norvégia
2021	1 432 642	16 304 948
2022	1 393 440	15 858 793
2023	1 354 238	15 412 638

ETS-határérték 2021–2030	Izland	Norvégia
2024	1 227 504	14 242 697
2025	1 148 901	13 331 215
2026	1 045 721	12 140 314
2027	967 476	11 235 954
2028	887 411	10 310 563
2029	807 347	9 385 171
2030	727 282	8 459 779

Ezek az adatok nem tartalmazzák a tengeri közlekedési tevékenységekből származó szén-dioxid-kibocsátástól eltérő üvegházhatásúgáz-kibocsátás 2026. január 1-jétől az ETS-irányelv hatálya alá vonásának megfelelő kibocsátási egységeket, valamint a nyílt tengeri hajók 2027. január 1-jétől való kibocsátásainak hatály alá vonását, a legutóbbi olyan év kibocsátásai alapján, amelyre vonatkozóan adatok állnak rendelkezésre."

2. A 21alj. pont ((EU) 2015/1814 európai parlamenti és tanácsi határozat) a következő franciabekezdésekkel egészül ki:

„— **32023 D 0852**: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/852 határozata (2023. április 19.) (HL L 110., 2023.4.25., 21. o.),

— **32023 L 0959**: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/959 irányelve (2023. május 10.) (HL L 130., 2023.5.16., 134. o.)."

3. A szöveg a 21apn. pont ((EU) 2020/1722 bizottsági határozat) után a következő ponttal egészül ki:

„21apo. **32023 D 1575**: A Bizottság (EU) 2023/1575 határozata (2023. július 27.) az EU kibocsátáskereskedelmi rendszerének keretében a 2024. évben kiadható kibocsátási egységek uniós szintű mennyiségéről (HL L 192., 2023.7.31., 30. o.)."

4. A 21aw. pont ((EU) 2015/757 európai parlamenti és tanácsi rendelet) a következőképpen módosul:

i. a cím helyébe a következő szöveg lép:

„Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2015/757 rendelete (2015. április 29.) a tengeri közlekedésből eredő üvegházhatásúgáz-kibocsátások nyomon követéséről, jelentéséről és hitelesítéséről, valamint a 2009/16/EK irányelv módosításáról";

ii. a pont a következő franciabekezdéssel egészül ki:

„— **32023 R 0957**: Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2023/957 rendelete (2023. május 10.) (HL L 130., 2023.5.16., 105. o.)."

2. cikk

Az (EU) 2023/957 rendeletnek, az (EU) 2023/959 irányelvnek, valamint az (EU) 2023/852 és az (EU) 2023/1575 határozatnak az *Európai Unió Hivatalos Lapja* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat ...-án/-én, vagy az azt követő napon lép hatályba, amelyen az EGT Vegyes Bizottság az EGT-megállapodás 103. cikkének (1) bekezdésében előírt összes bejelentést megkapta *, attól függően, melyik a későbbi időpont.

[Ezt a határozatot 2023. december 31-től kell alkalmazni.]

* [Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.] [Alkotmányos követelmények fennállását jelezték.]

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében is ki kell hirdetni.

Kelt Brüsszelben, …

az EGT Vegyes Bizottság részéről	*az EGT Vegyes Bizottság*
az elnök	*titkárai*